



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
21 ноября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-8

ВПК.name // Владимир Гутенев: срок взаиморасчетов по государственным контрактам, который сегодня превышает 3 месяца, необходимо ограничить 30 днями

http://vpk.name/news/168353_vladimir_gutenev_srok_vzaimoraschetov_p_o_gosudarstvennyim_kontraktam_kotoryii_segodnya_prevyishaet_3_mesyaca_n_eobhodimo_ogranichit_30_dnyami.html

Regions.ru // Гутенев: Законопроект о бюджете направлен на достижение макроэкономической стабильности

<http://regions.ru/news/2595385/>

Клерк.Ру // Оплату по госконтрактам ограничат 30 днями

<http://www.klerk.ru/law/news/453426/>

Парламентская газета (pnp.ru) // Владимир Гутенёв: дефицит бюджета снижен более чем в три раза без увеличения налоговой нагрузки на бизнес

<https://www.pnp.ru/federation-council/2016/11/18/vladimir-gutenyov-deficit-byudzheta-snizhen-bolee-chem-v-tri-raza-bez-uvelicheniya-nalogovoy-nagruzki-na-biznes.html>

Общероссийский народный фронт (onf.ru) // Позиция

<http://onf.ru/node/44620/>

РИА Новости. Главное // Регионы сорвали сроки реформы отрасли по обращению с отходами - ОНФ

<https://ria.ru/economy/20161117/1481600209.html>



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 9-12

Коммерсантъ // Демократическая оппозиция пошла на новый заход
Объединение демократов заинтересовало европейцев

ТАСС // Кабмин сократил число квот на временное проживание в России

В правительстве подчеркнули, что данное распоряжение направлено на повышение эффективности регулирования миграционных процессов

Коммерсантъ // Регионам разморозили кадастровую оценку
Мораторий на ее пересмотр не продержался и полгода

3. Мировая политика. 12-14

Коммерсантъ // Дональд Трамп пожал твердую руку
Новым госсекретарем США может стать Митт Ромни

4. Оборонно-промышленный комплекс. 14-16

ТАСС // Представители авиачасти ВВО начали приемку Су-34 на Новосибирском заводе

АвиаПорт // ТОЧНОСТЬ РОССИЙСКИХ АВИАБОМБ
ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА НАВЕДЕНИЯ

5. Автопром. 16

Carnewsweek // «АвтоВАЗ» готовится оснастить LADA Largus системой ЭРА-ГЛОНАСС.

6. Авиастроение. 16-18

АвиаПорт // АВИАТЕХНИКА ЗАПУТАЛАСЬ В РЕГИСТРАХ
Система ее сертификации в РФ должна сформироваться к апрелю 2017 года



1. О Союзе машиностроителей России.

ВПК.name // Владимир Гутенев: срок взаиморасчетов по государственным контрактам, который сегодня превышает 3 месяца, необходимо ограничить 30 днями

Владимир Гутенев. Источник: er.ru

Комитет по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству одобрил законопроект, предусматривающий обязательную оплату заказчиком поставленного товара или выполненной работы не более чем в течение 30 дней с даты подписания документа о приемке товара или работы. Если этого не происходит, вступают в действие штрафные санкции.

На заседании Комитета было заявлено, что на сегодняшний день заказчики сознательно включают в контракты длительные сроки расчетов. В среднем по стране срок взаиморасчетов составляет 3 месяца, достаточно распространены случаи, когда сроки взаиморасчетов доходят до 8 месяцев. А объем невыполненных платежей государственными заказчиками превышает 33 млрд. рублей.

Представители фракции КПРФ выступили с предложением увеличить срок, отводимый законопроектом на обязательную оплату заказчиком поставленного товара или выполненной работы до 60 дней и освободить заказчика от уплаты штрафов и пени за неумышленное нарушение обязательств.

Комментируя предложение коллег, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев подчеркнул, что подобное предложение вряд ли дисциплинирует государственных заказчиков и даст возможность для развития бизнеса.

«Бизнеса, безусловно, должно быть больше. А как его может быть больше, когда с одной стороны торговые сети устанавливают жесткие требования по товарным кредитам, по возможности возвращать непроданные товары, с другой – органы государственной власти, которые должны внимательно взвешивать – какие у них есть финансовые возможности и соизмерять их со своими аппетитами, также хотят оставить за собой право рассчитываться тогда, когда они сочтут нужным. Часто здесь скрываются коррупционные возможности», - заявил Гутенев.

С тем, что чаще всего происходит искусственное затягивание оплаты, согласилось большинство членов Комитета, которые высказались за принятие законопроекта, мотивировав это необходимостью поддержки бизнеса и заявив, что при планировании, например, муниципального бюджета и доведения



лимитов, чиновники уже понимают, что они могут купить и есть ли на это финансовые ресурсы.

«Хочу вам напомнить, что депутаты – это выдвиженцы от народа, а не бывшие мэры и руководители. Наряду с возникающими кассовыми разрывами, о которых нам пытаются рассказать бывшие представители муниципалитетов, нужно, чтобы возникали кадровые. Мы слышаны о фактах, когда в банках появляются неснижаемые остатки, которые серьезно мотивируют тех или иных руководителей затягивать расчеты с исполнителями, а с близкими коммерческими структурами осуществлять расчеты максимально быстро», - заявил Гутенев.

http://vpk.name/news/168353_vladimir_gutenev_srok_vzaimoraschetov_p_o_gosudarstvennyim_kontraktam_kotoryii_segodnya_prevyishaet_3_mesyaca_n_eobhodimo_ogranichit_30_dnyami.html

Regions.ru // Гутенев: Законопроект о бюджете направлен на достижение макроэкономической стабильности

Проект федерального бюджета на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов обеспечит без увеличения налоговой нагрузки на бизнес снижение бюджетного дефицита более чем в 3 раза: от 3,7% ВВП в 2016 году до 1,2% ВВП в 2019 году. Об этом заявил в пятницу, 18 ноября, первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, комментируя ЕР.RU принятие в первом чтении проекта федерального закона о бюджете.

Гутенев отметил - позитивным является то, что представленный законопроект, разработанный с учетом сложной динамики экономического развития в стране и негативных внешнеэкономических условий, позволяет перейти к сбалансированному бюджету и обеспечить без увеличения налоговой нагрузки на бизнес снижение дефицита федерального бюджета более чем в 3 раза: от 3,7% ВВП в 2016 году до 1,2% ВВП в 2019 году. «Кроме того, источники финансирования дефицита федерального бюджета, включающие в себя средства Резервного фонда, приватизацию госимущества, внутренние и внешние заимствования носят неинфляционный характер и позволяют вести устойчивое исполнение федерального бюджета и финансирование его расходных обязательств», - сказал депутат.

Вместе с тем, по его мнению, бюджетная политика на ближайшие три года, к сожалению, не способствует созданию положительных структурных изменений в экономике, фиксирует ее стагнацию, ведет к снижению перспектив научно-технического и технологического развития и нацелена лишь на достижение сбалансированности доходных и расходных статей бюджета. «Законопроект направлен, в основном, на достижение макроэкономической



стабильности на основе тенденций, сложившихся в социально-экономической сфере в последние годы, и консервирует низкие темпы экономического роста на уровне 1,5%», - подчеркнул Гутенев.

«Мы видим, что снижение общих расходов для поддержания сбалансированности бюджетной конструкции «бьет», в первую очередь, по вопросам, связанным именно с развитием экономики, поскольку сократить в значительной мере расходы в оборонной и социальной сферах в нынешних условиях государство не может. Мер, направленных на формирование экономического роста, практически не просматривается. А планируемое финансирование Фонда развития промышленности по остаточному принципу вообще недопустимо, поскольку он является важнейшим элементом государственной поддержки, деятельность которого направлена на повышение конкурентоспособности российской промышленности и проведения политики импортозамещения», - подчеркнул Гутенев.

<http://regions.ru/news/2595385/>

Клерк.Ру // Оплату по госконтрактам ограничат 30 днями

Заказчики обязаны будут рассчитываться за поставленные товары, работы или услуги в течение 30 дней с даты подписания документов о приемке. В противном случае - штрафы и пени. Комитет по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Госдумы одобрил жизненно важный для бизнеса законопроект, которого долго ждали подрядчики. А среди них много малых и средних предприятий.

"Сегодня заказчики сознательно включают в контракты длительные сроки расчетов. В среднем по стране оплата производится за 3 месяца, но часто растягивается до 8 месяцев и года", - напомнили в комитете.

Общая сумма долга госзаказчиков перед добросовестными партнерами превышает 33 миллиарда рублей, пишет "Российская газета".

"Мы слышаны о фактах, когда в банках появляются остатки, которые мотивируют тех или иных руководителей затягивать расчеты с исполнителями, а с близкими коммерческими структурами рассчитываться максимально быстро", - сказал первый зампред комитета Владимир Гутенев. "Право рассчитываться тогда, когда чиновники сочтут нужным, скрывает коррупционные возможности", - подчеркнул он.

По его словам, жесткие сроки дисциплинирует госзаказчиков и дадут возможности развиваться бизнесу. С тем, что чаще всего происходит искусственное затягивание оплаты, согласились большинство членов Комитета. При планировании, например, муниципального бюджета заказчики понимают, есть ли на оплату товаров или услуг у них финансовые ресурсы.

<http://www.klerk.ru/law/news/453426/>



Парламентская газета (pnp.ru) // Владимир Гутенёв: дефицит бюджета снижен более чем в три раза без увеличения налоговой нагрузки на бизнес

- В первом чтении принят проект федерального закона «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов. Позитивным является то, что представленный законопроект, разработанный с учетом сложной динамики экономического развития в стране и негативных внешнеэкономических условий, позволяет перейти к сбалансированному бюджету и обеспечить без увеличения налоговой нагрузки на бизнес снижение дефицита федерального бюджета более чем в три раза: от 3,7% ВВП в 2016 году до 1,2% ВВП в 2019 году.

Кроме того, источники финансирования дефицита федерального бюджета, включающие в себя средства Резервного фонда, приватизацию госимущества, внутренние и внешние заимствования носят неинфляционный характер и позволяют вести устойчивое исполнение федерального бюджета и финансирование его расходных обязательств.

Вместе с тем, бюджетная политика на ближайшие три года, к сожалению, не способствует созданию положительных структурных изменений в экономике, фиксирует ее стагнацию, ведет к снижению перспектив научно-технического и технологического развития и нацелена лишь на достижение сбалансированности доходных и расходных статей бюджета. Законопроект направлен, в основном, на достижение макроэкономической стабильности на основе тенденций, сложившихся в социально-экономической сфере в последние годы, и консервирует низкие темпы экономического роста на уровне 1,5%.

Мы видим, что снижение общих расходов для поддержания сбалансированности бюджетной конструкции «бьет», в первую очередь, по вопросам, связанным именно с развитием экономики, поскольку сократить в значительной мере расходы в оборонной и социальной сферах в нынешних условиях государство не может. Мер, направленных на формирование экономического роста, практически не просматривается. А планируемое финансирование Фонда развития промышленности по остаточному принципу вообще недопустимо, поскольку он является важнейшим элементом государственной поддержки, деятельность которого направлена на повышение конкурентоспособности российской промышленности и проведения политики импортозамещения.

Источник: пресс-служба Госдумы

Владимир Гутенёв

<https://www.pnp.ru/federation-council/2016/11/18/vladimir-gutenyov-deficit-byudzheta-snizhen-bolee-chem-v-tri-raza-bez-uvelicheniya-nalogovoy-nagruzki-na-biznes.html>



Общероссийский народный фронт (onf.ru) / Позиция

Владимир Гутенев Депутат Госдумы, координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса

Гутенев: Срок взаиморасчетов по госконтрактам необходимо ограничить 30 днями

В законодательстве нужно прописать обязательность оплаты выполненной работы по государственным контрактам в течение 30 дней. Такое мнение высказал член Центрального штаба ОНФ, первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев.

Комитет Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству одобрил законопроект, предусматривающий обязательную оплату заказчиком поставленного товара или выполненной работы не более чем в течение 30 дней с даты подписания документа о приемке товара или работы. Если этого не произойдет, вступают в действие штрафные санкции.

На заседании комитета было заявлено, что на сегодняшний день заказчики сознательно включают в контракты длительные сроки расчетов. В среднем по стране срок взаиморасчетов составляет 3 месяца. Распространены случаи, когда сроки взаиморасчетов доходят до 8 месяцев, а объем невыполненных платежей государственными заказчиками превышает 33 млрд руб.

«Бизнеса, безусловно, должно быть больше, - заявил Гутенев. - А как его может быть больше, когда, с одной стороны, торговые сети устанавливают жесткие требования по товарным кредитам, по возможности возвращать непроданные товары, с другой - органы государственной власти, которые должны внимательно взвешивать, какие у них есть финансовые возможности и соизмерять их со своими аппетитами, также хотят оставить за собой право рассчитываться тогда, когда они сочтут нужным. Часто здесь скрываются коррупционные возможности», - заявил Гутенев.

С тем, что чаще всего происходит искусственное затягивание оплаты, согласилось большинство членов комитета. Они высказались за принятие законопроекта, мотивировав это необходимостью поддержки бизнеса и заявив, что при планировании, например, муниципального бюджета и доведения лимитов чиновники смогут понять, что они могут купить и есть ли на это финансовые ресурсы.

«Мы слышаны о фактах, когда в банках появляются неснижаемые остатки, которые серьезно мотивируют тех или иных руководителей затягивать расчеты с исполнителями, а с близкими коммерческими структурами осуществлять расчеты максимально быстро», - заявил Гутенев.

Ранее эксперты Промышленного комитета ОНФ предложили ограничить срок оплаты по госконтрактам 30 днями в ходе Всероссийской промышленной



конференции ОНФ «Страна живет, когда работают заводы» в Москве в июне 2015 г., на «Форуме действий. Регионы» ОНФ в городе Ставрополе в январе 2016 г. и в г. Йошкар-Оле в апреле 2016 г. Затем в Госдуму РФ внесен законопроект с поправками в федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Владимир Гутенев

<http://onf.ru/node/44620/>

РИА Новости. Главное // Регионы сорвали сроки реформы отрасли по обращению с отходами - ОНФ

МОСКВА, 17 ноя - РИА Новости. Региональные власти уделили недостаточно внимания реформе отрасли обращения с отходами и сорвали сроки ее проведения, считает координатор центра общественного мониторинга Общероссийского народного фронта по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы России Владимир Гутенев.

"Большинство российских регионов не уложились в срок с принятием территориальных схем обращения с отходами и, как следствие, с определением региональных операторов по обращению с ТКО (твердыми коммунальными отходами - ред.). По данным Росприроднадзора, на начало октября были согласованы и готовы к утверждению только 64 схемы, согласованы частично - шесть, направлены на доработку пять схем. Субъекты, не утвердившие территориальные схемы, фактически сорвали сроки, установленные федеральным законодательством", - отметил Гутенев, слова которого приводит ОНФ.

Кроме того, по словам депутата, далеко не все регионы планируют придерживаться принципов использования наилучших доступных технологий по утилизации отходов, а также применять практику раздельного сбора мусора с его последующей переработкой.

"В настоящее время можно констатировать, что пока в регионах не сформирована единая комплексная система обращения с отходами, предусматривающая приоритеты (например, утилизации над захоронением) и последовательность применения отдельных ее элементов, а также возможности по оптимизации использования существующих и планируемых к созданию объектов по обработке, утилизации, обезвреживанию, хранению и захоронению твердых коммунальных отходов, в том числе в кооперации с другими субъектами", - отметил Гутенев.

Новый закон об обращении с отходами вступает в силу 1 января 2017 года. В ходе подготовки к нему регионы должны разработать территориальные схемы обращения с отходами, а также принять законы об обращении с отходами и нести за это ответственность.



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ // Демократическая оппозиция пошла на новый заход Объединение демократов заинтересовало европейцев

Как стало известно “Ъ”, на закрытой политической секции Форума Бориса Немцова, который прошел в Европарламенте, обсуждалось неудавшееся объединение демократов на прошедших думских выборах. Представители «Яблока» и ПАРНАС поспорили о том, чьи лидеры виноваты в провале, и затронули вопрос, как действовать на президентских выборах 2018 года. Представители европейской стороны отметили на заключительном заседании форума, что из-за «раскола в оппозиции» европейцам «тяжело» работать с ней. Глава «Открытой России» Михаил Ходорковский, при поддержке которого в думских выборах участвовал ряд демократических кандидатов, сказал “Ъ”, что в нынешних условиях объединение оппозиции на выборах не имеет значения.

На заключительном заседании Форума Бориса Немцова сопредседатель секции «Госуправление и политика» профессор Парижской школы международных отношений Мари Мендрас сообщила, что на политической секции (проходила в закрытом режиме) «болезненным моментом в дискуссии» стал «раскол» в российской демократической оппозиции. Не вдаваясь в подробности, госпожа Мендрас отметила, что европейцам «тяжело» работать с оппозицией, поскольку «она сама не может объединиться».

Как рассказали “Ъ” участники заседания, депутат псковского заксобрания от «Яблока» Лев Шлосберг, объясняя, почему демократически настроенные избиратели не пришли на думские выборы 18 сентября, отметил, что основная причина в том, что «Яблоко» и ПАРНАС не выдвинули общий список. Господин Шлосберг возложил вину за это на лидера ПАРНАС Михаила Касьянова, которому предложили создать общий список на базе «Яблока», а он отказался. При этом, отметили участники секции, «яблочник» ничего не сказал про позицию лидера «Яблока» Григория Явлинского. В то же время, он отметил и негативную роль Алексея Навального, который «желал всем проигрыша». Госпожа Мендрас, как модератор секции, отметила, что цель работы на форуме — не устраивать разборки и не вспоминать претензии друг другу, а посмотреть в будущее.

Однако Льва Шлосберга, по словам участников заседания, посчитал необходимым опровергнуть глава петербургского отделения ПАРНАС Андрей Пивоваров, шедший на думские выборы по федеральному списку. Он напомнил, что с «Яблоком» велись активные переговоры, но их оно и провалило. «Вы сами ни с кем не хотели договариваться», — отметил господин Пивоваров. Со Львом Шлосбергом также поспорили зампред ПАРНАС Илья Яшин и экс-депутат Госдумы Дмитрий Гудков, который участвовал в думских выборах от «Яблока». Так, господин Яшин, отметив, что институт выборов в целом дискредитирован в



РФ, подчеркнул, что «избиратели не хотят альтернативы в лице Явлинского и Касьянова». Как рассказывают участники заседания, он подчеркнул, что в преддверии президентских выборов главная задача убедить Григория Явлинского не выдвигаться на них вновь, иначе всему демократическому движению будет нанесен ущерб. Госпожа Мендрас, которая знакома с Григорием Явлинского, на это заметила: «Ну это же невозможно!»

Не участвовавший в дискуссии Михаил Ходорковский, на вопрос “Ъ” о том, как он видит решение проблемы объединения демократов в преддверии президентских выборов, ответил: «Я не считаю, что в нынешних условиях жесткого авторитаризма имеет значение объединение сил оппозиции на псевдовыборах. Значение имеет готовность оппозиции работать с различными сегментами общества, не мешая друг другу. Без ругани и взаимных упреков». По его мнению, «в этом смысле прошедшая избирательная кампания смотрелась неплохо, если забыть про очередной бессмысленный объединительно-разъединительный процесс и некоторые заявления руководителей отдельных демократических партий, к счастью, быстро сошедшие на нет из-за разумной позиции партийного большинства». Кого он имеет в виду, лидер «Открытой России» конкретизировать не стал.

Мария-Луиза Тирмастэ

ТАСС // Кабмин сократил число квот на временное проживание в России

В правительстве подчеркнули, что данное распоряжение направлено на повышение эффективности регулирования миграционных процессов

МОСКВА, 18 ноября. /ТАСС/. Правительство РФ установило квоту на выдачу разрешений на временное проживание в стране иностранным гражданам и лицам без гражданства в 2017 году на уровне 110,880 тыс. Соответствующее распоряжение, подписанное премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым, [опубликовано](#) в пятницу на сайте кабмина.

"Подписанным распоряжением на 2017 год устанавливается квота на выдачу иностранным гражданам и лицам без гражданства 110 880 разрешений на временное проживание в России с распределением по субъектам Федерации в соответствии с их заявками", - говорится в сообщении. Отмечается, что в 2016 году квота составляла более 125 тыс. разрешений.

В кабмине подчеркнули, что данное распоряжение направлено на повышение эффективности регулирования миграционных процессов.

<http://tass.ru/politika/3794183>

Коммерсантъ // Регионам разморозили кадастровую оценку

Мораторий на ее пересмотр не продержался и полгода



Госдума в пятницу приняла закон, позволяющий регионам отказаться от введенного до 2020 года моратория на пересмотр кадастровой оценки. Этого губернаторы добились обращениями в администрацию президента и в Белый дом с жалобами на недобор налогов с недвижимости. Инициаторы снятия моратория (по данным "Ъ", за это ратовали в том числе власти Москвы и Московской области) ждут роста налоговой базы, но эксперты отмечают, что из-за падения цен на недвижимость после 2014 года кадастровая стоимость с отменой моратория может и снизиться.

Принятый в пятницу в третьем чтении закон позволит региональным властям отказаться от введенного в июле этого года моратория на пересмотр кадастровой оценки. Оценка уже используется при расчете налогов на имущество и землю — с 2015 года в 28 регионах (включая Москву и Московскую область), с 2016 года — еще в 21, остальные перейдут на эту систему до 2020 года. Мораторий был введен по поручению президента — до 2020 года должна была применяться оценка на 1 января 2014 года. Центр хотел избежать повышения налогов, но, как писал "Ъ", регионы начали жаловаться на недобор платежей из-за невозможности обновлять оценку (см. "Ъ" от 21 октября). По предварительным расчетам, при отмене моратория в Московской области рост налогов на промышленные и сельхозземли может составить от 70% до 740%, в Белгородской — от 200% до 450%, в Удмуртии — от 200% до 500%.

Закон, принятый в пятницу, позволяет властям региона до 20 декабря 2016 года решить, нужна ли им заморозка кадастровой оценки на определенную дату. Если мораторий будет отменен, регионы снова смогут проводить оценку не чаще чем раз в три года, но не реже чем в пять лет с даты последней такой процедуры (для Москвы и Петербурга интервал составляет два года), пояснил "Ъ" замглавы Центра независимой экспертизы собственности Кирилл Кулаков. При этом, начиная с 1 января 2017 года, регионы будут переходить к государственной кадастровой оценке недвижимости с помощью сети государственных бюджетных учреждений (ГБУ). Ранее эту работу проводили независимые оценщики, работавшие по госконтрактам. По данным Московского областного ГУП МОБТИ, в 60 регионах чиновники уже готовы создать ГБУ на базе бюро технической инвентаризации. Чтобы оспорить их оценку, граждане и юрлица должны будут обратиться в комиссию Росреестра или в суд с отчетом независимого оценщика. Однако такое же право по решению Конституционного суда должны будут получить и органы местного самоуправления — в июле КС разрешил муниципалитетам судиться из-за существенного снижения кадастровой стоимости земли на основании рыночной оценки. Соответствующие правки должны быть внесены в законодательство (см. "Ъ" от 6 июля).



Пока же число судебных споров из-за оценки растет. По данным Росреестра, с января по сентябрь 2016 года в судах находилось 7,6 тыс. споров из-за 14 тыс. объектов недвижимости. Гражданам и бизнесу в итоге удалось снизить суммарную стоимость имущества на 44%. За аналогичный период 2015 года споров было 5,6 тыс. из-за 7,7 тыс. объектов, снизить оценку удалось на 40%. Число споров, таким образом, выросло на 27%.

Сведения Росреестра указывают на проблемы с исходными данными. Как отмечалось в ноябре на заседании Госсовета, на 1 июля 2016 года в реестр были внесены сведения о 38% границ муниципальных образований, 13% границ населенных пунктов и 7% границ между субъектами РФ — при том, что к концу 2018 года показатели должны достичь 100%.

Как отмечает господин Кулаков, в идеале после отмены моратория цены на фоне падающего рынка должны снизиться, повышение вероятно лишь в регионах, где оценка проводилась больше семи лет назад. Впрочем, как говорит участник Общества профессиональных экспертов и оценщиков Марина Шевченко, в регионах могут встречаться как заниженные, так и завышенные оценки, в том числе в пределах одного субъекта федерации.

Софья Окунь

3. Мировая политика.

Коммерсантъ // Дональд Трамп пожал твердую руку Новым госсекретарем США может стать Митт Ромни

После первых назначений в будущую администрацию США избранный президент Дональд Трамп сделал решающий шаг к выбору нового главы американской дипломатии. Наиболее вероятным претендентом на пост госсекретаря стал бывший сенатор от Массачусетса Митт Ромни, на выборах 2012 года боровшийся за президентское кресло с Бараком Обамой. В случае прихода Митта Ромни в госдеп у сторонников нормализации отношений с Россией появится влиятельный оппонент. Как и новый вице-президент Майк Пенс, Митт Ромни известен жесткой позицией по отношению к Москве, что может сделать его не менее неудобным партнером, чем занимавшая пост госсекретаря при президенте Обаме Хиллари Клинтон.

Встреча Дональда Трампа с Миттом Ромни стала одной из главных washingtonских сенсаций после выборов 8 ноября. Еще в июле, накануне национального съезда Республиканской партии, на котором Дональда Трампа должны были официально выдвинуть кандидатом в президенты, Митт Ромни не стеснялся в выражениях в адрес претендента, которого считал едва ли не главной угрозой для Америки. Дональд Трамп в долгу не остался, назвав бывшего губернатора Массачусетса, проигравшего выборы 2012 года Бараку



Обаме, "одним из худших кандидатов в истории Республиканской партии", "тявкающим, как собака".

Однако состоявшаяся в минувшую субботу в гольф-клубе Нью-Джерси встреча двух политиков, которые, как казалось, никогда не пожмут друг другу руки, стала для многих в Америке настоящим шоком. Беседе избранного президента с кандидатом на пост госсекретаря предшествовали подчеркнуто теплые рукопожатия перед телекамерами и обмен любезностями, демонстрировавшие их желание начать отношения с чистого листа. По окончании беседы, которая продлилась больше часа, Митт Ромни сообщил, что провел с избранным президентом "содержательное, глубокое обсуждение", касающееся "различных регионов мира". В свою очередь, Дональд Трамп заявил, что встреча "прошла прекрасно". Присутствовавший на беседе новый вице-президент Майк Пенс в интервью Fox News подтвердил, что кандидатура Митта Ромни на пост госсекретаря "активно рассматривается".

Хватит читать, послушай, что Олег говорит.

Митт Ромни не первый претендент на пост госсекретаря в новой администрации (ранее СМИ называли среди кандидатов бывшего спикера Конгресса Ньюта Гингрича, губернатора Южной Каролины Никки Хейли, бывшего мэра Нью-Йорка Рудольфа Джулиани и бывшего представителя США в ООН Джона Болтона). Несмотря на то что Дональд Трамп свой выбор пока не сделал, фаворитом в борьбе за кресло госсекретаря эксперты называют Митта Ромни.

В случае его назначения внешняя политика новой администрации станет еще более непредсказуемой. Больше всего вопросов касается будущих отношений с Россией, учитывая, что взгляды Дональда Трампа и Митта Ромни в этом кардинально расходятся. В ходе телефонного разговора с президентом РФ Владимиром Путиным господин Трамп подтвердил желание "иметь прочные отношения с Россией". О готовности возобновить диалог с Москвой он заявлял и в ходе избирательной гонки.

Однако если задача восстановления отношений с Россией останется в списке приоритетов новой администрации в Белом доме, то Митт Ромни вряд ли может считаться лучшим кандидатом для ее реализации. Напомним, что в ходе избирательной гонки 2012 года, когда он пытался не допустить переизбрания Барака Обамы на второй срок, республиканский кандидат называл Россию главным геополитическим врагом США, обвиняя Москву в "неоимперских устремлениях" и попытках восстановить свое влияние на постсоветском пространстве. Столь жесткие заявления из его уст звучали еще до событий в Крыму и Донбассе, после которых отношения Москвы и Вашингтона резко ухудшились.

Свою избирательную кампанию четыре года назад Митт Ромни проводил под лозунгом защиты традиционных американских ценностей, пострадавших,



по его мнению, от "самого неамериканского" президента Обамы, проявлявшего "недостаточную твердость по отношению к врагам Америки". В свою очередь, Барак Обама и его госсекретарь Хиллари Клинтон тогда вынуждены были защищать свою российскую политику от выпадов республиканцев, еще рассчитывая на достижение позитивного результата в отношениях с Москвой.

Примечательно, что незадолго до встречи с Миттом Ромни Дональд Трамп назначил своим советником по национальной безопасности бывшего начальника разведывательного управления Минобороны США генерал-лейтенанта в отставке Майкла Флинна, работавшего в администрации президента Обамы и снискавшего репутацию одного из наиболее дружественно настроенных по отношению к России вашингтонских чиновников (в прошлом году, уже после отставки, господин Флинн посетил Москву и даже произнес речь на праздновании десятилетия телеканала RT).

В этой ситуации Митт Ромни может стать частью спешно выстраиваемой в Белом доме новой системы сдержек и противовесов. В то время как сам Дональд Трамп и его советник Майкл Флинн выглядят потенциальными сторонниками нормализации отношений с РФ, вице-президент Майкл Пенс и Митт Ромни в случае его назначения госсекретарем способны в определенной ситуации сыграть роль "злых полицейских" по отношению к Москве.

Сергей Строкань

<http://www.kommersant.ru/doc/3148910>

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Представители авиачасти ВВО начали приемку Су-34 на Новосибирском заводе

По завершении процедур приемки, оформления документации и выполнения проверочных полетов новые самолеты поступят в авиачасть ВВО в Хабаровском крае

ВЛАДИВОСТОК, 21 ноября. /Корр. ТАСС Наталья Никулина/. Представители авиационной части Восточного военного округа (ВВО) на Новосибирском авиазаводе начали приемку многофункциональных истребителей-бомбардировщиков Су-34. Об этом сообщил в понедельник ТАСС начальник пресс-службы ВВО полковник Александр Гордеев.

"На предприятии-изготовителе - Новосибирском авиационном заводе - представители авиационной части Восточного военного округа начали приемку нескольких многофункциональных истребителей-бомбардировщиков Су-34. По завершении процедур приемки, оформления документации и выполнения проверочных полетов новые самолеты поступят в авиачасть ВВО в Хабаровском крае", - сообщил Гордеев.



Самолет Су-34 создали для поражения как наземных, так и водных объектов противника. Кроме того, он способен поражать движущиеся цели, в том числе малого размера. Его применение по воздушным целям возможно в любое время и при любых метеорологических условиях.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3799449>

АвиаПорт // ТОЧНОСТЬ РОССИЙСКИХ АВИАБОМБ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА НАВЕДЕНИЯ

Вертолет Ка-27 плавно отрывается от палубы и устремляется в небо. Он будет летать параллельным курсом с "Адмиралом Кузнецовым" - таковы меры безопасности. Летчики с высоты птичьего полета должны внимательно следить за тем, как корабельные истребители взлетают с авианесущего крейсера. Здесь уже практически все готово к полетам.

Истребители авиагруппы выкатывают на стартовые позиции. До начала боевой операции - считанные минуты.

500-килограммовые бомбы оснащены уникальной системой наведения. С ее помощью они ложатся точно в цель.

Моряки Северного флота готовят многоцелевые истребители Су-33 к боевому вылету. Вооружение этого самолета - несколько высокоточных бомб и ракеты.

Авианесущий крейсер не сбрасывает ход - малый вперед! В этот момент первый истребитель аккуратно и с ювелирной точностью разворачивается на палубе. Самолет сначала складывает крылья, словно гигантская птица перед полетом, затем вновь распрямляет их.

Летчик включает форсаж, и самолет по трамплину "Адмирала Кузнецова" врывается в сирийское небо. Корабельная авиация уходит на боевое задание.

Истребители Су-33 отправляются в полет друг за другом. Корабельная авиация впервые участвует в нанесении ударов по позициям боевиков в Сирии. На борту тяжелого авианесущего крейсера "Адмирал Кузнецов" новейшие российские самолеты.

Флагман российского флота тяжелый авианесущий крейсер "Адмирал Кузнецов" - мощная сила. Семь палуб. Крейсер одновременно может нести до 52 самолетов и вертолетов. В этом походе его сопровождают корабли боевого охранения.

Авианосная группа несет дежурство в нейтральных водах Средиземного моря. А вот и результат первого боевого применения корабельной авиации - истребители разбомбили несколько командных пунктов боевиков в Сирии их склады с оружием и боеприпасами.

Команда "полный вперед!" Авианесущий крейсер набирает скорость. Первый истребитель уже совсем близко.



Самолеты возвращаются с боевого задания. Скорость при заходе на посадку не менее 250 километров в час. Летчик выбрасывает специальный крюк. Самолет мгновенно сбрасывает скорость и останавливается. Летчик при этом испытывает колоссальные перегрузки. Тем не менее поставленная задача выполнена.

5. Автопром.

Carnewsweek // «АвтоВАЗ» готовится оснастить LADA Largus системой ЭРА-ГЛОНАСС.

Доукомплектованные автомобили появятся в продаже в первой половине 2017 года. На данный момент несколько опытных образцов модели проходят тесты, которые помогут подготовить LCV к сертификации. Стоит отметить, что в настоящий момент под систему экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС» сертифицированы только две модели ВАЗ – это новые седан Vesta и паркетник XRay. По неподтвержденной информации, сертификацию пройдут еще некоторые модели Lada – Granta и Kalina. Отечественные инженеры ведут работы над ними еще со второго квартала 2016 года. В чем же предназначение системы «ЭРА-ГЛОНАСС»? Данный комплекс нужен для того, чтобы посылать оповещение диспетчеру в момент дорожной катастрофы либо сообщать об точном местонахождении автомобиля в реальном времени. Все это позволит более оперативно реагировать государственным службам на то или иное событие, связанное с конкретной машиной – будь то авария или угон. Однако, не каждый производитель готов укомплектовывать этой системой свои модели. Например, Ауди и БМВ даже прекратили поставки некоторых машин в Россию из-за нежелания вмешиваться в их конструкцию.

<http://carnewsweek.ru/avtovaz-gotovitsya-osnastit-lada-largus-sistemoj-era-ghlonass-44856.html>

6. Авиастроение.

АвиаПрт // АВИАТЕХНИКА ЗАПУТАЛАСЬ В РЕГИСТРАХ

Система ее сертификации в РФ должна сформироваться к апрелю 2017 года

Как выяснил "Ъ", аудит производств российской авиатехники, идущей на экспорт, до сих пор ведется с участием Авиарегистра МАК, а не собственного Авиарегистра РФ. Ситуация должна измениться после апреля 2017 года, когда к последнему полностью перейдут все функции по сертификации, год назад забранные Россией у МАК. Итальянские авиавласти уже попросили российских коллег срочно представить в ЕС план действий, который позволит осуществить



переход. В противном случае российские и зарубежные регуляторы не смогут сотрудничать и есть риск срыва экспорта SSJ 100.

Как стало известно "Ъ", в конце октября итальянские авиавласти (ENAC) провели аудит линии сборки SSJ 100 в Комсомольске-на-Амуре. По словам источников "Ъ", в рамках утвержденных МАК и ENAC процедур реализации двустороннего соглашения по летной годности между СССР и Италией регулярно подтверждается соответствие системы сертификации и надзора за выпуском SSJ 100 требованиям ЕС. Это необходимо для продвижения самолета за рубежом (партнером "Гражданских самолетов Сухого", ГСС, по проекту выступает итальянская Alenia Aermacchi). В ГСС "Ъ" пояснили, что ENAC проводит аудиты "в среднем раз в год". В ENAC добавили, что текущий аудит прошел в "рабочем режиме", ведомство продолжает сотрудничать с Авиарегистром (АР) МАК "в соответствии с договоренностями с Минпромторгом".

ENAC подняла вопрос о сотрудничестве с авиавластями РФ в начале года. Из-за перераспределения полномочий МАК между Минтрансом, Росавиацией и Минпромторгом в конце 2015 года надо было подписать договоренности с новыми уполномоченными органами (см. "Ъ" от 25 января). Но инспекция прошла лишь осенью и в сопровождении АР МАК, а не созданного Авиарегистра РФ. В АР РФ рассказали "Ъ", что в аудите участвовал представитель управления поддержания летной годности Росавиации.

По данным "Ъ", сертификат одобрения производства SSJ 100, выданный АР МАК в 2014 году, требует подтверждения. Его отсутствие нарушит порядок оформления экспортных сертификатов летной годности и может сорвать поставки. ENAC "не выявила серьезных замечаний", говорят источники "Ъ". Но было подчеркнуто, что изменения в организации сертификации в РФ требуют переоценки схемы до апреля. Тогда вступит в силу новое постановление правительства о перераспределении полномочий: функции МАК по сертификации разработчиков и изготовителей, полученные Минпромторгом в ноябре 2015 года, перейдут к Росавиации, которая займется и типовой сертификацией авиатехники, и сертификацией производства.

В ENAC хотят провести оценку новых функций регистра в соответствии с соглашением между РФ и Италией и планируют встречу с Росавиацией в Москве, когда та "выразит готовность". По данным "Ъ", в отчете об аудите говорится, что "во избежание приостановки приемки самолетов план по проведению оценки новой российской системы сертификации должен быть срочно направлен в EASA" (агентство ЕС, отвечающее в том числе за обеспечение летной годности). В АР РФ пояснили "Ъ", что в Росавиации создана рабочая группа, прорабатывающая аспекты изменения системы сертификации, в том числе разработку такого плана. По итогам будут подготовлены "проекты типового соглашения в области летной годности и



процедур их реализации". Но у Росавиации нет полномочий по подписанию: либо она должна получить эти функции, либо Минтранс заключит соглашение с EASA в области летной годности, указав, что за его реализацию отвечает Росавиация. В АР РФ уточнили, что уже поступило 116 заявок от разработчиков техники, из них 20 - от иностранцев. Работа пока завершена по 15 заявкам.

В ГСС "Ъ" сообщили, что сейчас для получения экспортных сертификатов на SSJ 100 работают с АР МАК на основании заявки, которая передается с письмом Минпромторга. Источники "Ъ", близкие к МАК, рассказали, что в 2016 году на основании обращений Минпромторга обеспечили экспорт девяти SSJ 100, в то время как Росавиация "занималась информированием потенциальных импортеров техники о том, что выданные АР МАК документы "нелегитимны"", что создавало "реальные предпосылки для срыва экспортных поставок". В АР РФ уверяют, что рассматривают с Росавиацией заявки с учетом работ, одобренных АР МАК, при условии, что договор был заключен до середины декабря 2015 года и представлен комплект документов, сформированных с АР МАК. Но источники "Ъ" в МАК говорят, что до сих пор нет порядка зачета результатов работы АР МАК по сертификации и выдача одобрительных документов в РФ при типовой сертификации идет не на основании регламентов, "а по волевым решениям".

Исполнительный директор "Авиапорта" Олег Пантелеев отмечает, что "доверие специалистов зиждется на опыте работы, а не на мандатах". Он не сомневается, что ситуация будет "рано или поздно" урегулирована, но признает, что переходный период создает проблемы авиастроителям, рассчитывающим на экспортные контракты.