



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
11 января 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-13

Общероссийский народный фронт (onf.ru) // Общероссийский народный фронт приступает к созданию «зеленых щитов» в российских городах

<http://onf.ru/node/46206/>

Регионы России (gosrf.ru) // Комитет по экологии Госдумы берет на строгий контроль «мусорную реформу»

<http://www.gosrf.ru/news/27016/>

Aviaru.net // Рабочая группа СоюзМаш России по диверсификации деятельности оборонных предприятий провела первое заседание

<http://www.aviaru.net/pr/?id=40108>

Сообщения с аналогичным содержанием

и-Маш (i-mash.ru) // Рабочая группа Союза машиностроителей по диверсификации деятельности оборонных предприятий провела первое заседание

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/87367-rabochaja-gruppa-sojuza-mashinostroitelej-po.html

Портал машиностроения // Рабочая группа СоюзМаш России по диверсификации деятельности оборонных предприятий провела первое заседание

http://mashportal.ru/machinery_news-44117.aspx

ИА Мангазея (mngz.ru) // Рабочая группа Союза машиностроителей по диверсификации деятельности оборонных предприятий провела первое заседание

<https://www.mngz.ru/economy/2569720-rabochaya-gruppa-soyuza-mashinostroiteley-po-diversifikacii-deyatelnosti-oboronnnyh-predpriyatiy-provela-pervoe-zasedanie.html>



Регионы России (gosrf.ru) // Рабочая группа СоюзМаш России по диверсификации деятельности оборонных предприятий провела первое заседание

<http://www.gosrf.ru/news/27009/>

Qwas.ru-новости политических партий России и СНГ // Госдума в весеннюю сессию завершит работу над поправками в закон «О федеральной контрактной системе»

<http://www.qwas.ru/russia/edinros/Gosduma-v-vesennju-sessiju-zavershit-rabotu-nad-popravkami-v-zakon-O-federalnoi-kontraktnoi-sisteme/>

Радиостанция Вести ФМ (radiovesti.ru) // "Табак должен уйти с прилавков"

http://radiovesti.ru/article/show/article_id/215048

Единая Россия // Госдума в весеннюю сессию завершит работу над поправками в закон «О федеральной контрактной системе»

<http://er.ru/news/150496/>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 14-18

Коммерсантъ // Госзаказ приведут в форму за полтора года

Белый дом одобрил переход на электронные процедуры закупок в 2018 году

Коммерсантъ // Минфин разменял последний триллион

Мониторинг / бюджет

Коммерсантъ // На национальный вопрос ответят рублем

ФАДН начинает исполнение новой госпрограммы по гармонизации межнациональных отношений

3. Мировая политика. 19-20

ТАСС // Кабмин считает разумным возобновление экономических связей РФ и США

4. Оборонно-промышленный комплекс. 20

ТАСС // Первые в 2017 году полеты провели летчики ВВО над заливом Петра Великого



Экипажи Су-30М2 и Су-35С поочередно проводили тренировки по поиску, обнаружению и уничтожению самолетов условного противника

5. Автопром. 20-22

**Ведомости // «АвтоВАЗ» поднял цены на автомобили
И снизил скидки по программе обновления парка**

6. Авиастроение.22-28

Российская газета // Укротить сверхзвук



1. О Союзе машиностроителей России.

Общероссийский народный фронт (онф.ru) // Общероссийский народный фронт приступает к созданию «зеленых щитов» в российских городах

На всей территории России с 1 января 2017 г. вступил в силу Федеральный закон о лесопарковых зеленых поясах, получивший народное название «Зеленый щит». Благодаря новой законодательной норме вокруг каждого российского города теперь может появиться особая зона с ограниченным режимом природопользования и иной хозяйственной деятельности, инициировать создание которой могут помимо органов госвласти и местного самоуправления представители общественности.

Координатор Центра общественного мониторинга Общероссийского народного фронта (ОНФ) по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы Владимир Гутенев отметил, что идея о «Зеленом щите» в Народном фронте появилась в результате многочисленных обращений жителей Москвы и Подмосковья, а впоследствии - и других регионов страны об ухудшении экологической ситуации.

«За короткий срок инициатива ОНФ о «Зеленом щите» приобрела форму законопроекта, который не без проблем прошел все обсуждения в профильных комитетах Государственной думы. Только благодаря поддержке и вмешательству президента после обращения к нему на медиафоруме в апреле 2016 г. наш законопроект был успешно принят во всех трех чтениях и подписан главой государства», - отметил Гутенев.

По словам координатора Центра, в границах лесопарковых зеленых поясов нельзя будет заниматься строительством зданий, не связанных с развитием этих территорий в целях рекреационной деятельности, туризма, физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности, а сами границы «зеленых щитов» будут включены в Единый государственный реестр недвижимости.

«С вступлением в силу закона о «Зеленом щите» у активистов Народного фронта появляется новая задача по инициированию лесопарковых зеленых поясов вокруг региональных центров. Наши региональные отделения как важные общественные институты возьмут на себя функции не только инициирования создания «зеленых щитов», но и дальнейшего общественного контроля над их состоянием. Кроме того, хотелось бы отметить, что закон о лесопарковых зеленых поясах закрепляет возможность для граждан, изъявивших желание оказывать органам госнадзора содействие в природоохранной деятельности на добровольной и безвозмездной основе,



осуществлять общественный экологический контроль в качестве общественных инспекторов по охране окружающей среды», - резюмировал Гутенев.

<http://onf.ru/node/46206/>

Регионы России (gosrf.ru) // Комитет по экологии Госдумы берет на строгий контроль «мусорную реформу»

Об этом сегодня, 10 января, заявила председатель Комитета по экологии и охране окружающей среды Ольга Тимофеева. Помимо "мусорной реформы" планируется рассмотреть вопросы рассмотреть вопросы правовой охраны заповедников, заказников, нацпарков и законопроект "Об ответственном обращении с животными".

Напомним, что 2017 год объявлен в России годом экологии. И как сообщается на сайте Госдумы, у комитета по экологии в этом году намечены масштабные планы.

"Сделать надо очень много и в законотворческом плане, и в части контроля за реализацией уже принятых законов. Будем вместе с регионами, общественностью, экспертами выявлять проблемы и корректировать природоохранное законодательство, чтобы сохранить и по возможности восстанавливать то природное богатство, которым Россия была наделена", - отметила председатель Комитета по экологии и охране окружающей среды Ольга Тимофеева.

Она подчеркнула, что на строгом контроле комитета останется переход на новую систему обращения с отходами - так называемая "мусорная реформа".

"Должны таять не ледники в Арктике, а горы мусора, которые мы уже успели наскладировать повсеместно. Население должно понимать, почему появились новые тарифы, и что конкретно поменялось в работе с отходами", - добавила председатель Комитета.

И действительно, как ранее говорил в интервью РИА "Регионы Online" лидер партии "Альянс Зеленых" Александр Закондырин сказал, что в России почти не занимаются переработкой мусора. И это главная проблема. А наиболее проблемным регионом России, как бы это было ни странно, Александр Закондырин считает Подмосковье.

"Наиболее проблемный регион в России - Подмосковье. Здесь 20 % от всего объема отходов. Только за последние 15 лет нанесенный вред экологии региона составил по экспертным оценкам более 4 трлн. руб. При этом 15 тыс. гектар земли замусорено и выведено из хозяйственного оборота. В регионе действует не менее 200 крупных свалок, при том что официальных полигонов всего 39, из которых работает в данный момент 24", - сообщил Александр Закондырин.

Стоит сказать, что во имя года экологии решили наконец-то обратить внимание на проблему охраны особых природных территорий. Напомним, что в



ноябре прошлого года на "Форуме Действий" ОНФ Центром общественного мониторинга по проблемам экологии и защиты леса только с марта 2015 года были выявлены экологические нарушения на десятки миллиардов рублей (!) По словам его координатора, депутата Госдумы **Владимира Гутенева**, в Центр поступило более 800 обращений от граждан, из которых почти по 500 жалобам удалось добиться положительного решения. Было заведено свыше 100 уголовных и административных дел по фактам нарушений природоохранного законодательства. Центр разработал в этой связи ряд законодательных инициатив по экологической тематике. Это и закон о "Зеленом щите", который посвящен созданию лесопарковых зеленых поясов вокруг городов, и закон о лесовосстановлении.

"Рассмотрим вопросы правовой охраны особых природных территорий: заповедников, заказников, нацпарков. Есть несколько законопроектов, связанных с охраной озера Байкал и Арктики. Будем переводить на "зеленые" рельсы промышленность и в целом хозяйственную деятельность", - сказала Ольга Тимофеева.

На "Форуме Действий" ОНФ **Владимир Гутенев** также предложил сделать обязательным общественное обсуждение в рамках выработки территориальных схем размещения отходов. По его словам, нужно внести соответствующее изменение в законодательство о характере экологической экспертизы.

Со слов главы комитета экологии, вместе с Правительством РФ будет продолжена работа над "настройкой" новой системы. Также будет подготовлен проект федерального закона "Об ответственном обращении с животными". На важность этого закона обратил внимание Президент России Владимир Владимирович Путин, отметила Ольга Тимофеева.

Все эти инициативы по улучшению экологической ситуации в стране запланированы на весеннюю сессию. Весенняя сессия откроется завтра, 11 января, и продлится до конца июля, зато перед этим они будут отдыхать всю первую половину мая. В проекте постановления о распорядке работы парламентариев в рамках весенней сессии 2017 года указано, что на период с 1 по 15 мая запланирована "часть ежегодного оплачиваемого отпуска депутатов Госдумы".

Ксения Ширяева

Еще по теме

15 сентября 2016г.

Министр экологии Московской области поддержал инициативу "Альянса Зеленых" принять Экологический кодекс

Министр экологии и природопользования Московской области Александр Коган поддержал инициативу "Альянса Зеленых" о создании Экологического кодекса Подмосковья.



23 ноября 2016г.

Владмир Гутенев предложил изменить законодательство о характере экологической экспертизы

Координатор Центра общественного мониторинга по проблемам экологии и защиты леса ОНФ, депутата Госдумы **Владимира Гутенева** выступил перед президентом с рядом предложений, которые призваны качественно изменить весь процесс утилизации мусора в стране Лидер партии "Альянс Зеленых" Александр Закондырин: "В столице полная бюрократическая неразбериха в вопросах управления"

Лидер партии "Альянс Зеленых" считает, что главная проблема в том, что в России почти не занимаются переработкой мусора. И наиболее проблемным регионом России Александр Закондырин считает Подмосковье. Что твориться прямо под носом у Кремля, читайте в новом интервью РИА "Регионы Online".

<http://www.gosrf.ru/news/27016/>

Aviaru.net // Рабочая группа СоюзМаш России по диверсификации деятельности оборонных предприятий провела первое заседание

Союз машиностроителей России,

Рабочую группу, в которую вошли представители крупнейших корпораций, концернов и холдингов, возглавил исполнительный директор Госкорпорации Ростех, член Бюро **СоюзМаш России** Олег Евтушенко, заместителем руководителя избран генеральный конструктор АО «Раменское ПКБ», член Бюро Союза Гиви Джанджава.

Предполагается, что новый рабочий орган **Союза машиностроителей России** обеспечит сбор и консолидацию информации и формирование итоговых документов правовых инициатив для органов исполнительной и законодательной власти с целью практической поддержки предприятий ОПК в условиях диверсификации производства и освоения выпуска высокотехнологичной продукции гражданского назначения.

Открывая заседание, Первый вице-президент **СоюзМаш России**, Первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** напомнил, что на съезде Союза в апреле 2016 года Президент **России** Владимир Путин поставил задачу диверсифицировать военное производство в связи с прохождением в 2017-2018 годах пиковых значений гособоронзаказа. «В перспективе до 2030 года доля гражданской продукции должна быть доведена до уровня 50 процентов, причем не «сковородок и кастрюль», как это было в 90-е годы прошлого века, а высокотехнологичной продукции, прежде всего, в медицине, энергетике, авиа- и судостроении, космической отрасли, конкурентоспособной как на внутреннем, так и на внешнем рынках. В этой связи вопрос загрузки научно-производственного потенциала предприятий ОПК



стоит остро уже сейчас и должен иметь системное решение. Научный потенциал «оборонки», высокие технологии и современные материалы, применяемые в военном производстве, могут быть успешно и коммерчески выгодно использованы для производства высокотехнологичной гражданской продукции без ущерба для основного профиля деятельности. Задача сложная, но, как показывает зарубежная и отечественная практика – выполнимая», - подчеркнул Гутенев.

На первом заседании члены рабочей группы обозначили основные задачи своей деятельности. Гиви Джанджава выразил мнение, что сложность задач по диверсификации и выпуску высокотехнологичной продукции гражданского назначения не ниже, чем оборонных. «Самый актуальный вопрос - законодательная поддержка: нужно разобраться, какая помошь нужна предприятиям. Второй не менее важный момент – совмещение гражданских и военных технологий на одном предприятии. Пока успешных примеров не много, поскольку требования, документация, сертификация для военной и гражданской продукции совершенно разные. Надо посмотреть – как это организовать», - подчеркнул Джанджава.

Как отметили участники заседания, отечественный ОПК провел техперевооружение и обладает передовыми технологиями, которые могут быть применены для производства высокотехнологичной гражданской продукции. Вместе с тем, производственные мощности «оборонки» и особенности технологических процессов производства гражданской продукции не всегда позволяют использовать производственные мощности предприятий для выпуска такой продукции, что требует определенной унификации.

Кроме того, представители СоюзМаш России подчеркнули, что освоение гражданской продукции предусматривает значительные финансовые вложения, обширные маркетинговые исследования с учетом специфики продаж, мобилизацию научного потенциала на разработку конкурентного продукта, производственных и человеческих ресурсов предприятий. При этом наибольшие финансовые проблемы могут возникнуть у предприятий, не задействованных в системе ВТС. В связи с этим, вопрос изменения механизма ценообразования при формировании ГОЗ приобретает еще более актуальное значение.

Резюмируя итоги первого заседания рабочей группы СоюзМаш России по диверсификации, Олег Евтушенко подчеркнул, что, в первую очередь, ее члены сосредоточатся на выработке стратегических подходов к диверсификации оборонных производств и определении основных ее направлений. «Во-вторых, мы займемся формированием мер бюджетно-налогового стимулирования и ресурсного обеспечения диверсификации ОПК. Третий важный аспект работы нашей группы – создание благоприятных условий для диверсификации производства оборонных предприятий на законодательном уровне. Четвертое - совершенствование системы поддержки



экспорта высокотехнологичной продукции гражданского назначения», - отметил Евтушенко.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=40108>

Qwas.ru-новости политических партий России и СНГ // Госдума в весеннюю сессию завершит работу над поправками в закон «О федеральной контрактной системе»

Эти изменения усовершенствуют систему закупок, снимут ряд коррупционных проблем, поставят антидемпинговые заслоны при проведении конкурсов и аукционов, подчеркнул первый заместитель председателя думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**

В весеннюю сессию комитет Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству сосредоточится на доработке ранее принятых в первом чтении законопроектов, которые формируют условия для более динамичного развития российской экономики, отдельных отраслей промышленности, укрепления промышленной безопасности, заявил первый заместитель председателя комитета **Владимир Гутенев**.

Депутат отметил, что часть законопроектов направлена на поддержку малого и среднего бизнеса. Это направление - одно из приоритетных для «Единой России». Так, ряд изменений вносится в закон о рекламе, Кодекс об административных правонарушениях. «Принятие поправок будет способствовать созданию нормальных условий для развития бизнеса на уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, формированию благоприятного инвестиционного климата для субъектов малого и среднего предпринимательства», - уверен парламентарий.

Также в весеннюю сессию будет завершена начатая в прошлом году работа по принятию комплекса изменений в закон «О федеральной контрактной системе», сообщил **Гутенев**. «Эти изменения усовершенствуют систему закупок, снимут ряд коррупционных проблем, поставят антидемпинговые заслоны при проведении конкурсов и аукционов», - подчеркнул парламентарий.

Будут рассмотрены изменения в закон «О промышленной безопасности», принятые в первом чтении. По словам **Гутенева**, «они направлены на создание благоприятных условий для использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе - создание широкой сети газозаправочных комплексов, обеспечение экологической и энергетической безопасности, энергосбережение и повышение бюджетной эффективности, снижение себестоимости товаров и услуг, прежде всего, в социально значимых отраслях, создание новых рабочих мест».



«Кроме того, целый блок законов относится к вернувшимся в родную «гавань» Крыму и Севастополю, на территории которых функционирует свободная экономическая зона. На ее расширение и развитие будут направлены законы, которые позволяют жителям решить, в том числе, проблему по снабжению питьевой водой и водой на хозяйственные нужды, а также получению минеральных вод и грязей для лечебных целей для развития санаторно-курортной зоны региона», - рассказал депутат.

Как председатель недавно созданной комиссии Госдумы по развитию оборонно-промышленного комплекса РФ, **Гутенев** назвал первоочередную задачу комиссии: экспертная деятельность, связанная с поручением президента России о диверсификации ОПК в связи с опережающим выполнением планов по перевооружению армии.

«Есть и целый комплекс дополнительных вопросов. Они связаны с разработкой законодательных инициатив для урегулирования проблем ценообразования при формировании ГОЗа, контроля расходования выделяемых средств, совершенствования системы формирования мобилизационных мощностей и мобилизационных ресурсов и других важных для ОПК тем», - заключил парламентарий.

<http://www.qwas.ru/russia/edinros/Gosduma-v-vesennju-sessiju-zavershit-rabotu-nad-popravkami-v-zakon-O-federalnoi-kontraktnoi-sisteme/>

Радиостанция Вести ФМ (radiovesti.ru) // "Табак должен уйти с прилавков"

Продажу табака могут запретить даже взрослым. Минздрав предложил навсегда закрыть доступ к вредной продукции для тех, кто родился после 2014 года. По достижении совершеннолетия представители следующих поколений не смогут легально добывать себе сигареты и табак. В Кремле уже заявили, что не имеют позиции по данному вопросу, и предложили подвергнуть эту концепцию серьезному обсуждению. Обозреватель "Вестей ФМ" Валерий Емельянов продолжит тему.

Для людей, родившихся в 2015 году и позднее, хотят ввести пожизненный запрет на сигареты и их аналоги. Другими словами, к середине 30-х годов этого века появятся первые совершеннолетние россияне, которые в принципе не будут иметь права покупать какие-либо табачные изделия. Тем, кто старше, можно будет и курить, и приобретать. Но, по замыслу чиновников, к тому времени курящих в стране почти не останется. Впрочем, в Госдуме раскритиковали подход Минздрава. Первый зампред комитета по экономической политике **Владимир Гутенев** заявил, что дискриминация курильщиков по дате рождения недопустима:

"Взрослые люди обладают правом выбора. Если уж ограничивать в этом праве жителей Российской Федерации, то тогда нужно с какого-то времени



ограничивать всех, а не только тех, кто имел счастье или несчастье родиться в 2015-м, 16-м или еще каком-то году".

Авторы концепции полагают, что у грядущих поколений не возникнет потребности в табаке, поэтому новые ограничения не будут нарушать чьих-либо прав. Комментирует сотрудник Научно-исследовательского центра профилактической медицины Минздрава России Виктор Зыков:

"Продавать продукт, который приводит к заболеваниям и смерти в трудоспособном возрасте, даже совершеннолетним кажется мне нарушением права на охрану здоровья. Это касается только тех людей, которые родились в 2015 и последующих годах. То есть они не будут зависимы от табака. Они не будут курить. Они не будут каким-то другим образом употреблять табак. В этом аспекте о дискриминации, наверное, речь идти не может".

Идею с возрастным запретом, как и многие из предыдущих, позаимствовали за рубежом. В Британии и Сингапуре такую реформу хотели провести еще в начале века. В одном из штатов Австралии похожий эксперимент могут запустить в ближайшие годы. Комментирует главный редактор отраслевого информагентства "Русский табак" Максим Королёв:

"В Австралии это обсуждается давно. Для всех граждан, родившихся после 2000 года, планируется введение полного запрета. То есть до 20 лет и так не продают, поэтому до 2020 запрет не действует. Не могу сказать, на какой стадии этот закон, однако идею на полном серьезе обсуждают уже много лет".

Об инициативе стало известно из новой антитабачной концепции Минздрава, на которую ссылается газета "Известия". В ней предложено сразу несколько революционных нововведений. Они де-факто приравнивают табак к наркотикам, а курение - к насилию над окружающими. К примеру, власти могут ограничить курение в коммунальных квартирах, а затем - и на своей отдельной жилплощади. Также будет запрещено курить в автомобиле, если рядом находятся несовершеннолетние. За все эти проступки предполагаются солидные штрафы. Бездымный табак, который сейчас продаётся в обычных магазинах (жевательный, сосательный и нюхательный), вообще выведут из оборота. Его производство, хранение, сбыт и перевозка могут стать уголовно наказуемым преступлением, причём еще до того, как подрастет поколение граждан, родившихся в 2015. Продажу табака давно пора признать криминальным деянием, рассуждает врач-психотерапевт, кандидат наук Валерий Лыков:

"Тенденция во всем мире такая: спустя 2-3 десятилетия такого продукта, как табак, в открытом доступе не будет. Табак - это единственный на сегодняшний день продукт, который распространяется в продовольственных магазинах и гарантированно убивает своего потребителя при применении по прямому назначению. Исходя из этого тезиса, он уже давно должен уйти с прилавков".



Табачное лобби традиционно выступает против столь резких реформ. Специалисты данной отрасли говорят, что опыт той же Австралии и Британии не очень убедителен. Они на пару лет обошли Россию в антитабачной деятельности - там продажа сигарет максимально затруднена. Однако в ответ на это выросла контрабанда табака и производство контрафакта. Молодежь переходит на жидкые смеси и испарители, а люди старшего поколения - закупаются у знакомых фарцовщиков. Есть вероятность того, что в России произойдет то же самое, предрекает Максим Королёв:

"Нельзя просто запрещать. Если люди не могут избавиться от этой зависимости и если им не давать возможности ее удовлетворять, они будут искать варианты нелегальные, незаконные, альтернативные. Те же электронные сигареты и другие системы доставки никотина. Если мы хотим избавить людей от табачных канцерогенов, то нужно дать им возможность уже сейчас чем-то заменить их, получая свой никотин".

Но статистика - все же на стороне Минздрава. Процент курящих за последние 8 лет существенно упал. Связано это с антитабачными мерами или нет, но сейчас среди взрослого населения регулярно курит только каждый третий. Еще недавно таких было около 40%. Среди молодежи эффект - еще более впечатляющий: в возрасте от 13 до 15 лет доля курящих упала почти в 2 раза. Если в прошлом десятилетии каждый пятый подросток потреблял сигареты, то сегодня таких - около 10%.

Изображение предоставлено фотобанком PressFoto

Валерий Емельянов

http://radiovesti.ru/article/show/article_id/215048

Единая Россия // Госдума в весеннюю сессию завершит работу над поправками в закон «О федеральной контрактной системе»

Изменения усовершенствуют систему закупок, снимут ряд коррупционных проблем, поставят антидемпинговые заслоны при проведении конкурсов и аукционов, подчеркнул первый заместитель председателя думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев

В весеннюю сессию комитет Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству сосредоточится на доработке ранее принятых в первом чтении законопроектов, которые формируют условия для более динамичного развития российской экономики, отдельных отраслей промышленности, укрепления промышленной безопасности, заявил первый заместитель председателя комитета **Владимир Гутенев**.



Депутат отметил, что часть законопроектов направлена на поддержку малого и среднего бизнеса. Это направление - одно из [приоритетных](#) для «Единой России». Так, ряд изменений вносится в закон о рекламе, Кодекс об административных правонарушениях. «Принятие поправок будет способствовать созданию нормальных условий для развития бизнеса на уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, формированию благоприятного инвестиционного климата для субъектов малого и среднего предпринимательства», - уверен парламентарий.

Также в весеннюю сессию будет завершена начатая в прошлом году работа по принятию комплекса изменений в закон «О федеральной контрактной системе», сообщил Гутенев. «Эти изменения усовершенствуют [систему закупок](#), снимут ряд коррупционных проблем, поставят антидемпинговые заслоны при проведении конкурсов и аукционов», - подчеркнул парламентарий.

Будут рассмотрены изменения в закон «О промышленной безопасности», принятые в первом чтении. По словам Гутенева, «они направлены на создание благоприятных условий для использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе - создание широкой сети газозаправочных комплексов, обеспечение экологической и энергетической безопасности, энергосбережение и повышение бюджетной эффективности, снижение себестоимости товаров и услуг, прежде всего, в социально значимых отраслях, создание новых рабочих мест».

«Кроме того, целый блок законов относится к вернувшимся в родную «гавань» Крыму и Севастополю, на территории которых функционирует свободная экономическая зона. На ее расширение и развитие будут направлены законы, которые позволяют жителям решить, в том числе, проблему по снабжению питьевой водой и водой на хозяйственные нужды, а также получению минеральных вод и грязей для лечебных целей для развития санаторно-курортной зоны региона», - рассказал депутат.

Как председатель недавно созданной комиссии Госдумы по развитию оборонно-промышленного комплекса РФ, Гутенев назвал первоочередную задачу комиссии: экспертная деятельность, связанная с поручением президента России о диверсификации ОПК в связи с опережающим выполнением планов по перевооружению армии.

«Есть и целый комплекс дополнительных вопросов. Они связаны с разработкой законодательных инициатив для урегулирования проблем ценообразования при формировании ГОЗа, контроля расходования выделяемых средств, совершенствования системы формирования мобилизационных мощностей и мобилизационных ресурсов и других важных для ОПК тем», - заключил парламентарий.



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ // Госзаказ приведут в форму за полтора года

Белый дом одобрил переход на электронные процедуры закупок в 2018 году

11.01.2017

В марте Госдума рассмотрит поправки об обязательном переводе закупок государства и госкомпаний в электронный вид. Премьер-министр Дмитрий Медведев поручал экономическому блоку Белого дома обеспечить такой переход к середине 2017 года, но срок может сдвинуться еще на год. Если буксующий уже два года законопроект не будет вновь заблокирован лоббистами, в июле 2018 года заказчикам придется осуществлять закупки исключительно на электронных торгах и в соответствии с каталогом товаров, работ и услуг, который будет создан по уже внесенным Минэкономики в правительство правилам.

Госдума запланировала на март второе чтение поправок о внедрении обязательных электронных процедур к законам о госзакупках и закупках госкомпаний (ФЗ-44 и ФЗ-223). В секретариате первого вице-премьера Игоря Шувалова, который курирует вопрос, "Ъ" подтвердили, что поправки, предложенные Минэкономики, были в конце декабря одобрены законопроектной комиссией Белого дома (см. "Ъ" от 22 декабря 2016 года). При этом к документам оставались технические замечания, которые глава комиссии, руководитель аппарата Белого дома Сергей Приходько дал указание согласовать с Игорем Шуваловым. Они уже согласованы и направлены в аппарат правительства.

По данным "Ъ", до середины января документы поступят в Госдуму. По новой редакции поправок госзаказчики будут вправе определять поставщиков с помощью электронных процедур с 1 января 2018 года, а с 1 июля 2018 года такой переход станет для них обязательным. Документы сокращают сроки и вводят новые формы электронных торгов (закупки с ограниченным участием и двухэтапные аукционы, которые позволяют заказчикам вводить дополнительные требования к поставщикам), но все заявки для повышения их анонимности должны подаваться и рассматриваться исключительно через электронные площадки (ЭП). Для самих ЭП меняется финансовая модель: все расчеты переводятся на спецсчета в аккредитованных правительством банках (сейчас таких ограничений в системе нет). Проценты за размещение обеспечений участия в торгах предлагается оставить поставщикам (сейчас их получают ЭП), а площадки смогут получать плату за проведение торгов по установленным правительством тарифам. Идеи о спецсчетах вызывали противодействие и банков, и операторов площадок, и малого бизнеса. По прогнозу омбудсмена по электронной торговле Илии Димитрова, это приведет к конфронтации между



участниками рынка и госуправлением и может затормозить принятие поправок. Отметим, что утвердить список банков и заключить соглашения с операторами (сейчас их шесть) планируется в июне 2017 года, а требования к площадкам и их перечень — только в сентябре. В Минэкономики, по словам источника "Ъ", ждут, что "так будет меньше лоббизма".

Для госкомпаний вводится закрытый список конкурентных способов закупок (ФАС и Минэкономики насчитали более 4 тыс. неконкурентных способов). По новым правилам госкомпании будут обязаны проводить спецторги с участием малого и среднего бизнеса на шести площадках, работающих по 44-ФЗ, им же достанутся и приватизационные торги. При этом заказчикам оставят право осуществлять остальные закупки на общих основаниях на любой из более 160 действующих площадок по более мягким правилам, но данные о них госкомпании должны будут размещать в Единой информационной системе закупок. "Такое разделение процедур потребует дополнительных издержек заказчиков. Чтобы их избежать, компаниям придется выбрать универсальные площадки и правила спецторгов для всех закупок, в итоге рынок электронных площадок самостоятельно должен резко сократиться", — прогнозирует начальник управления организации закупочной деятельности ПАО "Россети" Алексей Галкин.

Напомним, сейчас работу системы критикуют с разных сторон: за девять месяцев 2016 года на госзакупки стали жаловаться в ФАС и Счетную палату вдвое чаще, а на сентябрь 2016 года госзаказчики были должны предпринимателям более 30 млрд руб., сообщали в Генпрокуратуре (последнюю проблему решает отдельный законопроект о предельных сроках оплаты контрактов). Главными претензиями к закупкам госкомпаний остаются их неконкурентность (менее двух участников в среднем) и неэкономичность (по данным Счетной палаты, экономия составляет лишь 1,8% от начальной цены закупок).

Отметим, что реформа продолжается без значительного перераспределения полномочий. Минэкономики сохраняет за собой создание каталога товаров, работ и услуг, необходимого для системы госзакупок, следует из проекта постановления правительства о правилах работы каталога (внесен в Белый дом в конце декабря, есть у "Ъ"). Каталог, напомним, не позволит заказчикам проводить закупки по ценам выше рыночных. Как говорится в проекте документа, информация в каталоге не будет полностью обезличенной — Минэкономики сможет включать туда сведения о производителях, ценах и наименованиях по согласованию с Минфином и ФАС. Каталог будет создан на основе общероссийского классификатора ОКПД-2 и будет вступать в силу постепенно: в отношении лекарственных препаратов с 1 марта 2017 года, для прочих товаров и услуг — с 1 октября 2017 года.



Анна Пушкарская, Санкт-Петербург; Софья Окунь, Олег Сапожков

Коммерсантъ // Минфин разменял последний триллион

Мониторинг / бюджет

11.01.2017

Объем Резервного фонда на 1 января 2017 года составил 972 млрд руб., или \$16 млрд, Фонда национального благосостояния (ФНБ) — 4,359 трлн, или \$71,9 млрд, подвел вчера итоги года Минфин. За декабрь Резервный фонд сократился сразу вдвое, на 1,06 трлн руб., ФНБ — на 269 млрд руб.

Резкое сокращение размера Резервного фонда объясняется прежде всего направлением в декабре 967 млрд руб. на закрытие дефицита федерального бюджета. Как видно из графика, в таких объемах нефтегазовые накопления Минфин еще не использовал. В 2015 году пиковые продажи нефtedолларов также пришлись на декабрь, но тогда из фонда было изъято 711 млрд руб. Напомним, уже второй год подряд с начала нынешнего кризиса государственных доходов деньги фонда служат основным источником финансирования дефицита бюджета. В 2015-м на это было изъято 2,6 трлн руб., в 2016-м, как следует из обнародованных вчера данных, — 2,14 трлн руб. До декабрьского использования средств фонда в эту "кубышку" финансовое ведомство в 2016 году залезало трижды — в апреле, мае и августе, изымая каждый раз по 390 млрд.

Согласно материалам к закону о бюджете-2017, на начало года в Резервном фонде должно было остаться 1,110 трлн руб. Таким образом, фактический объем фонда на 1 января оказался несколько меньшим, чем планировал Минфин. Объясняется это отрицательной курсовой разницей, возникающей из-за укрепления рубля (средства фонда, напомним, хранятся в трех мировых валютах: в долларах, евро и фунтах стерлингов). Всего за год на курсовой разнице от переоценки остатков средств на валютных счетах в Центробанке РФ фонд потерял внушительную сумму — 531,5 млрд руб. В этих масштабах процентный доход, полученный в декабре от размещения денег фонда на этих счетах в ЦБ, невелик: 10,5 млрд руб.

Как видно из графика, объем Резервного фонда за два года его использования сократился в шесть раз — на начало 2015 года он составлял 5,865 трлн руб. Согласно расчетам к закону о бюджете-2017, к началу 2018-го фонд будет полностью исчерпан. Однако эти расчеты исходили из среднегодовой цены нефти \$40 за баррель, которая в соответствии с большинством текущих экспертных прогнозов считается заниженной — фактическая средняя цена нефти российского сорта Urals в декабре 2016 года составила \$52,1 за баррель (подробнее — в "Ъ" от 10 января).

Вадим Вислогузов

Коммерсантъ // На национальный вопрос ответят рублем



ФАДН начинает исполнение новой госпрограммы по гармонизации межнациональных отношений

11.01.2017

Федеральное агентство по делам национальностей (ФАДН) начало работу по новой госпрограмме "Реализация государственной национальной политики на период 2017-2025 годов". В этом году на реализацию госпрограммы ФАДН получит 2,5 млрд руб. Это почти вдвое больше, чем выделялось на прежнюю федеральную целевую программу (ФЦП) "Укрепление единства российской нации и этнокультурное развитие народов РФ". ФАДН также могут понадобиться дополнительные ресурсы, если ведомству в 2017 году доверят работу с мигрантами.

Премьер-министр Дмитрий Медведев утвердил вступающую в силу в 2017 году госпрограмму "Реализация госнацполитики на период 2017-2025 годов", заявил вчера после встречи с председателем правительства глава ФАДН Игорь Баринов. Программа заменит ФЦП "Укрепление единства российской нации и этнокультурное развитие народов РФ", которая была рассчитана до 2020 года. Она призвана "упрочить общероссийское гражданское самосознание и духовную общность многонационального народа РФ" и "ориентирована на положительный результат в смежных сферах госуправления (занятость, миграция, культура, туризм, соцобеспечение, информация, образование)". "Фактически любой вопрос в этноконфессиональной сфере носит межведомственный характер, уже сегодня стратегию госнацполитики реализуют 19 федеральных органов власти,— заявил господин Баринов.— Поэтому мы и дальше будем работать с нашими коллегами по правительству, чтобы увеличить количество участников в программе".

В программе восемь подпрограмм: гражданская идентичность и этнокультурное развитие народов РФ; государственно-общественное партнерство; социально-культурная адаптация и интеграция мигрантов; русский язык и языки народов России; коренные малочисленные народы РФ; российское казачество; профилактика экстремизма на национальной и религиозной почве и обеспечение реализации госпрограммы. Согласно документу, в программе также "учтены требования оптимизации госзатрат", главным распорядителем которых становится ФАДН. Дотации и субсидии на реализацию стратегии госнацполитики, в том числе на поддержку коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, пойдут в субъекты РФ теперь через ФАДН, которое будет оценивать и финансировать региональные программы. В 2017 году на реализацию госпрограммы правительство выделило 2,5 млрд руб., а до 2025 года — 26 млрд руб. (ФАДН просило 40 млрд руб.).

Напомним, принятая в конце 2013 года ФЦП "Укрепление единства российской нации на 2014-2020 годы" должна была стать механизмом



реализации утвержденной президентом стратегии госнацполитики. ФАДН (создано в марте 2015 года после упразднения Минрегиона) на ФЦП было выделено 7,8 млрд руб. "Объем финансирования ФЦП явно недостаточен на реализацию задач, которые ставит перед нами президент. Это всего около 1,3 млрд руб. в год", — заявлял глава ФАДН Игорь Баринов, выступая в Совете Федерации. Он отмечал, что "некоторые задачи, например по противодействию экстремизму и терроризму, вообще не учтены в ФЦП" (см. "Ъ" от 24 марта 2016 года).

Проект новой госпрограммы был готов летом (см. "Ъ" от 29 августа 2016 года). Ростуризм, Минкульт, Росмолодежь, Роспечать, Минобразования и МВД добавили в документ свои мероприятия — в частности, по профилактике и противодействию экстремизму, молодежные патриотические и образовательные форумы. Пока неясно, в чьем ведении будут вопросы адаптации мигрантов. Владимир Путин предписал правительству к 1 июня 2017 года определить ведомство, которое займется этими вопросами, а до 1 сентября разработать проект соответствующего закона. ФАДН включило вопросы адаптации мигрантов в госпрограмму как свои полномочия. Источник "Ъ" в агентстве пояснил, что пока такой орган не определен — за ведомством, ответственным за адаптацию мигрантов, должны быть закреплены "человеческие и финансовые ресурсы". "Четко эти полномочия не были закреплены даже за Федеральной миграционной службой (упразднена весной 2016 года. — "Ъ")", — отметил он и добавил, что МВД на эти вопросы в 2017 году выделено 34 млн руб. Вопрос о ведомстве, по его словам, "будет решать правительственная комиссия по административной реформе к маю", а агентство "представит предложения, откуда можно взять людей в ведомство".

Увеличение штата и финансирования ФАДН, если агентство получит эти полномочия, возможно, позволит ему стать министерством. О необходимости создания министерства по делам национальностей "Ъ" неоднократно говорили разные чиновники, в том числе вице-премьер Александр Хлопонин. Сам господин Баринов "не против повышения статуса ФАДН" (см. "Ъ" от 22 ноября 2016 года).

"ФАДН становится ведомством по реализации госпрограммы, которая является административным решением межнациональных проблем через систему управления, — говорит директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев. — Но решить межнациональные проблемы только администрированием невозможно. Нет национальных проблем, есть социально-экономические, которые приобретают характер национальных, и разрешить их за счет сохранения национальных традиций и культур невозможно, как невозможно адаптировать мигрантов, не дав им экономических стимулов".

Наталья Городецкая



3. Мировая политика.

ТАСС // Кабмин считает разумным возобновление экономических связей РФ и США

Пресс-секретарь премьер-министра России Наталья Тимакова также заявила ТАСС, что попытки "политических старцев типа Маккейна" навязать свою волю народу США вызывают сожаление

МОСКВА, 11 января. /ТАСС/. Правительство России считает разумным возобновление экономических отношений с США. Такое мнение высказала пресс-секретарь премьер-министра РФ Наталья Тимакова. Комментируя по просьбе ТАСС законопроект о новых санкциях в отношении России, предложенный рядом американских сенаторов, в том числе Джоном Маккейном, она выразила сожаление, что подобные деятели стремятся влиять не только на волю народа своей страны, но и на вектор отношений России и США.

Тимакова подчеркнула, что "трудно комментировать законопроекты, принимаемые в чужой стране". "Но грустно, что подобные решения инициируются в Америке такими людьми, как Маккейн", - сказала она, имея в виду одного из авторов законопроекта - 80-летнего сенатора от Республиканской партии.

Пресс-секретарь напомнила о визите в США Дмитрия Медведева, который он в должности президента России совершил несколько лет назад. "В далеком 2010 году президент Медведев провел в Вашингтоне встречу с представителями американского сената", - сказала она. "Среди участников беседы был и Маккейн, и даже тогда было понятно, что этот человек полностью раздавлен своей личной трагедией, связанной с Вьетнамом", - сказала Тимакова (Маккейн служил в ВМС США; во время вьетнамской войны в 1967 году был сбит и провел более пяти лет в плена - прим. ТАСС).

"Маккейн - не тот человек, который определяет вектор российско-американских отношений", - подчеркнула Тимакова. "Жаль, что именно такие ущербные политические старцы пытаются навязать свою позицию американскому народу", - заявила она. "Иногда нужно проявить мудрость и вовремя уйти", - убеждена пресс-секретарь.

Тимакова отметила, что считает более насущной задачу вывода из плачевного состояния деловых связей двух стран. "Экономические отношения России и США серьезно деградировали, хотя и раньше они не были на высоком уровне", - сказала она. "Правительство России полагало бы разумным возобновление экономических отношений с США", - заявила пресс-секретарь.

Накануне группа сенаторов от обеих партий, в том числе Джон Маккейн, представили законопроект о санкциях в отношении России за бездоказательно



приписываемые ей Вашингтоном попытки повлиять на прошедшие в США президентские выборы посредством кибератак.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Первые в 2017 году полеты провели летчики ВВО над заливом Петра Великого

Экипажи Су-30М2 и Су-35С поочередно проводили тренировки по поиску, обнаружению и уничтожению самолетов условного противника

ВЛАДИВОСТОК, 11 января. /ТАСС/. Первые в 2017 году полеты провели летчики истребительного полка армии ВВС и ПВО Восточного военного округа (ВВО) над водами залива Петра Великого вблизи Владивостока. В процессе тренировок отрабатывалась техника поиска, обнаружения и уничтожения самолетов условного противника. Об этом сообщает пресс-служба ВВО.

"Летчики истребительного полка армии ВВС и ПВО Восточного военного округа провели первые в новом году полеты с отработкой тактики ведения воздушного боя (...) При выполнении задач летных смен экипажи самолетов Су-30М2 и Су-35С в ходе тактического противоборства поочередно проводили тренировки по поиску, обнаружению и уничтожению самолетов условного противника", - говорится в сообщении пресс-службы округа.

Отмечается, что полеты проходили над акваторией залива Петра Великого и его частью - Амурским заливом, на берегу которого расположена основная часть Владивостока.

5. Автопром.

Ведомости // «АвтоВАЗ» поднял цены на автомобили

И снизил скидки по программе обновления парка

«АвтоВАЗ», продажи которого растут с июля, поднял цены на автомобили и снизил скидки по программе обновления парка

«[АвтоВАЗ](#)» в начале января 2017 г. повысил рекомендованные розничные цены на свои автомобили: базовые версии Lada подорожали на 2–3%. Это следует из информации на сайте компании. Например, начальная цена самой продаваемой модели марки – Granta в кузове седан увеличилась на 1,6% до 389 900 руб. Другой седан – Lada Vesta (вторая по популярности модель Lada) теперь стоит от 545 900 руб.: рост составил 3,2%. Неофициальная информация о готовящемся повышении цен (до 5%) появилась в декабре – об этом «Ведомостям» рассказали дилеры Lada. Компания это не комментировала. Как правило, «АвтоВАЗ» сообщает дилерам об изменении цен за день до этого или постфактум, поясняли двое из них.

Доля основного акционера в капитале «АвтоВАЗа» снизилась до 64,6%



В прошлом году ценники на автомобили Lada менялись дважды: в феврале (на все автомобили, кроме Vesta, высокого хетчбэка Xray и седана Priora) и в мае (только на Vesta, Xray и Priora). В среднем модели подорожали менее чем на 5% (в 2015 г. после четырех повышений – на 20%). В сентябре 2016 г. президент «АвтоВАЗа» Николай Мор сказал в интервью Reuters, что при курсе около 72 руб. за евро нет необходимости повышать цены на автомобили Lada, проблемы могут возникнуть, если курс поднимется до 78–80 руб. С 31 декабря 2016 г. курс ЦБ составляет 63,8 руб./евро. Причины повышения цен на Lada представитель «АвтоВАЗа» не пояснил. СП «Джи эм – АвтоВАЗ» объяснило повышение с 1 января 2017 г. цен на внедорожник Chevrolet Niva «удорожанием комплектующих изделий и внешними факторами».

«АвтоВАЗ» чувствует себя лучше рынка. По итогам 11 месяцев 2016 г. продажи автомобилей Lada сократились на 3% до 238 666 шт. (весь рынок легковых машин и LCV – на 12%), в ноябре – выросли на 18% до 25 507 шт. (рынок, впервые за два года, – на 0,6%), гласят данные Ассоциации европейского бизнеса. Продажи Lada в России растут с июля.

Бюджет помог

Владимир Путин, президент России

«В этом [2016] году общий объем поддержки автопрома составил 65 млрд руб. Если бы этой поддержки не было <...> то у нас было бы сокращение рынка на 30–40%. А так нам удалось не только сохранить сегмент в сфере производства легковых автомобилей, но и даже чуть-чуть увеличились продажи грузовиков и автобусов».

Ноябрь 2016 г., kremlin.ru

«АвтоВАЗ» убыточен (см. врез) и ему нужно повышать свои доходы, напоминает исполнительный директор «Автостата» Сергей Удалов. Компания, видимо, решила воспользоваться ростом спроса на свои машины и повысить цены, замечает он. На продажах повышение вряд ли отразится – оно небольшое, к тому же конкуренты тоже увеличивают цены, причем более высокими темпами, замечает эксперт. В среднем за 2016 г. иномарки в России подорожали на 16%, приводит он данные. Цены росли вплоть до конца года. Например, Hyundai во второй половине декабря увеличила цену своей новинки, выпускавшейся с августа в Санкт-Петербурге, – кроссовера Creta на 0,4–0,6%, по данным «Автостата». А группа Volkswagen подняла цены на седан Polo (на 0,8–3,8%), универсал Caddy (на 3,4–6%), пикап Amarok (на 0,4–1,8%). В общей сложности во второй половине декабря цены изменились у 10 автомобильных марок.

Представители марок, которые входят в топ-5 по продажам в России, на вопросы «Ведомостей» в воскресенье не ответили.

«АвтоВАЗ»

Автоконцерн



Основной акционер – Alliance Rostec Auto B.V. (64,6% капитала, СП «Ростеха» и альянса Renault-Nissan).

Капитализация – 20,3 млрд руб.

Выручка (МСФО, 9 месяцев 2016 г.) – 130,5 млрд руб.,

Чистый убыток – 34,2 млрд руб.

По оценке «Автостата», в 2016 г. российский рынок легковых автомобилей сократился на 12% до более 1,3 млн шт. В 2017 г. продажи могут сохраниться на этом уровне или вырасти вплоть до 20%. Цель «АвтоВАЗа» – удерживать 20%-ную долю на рынке, говорил ранее представитель компании.

[Российский автопром отработал под низкой загрузкой](#)

Правительство продолжает поддерживать автомобильный рынок и отрасль. Всего в 2017 г. на программы стимулирования спроса предполагается выделить 55 млрд руб. Почти треть этой суммы – 17,5 млрд руб. – может пойти на госпрограмму обновления автопарка (субсидируются скидки на новые машины в обмен на сдачу старого автомобиля в утилизацию или по схеме trade-in). В январе «АвтоВАЗ» продлил программу обновления парка, но снизил размер скидок. Например, при сдаче старого автомобиля в утилизацию скидка на новую машину сократилась вдвое до 10 000 руб. В начале 2016 г. скидки на некоторые модели Lada при такой схеме доходили до 90 000 руб., затем в течение года постепенно снижались.

6. Авиастроение.

Российская газета // Укротить сверхзвук

Куда полетят самые быстрые российские самолеты

Как испытывают МС-21 перед первым полетом? Когда вернется в небо пассажирский "сверхзвуковик"? Зачем нужны самолету два фюзеляжа сразу и двигатель наверху? Об этом корреспондент "РГ" беседует с генеральным директором Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) академиком РАН Сергеем Чернышевым.

Сергей Леонидович, в ЦАГИ полным ходом идут испытания нового лайнера МС-21. Он должен взлететь в феврале-марте?

Сергей Чернышев: Да, в первом квартале.

Всем интересно, как будет проходить первый полет? Какие предусмотрены маневры?

Сергей Чернышев: Никаких маневров. Первый полет всегда выполняется с ограничениями. Взлет, разворот, участок прямолинейного полета, посадка. Идет мониторинг состояния конструкции, всех агрегатов и узлов. Скорость будет ограничена примерно до 460 километров в час. Это самый упрощенный вариант. Но, конечно, программа летных испытаний очень обширна и



расчитана как минимум на два года. В ней будут участвовать несколько самолетов.

В небо поднимут экземпляр, который в июне прошлого года выкатили из сборочного цеха корпорации "Иркут"?

Сергей Чернышев: Да. А для статических испытаний планер сейчас собирается в ЦАГИ. По согласованному графику в феврале "Иркут" должен завершить сборку планера, а мы - оснастить его системами нагружений и измерений. Прежде чем МС-21 поднимется с пассажирами в воздух, специалисты проведут комплекс статистических и ресурсных испытаний. Машина подвергнется самым экстремальным нагрузкам. На прочностных стендах отработают все возможные ситуации и все полетные случаи.

Правда, что на фюзеляже установлено более тысячи датчиков? Будут испытываться 18 тысяч образцов разных агрегатов?

Сергей Чернышев: На планере самолета для статических испытаний будет установлено более 10 тысяч датчиков. Только добавлю, что необходимая "пирамида" из многих тысяч образцов уже испытана, а сейчас мы на вершине "пирамиды" должны проверить на прочность самые крупные образцы - натурный кессон крыла, горизонтальное и вертикальное оперения, закрылки, другие органы управления и весь планер в целом с имитаторами шасси и двигателей.

На какие нагрузки проверяют самолет?

Сергей Чернышев: Обычно максимальная нагрузка (ее называют также расчетной) - в полтора раза больше, чем та, которая по статистике хотя бы раз встречается за время эксплуатации самолета. Возьмем жесткую посадку: это пиковая нагрузка на крыло, шасси и т.д. Все это нужно смоделировать. По программе МС-21 мы должны подтвердить, что лайнер остается прочным, полностью выдержав 180 тысяч циклов нагружений, характерных для реальной эксплуатации.

Случается, что во время экспериментов на самолете идут трещины или он ломается?

Сергей Чернышев: Наша задача заключается в том, чтобы не допустить разрушений раньше положенного времени. Приведу пример. На крыле МС-21 - до полутора тысяч датчиков. И во время постепенного нагружения мы ведем постоянный мониторинг состояния конструкции на предмет выявления слабых мест, которые могут потребовать своего усиления. Случайных разрушений практически не бывает, но в конце программы испытаний мы планер самолета все-таки обязательно сломаем. Зачем?

Важно определить: какой у машины "потолок возможностей"? Если окажется, что реальная нагрузка до разрушения самолета, например, в 2-3 раза больше, чем предполагалось, то, значит, самолет "перетяжелили". Вложили слишком много материала.



Эксперты говорят, что основной момент в испытаниях - проверка крыла на прочность и ресурс?

Сергей Чернышев: Именно крыло в значительной степени определяет аэродинамическую эффективность любого самолета. Для МС-21 крыло - это еще и один из факторов обеспечения конкурентоспособности. Поясню. Крыло такого огромного размера не только в основном сделано из композита, но и по новой инфузионной технологии. Впервые в истории авиастроения. Не вдаваясь в технические подробности, скажу: это новейшая прогрессивная технология, благодаря которой крыло получается прочнее, легче, технологичнее. И - заметно.

По сравнению с западными самолетами?

Сергей Чернышев: Конечно. "Боинг" и "Эрбас" используют уже давно апробированную препреговую, автоклавную технологию. Она требует большой энергетики и высоких расходов на производство. А значит, и соответствующий агрегат получается достаточно дорогим.

Главное тут еще и другое: "черное крыло" для МС-21 имеет беспрецедентно большое удлинение. Типовое удлинение крыла у машин прошлого поколения около 8-9, у современных - 10-10,5. А вот на МС-21 оно составляет 11,5. Это напрямую влияет на аэродинамику. Поэтому у нового российского самолета она заметно лучше, чем у ближайших конкурентов - А320 и "Боинг-737".

Интересно, почему у МС-21 на крыльях нет законцовок?

Сергей Чернышев: Да, в версии МС-21-300, которая сейчас проходит испытания, законцовок не будет. На данном этапе создания семейства самолетов МС-21 аэродинамические характеристики базовой компоновки и без этих "крыльышек" достаточно хорошие. Решение по развитию крыла будет принимать конструкторское бюро. В любом случае, это резерв, который у нас пока не задействован. Наши конкуренты уже использовали все свои козырные карты. И мы уверены: отечественный самолет имеет серьезное конкурентное преимущество по аэродинамической эффективности.

В процентах это - сколько?

Сергей Чернышев: По нашим оценкам, аэродинамическое качество (отношение подъемной силы к сопротивлению) самолета МС-21 на 7-10 процентов выше, чем у конкурентов. Примерно то же преимущество и в расходе топлива. Но, конечно, все это надо подтвердить в полете.

Догнать сверхзвук Ученые возобновили исследования сверхзвукового самолета?

Сергей Чернышев: А они никогда не прекращались, хотя надо признать, что масштаб этих исследований - невелик. Главным технологическим вызовом здесь является обеспечение высокой аэродинамической и весовой эффективности самолета при соблюдении жестких ограничений на шум и



звуковой удар. В ЦАГИ существует центр компетенции в области создания сверхзвуковых пассажирских самолетов. Могу сказать, что на новом витке развития технологий нашим ученым удалось найти тот хрупкий баланс между двумя противоречивыми факторами: хорошей аэродинамикой и низким экологическим воздействием самолета. Результат исследований последних лет - концептуальный облик такого самолета, воплощающий в себе компромиссные решения по его интегральной аэродинамической компоновке. Удалось получить хорошую аэродинамику, небольшой расход топлива, низкий уровень шума и звукового удара. То, чего не было у первого поколения "сверхзвуковиков". Почему они и прекратили летать.

А разве не из-за катастроф?

Сергей Чернышев: И "Конкорд", и Ту-144 были нормальные с точки зрения норм летной годности самолеты. Но экономически очень неэффективные. А главное - производили очень сильный звуковой удар.

Его даже сравнивали с взрывом?

Сергей Чернышев: Да, звуковой удар напоминает несколько следующих друг за другом взрывов. Уровень звукового удара (резкий перепад давления в ударной волне) от Ту-144 равнялся 100-130 Паскалей. Но наши современные исследования показали: его можно довести до 15-20. Более того, громкость звукового удара можно снизить до 65 децибел, а это эквивалентно шуму большого города. Приемлемый уровень, который человека не беспокоит. Опускать еще ниже? Смысла нет. Бесполезно делать самолет, который будет тише, чем шум от потока автомобилей на дорогах.

Кстати, новый подход, который апробирован нами, - введение в обиход как раз второй характеристики звукового удара, - громкости, которая лучше отражает восприятие человека. А именно: в децибелах.

Насколько я знаю, никаких официальных нормативов по допустимому уровню звукового удара нет. И говорят, он будет определен не раньше 2022 года?

Сергей Чернышев: На самом деле технически все готово, чтобы их принять. Наши специалисты участвуют в рабочих группах ИКАО. Мы следим за ситуацией, осуществляя мониторинг программ, направленных на принятие норм звукового удара. Но нужно еще провести целый ряд исследований с учетом человеческого фактора, включая экспериментальные пролеты над населенными районами. Сейчас создаются специальные демонстраторы, которые должны всех убедить, что можно летать над сушей со сверхзвуковой скоростью, не вызывая протестов населения. Нужно наработать большую статистическую базу данных. Принятие норм узаконит пролеты на сверхзвуковой скорости над населенными районами земли. Это будет революционное изменение в организации воздушного движения сверхзвуковых самолетов.



А что за новый проект "сверхзвуковика" вы запустили вместе с КБ "Сухой" и МАИ?

Сергей Чернышев: Это проект сверхзвукового делового самолета, на 12-16 пассажиров, в котором участвуют и европейцы. На Западе его называли Rumble. Проект направлен на обоснование приемлемых уровней звукового удара. Наши исследования, испытания в аэродинамических трубах доказывают: самолет может быть сделан и с хорошей аэродинамикой, и с очень низким уровнем звукового удара. Мы значительно продвинулись в сверхзвуковых технологиях, гораздо лучше понимаем, как должен выглядеть такой самолет, какие иметь потребительские качества.

В Америке сейчас разрабатывают сразу два проекта сверхзвуковых бизнес-джетов. У одного какой-то нетипичный хвост, а у другого - необычное крыло.

Сергей Чернышев: Все ищут новые компоновочные решения. Конструкция нашего самолета тоже выглядит очень необычно. Как чайка в полете: V-образное крыло с большим углом раствора, консоли с меньшим углом, но тоже с V-образностью, фюзеляж с изогнутой центральной осью... Двигатели сверху, и это принципиально, поскольку за счет эффекта экрана снижается уровень звукового удара. Также на режиме взлета и посадки "экран" снижает и уровень шума от двигателей. По плану работ предусмотрено проведение наземного эксперимента на реальном двигателе для демонстрации эффекта экрана. Мы должны подтвердить заметное уменьшение шума струи за счет отражения акустических возмущений от плоской поверхности хвостовой части планера.

А двигатель какой будет?

Сергей Чернышев: Двигатель берем старый, и нам не важно, какой. Важно подтвердить, что принципы и технологии, которые мы закладываем, работают.

Сколько пассажиров сможет перевозить наш "сверхзвуковик"?

Сергей Чернышев: Рассматриваем несколько вариантов: самолет на 12-16 пассажиров и на 60-80. Есть вариант совсем маленького делового самолета - на 6-8 пассажиров. Это разные веса. В одном случае машина будет весить примерно 50 тонн, а в другом - 100-120 и т.д. Но стартуем мы именно с первого из обозначенных сверхзвуковых самолетов. Почему? По разным оценкам уже сегодня есть нереализованная на рынке потребность в быстрых перелетах деловых людей на самолетах с пассажировместимостью 12-16 человек. И, конечно, машина должна летать на расстояние не меньше 7-8 тысяч километров по трансатлантическим маршрутам. Четкие требования к самолету определит стартовый заказчик. Но обоснованные принципы снижения звукового удара останутся неизменными.

И когда он может появиться?



Сергей Чернышев: Я думаю, до летающего прототипа нас отделяет 10-15 лет. В ближайшее время по нашим планам должен появиться летающий демонстратор, облик которого прорабатывается. Его главная задача - продемонстрировать основные технологии создания сверхзвукового самолета с низким уровнем звукового удара. Серийный сверхзвуковой самолет нового поколения может появиться на горизонте 2030 года.

Композиты будут применяться?

Сергей Чернышев: Безусловно. Мы рассматриваем сверхзвуковой самолет с крейсерской скоростью 1,8-2 Маха, то есть примерно в два раза быстрее скорости звука. Такая скорость является технологическим барьером для использования в конструкции планера обычных алюминиевых материалов. Нос фюзеляжа, кромки крыла нагреваются до 120 градусов. В полете, который длится 3-4 часа, материал и силовая конструкция все это должны выдерживать. Причем многие циклы.

Можно сказать, что в мире началась гонка за "сверхзвуком"?

Сергей Чернышев: Это пока еще "пристрелка". Реальная гонка начнется, когда утвердят нормативы по звуковому удару. Вот тогда развернется борьба за рынок. И тот, кто первый его захватит, получит все преференции.

Несколько лет назад я лично общался с президентом крупнейшей авиакомпании деловых самолетов. В ее авиапарке - больше тысячи самолетов! И президент не скрывал, что с удовольствием купил бы с десяток сверхзвуковых бизнес-джетов. Мечта любого бизнесмена: утром перелететь через океан, заключить крупную сделку, а вечером вернуться домой. Современные самолеты летают не быстрее 900 километров в час. А сверхзвуковой бизнес-джет будет иметь крейсерскую скорость около 1900 километров в час. Представляете, какие открываются перспективы для делового мира?

Сверхзвуковой самолет - это шаг к гиперзвуковому?

Сергей Чернышев: В более дальней перспективе. Я думаю мирный "гиперзвук" появится не раньше 2050-2060 годов. В ЦАГИ вместе с нашими российскими партнерами проводятся работы по международному кооперационному проекту HEXAFLY-INT, в Европе его называют "флаговым" проектом - по созданию пассажирского самолета на водороде, способного летать в семь раз быстрее, чем скорость звука. То есть на скоростях, соответствующих числу Маха 7.

И у нас, и в Европе уже ведутся экспериментальные и теоретические исследования. Первый этап совместной работы завершится в 2019 году демонстрацией в полете необходимого уровня технологий для осуществления длительного полета в атмосфере на гиперзвуке. В случае успеха начнется второй, более масштабный этап этого амбициозного проекта, с выходом на



прототип гиперзвукового летательного аппарата. В проекте участвуют Россия, Европа и Австралия.

О "головастике", бочке и двух фюзеляжах. Каким вы вообще видите самолет будущего?

Сергей Чернышев: Прежде всего это будет самолет во много раз безопаснее, чем нынешние. Сейчас мировая статистика примерно такова: одна серьезная авария на один миллион полетов. Поверьте, лет через 10-15 цифры будут другими. Новейшие технологии скажут свое слово. Кроме того, это будет самолет, который мало вредит окружающей среде и людям: низкий шум, малый уровень (или нулевой) вредных продуктов сгорания двигателя. Это будет самолет очень эффективный во всех отношениях.

А по формам? В каком направлении движется мысль ученых?

Сергей Чернышев: Идет поиск оптимальных аэродинамических компоновок, которые позволяют значительно улучшить основные параметры. Например, дозвуковой деловой самолет с каплевидным фюзеляжем, который прозвали "головастиком". Он способен лететь со скоростью, соответствующей числу Маха 0,85. При этом у него практически прямое крыло, которое может быть спроектировано как ламинарное, то есть со значительно меньшим сопротивлением. Отсюда есть все основания утверждать: самолет будет высокоэффективным и по аэродинамическим характеристикам, и по расходу топлива.

Ведутся также работы по новой конфигурации дозвукового магистрального самолета в виде "летающего крыла": здесь, что называется, одним скачком процентов на 20-25 можно улучшить показатель аэродинамического качества. А это значит - и меньший расход топлива, меньшие выбросы окислов углерода и азота. Кроме этого, мы исследуем компоновки с эллипсовидным сечением фюзеляжа, как бы сплюснутые по вертикали.

Есть проект, где двигатель будет не в форме "бочки", а "распределен" вдоль корневой части крыла. В области транспортных самолетов мы тоже рассматриваем разные варианты, в том числе нетрадиционные, например, двухфюзеляжную схему...

В исследованиях и разработках новых технологий мы создаем научно-технический задел в интересах всей авиационной отрасли страны. Будь то нетрадиционные компоновки, новые виды летательных аппаратов будущего или технологии безопасного полета в гармонии с окружающей средой, - все это и многое другое, чем занимается большая наука, сможет обеспечить качественный рывок вперед в развитии отечественного авиастроения. Другого пути к прогрессу у нас нет.

Наталия Ячменникова