



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
27 марта 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-6

КОНТ. Геополитическая блог-платформа (cont.ws) \\ Россия создает первое в мире геофизическое оружие

<http://cont.ws/post/566589>

Военное обозрение (topwar.ru) \\ Полигон экономических действий: оборонный сектор обеспокоен напряжением в отношениях с Россией

<https://topwar.ru/111443-poligon-ekonomicheskikh-deystviy-oboronnyy-sektor-obespokoen-napryazheniem-v-otnosheniyah-s-rossiey.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 6-15

Коммерсантъ \\ Промышленности обещаны рост и господдержка
Минпромторг подвел итоги года импортозамещения

Коммерсантъ \\ Промышленность не ждет улучшения в марте
Мониторинг промышленных настроений

Коммерсантъ \\ Минобороны делит металлолом
между "Ростехом" и "Трансломом"

Коммерсантъ \\ Школьные годы протестные
Состав участников акции в Москве сильно помолодел

3. Мировая политика. 15-17

Известия \\ Лондон перехватывает у Москвы инициативу в Ливии
Великобритания берет курс на сближение с маршалом Халифой Хафтаром и парламентом в Тобруке



4. Оборонно-промышленный комплекс. 17-23

ТАСС \ LIMA 2017: авиационный триумф России

5. Автопром. 23-24

Коммерсант \ Автомобили просочились в сеть

Производители и дилеры уделяют все больше внимания онлайн-продажам машин

6. Авиастроение. 24-25

Авиапорт \ ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД СОКРАТИЛА ЧИСЛО ИНЦИДЕНТОВ



1. О Союзе машиностроителей России.

КОНТ. Геополитическая блог-платформа (cont.ws) \\ Россия создает первое в мире геофизическое оружие

Стало известно, какое именно оружие основанное на новых физических принципах в данный момент разрабатывается в России

Вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, во время своего выступления перед слушателями Военной академии РВСН имени Петра Великого, рассказал о российских разработках оружия на новых физических принципах.

Владимир Гутенев подчеркнул, что ряд инновационных научно-технических заделов уже создан. Речь идет о перспективном вооружении, которое основано на новых физических принципах. Оно включает в себя такие виды оружия, лазерное, пучковое, электромагнитное, радиочастотное. Ведутся разработки и геофизического оружия, которое в данный момент не имеет аналогов в мире. Среди разрабатываемого вооружения есть и нанороботы, которые впервые были представлены в закрытой экспозиции форума «Армия-2016». Более подробная информация об этих разработках строго засекречена.

Оружие, основанное на новых физических принципах очень перспективно. Это направление развивается не только в России, поскольку в современном мире появилась потребность в принципиально новом оружии. В России это направление активно развивается, что подтверждается людьми, которые приближены к разработкам. Само собой, что никакой точной информации в ближайшее время ожидать не приходится в силу засекреченности проектов.

Отметим, что в начале марта президентом России Владимиром Путиным был подписан указ о создании Центра развития перспективного материаловедения. Этот центр призван участвовать в развитии научно-производственного потенциала оборонно-промышленного комплекса России. Обеспечением его деятельности занимается Фонд перспективных исследований.

<http://cont.ws/post/566589>

Военное обозрение (topwar.ru) \\ Полигон экономических действий: оборонный сектор обеспокоен напряжением в отношениях с Россией

В полигон экономических действий превращается важная военная промышленность. Российские предприятия всё чаще выходят на те сегменты рынка, которые исторически считались белорусскими. И это закономерно беспокоит отечественный оборонный сектор.

Бронемашина «Витим» на начальной стадии сборки: корпус выдержит пули калибра 7,62 и взрыв гранаты Ф-1. Техника используется в разведке и



проведении спецопераций, и на выставке в Абу-Даби уже получила высочайшие оценки экспертов. А это - ещё одна гордость предприятия «Минотор-Сервис»: на гусеничной базе «Бриз» можно разместить практически любое оружие. В цеху - «Сталкер», уникальная машина разведки. Основной покупатель всей этой техники - Россия. Но впервые за четверть века у «Минотора» в этих отношениях не всё гладко.

Валерий Гребенщиков, руководитель «Минотор-Сервис»: «Есть замедление во взаимоотношениях с российскими предприятиями. И в части поставок нам комплектующих, и в поставках готовых машин в Россию. С точки зрения формальных взаимоотношений у нас нет никаких ограничений, Беларусь - страна ОДКБ, свободные закупки военного имущества, а вот с точки зрения интерпретации мы порой это чувствуем».

85% знаменитых микросхем «Интеграла» покупает именно Россия. Причём конкуренции местным производителям Минск фактически не создаёт.

Александр Дудкин, заместитель генерального директора предприятия «Интеграл»: «Мы когда начинаем разработку и выпуск продукции, синхронизируем это с Россией. Если там есть хоть одно предприятие, которое производит такую продукцию, мы её не производим».

Но доля «Интеграла» на рынке всё равно около 22%. И если машины «Минотора» можно при желании заменить на аналоги, то замена одной микросхемы «Интеграла» в танке или самолёте - это от 5 до 7 лет испытаний и миллионные затраты. Тем не менее, попыток снизить присутствие «Интеграла» на рынке становится всё больше.

Александр Дудкин, заместитель генерального директора предприятия «Интеграл»: «Да, есть такие попытки в последнее время. В частности, "Микрон" начинает воспроизводить наши изделия, которые мы разработали и выпускаем уже 30 лет. Для нас это как-то даже странно».

Причём «Интеграл» выпускает около 800 микросхем, а в запретительном списке России - 12 тысяч изделий, доступных для импортозамещения. То есть выбор и у российского «Микрона», и у конкурентов «Минотора» широчайший, но почему-то падает он на так называемые белорусские позиции.

Валерий Гребенщиков, руководитель «Минотор-Сервис»: «Мы чувствуем здесь роль конкурентной составляющей. То есть желание получить дополнительную долю в заказах от государственного оборонного сектора».

Сотрудничество Москвы и Минска в военно-промышленной сфере сложилось ещё со времён СССР: Беларусь покупает в России комплектующие, производит технику и поставяет обратно. Но европейские санкции, ответные меры и напряжение в отношениях с Украиной создали «запретительный список оборонного импорта». Позиции для замещения намеревались распределить между участниками ОДКБ. Но во многом это так и осталось в планах.



Напряжение для отечественных производителей стало расти после визита главы правительства России в Пермь в апреле прошлого года. Медведев тогда заявил о создании на КамАЗе производства шасси для ракетных комплексов. Исторически эту нишу занимал Минский завод колёсных тягачей. Россия не скрывала - хотим купить МЗКТ, но договориться не удалось.

Действительно, в России всё чаще стали говорить о полном импортозамещении и в военно-технической сфере. Мол, с Украиной тоже дружили: кооперация, например, с компанией «Мотор-Сич» по поставке авиационных двигателей была сверхглубокой, но ситуация поменялась - вдруг такое же будет и с Беларусью?

Владимир Гутенев, президент ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» (Россия): «Выбирая между тем, где строить производство, замещающее продукцию европейскую - на территории России или на территории Беларуси - разумеется, выбор будет однозначен в сторону России. Потому что нам нужны рабочие места и нам нужна уверенность, что политическая или экономическая турбулентность не поставит нас в ситуацию, когда важные комплектующие нам будут недоступны. Белорусские партнёры для нас являются партнёрами номер один, хотя политическая турбулентность, конечно, вносит некоторую нервозность в эти отношения».

С другой стороны, порой российские производители пытаются воспользоваться ситуацией, продавить свои интересы. Работать стало сложнее, говорят белорусские оружейники. Появилась обеспокоенность.

Валерий Гребенщиков, руководитель «Минотор-Сервис»: «Мы знакомы друг с другом десятки лет. Мы все говорим на одном языке и техническом, и в буквальном смысле. Я знаю мнение многих директоров российских предприятий, и все они только за то, чтобы наша кооперация была как можно плотнее».

Производители обеих стран говорят: даже этот слегка возросший градус напряжения нужно менять в «верхах». Да, Беларусь во многом зависит от поставок комплектующих из России и экспорта для восточной «соседки». Но движение ведь двустороннее: для России Беларусь - и надёжный поставщик качественной техники, и стабильный покупатель.

Андрей Равков, министр обороны Беларуси: «У нас два основных поставщика - наш государственный ВПК, остальное закупаем, преимущественно в России. Недавно купили комплекс "Противник Г"».

На стадии подготовки стран к совместным учениям «Запад-2017» позиция белорусских предприятий оборонного сектора проста: в сентябре на полигонах Беларуси и России поражать цели условного противника будут белорусские военные на российской технике с белорусскими комплектующими и военные российских вооружённых сил на белорусской технике с российскими деталями. Такая глубокая перекрёстная кооперация - ещё одно свидетельство общих



интересов по защите границ единого пространства. И это те отношения, которым модернизация не нужна.

<https://topwar.ru/111443-poligon-ekonomicheskikh-deystviy-oboronnyy-sektor-obespokoen-napryazheniem-v-otnosheniyah-s-rossiey.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ \\ Промышленности обещаны рост и господдержка Минпромторг подвел итоги года импортозамещения 27.03.2017

Минпромторг на расширенной коллегии в пятницу подвел итоги прошлого года — впервые за последние годы на ней присутствовал премьер-министр Дмитрий Медведев. Он пообещал сохранить в 2017 году поддержку отдельных отраслей промышленности, которая осуществлялась в рамках завершившегося антикризисного плана. Сохранят власти и курс на импортозамещение — на его реализацию потрачено уже 375 млрд руб., из которых 71 млрд руб. составили бюджетные деньги. Приглашенные на коллегию представители бизнес-сообщества настаивали на донастройке механизмов стимулирования замены импорта — в частности, просили сделать более понятной систему предназначенных инвесторам льгот.

Коллегия Минпромторга, по признанию ее участников, впервые получилась такой представительной — правительственную делегацию возглавил премьер-министр Дмитрий Медведев. Открывая заседание, он отметил, что совокупный прирост промышленного производства в 2016 году составил 1,3%, в обрабатывающей промышленности — 0,5%. "Это немного, тем не менее в текущих условиях это тоже результат", — сказал господин Медведев, добавив: дополнительная поддержка отдельных отраслей (автомпром, легпром, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение) в этом году сохранится — на эти цели в бюджете предусмотрено 107 млрд руб.

Глава Минпромторга Денис Мантуров заверил премьера, что меры поддержки позволят выйти обрабатывающей промышленности в этом году на 2% роста. Свой прогноз он объяснил рекордным за последние шесть лет повышением опережающего индекса производственной активности — до 55%. "Факторы неопределенности, которые могут повлиять на итоги года, — это только курс рубля и уровень ключевой ставки", — уточнил министр (в пятницу ЦБ снизил ставку до 9,75%).

Одним из достижений на коллегии названо увеличение доли российских лекарств в перечне жизненно необходимых лекарственных препаратов — до 77%. По данным Минпромторга, доля отечественных лекарств в денежном выражении составила 30% в общем объеме рынка, в натуральном — 58%. В 2017 году на поддержку фармотрасли планируется выделить 6,8 млрд руб.



Ожидается, что доля отечественных препаратов в перечне жизненно необходимых достигнет 85%.

В целом на реализацию проектов в сфере импортозамещения к концу 2016 года, как следует из доклада Минпромторга, было потрачено 374,4 млрд руб., из них 71,4 млрд руб.— из федерального бюджета. По итогам 2016 года показатели, установленные в плане содействия импортозамещению в промышленности, были превышены: в транспортном машиностроении доля импорта составляет 3% при плане 18,5%; в радиоэлектронной промышленности — 53,9% при плане 69%. Впрочем, как уже писал "Ъ" на основании материалов комиссии по импортозамещению (см. номер от 27 января), многие крупные проекты перестали претендовать на господдержку, потому что либо уже приобрели иностранное оборудование, либо перестали соответствовать предъявляемым критериям — например, по части доли госфинансирования.

Глава РСПП Александр Шохин посетовал, что бизнес не всегда понимает, на какие стимулы к импортозамещению ему стоит рассчитывать. Они должны предопределяться трехлетним бюджетом — чтобы было понимание, какие льготы в течение двух-трех лет будут сохранены, а какие отменены. Кроме того, по мнению господина Шохина, нужна донастройка механизма специальных инвестконтрактов (СПИК), предусматривающих обязательство инвестора освоить производство промпродукции в обмен на получение поддержки. Он предложил включить в перечень объектов инвестиций по СПИК интеллектуальную собственность, точно снизить порог инвестиций для отдельных секторов, а также повысить эффективность налоговых льгот для проектов со сроком окупаемости свыше пяти лет.

Евгения Крючкова

Коммерсантъ \\ Промышленность не ждет улучшения в марте

Мониторинг промышленных настроений

27.03.2017

Несмотря на заявления главы Минэкономки Максима Орешкина о "нерепрезентативности" февральских данных Росстата о спаде промпроизводства (см. "Ъ" от 22 и 23 марта), опросы промышленности указывают на слабеющую динамику выпуска и в марте. После того как индекс промышленного оптимизма ИЭП им. Е. Гайдара показал снижение (авторы исследования зафиксировали максимальный с мая 2014 года избыток запасов готовой продукции в обработке; см. "Ъ" от 22 марта), опубликованный 24 марта индекс предпринимательской уверенности Росстата подтвердил заметную просадку настроений в обрабатывающих отраслях (см. график).

Статистики опрашивают руководителей 3,2 тыс. организаций (без малых предприятий) в добыче, обработке, обеспечении электроэнергией, газом и паром, кондиционировании воздуха. Заметим, что и в добыче, и в обработке в



марте 2017 года баланс оценок респондентами портфеля заказов оставался отрицательным — минус 26% и 37% соответственно. Это чуть лучше, чем год назад, — минус 29% и 41% соответственно. Число пессимистов в отношении текущей экономической ситуации в добыче превышает число оптимистов на 6 процентных пунктов (п. п.), в обработке — на 7 п. п., а через полгода ее улучшения ожидают 29% и 32% опрошенных соответственно.

Мартовские опросы фиксируют загрузку мощностей в обработке на уровне 63%, а в добыче — 66%. При этом львиная доля респондентов (91% и 87% соответственно) считает, что такого уровня достаточно для удовлетворения спроса в ближайшие полгода, и только 11% и 9% полагают, что мощности избыточны. Последнее свидетельствует: бурного роста капвложений и занятости промышленность не ждет. Впрочем, индекс предложения инвестоваров в феврале рос исключительно из-за наращивания импорта машин и оборудования (4,4% в месяц в январе-феврале 2017 года) благодаря укреплению рубля. Производство как машин и оборудования для внутреннего рынка, так и строительных материалов в начале года в целом стагнировало, отмечают авторы исследования.

Рост выпуска и связанный с ним устойчивый инвестиционный спрос, по мнению респондентов Росстата, ограничивают недостаточный спрос на продукцию предприятий на внутреннем рынке, неопределенность экономической ситуации и высокая налоговая нагрузка.

Алексей Шаповалов

**Коммерсантъ \\ Минобороны делит металлолом
между "Ростехом" и "Трансломом"
27.03.2017**

Как стало известно "Ъ", поддержка Владимиром Путиным инициативы главы Минобороны Сергея Шойгу по освобождению военных частей от отслужившей техники привела к конкуренции двух крупных игроков. Вслед за госкорпорацией "Ростех" согласие президента на эксклюзивное приобретение списанного армейского имущества получило ООО "Транслон" — бывшая структура РЖД, которую источники "Ъ" связывают с бизнес-интересами Ротенбергов. По прогнозам экспертов, весь черный и цветной металл Минобороны может быть продан "Транслому", а драгметаллы — "дочке" "Ростеха" ООО НЭО.

В распоряжении "Ъ" оказалось письмо Сергея Шойгу президенту Владимиру Путину, в котором глава Минобороны поддержал обращение ООО "Транслон" о "приобретении всего лома черных и цветных металлов, образующегося при списании основных средств" ведомства. Компания имеет крупнейшую в РФ сеть филиалов и производств, позволяющих активизировать "разборку, разделку и вывоз из мест дислокации" такого лома, сообщает



министр, предлагая предоставить "Транслому" приоритетное право его приобретения "по рыночной стоимости без торгов". Это позволит ускорить пополнение бюджета, освобождение воинских частей от экологически опасных материалов, а также "исключить негативную реакцию в СМИ", говорится в письме. Владимир Путин с предложением согласился 28 февраля, такую же резолюцию президента 11 февраля уже получило обращение, подписанное Сергеем Шойгу и главой "Ростеха" Сергеем Чемезовым.

Напомним (см. "Ъ" от 20 марта), президент разрешил Минобороны передавать "Ростеху" списанное имущество: запрещенные к свободной реализации вооружение и технику по остаточной балансовой стоимости, а "иные материальные средства" — по рыночной, наделив правом их "приобретения, реализации, утилизации и использования" "дочку" госкорпорации ООО НЭО. Источник "Ъ" в руководстве Минобороны подтверждал: таким образом ведомство сможет расстаться "почти с 270 тыс. тонн металлолома". Ситуация, возникшая после обращения "Транслома", "потребуется определенной разъяснительной работы с заинтересованными сторонами", говорит собеседник "Ъ": "Решение будет найдено, для нас главное — избавиться от металлолома".

ООО "Транслом" ранее принадлежало ОАО "Торговый дом РЖД" ("дочка" монополиста), в ноябре прошлого года его выкупило (заложив до 2021 года под кредит Абсолютбанка) ООО "Кронос" Алексея Золотарева — бывшего партнера по бизнесу помощника президента, экс-министра транспорта Игоря Левитина. Источники "Ъ", в том числе в Минобороны, говорят, что предложение "Транслома" якобы лоббируют Ротенберги. Их представитель это отрицает, утверждая, что господа Ротенберги не имеют отношения к компании и ее владельцу. Аркадию Ротенбергу, однако, принадлежит ООО "Трубный металлопрокат", а его сыну Игорю — 50% ООО НСК, специализирующегося на производстве драгоценных и цветных металлов и обработке лома всех видов. При этом "Транслом" и "Кронос" — давние заготовители лома РЖД, где Игорь Ротенберг в 2004 и 2005 годах был вице-президентом и главой департамента управления имуществом (в частности, металлоломом). РЖД по-прежнему находится в орбите интересов Ротенбергов, напоминают собеседники "Ъ".

Гендиректор "Транслома" Сергей Астахов сказал "Ъ", что незнаком с обращением Сергея Шойгу к президенту, но подтвердил, что компания "выражала готовность в приобретении всего лома черных и цветных металлов Минобороны", тендеры которого она "неоднократно выигрывала". В Минобороны говорят: проект поправок к указу президента 1997 года "О реализации высвобождаемого движимого военного имущества" в отношении "Транслома" проходит "внутренние согласования".

"Транслом" уже имеет эксклюзивный контракт с РЖД (см. "Ъ" от 1 июля 2016 года). По словам господина Астахова, компания перерабатывает 2 млн



тонн металла в год, ее выручка в 2016 году составила 15,5 млрд руб. За последние два года масштабы бизнеса "Транслома" выросли почти на 75%, и в 2017 году на фоне роста цен на лом черных металлов выручка может превысить 18 млрд руб., подтвердил гендиректор "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров. По его оценке, в России в 2016 году было заготовлено около 23 млн тонн черного металла при потреблении на уровне 28 млн тонн, то есть доля всего лома Минобороны составляет около 1%. При этом объем рынка в 2017 году с учетом роста цен может вырасти на 25%, а маржинальность военной техники, в отличие от бытового лома, существенно выше среднерыночной, пояснил эксперт. Для "Транслома" Минобороны — "перспективный высокомаржинальный поставщик, который позволит компании загрузить перерабатывающие мощности, такой контракт увеличит ее годовую прибыль на 25%", а Минобороны может заработать на таком контракте до 2 млрд руб., сэкономив при этом на разрезке и вывозе лома, в том числе из отдаленных регионов, отметил он. У "Ростеха" своих мощностей по переработке лома нет, его "дочка" — ООО НЭО — на этом рынке пока не очень известна, говорят его участники.

Больше вопросов вызывает судьба принадлежащего Минобороны лома и отходов драгоценных металлов. 9 и 21 марта "Транслон" и НЭО впервые вступили в конкуренцию на торгах РАД (электронная площадка, выбранная на конкурсе, проведенном по постановлению правительства, на которой структуры Минобороны с 2014 года продают военный лом) за два крупных лота стоимостью по 1,5 млрд руб., которые оба игрока проиграли. На первом аукционе был продан беспрецедентный по стоимости объем драгметаллов АО "15-й арсенал ВМФ" в Мурманской области, на втором — Щелковский завод по переработке вторичных драгметаллов (одно из крупнейших аффинажных предприятий России с цехами в пяти регионах, включая Подмосковье и Санкт-Петербург). Активы достались другим участникам рынка с превышением стартовой цены 250 млн и 301 млн руб. соответственно. Но глава "Транслома" в пятницу заявил "Ъ", что готов приобрести у Минобороны без торгов "весь объем" лома драгметаллов, а НЭО фактически подтвердило те же намерения, добившись в ФАС решения об аннулировании итогов продажи 9 марта проигранного лота. Спор, однако, переместился в арбитражный суд: победившее ООО ВМС оспорило отказ военных в заключении сделки, а РАД намерен подать иск к ФАС. Минобороны, вероятно, отдаст "Транслому" черный и цветной лом, а лом драгметаллов и остальное списанное имущество "от ушанок и сапог до танков и станков" — "Ростеху", прогнозирует один из ломозаготовителей, владелец ГК "Север" Ильдар Неверов. Эффективность такого партнерства будет зависеть от прозрачности ценообразования и его соответствия рыночным реалиям, считает он. "Оправданным и логичным"



считает разделение контрактов между двумя крупными игроками и Михаил Бурмистров.

Анна Пушкарская, Санкт-Петербург; Дмитрий Козлов, Иван Сафронов, Елена Киселева, Наталья Скорлыгина

Коммерсантъ \ Школьные годы протестные

Состав участников акции в Москве сильно помолодел

26.03.2017, 22:42

В воскресенье в Москве прошла крупнейшая с 2011 года несогласованная акция оппозиции — Алексей Навальный смог вывести на шествие против коррупции тысячи человек. Почти половина из пришедших оказались школьниками и студентами младших курсов. Сам господин Навальный почти сразу был задержан полицией, но его сторонников это не остановило: они несколько часов не расходились из центра Москвы, перекрыв в итоге Страстной бульвар. Задержаны были сотни человек, Следственный комитет возбудил уголовное дело по факту избиения полицейского. Протестные акции прошли также в десятках других городов страны.

Московская акция начиналась мирно, если не сказать лениво — в два часа дня сторонники оппозиции без флагов и плакатов начали выходить из подземных переходов и вестибюлей станций метро «Белорусская», «Маяковская» и «Тверская». Напомним, столичная мэрия отказалась согласовать шествие в центре, предложив район Марьино или Сокольники. В ответ организаторы несколько расплывчато призвали оппозиционеров «приезжать на Тверскую и гулять против часовой стрелки». Как оказалось, эта тактика сработала — уже через полчаса после официального начала Тверская с обеих сторон была забита плотным потоком людей, двигавшихся от Белорусского вокзала до Манежной площади и назад. Наиболее плотным поток был в окрестностях Пушкинской площади: у памятника поэту полиция начала задержания вскоре после заявленного организаторами начала шествия, а напротив людей останавливали на светофорах, чтобы пропустить едущие по бульварам автомобили. Агитации почти не было, собравшиеся делились планами на предстоящее лето и как-то совсем между делом шутили по поводу пролетевшего над головами вертолета — мол, из города эвакуируют премьер-министра.

Солнечный, теплый день делал свое дело: даже полиция первоначально вела себя подчеркнуто вежливо. Некоторые молодые полицейские, стоявшие в оцеплении вдоль проезжей части, даже доброжелательно улыбались идущим. «Друзья! — доносилось из колонок бело-голубого микроавтобуса на Пушкинской площади.— Тем из вас, кто в этот весенний воскресный день пришел сюда выразить свою гражданскую позицию, напоминаем: это можно



сделать в парке “Сокольники” на согласованной площадке. На метро вы можете доехать до “Сокольников” за полчаса!» Предложение встречали издевательским смехом и аплодисментами. Правда, в местах наиболее плотного скопления участников, где им приходилось спускаться с тротуара на проезжую часть, полицейские несколько раз принимали аплодисменты за сигнал к задержаниям.

Самого Алексея Навального задержали в 14:15 на пересечении Тверской и Мамоновского переулка. Отсутствие лидера не помешало оппозиционерам самоорганизоваться — центром протеста очень быстро стал памятник Пушкину. Возле постамента развернулся импровизированный «гайд-парк»: люди высказывались о властях страны, о коррупции и обсуждали действия полицейских, которые медленно окружали площадь в полной боевой выкладке. «Мы мирные люди, у нас нет оружия, по Конституции мы имеем право здесь собираться,— говорил пожилой мужчина в очках.— Вспомните протесты 2011 года: витрины тогда не били, машины не горели. Почему власть считает, что нас надо задерживать?» Внимательнее всего мужчину слушали те, кто никак не мог участвовать в акции 2011 года в силу возраста. Ко всеобщему удивлению, больше половины пришедших на акцию составили школьники, учащиеся колледжей и первых курсов институтов. Несколько парней выкрасили лица в зеленый цвет, в знак поддержки облитого зеленкой Алексея Навального, спутница одного из них ограничилась зелеными губами. Пятнадцатилетние школьники Вася и Глеб пришли на акцию вдвоем, посмотрев в соцсетях фильмы-расследования Алексея Навального. «В нашем классе больше никто не знает, что происходит в стране, им неинтересно»,— пожаловались они. Молодежь предпочитала держаться поближе друг к другу — площадь была заполнена группками подростков, которые иногда отбегали, «стреляли сиги» у взрослых и снова обсуждали происходящее между собой. «Слушай, ну сколько “Единая Россия” у власти? Уже лет 18»,— втолковывал остальным старшекласник в зауженных спортивных штанах, явно прогуливавший уроки обществознания. «Дольше, чем мы живем»,— кивнула его ярко накрашенная подруга. В это время собравшиеся возле памятника начали скандировать: «Импичмент! Импичмент!». «Чего там про ментов?» — встрепнулся школьник. «Да не, они требуют импичмент. Это когда президента отправляют в отставку»,— объяснила девушка. «Погоди, а че, так можно было?» — искренне удивился ее друг.

В первый раз полиция лениво зачистила окрестности памятника, когда оппозиционеры прикрепили на постамент несколько плакатов с критикой премьер-министра. Аккуратно задержав пару человек, омоновцы сорвали все лозунги, кроме того, что был прикреплен выше всего. От криков «Позор!» испуганно взлетели голуби с головы Александра Сергеевича. Махнув рукой, стражи порядка ушли, а протестующие снова вернулись к постаменту. Молодежь развернула российский триколор и стала скандировать: «Россия



будет свободной». На этот зов снова прибежали омовцы, и автозаки пополнились возмущенными людьми. Место у постамента заняли новые протестующие.

Поначалу подростки воспринимали происходящее как игру. «Давай, давай, салочки,— кричали они каждый раз, когда от сотрудников пытался убежать очередной активист.— Осалит — 15 суток!» «Сейчас водометы пригонят и нам всем {конец}»,— делая круглые глаза, пугал друзей школьник лет тринадцати. «Ну хоть Пушкина отмоют, а то он весь зеленый стоит, прямо как Навальный»,— смеялись они. Героями дня стали два подростка, которые еще в самом начале акции залезли на фонарь рядом с памятником Пушкину. Полицейские не обращали на них внимания, пока один из юношей не облил пробежавших мимо стражей порядка водой из бутылки. Омовцы остановились, отпустили схваченную девушку и окружили фонарь.

— Упс, запалились,— с нервным смехом приветствовал их подросток.— У нас денег нет, но мы тут держимся!

Толпа зашлась в хохоте.

— Слезайте давайте, иначе вы будете задержаны,— потребовал один из омовцев.

— Ну мы так и так будем задержаны,— вполне логично указал юноша.— Лучше здесь посидим.

Весело улыбаясь, подростки начали делать селфи на фоне стоящих внизу омовцев.

— Молодые люди, немедленно выполняйте законное требование сотрудников полиции! — не выдержав, закричал один из стражей порядка прямо через закрытое забрало шлема. Подростки пару секунд посоветовались, а затем выдвинули встречное предложение:

— А давайте мы слезем, но вы нас не задержите?

— Мы не торгуемся, ребята,— веско произнес омоновец.— Мы предупреждаем.

— Мы тут тоже не торгуемся,— крикнул кто-то из толпы, и все начали скандировать: «Не слезай!» Один из полицейских вскарабкался на фонарь и полминуты что-то объяснял парням, потом спрыгнул на землю. Активисты восприняли это как поражение полиции и снова стали кричать «Позор!», после чего шеренга полицейских начала выдавливать их в подземный переход. Увидев, что полиция отвлеклась, подростки попытались по-тихому слезть с фонаря, но далеко уйти им не удалось.

К 15:30 полиция рассекала толпу протестующих на несколько «анклавов» по разным сторонам Тверской. Периодически между ними как переключка прокатывалось скандирование «Позор!». Это означало, что омовцы снова начали задержания. О «друзьях» больше никто не вспоминал — полицейские с мегафонами предупреждали, что «против вас будет применена физическая сила



и все средства» — ударение на последнем слоге звучало особенно зловеще. Возле киноконцертного зала «Пушкинский» прошла настоящая зачистка: возможно, ОМОН принял строительный мусор за попытку поставить баррикады, поэтому действовал здесь особенно жестко. Людей всех возрастов били дубинками, клали лицом в грязь и тащили к автозакам через голые еще кусты. Посреди этого хаоса стояли четверо пожилых людей с Библиями в руках и громко молились вслух о восстановлении на этом месте снесенного Страстного монастыря.

Одни из наиболее жестких задержаний начались после того, как полицейские оттеснили людей с Пушкинской площади на Малую Дмитровку. В какой-то момент толпа резко бросилась бежать от полицейских, некоторые падали на землю, их хватали полицейские и тащили в автозаки. Примерено в это же время в сети появилось видео, на котором сотрудник полиции лежит на земле без сознания. Опубликовавший кадры журналист Би-би-си Андрей Сошников уточнил, что омовца ударил мужчина «в полете с ноги» и теперь коллеги сотрудника полиции «избивают вообще всех».

К 16 часам последняя тысяча протестующих вышла на проезжую часть Страстного бульвара. Толпа напоследок скандировала антиправительственные лозунги и все тот же «Позор!». Напротив стояла тонкая шеренга омовцев, которые дожидались подкрепления для того, чтобы перейти в наступление. Между оппозицией и стражами порядка бегали подростки, которые просили сфотографировать их на фоне «космонавтов». «Это самое {впечатляющее}, что я видел в жизни», — громко воскликнул какой-то школьник, уходя в подземный переход. Участники шествия расходились от заблокированных окрестностей Пушкинской площади по боковым улицам, где роль полицейского оцепления играли мирные бело-зеленые заборы городской программы благоустройства.

Полиция оценила число участников столичной акции в 7–8 тыс. человек, из которых задержаны порядка 500 человек. Организаторы, будучи задержанными, не смогли дать свою оценку численности митинга. Очевидцы и участники митинга говорят в соцсетях о 15 тыс. Независимая группа общественных наблюдателей «ОВД-Инфо» вечером в воскресенье сообщила о более 800 задержанных. Напомним, что даже после митинга на Болотной площади в 2012 году было задержано меньше протестующих — официально сообщалось о 436 задержаниях. В отношении Алексея Навального был составлен протокол об административном правонарушении за нарушение установленного порядка при организации несанкционированной акции на Тверской улице. Суд состоится в понедельник, 27 марта. Сотрудники его Фонда борьбы с коррупцией были задержаны в воскресенье вечером прямо в офисе, откуда они вели онлайн-трансляцию всех региональных акций. Их обвиняют в неповиновении законным требованиям полиции. За вещанием ФБК следили более 130 тыс. человек. Ведущему трансляции главе предвыборного штаба



Алексея Навального Леониду Волкову вменяется ст. 282 УК РФ «Возбуждение ненависти либо вражды, а равно унижение человеческого достоинства». Также Следственный комитет возбудил уголовное дело по ст. 317 УК РФ «Посягательство на жизнь сотрудника правоохранительных органов». Как утверждается, неизвестные лица избили 33-летнего полицейского, сейчас он находится в больнице с черепно-мозговой травмой.

Александр Черных, Мария Литвинова, Анна Макеева

3. Мировая политика.

Известия \ Лондон перехватывает у Москвы инициативу в Ливии Великобритания берет курс на сближение с маршалом Халифой Хафтаром и парламентом в Тобруке

Консервативный совет по Ближнему Востоку (КСБВ) — исследовательская организация, подконтрольная Консервативной партии Великобритании, — опубликовал доклад (имеется в распоряжении «Известий»), в котором призывает Лондон отказаться от поддержки Правительства национального согласия (ПНС) в Триполи и сделать ставку на командующего ливийской армией маршала Халифу Хафтара. Как отмечают эксперты, в Соединенном Королевстве осознали, какие из представленных в североафриканской стране сил наиболее перспективны, и намерены «потеснить» на ливийском треке Россию. Более того, британские политики уже начали делать конкретные шаги в этом направлении и активно наводить мосты с ливийскими военными.

Авторы документа — член парламента от Консервативной партии Кваси Квартенг и глава КСБВ Лео Дочерти — посетили в марте Ливию, где провели встречи с Халифой Хафтаром и председателем парламента Агилой Салехом Исой. Итогом поездки как раз и стал доклад, опубликованный КСБВ. В нем отмечается, что западные территории Ливии, где проводит заседания кабинет министров, «контролируются преимущественно вооруженными группировками — бандитскими либо джихадистскими». При этом глава ПНС Файез Саррадж фактически не имеет своих сил на земле. Ситуация в районе Тобрука, где базируется парламента, наоборот, оценивается как в целом стабильная.

— Соединенному Королевству необходимо срочно наладить связи с Хафтаром, ливийской национальной армией и палатой представителей (то есть парламентом. — «Известия») и поддержать их усилия, направленные на победу над исламистскими группировками на западе Ливии. Единая демократическая Ливия будет развиваться только при условии, что в стране восстановят порядок. Ливийская национальная армия — единственная (сила), которая может этого добиться, — дают свои заключительные рекомендации авторы доклада.



В Ливии сохраняется двоевластие. При международном посредничестве в марокканском Схирате в июле 2015 года было подписано соглашение о формировании ПНС. Кабинет во главе с Файезом Сарраджем проводит заседания в Триполи. При этом ситуацию в ливийской столице он фактически не контролирует: там действуют разрозненные вооруженные группировки самого различного толка. Кроме того, ПНС не получило признания парламента в Тобруке, поддерживаемого армией во главе с Халифой Хафтаром.

Как считает ливийский политолог Абдельазиз Эгнийя, проживающий в Лондоне, к Британии пришло понимание, что ПНС — бесперспективная структура, единственный плюс которой заключается лишь в самом факте ее международного признания.

— Кабинет не поддерживают большинство ливийцев. Ровно противоположное можно сказать о парламенте в Тобруке и национальной армии во главе с Халифой Хафтаром, которая контролирует большую часть территории страны. Ряд государств арабского мира, в том числе среди соседей Ливии, оказывает им политическую и военную помощь. Что касается Лондона, то он сильно взволнован сближением Хафтара с Россией. Недавнее посещение маршалом авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов» — показательный пример. Сейчас британские власти пытаются наверстать упущенное, начинают сближение с Хафтаром и ведут с ним консультации с целью «подвинуть» Россию, — прокомментировал «Известиям» публикацию доклада Абдельазиз Эгнийя.

К слову, сфера профессиональных интересов Квази Квартенга, как отмечается на сайте парламента, охватывает как Ближний Восток, так и Россию. Спустя несколько дней после поездки парламентария и его соратника из КСБВ в Ливию британский посол в этой североафриканской стране Питер Миллетт провел переговоры с Халифой Хафтаром в Бенгази.

Одновременно на Москву ополчился официальный Лондон. Министр обороны Великобритании Майкл Фэллон заявил в феврале, что Россия, контактируя с Халифой Хафтаром, проверяет НАТО на прочность.

— Мы не хотим, чтобы медведь совал туда свои лапы, — заявил тогда глава оборонного ведомства.

В Москве на колкость ответили колкостью. Как парировал министр обороны РФ Сергей Шойгу, в России полагают, что едва ли «в их «зоопарке» вырос зверь, который может указывать медведю».

Как считает востоковед и бывший дипломат Вячеслав Матузов, Великобритания в Ливии пытается отодвинуть Москву на второй план. Тем самым Лондон намерен подорвать ее позиции в Северной Африке.

— Победителем из этой ситуации выйдет тот, кто четко сформулирует свой подход к ливийской ситуации и поддержит ту сторону, которая имеет наибольшие шансы распространить свой контроль на всю территорию страны и



тем самым удержаться в политическом пространстве. В официальных заявлениях Москва выражает поддержку и ПНС, и Халифе Хафтару. Но если Россия на этом остановится, то у нее могут перехватить инициативу, поскольку Запад стал понимать реальный расклад сил в Ливии, — сказал «Известиям» Вячеслав Матузов.

Между тем в докладе КСБВ сообщается, что в ходе визита Квази Квартенга и Лео Дочерти в Ливию Халифа Хафтар заверил гостей, что способен справиться с хаосом, но призывает правительство Великобритании «оказать ему помощь». Очевидно, что Лондон постепенно отказывается от поддержки ПНС и склоняется в сторону ливийского маршала. Для Москвы это серьезный вызов, на который нельзя будет не ответить.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \ LIMA 2017: авиационный триумф России

ТАСС рассказывает об основных российских договоренностях и заявлениях, сделанных в ходе оружейной выставки в Малайзии

На малайзийском острове Лангкави состоялась крупнейшая в Юго-Восточной Азии военно-морская и авиакосмическая выставка [LIMA 2017](#) (Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition 2017). В ней приняли участие более 550 компаний из 36 стран, от России 42 организации продемонстрировали свыше 500 экспонатов.

На Азиатско-Тихоокеанский регион приходится 45% от всех поставок по линии "Рособоронэкспорта". В этом регионе мы сегодня активно ведем военно-техническое сотрудничество с нашими традиционными партнерами, а также успешно осваиваем новые рынки вооружения и военной техники, в том числе для ВВС и ВМС. Владимир Ерещенко, начальник департамента маркетинговой деятельности компании "Рособоронэкспорт"

РФ уверенно удерживает второе место в мире по поставкам военной техники за рубеж. По итогам 2016 года было поставлено на экспорт вооружений более чем на \$15 млрд (в 2015-м – \$14,5 млрд). В этом году экспорт значительно [превысит](#) предыдущие показатели.

Один из перспективных рынков для российского оружия – Юго-Восточная Азия (ЮВА). В этом регионе есть страны, которые являются крупными партнерами РФ в области военно-технического сотрудничества (ВТС).

По словам заместителя гендиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Михаила Петухова, интерес к российской военно-морской технике вырос благодаря операции в Сирии. Ряд потенциальных покупателей из числа стран ЮВА "выразили



заинтересованность в приобретении российской военно-морской техники и вооружения, включая подводные лодки с ракетными комплексами".

ОСНОВНОЙ СПРОС

Доля Азиатско-Тихоокеанского региона в структуре экспорта РФ за последние пять лет составила 45%.

Наиболее важными партнерами России в сфере ВТС остаются Индия и Китай. Значимый объем поставок осуществляется во Вьетнам, где благодаря России создан подводный флот со всей инфраструктурой. Россия имеет хорошие перспективы на рынках продукции военного назначения Индонезии, Малайзии, Бангладеш, Мьянмы и некоторых других стран региона.

По данным ФСВТС, структура российского экспорта в страны этого региона выглядит следующим образом:

- **АВИАЦИЯ**

Странам региона поставлено более 250 самолетов марки "Су". Истребители типа Су-30 выбраны в качестве основных боевых самолетов ВВС некоторых стран.

Самолеты на базе Су-30МК являются двухместными многофункциональными истребителями поколения "4++". Многофункциональный фронтовой МиГ-29 также стоит на вооружении ряда стран региона, включая Малайзию. Учебно-боевые Як-130 имеются на вооружении ВВС Бангладеш.

Малайзия получила истребители "Сухого", так же как Индонезия и Вьетнам. Это важный элемент для объединения этих трех стран в работе с Россией. Сейчас крайне важно посмотреть на те самолеты, что уже состоят на вооружении, и на то, как мы можем их лучшим образом эксплуатировать с помощью России. Хишамуддин Хусейн министр обороны Малайзии

Особым вниманием государств региона пользуются транспортно-боевые вертолеты Ми-35М, военно-транспортные вертолеты Ми-17В-5/Ми-171Ш, боевые разведывательные вертолеты Ка-52, легкие многоцелевые вертолеты Ка 226Т, а также тяжелые транспортные вертолеты Ми 26Т/Т2.

- **МОРСКАЯ ТЕХНИКА**

Фрегат "Гепард-3.9" (на базе сторожевого корабля проекта 11661) входит в состав ВМС Вьетнама. Большая дизель-электрическая субмарина проекта 636 с ракетным комплексом также состоит на вооружении ряда стран.

- **СУХОПУТНАЯ ТЕХНИКА**

Большое внимание заказчики уделяют технике ПВО, в первую очередь ПЗРК "Игла-С" и "Верба", зенитному ракетно-пушечному комплексу "Панцирь-С1" и другим системам.

Значимым российским партнером по ВТС в регионе является Индонезия. В настоящее время проводится работа по проектам закупки новых партий боевых машин пехоты БМП-3Ф и бронетранспортеров БТ-3Ф.



Также вызывают повышенный интерес новейшие российские беспилотные летательные аппараты и робототехнические комплексы. Это происходит на фоне информации об их успешном использовании в Сирии.

На выставке состоялась [мировая премьера](#) выступления [пилотажной группы "Русские витязи"](#) на новых истребителях Су-30СМ.

В групповом пилотаже у нас пока особых изменений нет. Однако в полете парой и в индивидуальном пилотаже мы имеем возможность за счет аэродинамики самолета и управляемого вектора тяги выполнять какие угодно развороты, "кувырки", "управляемый штопор" Андрей Алексеев командир "Русских витязей"

Во время выступления летчики показали комплекс фигур высшего пилотажа в составе звена из четырех самолетов, парный и одиночный пилотаж, в том числе и с использованием сверхманевренности.

"Русские витязи" – первая в мире пилотажная группа, которая летает на тяжелых истребителях, сохраняющих боевые возможности серийных самолетов.

Особый интерес к полетам Су-30СМ на выставке связан с тем, что этот самолет является дальнейшим развитием линейки истребителей Су-30МКИ ВВС Индии и Су-30МКМ Королевских ВВС Малайзии.

Российская оборонная промышленность сильно развита. Я счастлив видеть российскую пилотажную группу "Русские витязи" здесь (на выставке LIMA 2017) Хишамуддин Хусейн министр обороны Малайзии

О ЧЕМ СТАЛО ИЗВЕСТНО

- Су-35 для Индонезии

Россия и Индонезия ведут переговоры по согласованию контракта на поставку истребителей Су-35. В пресс-службе ФСВТС отметили, что количество самолетов будет определено после окончательного согласования условий соответствующего контракта. Ранее сообщалось, что речь идет о десяти истребителях.

ВВС Индонезии страны эксплуатируют самолеты Су-27 и Су-30. Истребители Су-35 должны прийти на смену устаревшим американским F-5 Tiger, которые используются с 1980 года.

Индонезия также проявляет повышенный интерес к самолету-амфибии Бе-200, планируется покупка двух-трех машин данного типа.

- Як-130 для Мьянмы

Россия планирует завершить поставку учебно-боевых самолетов Як-130 Мьянме в этом году, в 2018-м может быть поставлена дополнительная партия.

Контракт на поставку Мьянме этих самолетов был подписан в июне 2015 года. Стало также известно, что корпорация "Иркут" наращивает боевые возможности Як-130. Как сообщил президент корпорации Олег Демченко, "речь идет, в частности, об установке на самолет лазерного дальномера,



дополнительного радиосвязного оборудования, систем радиоэлектронной борьбы".

- Новый Су-30СМ на экспорт

Президент корпорации "Иркут" Олег Демченко сообщил, что Россия предложила потенциальным иностранным заказчикам боевой авиационной техники новую модификацию истребителя Су-30СМ, получившую обозначение Су-30СМЭ. Этот самолет является дальнейшим развитием популярного на мировом рынке истребителя Су-30МК.

Су-30СМЭ – это более современная платформа, базирующаяся на российском оборудовании. По мере развития базовой российской версии Су-30СМ, возможности экспортного истребителя Су-30СМЭ будут также наращиваться. Олег Демченко глава корпорации "Иркут"

В экспозиции Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) на выставке истребитель Су-30СМЭ представлен в виде крупногабаритной масштабной модели.

- Модернизация Су-30МКИ

Корпорация "Иркут" [предложила](#) министерству обороны Индии провести глубокую модернизацию истребителей Су-30МКИ, состоящих на вооружении национальных военно-воздушных сил. Представители корпорации отметили, что работы с Индией ведут по ряду направлений. В их числе наращивание инфраструктуры для капитального ремонта Су-30МКИ в Индии, совершенствование послепродажного обслуживания, интеграция новых типов вооружения, модернизация вооружения и бортовых систем.

Суммарный объем заказов истребителей семейства Су-30, развивающих концепцию Су-30МКИ, превышает 470 единиц. Самолеты данного семейства поставлены министерствам обороны РФ, Малайзии, Алжира и Казахстана.

- BRAHMOS для фрегатов Индии

Северное проектно-конструкторское бюро (СПКБ) готово интегрировать ударный ракетный комплекс BRAHMOS в состав вооружения фрегатов проекта 11356 для военно-морских сил Индии после их заказа индийской стороной.

СПКБ является разработчиком фрегатов этой серии. Из шести кораблей ВМС Индии первые три вооружены российским ударным комплексом Club-N, а другие – российско-индийским ударным комплексом BRAHMOS. В настоящее время этот комплекс является многофункциональным и обеспечивает поражение как надводных, так и наземных целей.

Ранее директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов сообщил, что планируемый контракт на поставку фрегатов проекта 11356 будет реализован по формуле "два плюс два": два корабля планируется изготовить в России и поставить в Индию в готовом виде, а два будут построены индийской судостроительной промышленностью.



- BRAHMOS на экспорт

Первый экспортный контракт на поставку крылатых ракет BRAHMOS иностранному заказчику может быть подписан до конца 2017 года. Для экспорта ракет в третьи страны требуется согласие правительств России и Индии.

В компании BrahMos Aerospace не уточнили, какая модификация может быть поставлена на экспорт: морского или сухопутного базирования.

- Модернизация самолетов ВВС Малайзии

Как сообщил на выставке посол РФ в Малайзии Валерий Ермолов, Россия рассматривает возможность комплексной модернизации истребителей ВВС Малайзии и предлагает местным партнерам новые самолеты, прежде всего "Суших", которые прилетели в страну для демонстрации возможностей высшего пилотажа.

"Мы давно поддерживаем контакты в военно-технической области", - отметил дипломат, подчеркнув, что эта сфера является "важной областью взаимодействия с малайзийской стороной".

Парк истребителей Су-30МКМ в настоящее время находится в боевой готовности. Мы реализуем ряд программ, направленных на поддержание боевых возможностей этих самолетов, включая работы в области закупок вооружений и технического обслуживания Хедж Эффенди бин Буангглаком ВВС Малайзии

На LIMA 2017 российская авиагруппа "Русские витязи" [впервые выступила](#) на истребителях Су-30СМ, которые являются развитием линейки Су-30МКМ и Су-30МКИ.

- Снаряды для БМП-3Ф

Индонезия [рассматривает возможность](#) наладить лицензионное производство снарядов и комплектующих для ранее поставленных БМП-3Ф.

БМП-3Ф – версия боевой машины для морской пехоты, она также может использоваться береговой охраной и пограничниками. Первые машины были поставлены Индонезии в 2010 году, тогда азиатская страна получила 17 машин. Позднее индонезийские военные получили еще 37 БМП.

- Истребитель FGFA

Россия готова продолжать программу по созданию с Индией истребителя пятого поколения FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft) с Индией. Ранее президент ОАК Юрий Слюсарь сообщил, что РФ выполняет все обязательства по созданию этого истребителя FGFA.

- Истребитель МиГ-35

Заместитель гендиректора ФСВТС Михаил Петухов заявил, что потенциальные заказчики интересуются новейшим российским [истребителем МиГ-35](#), отмечая его высокие летно-технические характеристики.



Ранее гендиректор РСК "МиГ" Илья Тарасенко сообщил, что МиГ-35 имеет высокий экспортный потенциал и может быть широко востребован на мировом рынке. По его словам, в рамках жизненного цикла самолет на 30-40% дешевле в эксплуатации, чем зарубежные аналоги. Кроме того, один МиГ-35 обойдется примерно на 20% дешевле зарубежных истребителей.

- Модернизация МиГ-29N

Россия предлагает Малайзии проект гибкой модернизации истребителей МиГ-29N национальных ВВС.

В случае модернизации малайзийский МиГ-29 станет более функциональным и обретет дополнительную возможность работы по наземным целям. Виктор Кладов, директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех"

- Ми-17В-5 для Таиланда

По данным ФСВТС России, в ближайшее время может быть подписан контракт на поставку очередной партии российских вертолетов Ми-17В-5 Таиланду.

Ранее ВС Таиланда уже покупали у РФ вертолеты Ми-17В-5. Как сообщалось в ряде СМИ, в Бангкоке довольны опытом их эксплуатации, в связи с этим представители королевства выражали желание приобрести еще несколько таких машин.

Вертолеты Ми-8МТВ-5/Ми-17В-5 предназначены для перевозки личного состава, а также груза внутри кабины и на внешней подвеске. Они могут использоваться для спасательных операций, а также нести вооружение.

- SSJ-100 для Таиланда

Россия успешно выполняет контракт на поставку трех самолетов SSJ-100 (Sukhoi Superjet) министерству обороны Таиланда.

К настоящему времени поставлено два самолета. Поставка третьей машины будет произведена в соответствии с контрактом. Самолеты предназначены для перевозки высшего руководства страны. Виктор Кладов, директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех"

По его словам, в настоящее время интерес к приобретению этих самолетов проявляют тайские авиакомпании.

- Катера для Вьетнама

Россия готова продолжать оказывать техническую помощь Вьетнаму в лицензионном строительстве новых ракетных катеров проекта 12418 (шифр "Молния") с ракетным комплексом "Уран-Э" в случае наличия соответствующего запроса.

Как сообщил гендиректор АО "Судостроительный завод "Вымпел" (Рыбинск) Олег Белков, завод полностью выполнил контрактные обязательства



по поставке технологического оборудования во Вьетнам для первых шести катеров.

В настоящее время четыре первых ракетных катера приняты на вооружение ВМС Вьетнама. С апреля 2017 года начнутся государственные испытания пятого и шестого.

5. Автопром.

Коммерсант \\ Автомобили просочились в сеть

Производители и дилеры уделяют все больше внимания онлайн-продажам машин

27.03.2017

В кризис производители и дилеры стали отходить от стандартных способов продаж и придумывают все новые возможности привлечь покупателя. Так, рынок постепенно приучает клиентов к онлайн-покупкам машин: впрочем, как выяснил "Ъ", доля таких продаж пока скромна и не превышает 2% как у концернов, так и у дилеров. Тем не менее эксперты считают, что через несколько лет онлайн-продажи могут составить 30% рынка.

Продажи Renault через онлайн-платформу, запущенную в России с июня 2016 года, составили на данный момент около 1,5 тыс. машин, сообщили "Ъ" в компании. Это порядка 1,8% от всех продаж марки за этот период. Платформа — это сайт, на котором можно забронировать комплектацию до посещения дилерского центра, а также внести предоплату 10-30 тыс. руб. Как рассказали в Renault, платформу запускали под старт продаж модели Kaptur, наиболее привлекательной, по мнению компании, для молодежной и digital-ориентированной аудитории. Так, примерно половина проданных с использованием сайта машин — Renault Kaptur. Большую часть заказов через онлайн-шоу-рум оформляют в Москве, Казани, Самаре, Санкт-Петербурге и Тольятти.

При этом есть и автоконцерны, которые расширяют каналы продаж не за счет онлайн, а делая доступнее офлайн-продажи, например, организовывая небольшие филиалы дилерских центров непосредственно в торговых центрах. Так, в конце марта Hyundai совместно с "Авилон" откроет так называемую цифровую шоу-рум в ТЦ "Метрополис" в Москве. Если раньше в ТЦ выставлялась новая модель марки просто в виде живой рекламы, то в новом формате продаж есть возможность с помощью цифровых экранов и интерактивных сенсорных панелей подобрать машину, оставить заявку на тест-драйв и внести первоначальный взнос. В будущем Hyundai планирует развить функционал торговой точки так, чтобы клиент мог стать владельцем машины без дальнейшего посещения дилерского центра.



Дилеры в плане внедрения новых технологий продаж в основном более консервативны, только некоторые лидеры рынка позволяют себе отходить от классической модели продаж. В "Авилоне" и "Рольфе" можно закрепить за собой машину, внося онлайн-предоплату. При этом у "Фаворит моторс" есть шоу-рум в ТЦ "Мега Белая дача" в Москве. Кроме того, с ноября прошлого года у дилера запущена онлайн-продажа по полному циклу, и пока это единственный пример на рынке — можно полностью совершить сделку по покупке автомобиля через интернет без визита к дилеру. "Фаворит моторс" переделала все 19 дилерских центров под цифровой формат — в них отсутствуют традиционные продавцы, но есть специальные терминалы, через которые покупатель знакомится с комплектациями и оформляет покупку. Такой подход позволил дилеру сократить численность персонала на 40%. В "Фаворит моторс" рассказали, что первая покупка по полному циклу онлайн была совершена в ноябре 2016 года — это был Cadillac Escalade. Всего с ноября по февраль было продано 147 машин, в феврале через онлайн-систему со стопроцентной оплатой было продано 62 автомобиля, что составило 2,6% от всех февральских продаж. Частичная предоплата была внесена за 836 автомобилей, рассказал дилер.

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting констатирует: сейчас доля продаж онлайн незначительна, но полагает, что в перспективе главными интересантами таких форматов будут именно производители — для них это способ увеличить рентабельность продаж и повысить гибкость ценовой политики. Развитие таких шоу-румов — это существенный прирост компетенций без значительных издержек на создание инфраструктуры, говорит эксперт. По его мнению, в обозримой перспективе доля продаж онлайн будет и дальше расти и может достигнуть 30-40% к 2021 году.

Яна Циноева

6. Авиастроение.

Авиапорт \ ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД СОКРАТИЛА ЧИСЛО ИНЦИДЕНТОВ

Госкорпорация по ОрВД отчиталась о достижении наивысших показателей по налёту на один инцидент при организации воздушного движения. Негативный информационный фон провайдер услуг по аэронавигационному обслуживанию оставил на совести СМИ, порой сообщавших о событиях, в реальности места не имевших.

Средний налёт на один инцидент в российском воздушном пространстве по итогам 2016 года превысил 238 тыс. часов, говорится в сообщении пресс-службы ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения" (Госкорпорация по ОрВД). В компании напомнили, что целевой показатель безопасности полётов, установленный на 2016 год в Федеральной



целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)", предусматривает не менее чем 112 тыс. часов налёта воздушных судов на 1 инцидент, или же 8,93 инцидента на 1 млн часов налёта.

Этот показатель удавалось выполнять и ранее: в период с 2011 по 2015 годы на миллион часов налёта приходилось от 6,8 случаев в 2013 году до 8,7 случаев в 2012 году. Однако в 2016 году достигнуты итоги существенно более высокие, чем за предыдущую пятилетку. Относительное количество авиационных инцидентов при ОрВД в 2011-2015 годах составило примерно 7,78 на 1 млн часов, в то время как в 2016 году на 45% меньше - 4,2 события на 1 млн часов. При этом, как подчеркнули в пресс-службе, сохраняется тенденция к дальнейшему снижению относительного количества инцидентов, сформировавшаяся в последние годы.

В пресс-службе Госкорпорации пояснили, что абсолютное большинство инцидентов, зафиксированных в прошлом году, связано с нарушением интервалов эшелонирования. "По итогам разбирательств можно констатировать, что реальная опасность авиационных катастроф по вине авиадиспетчеров в этих случаях отсутствовала, - заверили в пресс-службе. - Таким образом, уровень безопасности полётов при ОрВД в зоне ответственности предприятия в 2016 году следует оценивать как приемлемый". В то же время, в СМИ регулярно появлялись сообщения об инцидентах в российском воздушном пространстве. По заявлению Госкорпорации, "достаточно часто получали освещение инциденты, на самом деле не связанные с нарушениями и недостатками в работе персонала ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" или вовсе в реальности места не имевшие".

В Госкорпорации по ОрВД подчёркивают, что обеспечение безопасности полётов - приоритетная задача предприятия. "На предприятии введена система управления безопасностью полётов при ОрВД, - отмечается в сообщении пресс-службы. - Это обеспечивает системный контроль показателей безопасности, выявление и устранение опасных факторов до того, как они приведут к авиационным происшествиям и инцидентам, нацеленность предприятия на постоянное повышение безопасности полётов в будущем".