



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
2 февраля 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-10

Телеканал Губерния (guberniatv.ru) // Владимир Гутенев встретился с жителями региона

http://guberniatv.ru/news/vladimir_gutenev_vstretilsya_s_zhitelyami_regiona/

Aviaru.net // Участники фестиваля «От винта!» в посольстве Болгарии получили награды за проект межпланетного самолета для Юпитера

<http://www.aviaru.net/pr/?id=40414>

Skoronovosti.ru // Калининградам предлагают пожаловаться на незаконные свалки мусора

<http://skoronovosti.ru/vladikavkaz/2017/02/01/374928-kaliningratsam-predlagayut-pozhalovatsya-na-nezakonnye-svalki-musora.html>

Говорит Москва (govoritmoskva.ru) // В Союзе потребителей не увидели смысла в штрафах за хранение санкционных продуктов

<https://govoritmoskva.ru/news/108323/>

Кавказ-Экспресс (kavkaz-expres.ru) // ОНФ призывает предприятия провести экологическую модернизацию

<http://kavkaz-expres.ru/component/k2/onf-prizyvaet-predpriyatiya-provesti-ekologicheskuyu-modernizatsiyu.html>

Новости Мордовии (113rus.ru) // ОНФ призывает предприятия провести экологическую модернизацию

<http://113rus.ru/news/100123>

ZAURAL online (zauralonline.ru) // ОНФ запустил новый экологический проект «Генеральная уборка»



<http://zauralonline.ru/news-kurgan-obl/society/35336-35336.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 10-15

Российская газета - Уральский округ (rg.ru) // Уральские заводы обеспечит запчастями реверс-инжиниринг

Коммерсантъ // Госзакупки не вынесли прозрачности

Кремль и Белый дом обсуждают, как реанимировать IT-систему их контроля

3. Мировая политика. 15-18

Коммерсантъ // Владимир Путин проверит Венгрию на понимание российского

Президент РФ проведет переговоры с главой венгерского правительства Виктором Орбаном

4. Оборонно-промышленный комплекс. 18-22

ТАСС // Какое гиперзвуковое оружие ожидает российскую армию

Военный обозреватель ТАСС рассказал об оружии, которое может появиться в ближайшие годы в Вооруженных силах РФ

5. Автопром. 22

Газета Daily // Внедорожник Lada 4×4 будет создан на базе нового «Дастера»

6. Авиастроение. 22-24

ПО ПРОЕКТУ СОЗДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО // ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА ИЛ-114-300 ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ



1. О Союзе машиностроителей России.

Телеканал Губерния (guberniatv.ru) // Владимир Гутенев встретился с жителями региона

Самарской области предстоит сформировать территориальные схемы обращения с отходами в ближайшие два года. Принять участие в этой работе смогут сами жители региона. Свои сообщения о случаях нарушения природоохранного законодательства можно размещать на "Интерактивной карте свалок" - это специально созданный интернет-ресурс. Собранные данные лягут в основу регионального реестра. Об этом шла речь во время приёма граждан депутатом Государственной думы Владимиром Гутенёвым. Большинство вопросов касались как раз несанкционированных свалок и утилизации бытовых отходов. Парламентарий пояснил, что в ближайшее время федеральным центром будет составлен экологический рейтинг регионов.

http://guberniatv.ru/news/vladimir_gutenev_vstretilsya_s_zhitelyami_regiona/

Aviagu.net // Участники фестиваля «От винта!» в посольстве Болгарии получили награды за проект межпланетного самолета для Юпитера

Союз машиностроителей России,

Посол Республики Болгария Бойко Коцев и руководитель Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!», председатель Комиссии по развитию детского и молодежного научно-технического творчества при Минпромторге **России** Виктория Соболева вручили награды участникам фестиваля в Посольстве Болгарии.

Специальных дипломов удостоены выпускники Московского авиационного института Недислав Веселинов и Владислав Шишкин, а также преподаватель МАИ Алексей Сычёв за российско-болгарский научный проект «Полёт летательных аппаратов в атмосферах планет Солнечной системы», ставший победителем фестиваля на авиакосмическом салоне «МАКС». Отметим, что мероприятие в Посольстве Болгарии состоялось в рамках сотрудничества стран по реализации совместных проектов участников Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!».

Бойко Коцев высоко оценил фестиваль «От винта!», способствующий развитию инженерных талантов детей и молодежи **России** и других стран: «Хорошо, что такой фестиваль существует. Большую работу проводят организаторы фестиваля, заметных успехов в научно-техническом творчестве добиваются студенты и школьники. С интересом принимает участие в проекте и



молодежь нашей страны, ведь жители **России** и Болгарии - дружественные народы», - отметил посол, добавив, что со своей стороны он готов помочь стать студентами МАИ болгарским юным инженерам, проявившим себя на «МАКСе» в рамках фестиваля «От винта!», а также сделать все возможное для поддержки научно-технического творчества молодежи в Болгарии.

«С представителями Посольства Болгарии мы дружим давно, и все проекты в сфере молодежно-технического творчества находят самую активную поддержку. Мы с болгарскими коллегами очень рады тому, что молодые талантливые инженеры наших стран дружат, разрабатывают и презентуют совместные научные разработки, такие, как межпланетный самолет для Юпитера», - отметила создатель и вдохновитель фестиваля «От винта!», Председатель Координационного совета по развитию детского и молодежного научно-технического творчества **СоюзМаш** Виктория Соболева.

Действительно, студенты кафедры «Проектирование самолётов» МАИ Владислав Шишкин и Недислав Веселинов создали необычный проект - самолёт, летающий в межпланетном пространстве. «Для нас сейчас главное – не доказать, что конкретно наш проект мы можем осуществить, а показать, что он в принципе осуществим», - считает Владислав Шишкин.

По словам Недислава Веселинова, победа в фестивале «От винта!» стала для него сильным стимулом и позволила добиться отличных результатов: после успешной презентации проекта на МАКСе его заметили, он на «отлично» защитился в МАИ, стал больше верить в себя и свои инженерные идеи, нашел новые возможности раскрыть свой потенциал изобретателя.

«Фестиваль «От винта!» дает широкие возможности не только для формирования будущей инженерной элиты нашей страны, но и совместной работы с ребятами-единомышленниками из других стран. Очень важно, что детская и молодежная энергия направлена на созидание и высокие достижения в сфере научно-технического творчества, укрепляя добрые связи между нашими странами вне зависимости от какого-либо политического контекста», - отметил Первый вице-президент **СоюзМаш России**, председатель организационного совета фестиваля «От винта!» **Владимир Гутенев**.

При содействии посольства организаторы фестиваля «От винта!» вскоре планируют «закручивать винт» в Болгарии – в рамках проекта по научно-техническому творчеству в Дни молодежи. А в **России** работы участников из нашей и других стран вновь будут представлены на авиасалоне «МАКС».

Напомним, что организатором фестиваля «От винта!» выступает Министерство промышленности и торговли **РФ**, соорганизаторами - Координационный совет по развитию детского и молодежного научно-технического творчества **Союза машиностроителей России** и общественная организация «Офицеры **России**. Постоянные партнеры фестиваля – ОАК, «Вертолеты **России**», ЦАГИ, «ОСК-судостроение», а также ведущие вузы



России - МГУ, МАИ, МФТИ, МИФИ, МХПИ, ЮУрГУ, МГТУ им. Н.Э.Баумана, а также Московский дворец пионеров на Воробьевых горах и другие.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=40414>

Skoronovosti.ru // Калининградам предлагают пожаловаться на незаконные свалки мусора

(Фото: НТВ) Экологический проект Общероссийского народного фронта «Генеральная уборка» предполагает создание интерактивной карты незаконных мусорных полигонов. Уже сегодня любой желающий может оставить на интернет-ресурсе kartasvalok.ru информацию о нелегальном складировании мусора.

Общероссийский народный фронт разработал проект «Генеральная уборка» для борьбы с незаконными свалками в городах, сообщает PRIMPRESS со ссылкой на портал «Примпогода». По мнению эксперта проекта «Генеральная уборка» Дмитрия Миронова, сайт и приложение должно стать больше чем просто реестром свалок.

(Фото: Парламентская газета)

В его основе интерактивная карта свалок — открытый интернет ресурс, где все жители страны могут заявить о свалках в их регионе. Несанкционированные свалки стали грозить экологической катастрофой, так как двадцать пятая часть их перерабатывается.

Общероссийский народный фронт разработал проект «Генеральная уборка» для борьбы с незаконными свалками в городах, сообщает PRIMPRESS со ссылкой на портал «Примпогода». По мнению эксперта проекта «Генеральная уборка» Дмитрия Миронова, сайт и приложение должно стать больше чем просто реестром свалок.

Общероссийский народный фронт представил новый экологический проект «Генеральная уборка». Составить интерактивную карту нелегальных свалок предложили в Общероссийском народном фронте.

Новый экологический проект Общероссийского народного фронта (ОНФ) «Генеральная уборка» станет общественной службой «одного окна», в которую люди смогут подать обращения для ликвидации незаконных свалок, заявил координатор проекта, депутат Госдумы **Владимир Гутенев**. По словам **Гутенева**, интерактивная карта свалок — это универсальный инструмент по устранению нарушений в работе полигонов и ликвидации объектов накопленного экологического ущерба, работающий на основе обращений граждан.

Экологические акции, рейды и самые проблемные мусорные свалки: все это появится на интерактивной карте в рамках нового экопроекта Общероссийского народного фронта «Генеральная уборка». На интерактивной



карте проекта «Генеральная уборка» можно будет, заполнив простую форму, просто вписать название населенного пункта, где расположена свалка, и добавить фотографию в доказательство.. Общероссийский народный фронт анонсировал новый экологический проект «Генеральная уборка», направленный на борьбу с незаконными мусорными свалками и «серыми» полигонами. Координатор «Генеральной уборки», депутат Госдумы **Владимир Гутенев** отметил, что идея экологического проекта возникла в ходе «Форума Действий» ОНФ в минувшем году: именно тогда была поднята проблема незаконных свалок на территории России. Активисты Общероссийского народного фронта (ОНФ) создадут интерактивную карту свалок. Об этом заявил директор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса **Дмитрий Миронов**, сообщает ТАСС.

Центральный штаб Общероссийского народного фронта провёл в четверг очередное заседание, в ходе которого был представлен новый экологический проект движения «Генеральная уборка», посвящённый борьбе с незаконными свалками и «серыми» полигонами. Сопредседатель Центрального штаба ОНФ, глава комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды **Ольга Тимофеева** заявила о том, что одной из наиболее острых экологических проблем, волнующих людей, является несанкционированное складирование мусора: стихийные, крупные мусорные свалки и полигоны, работающие по «серым» схемам.

Калининградцам предлагают пожаловаться на незаконные свалки мусора (Фото: РИА Новости) Во Владикавказе в рамках заседания регионального штаба Общероссийского народного фронта прошла презентация проектов ОНФ, получивших старт в 2017 году. Особый акцент был сделан на такие общественные инициативы, как «Генеральная уборка», «Комфортная городская среда» и «Убитые дороги».. В рамках «Народного фронта» запущен проект «Генеральная уборка», сообщили ИА «SM-News» в ОНФ. Для участия в проекте гражданину нужно указать на карте координаты свалки, приложить фото и видео, подтвердить готовность лично устранять последствия сброса мусора.. Общероссийский народный фронт запускает проект «Генеральная уборка», цель которого уничтожить нелегальные свалки и полигоны. Согласно проекту в ближайшем будущем запустят интерактивную карту, где любому жителю страны можно будет отметить места нелегальных свалок.. Новый экологический проект движения «Генеральная уборка» Общероссийского народного фронта стартует на Кубани. «Центральный штаб Общероссийского народного фронта провел в четверг очередное заседание, в ходе которого был представлен новый экологический проект движения «Генеральная уборка», посвященный борьбе с незаконными свалками и «серыми» полигонами.

В нашей стране началась реализация нового экологического проекта «Генеральная уборка», сообщает onf.ru. Отмечается, что на сегодняшний день



одной из наиболее острых экологических проблем является несанкционированное складирование мусора: стихийные свалки и полигоны, работающие по «серым» схемам.

<http://skoronovosti.ru/vladikavkaz/2017/02/01/374928-kaliningratsam-predlagayut-pozhalovatsya-na-nezakonnye-svalki-musora.html>

Говорит Москва (govoritmoskva.ru) // В Союзе потребителей не увидели смысла в штрафах за хранение санкционных продуктов

сегодня 205 0

Фото РИА Новости

Ранее Роспотребнадзор предложил штрафовать граждан России за ввоз и хранение запрещённых товаров.

Данное предложение радиостанции "Говорит Москва" прокомментировал председатель Союза потребителей России Петр Шелищ.

"Не понимаю, как это будут выявлять. У граждан дома будут обыски делать? Каким способом они собираются администрировать такие свои полномочия? Бессмысленно вводить ответственность за то, что закон не может выявить", - считает Шелищ.

С сомнением отнеслись к данной инициативе и в Государственной Думе.

Первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** в разговоре с радиостанцией "Говорит Москва" высказал мнение, что необходимо внимательно изучить инициативу Роспотребнадзора.

"Акцент надо делать в сторону юридических лиц, которые в больших масштабах нарушают санкционные законы. Но если есть заключение и общественных организаций, то надо это внимательно изучить. На слух это звучит очень двойственно. Не хотелось бы вводить меры, которые затронут повседневную жизнь наших граждан", - сказал **Гутенев**.

Роспотребнадзор также призывает привлекать к ответственности тех, кто перевозит запрещённые товары. Соответствующая инициатива опубликована на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

В документе говорится, что для физлиц штраф может составить от 3 до 5 тысяч рублей; для должностных лиц и индивидуальных предпринимателей - от 30 до 50 тысяч; для юрлиц - от 70 до 100 тысяч рублей.

<https://govoritmoskva.ru/news/108323/>

Кавказ-Экспресс (kavkaz-expres.ru) // ОНФ призывает предприятия провести экологическую модернизацию

Эксперты Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса считают, что нынешние штрафы для предприятий, серьезным образом загрязняющим окружающую среду, совершенно не



стимулируют их к более ответственному отношению к природе и проведению модернизации оборудования. Представители Народного фронта выступают за усиление контроля за обязательной модернизацией производств, приносящих экологический вред, сообщает пресс-служба ОНФ.

По словам координатора Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса **Владимира Гутенева**, сейчас в нашей стране обострилась проблема загрязнения окружающей среды не только со стороны промышленных предприятий, но и в сфере сельского хозяйства.

«Мы за время работы Центра неоднократно сталкивались с проблемой загрязнения окружающей среды со стороны недобросовестных предпринимателей. Причем в абсолютном большинстве случаев эти деятели не придают значимости наносимому ими ущербу окружающей среде и всячески пытаются его скрыть, а когда нарушения зафиксированы, предпочитают ограничиваться штрафами, а не устранением причин их возникновения. Поэтому не случайно, что специальный представитель президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорту Сергей Иванов не так давно заявил о том, что штрафы для тех предприятий, которые отказываются модернизировать свои производства, возрастут в несколько десятков раз», - отметил **Гутенев**.

По мнению **Владимира Гутенева**, тема экологической модернизации российских предприятий совершенно не нова и поднималась неоднократно на протяжении последнего десятилетия.

«Значительная часть предприятий не только не провела модернизацию, но и не планирует действий в данном направлении. Вместе с этим, проблема загрязнения окружающей среды не всегда относится к старым предприятиям, которые функционируют десятки лет. Известны случаи, когда недавно созданные предприятия не уделяют должного внимания экологическим последствиям своей деятельности. К таким мы можем отнести нефтеперерабатывающий завод в Курской области, куда накануне представители нашего Центра осуществили выездное мероприятие. Завод даже не планирует проводить какую-либо модернизацию, несмотря на массовые протесты сотен жителей. По данному факту ОНФ готовит обращения в Генеральную прокуратуру, Росприроднадзор и Роспотребнадзор. Возможно, под контролем надзорных ведомств сохранение благоприятной окружающей среды для местного населения станет приоритетной производственной задачей», - резюмировал **Гутенев**.

<http://kavkaz-expres.ru/component/k2/onf-prizyvaet-predpriyatiya-provesti-ekologicheskuyu-modernizatsiyu.html>

Новости Мордовии (113rus.ru) // ОНФ призывает предприятия провести экологическую модернизацию



Эксперты Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса считают, что нынешние штрафы для предприятий, серьезным образом загрязняющим окружающую среду, совершенно не стимулируют их к более ответственному отношению к природе и проведению модернизации оборудования.

Представители Народного фронта выступают за усиление контроля за обязательной модернизацией производств, приносящих экологический вред. По словам координатора Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса **Владимира Гутенева**, сейчас в нашей стране обострилась проблема загрязнения окружающей среды не только со стороны промышленных предприятий, но и в сфере сельского хозяйства.

Вместе с этим, проблема загрязнения окружающей среды не всегда относится к старым предприятиям, которые функционируют десятки лет. Известны случаи, когда недавно созданные предприятия не уделяют должного внимания экологическим последствиям своей деятельности.

Напомним, что Общероссийский народный фронт (ОНФ) - движение единомышленников, коалиция общественных сил, созданная в мае 2011 года. Лидером движения является президент РФ Владимир Путин. Региональные отделения Народного фронта работают во всех 85 регионах страны. Главные задачи ОНФ - контроль за исполнением «майских указов» и поручений главы государства, а также борьба с коррупцией и расточительством, неэффективными тратами государственных средств.

«Известия Мордовии»

<http://113rus.ru/news/100123>

ZAURAL online (zauralonline.ru) // ОНФ запустил новый экологический проект «Генеральная уборка»

Он будет направлен на борьбу с незаконными мусорными свалками и «серыми» полигонами.

Вчера в 13:40

О старте программы представители Общероссийского народного фронта заявили на пресс-конференции в МИА «Россия сегодня».

Название «Генеральная уборка» проект получил не случайно: граждане, готовые поучаствовать в уборке мусора, смогут внести свой вклад в улучшение экологической обстановки и стать волонтерами проекта.

Планируется убрать тысячи выявленных свалок и привлечь порядка 150 тысяч граждан. На крупных объектах будут начаты сотни административных и уголовных делопроизводств.

Также представители ОНФ рассказали о запуске открытого сетевого ресурса «Интерактивная карта свалок», на котором будут фиксироваться сообщения о нелегальном складировании мусора.



- Для граждан проект «Генеральная уборка» станет общественной службой «одного окна», куда они смогут подать обращения по ликвидации незаконного объекта складирования отходов, – отметил координатор проекта **Владимир Гутенев**.

Результаты проекта «Генеральная уборка» и системные предложения будут представлены на Экологическом форуме ОНФ, который пройдет осенью этого года.

По словам организаторов проекта, Общероссийский народный фронт является одной из главных общественных сил, которые будут реализовывать инициативы по охране окружающей среды и реформированию экологического законодательства в 2017 году, который объявлен Годом экологии.

<http://zauralonline.ru/news-kurgan-obl/society/35336-35336.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Российская газета - Уральский округ (rg.ru) // Уральские заводы обеспечит запчастями реверс-инжиниринг

А теперь с фонариком!

В ответ на потребность заводов на Урале возникают и расширяются производства, готовые взять на себя решение этой задачи - частично или целиком. Можно сказать, формируется отдельное направление импортозамещения, где ведущую роль играет реверс-инжиниринг - так называют процесс воссоздания существующей продукции (чаще - иностранного производства) с точно такими же или даже расширенными характеристиками. Проще говоря, это когда китайцы не просто угнали и скопировали американский дрон, но еще и улучшили его, снабдив фронтальной камерой и фонариком. Уральские машиностроители над этим анекдотом не смеются: при грамотном подходе реверс-инжиниринг действительно может стать решением проблемы для целых отраслей. И идея улучшения оригинала здесь стоит не на последнем месте.

- Реверсный инжиниринг - старое и хорошо испытанное средство, - считает Иван Андриевский, первый вице-президент Российского союза инженеров. - Существуют многочисленные примеры того, как и в древности, и в наши дни этот метод выручал конструкторов. Если он используется грамотно, в нем нет ничего предосудительного. Посмотрите на Китай: реверсный инжиниринг, можно сказать, основная стратегия, благодаря которой страна достигла впечатляющих результатов и вышла в мировые лидеры производства. Но считать, что эта практика позволит полностью решить проблему импортозамещения, неверно.

Благодаря подобным технологиям отечественная промышленность может не только провести успешную кампанию по импортозамещению некоторой



продукции, но и модернизировать свои производства, уверен руководитель инжинирингового центра передовых производственных технологий технопарка "Университетский" Виталий Баланчук.

- Когда мы производим продукцию методом реверс-инжиниринга, то встаем на одну ступень технологической готовности с предприятиями, выпускающими эту продукцию. Значит, чем больше подобных проектов будет реализовано в Свердловской области, тем быстрее наши предприятия перейдут на новый технологический уклад, - уверен эксперт.

Можем сами

Однако не так все просто.

- Казалось бы, в чем сложность производства основной детали зубчатой передачи, в просторечии шестеренки, по образцу? На практике - большая. Чтобы просто измерить деталь со сложной геометрией и создать ее эскиз, нужно обладать высокой квалификацией и соответствующим оборудованием: координатно-измерительными машинами, приборами для исследования качества трущихся поверхностей и так далее. К тому же зубообработка - одна из сложнейших технологий в машиностроении. То же самое касается и лопаток турбин, шлицевых соединений, сотен наименований других запчастей, - рассказывает первый зампреда Свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России Андрей Бухмастов.

Производя продукцию методом реверс-инжиниринга, мы встаем на одну ступень технологической готовности с выпускающими ее предприятиями

Оборудование для решения таких задач на Урале, разумеется, есть. Как правило, оно имеется в парке крупнейших машиностроительных и оборонных заводов. Но для таких "китов" штучное производство запчастей - малопривлекательный бизнес: здесь привыкли работать с крупной серией. Есть, однако, и специализированные предприятия - в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Новоуральске. Там могут провести весь комплекс работ, начиная от технического эскизирования, разработки технологии до изготовления.

- Часто при этом результаты получаются даже лучше оригинала, - говорит Бухмастов. - Например, методами пластической деформации, термообработки можно существенно упрочить шары для финских мельниц, работающих на уральской горно-обогатительной фабрике.

Еще примеры. Небольшое предприятие в Нижнем Тагиле наладило производство зубчатых колес для продукции "Уральских локомотивов" - качеством не хуже, но при этом дешевле, чем у "Сименса". На Кировградском заводе твердых сплавов освоили технологию изготовления зубков для корейских и японских асфальтофрезероальных машин, полностью сняв проблему обеспечения этими запчастями дорожно-строительных компаний.

Однако, по оценке Андрея Бухмастова, сегодня силами небольших свердловских предприятий с применением реверсного инжиниринга



удовлетворяется только порядка 30 процентов потребности большой индустрии в запчастях. По мнению эксперта, выходом может стать докапитализация реинжиниринговых центров - привлечение инвесторов для расширения производства, создание новых площадок.

Замещение с модернизаций

Такой площадкой может стать упомянутый выше инжиниринговый центр передовых производственных технологий, создаваемый на базе технопарка высоких технологий "Университетский". Как сообщает минпромнауки Свердловской области, на этот проект было выделено 30,5 миллиона рублей из регионального бюджета и 47,5 миллиона - из федерального.

Высокотехнологичное оборудование в виде 3D-сканеров, программного обеспечения, мощных вычислительных станций, которыми могут пользоваться региональные предприятия для развития и внедрения технологий обратного инжиниринга, было закуплено специально для решения подобных задач. Технологическая специализация центра - компьютерный инжиниринг, производство в сфере лазерных и аддитивных технологий с использованием высокотехнологичного оборудования, внедрение передовых технологий в производство (в частности, в сфере машиностроения, авиа-, ракето-, приборостроения и выпуска медтехники).

Создание копии нарушает авторское и патентное права, но, если реверсный инжиниринг используется для анализа и создания продукта, отличающегося от оригинала, нарушений здесь нет

У центра уже есть опыт работы по технологии обратного инжиниринга: по заказу одного из сельскохозяйственных предприятий здесь освоили производство запчасти для голландской машины, сажающей картошку.

- Пластиковые шкивы, соприкасающиеся с каменистым уральским грунтом, часто ломаются, причем в самый неподходящий момент, во время посевной, а процесс их замены долгий и дорогой, - говорит руководитель центра Виталий Баланчук. - Совместно с одним из резидентов технопарка было разработано решение: шкив отсканировали и доработали, немного видоизменив. Оригинальная конструкция была цельной, а наши конструкторы сделали ее разборной, что позволяет облегчить монтаж. Модель сначала распечатали на 3D-принтере в пластике, а затем отлили в алюминии. То есть мы заменили деталь не на простой, а на модернизированный аналог.

При этом специалисты подчеркивают: заменитель оригинала - не временное решение, а полноценная деталь. Доказательством служит тот факт, что прошлую посевную машины с замененными шкивами отработали без нареканий.

Уплывают от суда

А как же быть с защитой интеллектуальной собственности?



- Строго говоря, создание копии явным образом нарушает авторское и патентное права, но, если реверсный инжиниринг используется для анализа и создания нового продукта, отличающегося от оригинала рядом конструктивных деталей, нарушений здесь нет, - говорит Иван Андриевский.

Однако в мировой практике создание усовершенствованных аналогов нередко становится предметом судебного разбирательства. Но когда в деле участвуют судебные инстанции двух стран, то шансы выиграть процесс у истца весьма невелики, вернее, вряд ли ответчик согласится признать свою вину.

- Достаточно вспомнить кейс Apple против Samsung. Интересно, что пока происходила патентная битва между двумя гигантами IT-рынка, на сцену вышел Huawei, который традиционным китайским образом, незаметно отобрал у них большую часть рынка, - замечает эксперт. - Обвинения могут быть также связаны с незаконной передачей техники в другую страну, которая не гнушается созданием копий. Обычно это касается военной отрасли, и если образец "уплыл", то суд уже бесполезен: секретность "начинки" не допускает публичного разбирательства.

По словам Андрея Бухмастова, у уральских инженеров таких проблем пока не возникало: производителю оригинальной запчасти невероятно сложно доказать факт нарушения авторских прав, особенно если деталь была улучшена "фонариком". Да и масштабы не те: копирование шестеренки - не столь серьезный повод для возбуждения международного разбирательства, в отличие от того же смартфона.

Елена Миляева

<https://rg.ru/2017/02/01/reg-urfo/zavody-obespechit-zapchastiami-revers-inzhiniring.html>

Коммерсантъ // Госзакупки не вынесли прозрачности

Кремль и Белый дом обсуждают, как реанимировать IT-систему их контроля

02.02.2017

Стартовавшая в 2017 году законодательная реформа по усилению казначейского контроля за бюджетными расходами едва не обрушила Единую информационную систему (ЕИС) закупок. Проблема вчера обсуждалась на совещаниях у президента и в Белом доме, а Федеральное казначейство официально принесло извинения заказчикам за сбой в ЕИС. По данным "Ъ", в правительстве сейчас решается вопрос о приостановлении применения предварительного контроля закупок для снижения нагрузки на систему. При этом полного контроля над ЕИС пока не добилось ни одно из претендовавших на него ведомств — ни казначейство, ни Минэкономики.



Единая информационная система контроля госзакупок оказалась не готова к вступившим в силу 1 января 2017 года поправкам к закону о контрактной системе (44-ФЗ). Они, в частности, предусматривают усиление контроля казначейства за планами закупок госзаказчиков, число которых резко возросло в связи с переводом под 44-ФЗ закупок унитарных предприятий, ранее работавших по правилам для госкомпаний. На этой неделе Федеральное казначейство (отвечает за эксплуатацию ЕИС) публично извинилось перед заказчиками за массовые случаи "невозможности" размещать данные о закупках, признав факт "технических трудностей" при работе с новой версией подсистемы закупок системы "электронный бюджет".

По статистике ЕИС, в конце января 2017 года число объявлений о контрактах в Москве и области упало в девять раз, а объем сократился больше чем в три раза (на конец января 2017 года — 74 извещения на 691 млн руб., годом раньше — 691 извещение на 2,3 млрд руб.). В Петербурге объем контрактов упал примерно в 20 раз — 60 млн руб. вместо 1,2 млрд годом ранее, число извещений — примерно вдесятеро (153 против 1,6 тыс.).

Проблемы вызваны перегруженностью сервиса взаимодействия ЕИС с внешними системами, сбоями при размещении в ЕИС трехлетних планов закупок регионов и годовых планов-графиков заказчиков. По словам источника "Ъ" в правительстве Москвы, "ситуация с ЕИС привела к коллапсу на несколько месяцев в госзакупках на уровне страны". "Мы лишились внутреннего контроля над своими заказчиками, над их закупками, не можем ни проверить объективности цены, ни соответствие их документации установленным формам", — говорит собеседник "Ъ".

30 января председатель правления общественной организации "Форум контрактных отношений" (ФКО) Михаил Бородавский в письме курирующему закупки первому вице-премьеру Игорю Шувалову сообщил, что разработчики ЕИС "не могут устранить проблемы", связанные с ее доработкой под новые законодательные изменения, а служба техподдержки (за нее отвечает Минэкономки) "перестала реагировать на обращения заказчиков". При этом жалобы заказчиков в оба курирующие ЕИС ведомства (Федеральное казначейство и Минэкономки) результатов не принесли. В качестве способов решения проблемы ФКО в том числе предлагал установить сроки вступления в силу поправок к законодательству с учетом времени на доработку ЕИС, разрешить региональным и муниципальным заказчикам в случае сбоев ЕИС размещать закупки на своих порталах, а также ввести мораторий на привлечение к ответственности заказчиков в период некорректной работы системы (КоАП предусматривает за нарушение сроков публикации в ЕИС данных штрафы от 3 тыс. до 500 тыс. руб.). Отметим, ранее с аналогичной просьбой о возможности автономных закупок на собственных закупочных



порталах для городов федерального значения в Белый дом обращался мэр Москвы Сергей Собянин ([см. "Ъ" от 25 января](#)).

Михаил Бородавский в разговоре с "Ъ" отметил, что казначейству стоило бы настаивать на том, чтобы Госдума и правительство, принимая поправки в сфере закупок, рассчитывали момент их вступления в силу с учетом времени, необходимого для проведения конкурсных процедур и финансирования технических работ. Курирующий методическое обеспечение ЕИС замглавы Минэкономки Евгений Елин поддержал предложения ФКО. Как сообщили "Ъ" источники в профильных ведомствах, совещания по этому поводу уже прошли в Минфине и Минэкономки, по их итогам в правительство будут внесены предложения по сокращению избыточных процедур для снижения нагрузки на ЕИС — в том числе о приостановлении применения предварительного контроля закупок и его поэтапном вводе.

Омбудсмен по закупкам Сергей Габестро отмечает, что с принятием законопроектов по полному переходу на электронные торги, которые сейчас рассматривает Госдума, нагрузка на ЕИС снова резко возрастет. При этом в случае принятия законопроекта правительства по установлению обязательной регистрации участников в ЕИС число субъектов, работающих в этой системе (сейчас — свыше 300 тыс.), увеличится как минимум в пять раз, а вероятнее — в десять и более раз. Сам господин Габестро предлагает использовать ЕИС как "аналитический модуль" для мониторинга и контроля действий заказчиков, а торги и сервисы сосредоточить на электронных торговых площадках.

На этом фоне правительство, по данным источников "Ъ", отказалось от идеи сосредоточить управление ЕИС в одном ведомстве — им хотели стать и казначейство, и Минэкономки. Последнему, впрочем, придется уступить казначейству полномочия по выработке функциональных требований к ЕИС. В Кремле и Белом доме получить официальных комментариев вчера не удалось.

Анна Пушкарская, Санкт-Петербург; Софья Окунь

3. Мировая политика.

Коммерсантъ // Владимир Путин проверит Венгрию на понимание российского

Президент РФ проведет переговоры с главой венгерского правительства Виктором Орбаном

Президент России Владимир Путин сегодня встретится в Будапеште с одним из своих наиболее последовательных союзников и единомышленников в ЕС — премьером Венгрии Виктором Орбаном. Однодневный визит, призванный продемонстрировать незыблемость российско-венгерского политического альянса, имеет во многом символический смысл. В то же время переговоры двух лидеров будут насыщены такими прагматическими сюжетами,



как развитие двусторонней торговли в условиях сохранения санкций, поставки российского газа Венгрии и строительство новых блоков АЭС "Пакш".

В Будапеште по случаю визита президента Владимира Путина приняты невиданные меры безопасности: половина центра города перекрыта, усилена охрана многих дорог и подъездов к правительственным зданиям. За безопасное пребывание российского лидера и членов его делегации будет отвечать Антитеррористический центр Венгрии. Новостной портал Index.hu сообщил, что предыдущий визит Владимира Путина в 2015 году обошелся бюджету страны примерно в €600 тыс.— это больше, чем было потрачено, например, на визит канцлера ФРГ Ангелы Меркель.

Подготовку к встрече руководителей двух государств обсудили в Москве 23 января главы МИДов двух стран Сергей Лавров и Петер Сийярто. "Венгрия с нетерпением ждет визита (Владимира Путина.— "Ъ") в связи с быстрой сменой международной обстановки",— отметил тогда господин Сийярто. Однако такой позиции в Венгрии придерживаются не все. Оппозиционная партия "Вместе" сегодня планирует устроить в Будапеште "Концерт свиста" — акцию "против союза Орбана и Путина". Ее участников объединит критика венгерского премьера и, в частности, его связи с Россией. Что касается претензий к России, то организаторы акции упоминают "нелиберальное управление государством, угнетение правозащитников, коррупцию, ограничение свободы слова". А также то, что "союзник и будущее Венгрии — Европа, а не путинская Россия".

Как отмечают венгерские политологи, в их стране правящая партия, независимо от ее политической направленности, всегда пытается наладить отношения с Москвой, тогда как оппозиция старается эти связи оспорить. В частности, Виктор Орбан нажил политический капитал благодаря своей антисоветской риторике в годы крушения коммунистического режима в Венгрии. Будучи в оппозиции, он в 2007 году говорил, что "давно стоит показать русским на дверь, и нельзя допустить, чтобы они залезли в окно". Но времена изменились, и сегодня господин Орбан демонстрирует по отношению к России исключительную симпатию. Историк Золтан Биро в беседе с "Ъ" заявил, что Виктор Орбан придает особое символическое значение контактам с российским президентом: "Он, должно быть, рассчитывает получить немного той силы, которая стоит за личностью Путина и всей нынешней Россией. Иными словами, эта тесная дружба придает Орбану значимости в его собственных глазах".

Как ранее заявил "Ъ" Петер Сийярто, на переговорах в Будапеште будут обсуждаться прежде всего вопросы, связанные с двусторонним экономическим сотрудничеством в условиях антироссийских санкций. В этой связи господин



Биро упомянул цифру в \$6,5 млрд, которая, по словам венгерского министра иностранных дел, отражает ущерб Венгрии от санкционной политики. Золтан Биро считает эту цифру сильно преувеличенной. "По данным венгерского аналитического портала "Портфолио", потери страны за 2,5 года превысили \$650 млн. А австрийский институт экономических исследований WIFO в декабре прошлого года опубликовал анализ, в котором оценил их в €750 млн. Если факты еще имеют какое-то значение, правительству Орбана будет крайне сложно инициировать в Брюсселе снятие антироссийских ограничений", — отмечает Золтан Биро.

В возможность такого развития событий не верят и представители бизнес-сообщества. "Если бы Владимир Путин собрался обсуждать вопрос отмены санкций, он бы поехал к Ангеле Меркель. В настоящий момент мнение Виктора Орбана не обладает весом в Брюсселе, и он никак не может повлиять на ситуацию", — сказал "Ъ" венгерский предприниматель Шандор Уйхеи. Напомним, члены правительства Виктора Орбана не раз говорили о том, что выступают против санкций, однако в итоге неизменно вместе с остальными голосовали за их продление.

Что касается экономической повестки переговоров, речь пойдет, главным образом, о сотрудничестве в сфере энергетики — о поставках российского газа в Венгрию после 2021 года (когда истекнут действующие контракты "Газпрома") и о совместном строительстве двух новых энергоблоков атомной электростанции "Пакш". Первый блок этой АЭС, обеспечивающий сегодня до 40% потребностей Венгрии в электроэнергии, был построен в 1982 году при непосредственном участии Советского Союза. С тех пор на станции было установлено четыре российских реактора мощностью 440 МВт. Срок их эксплуатации заканчивается, предполагается поменять их на два новых российских реактора мощностью 1200 МВт, причем генподрядчиком должно стать подразделение "Росатома".

"Экономический аспект переговоров более актуален для Виктора Орбана, Венгрия слишком завязана на поставках российских энергоносителей, — сказал "Ъ" ведущий научный сотрудник Института славяноведения РАН Александр Стыкалин. — С другой стороны, венгерскому премьеру явно не мешает эта встреча и в политическом отношении. Ему важно поддерживать свой имидж независимого от Брюсселя политика, не привыкшего получать и беспрекословно исполнять команды еврочиновников".

У российского президента несколько иные задачи, считает эксперт. "Владимир Путин ищет в ЕС политиков, которые бы максимально солидаризировались с российскими внешнеполитическими установками. Виктор Орбан в этом смысле фигура показательная, достаточно вспомнить его подход к таким вопросам, как защита национальных интересов и сохранение



самобытности государства в рамках единой Европы",— отмечает господин Стыкалин.

Мария Киселева, Будапешт; Георгий Степанов

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Какое гиперзвуковое оружие ожидает российскую армию

Военный обозреватель ТАСС рассказал об оружии, которое может появиться в ближайшие годы в Вооруженных силах РФ

В январе 2017 года российское оборонное ведомство впервые [официально заявило](#) о завершении разработки гиперзвукового оружия, которое способно действовать в плазме. Как отметил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов, оружие требует применения абсолютно новых систем управления и принципиально новых материалов.

Характер всех военных конфликтов показывает, что время от принятия решения до конечного результата резко сократилось: если раньше это были часы и иногда дни, то сегодня это десятки, единицы минут, а "скоро это будут секунды".

Гиперзвуковое оружие пока не стоит на вооружении ни одной армии мира. Про конкретные образцы российского оружия сегодня говорить довольно трудно, они еще не были открыто продемонстрированы. Но о важности обладания таким мощным оружием уже говорят многие эксперты. По мнению военного обозревателя ТАСС Виктора Литовкина, нам необходимо "надежное противоядие" против перспективных систем ПРО.

Гиперзвуковые боеголовки и ракеты — один из вариантов того, что с нами будут считаться. Не только сегодня, но и завтра, и послезавтра. И, конечно, появление гиперзвукового оружия потребует пересмотреть принципы и тактику его применения. О них стоит говорить тогда, когда гиперзвук станет реальностью в армейских структурах

Виктор Литовкин

Военный обозреватель ТАСС

При этом эксперт подчеркивает, что "если мы не будем заниматься этой проблемой, то можем оказаться безоружными перед подобной боевой техникой, которая может появиться у вероятного противника или конкурента".

Скорость, которая значительно превосходит скорость звука в атмосфере. Гиперзвук начинается с 4,5 Маха. Один Мах — это 300 м/с, или 1000 км/ч. Гиперзвуковые скорости используются человеком достаточно давно: например с такой скоростью движутся объекты, которые приближаются к Земле и проходят верхние слои атмосферы, приземляются космические аппараты (в том числе с космонавтами внутри).



Ведущиеся в России разработки гиперзвукового оружия могут дать непосредственные результаты уже в начале 2020-х годов. Об этом в сентябре 2016 года [сообщил](#) гендиректор корпорации "Тактическое ракетное вооружение" (КТРВ) Борис Обносов газете "Коммерсантъ".

"Ведется ряд проектов и с Фондом перспективных исследований при Военно-промышленной комиссии. Поверьте, у нас уже есть интересные результаты по этому направлению", — сказал он. Глава КТРВ отметил, что при работе над гиперзвуковыми проектами российские ученые используют наработки СССР — НИР "Холод" и "Холод-2".

Мы все прекрасно понимаем, что сделать с нуля гиперзвуковое оружие было бы просто невозможно, хотя технологии достигли необходимого уровня

Борис Обносов

Гендиректор КТРВ

В первую очередь "стратегии"

Говоря об этой теме, Литовкин отмечает, что речь в основном идет о гиперзвуковом оснащении стратегических ракет. В первую очередь межконтинентальная баллистическая ракета (МБР) РС-24 "Ярс" с разделяющейся головной частью и прототип МБР нового типа РС-26.

Их боеголовки, как следует из открытых источников, обладают способностью лететь к цели на заключительном участке траектории с гиперзвуковой скоростью, практически как крылатая ракета, меняя курс по высоте и тангажу, ориентируясь в том числе и по рельефу местности

Виктор Литовкин

Военный обозреватель ТАСС

Твердотопливная ракета РС-26, также известная как "Рубеж", создана на базе РС-24 "Ярс". Предполагается, что она будет легче него, но при этом будет обладать усовершенствованным боевым оснащением и разделяющейся головной частью. Такие ракеты можно запускать только с подвижных комплексов — для них не предусмотрено шахтного варианта базирования.

Контрольный испытательный пуск РС-26 успешно прошел в середине марта 2015 года. Ранее сообщалось, что уже в 2016 году ракета должна поступить на вооружение Иркутской дивизии. Перевооружение Ракетных войск стратегического назначения на РС-24 и РС-26 планируется завершить в 2021 году.

"Цирконы" на "Орланы"

Большинство военных экспертов основным видом отечественного гиперзвукового оружия считают ракету "Циркон". Эта ракета, как и все



остальные разработки, пока находится в работе, проходит стадии конструирования, стендовых и натурных испытаний. Ожидается, что гиперзвуковой "Циркон" должен быть запущен в серию в 2018 году.

Весной 2016 года стало известно, что ракету в ходе модернизации получит тяжелый атомный ракетный крейсер "Адмирал Нахимов". Ранее другой источник рассказал ТАСС, что этими ракетами планируется оснащать и другой однотипный корабль "Петр Великий", который должен пройти модернизацию после 2018 года. "Нахимов" к этому времени должен вернуться в строй.

"Адмирал Нахимов" относится к крейсерам проекта 1144 (по классификации НАТО — Orlan). Вооружение включает в себя, в частности, противокорабельные ракеты "Гранит" (*развивает скорость в 2,5 Маха. — Прим. ТАСС*), зенитные ракетные комплексы "Форм" и "Оса-МА". Весной 2013 года был заключен контракт на ремонт и модернизацию корабля, который был поставлен в сухой док осенью 2014 года.

До сих пор никакой дополнительной информации по ракете "Циркон" нет, поскольку эта программа является совершенно секретной. Открытые источники сообщают, что ее дальность может составить до 400 км, а скорость полета будет превышать скорость звука в пять-шесть раз.

Эксперты полагают, что при разработке ракеты "Циркон" 3М22, входящей в состав ракетного комплекса ЗК22, предназначенного для оснащения перспективных и модернизируемых надводных кораблей и подводных лодок, за основу была взята сверхзвуковая ракета П-800 "Оникс" (экспортное наименование "Яхонт"), оснащенная прямоточным воздушно-реактивным двигателем со сверхзвуковым горением. Однако если максимальная скорость "Оникса" достигает числа $M=2,6$, то скорость ракеты "Циркон" должна быть в пределах диапазона чисел $M=5-6$.

Топливо для ракет

В 2015 году стало известно, что для гиперзвуковых крылатых ракет в России уже создано принципиально новое топливо — "Децилин-М".

За последние годы принято на снабжение российской армии горючее "Децилин-М", позволяющее увеличить дальность применения стратегических крылатых ракет на 250–300 км. Оно планируется к использованию в качестве топлива для реактивных двигателей новых гиперзвуковых стратегических крылатых ракет

Дмитрий Булгаков

Заместитель министра обороны РФ, генерал армии

По его словам, "рецептура уже создана, и та энергетика, которая аккумулирована в этом топливе, позволит нашим изделиям превысить скорость 5 Махов". Этими работами занимается 25-й Государственный научно-исследовательский институт химмотологии.



Специалисты этой организации, рассказывал Булгаков, разработали с применением наночастиц алюминия ряд компонентов ракетного топлива с плотностью и энергоемкостью, увеличенной почти на 20%. Это позволяет увеличивать полезную нагрузку.

Совместно с Индией

Недавно в гонку за гиперзвуком включилась Индия. Издание [The Tribune of India](#) сообщило, что компания BrahMos Aerospace ведет разработку новых модификаций сверхзвуковых ракет, в том числе многоразовых ракет-носителей. В ближайшие годы может появиться сверхзвуковая "ракета-бумеранг", способная доставлять боеголовку к цели, а затем возвращаться на место пуска или в заданную точку для дальнейшего использования. Многоразовые ракеты смогут развивать скорость до 10 Махов (*почти 12 000 км/ч. — Прим. ТАСС*).

О значительном увеличении дальности ракеты [говорил](#) также генеральный директор и генконструктор НПО машиностроения Александр Леонов. Он отметил, что к первой исследовательской части по увеличению дальности полета ракеты специалисты предприятия уже приступили, второй этап — реализация в "железе" — займет два-три года.

Сверхзвуковая крылатая ракета BrahMos — совместное изделие российского НПО машиностроения и Организации оборонных исследований и разработок Индии, которые в 1998 году создали компанию BrahMos Aerospace. Название ракеты образовано от названий двух рек — Брахмапутры и Москвы-реки. Ракета имеет дальность полета до 290 км и несет боеголовку весом от 200 до 300 кг, способна развивать скорость свыше 3000 км/ч.

Новая эпоха

Как считают в Фонде перспективных исследований (ФПИ), в контексте оборонно-промышленного комплекса гиперзвуковое вооружение — это новая эпоха с точки зрения способов и методов ведения войны.

100 лет назад военный паритет между государствами достигался за счет равного количества сопоставимых по технологическому уровню вооружений. Затем, с изобретением ядерного оружия, на передний план вышли сами технологии. Сегодня ядерный паритет на мировой арене достигается в том числе благодаря системе международных договоров, которые поддерживают необходимый баланс.

Достижение качественно новых результатов в перспективных технологических областях будет означать, что страны, начавшие первыми использовать новую технологию, получают преимущество — при том что эта сфера пока не регламентирована нормами международного права

Пресс-служба ФПИ



По масштабу технологического прорыва создание управляемых гиперзвуковых летающих аппаратов сравнимо с первым запуском спутника на орбиту Земли.

5. Автопром.

Газета Daily // Внедорожник Lada 4×4 будет создан на базе нового «Дастера»

Российские журналисты рассекретили новые подробности о втором поколении внедорожника. Так, стало известно, что следующая «Нива» будет создана на базе нового поколения Рено Дастер, причем под капотом модели расположится двигатель мощностью до 200 лошадиных сил. Двигатель модели будет расположен поперечно, а в моторной гамме будет и вазовский двигатель 2199, пишет портал ТвоёАвто со ссылкой на Русский Автомобиль. Новое поколение внедорожника создается совместно со специалистами компании Renault-Nissan. На сегодняшний день сообщается, что Lada 4×4 получит X-образный дизайн, при этом пока не понятно будет ли трехдверная версия и постоянный полный привод.

6. Авиастроение.

ПО ПРОЕКТУ СОЗДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО // ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА ИЛ-114-300 ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР НА ПРОВЕДЕНИЕ ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ

Между ПАО "ОАК" и дочерними предприятиями ОАО "Ил" и АО "РСК "МиГ" заключены договора в целях проведения опытно-конструкторских работ и подготовки производства по программе модернизации и возобновления серийного производства регионального пассажирского самолета Ил-114-300. Средства федерального бюджета, полученные в качестве вноса в уставный капитал ПАО "ОАК", перечислены в 2016 году ОАО "Ил" и АО "РСК "МиГ" в размере 1 067 млн. руб. и 450 млн. руб. соответственно.

Главным изготовителем выступает АО "РСК "МиГ", на заводах которого будет осуществляться производство агрегатов и финальная сборка самолетов Ил-114-300. Разработчиком самолета является ОАО "Ил". В настоящий момент определен технический облик самолета и основные направления модернизации. Сформирована производственная кооперация, в которой примут участие предприятия ПАО "ОАК": ПАО "ВАСО", АО "Авиастар-СП", АО "АэроКомпозит". Работы по программе Ил-114-300 синхронизированы с ОДК по двигателю ТВ7-117СМ и двигателю второго этапа ТВ7-117СТ.



В ПАО "ОАК" проведена первая встреча в формате "Круглого стола" с участием ряда российских авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты Ан-24/Ан-26 или иностранные аналоги самолетов аналогичного класса (ATR-42, ATR-72, Q400) и при активной поддержке лизинговой компании ПАО "ГТЛК". По результатам встречи могут быть уточнены требования к самолету с учетом специфики будущей эксплуатации, обсуждены технические решения в рамках запланированных работ по модернизации платформы, а также вопросы с организацией послепродажного обслуживания для авиакомпаний и механизмов поддержки в рамках продвижения самолетов на рынок.

Выступая перед представителями потенциальных заказчиков самолета, вице-президент по гражданской авиации Владислав Масалов сообщил, что первый опытный образец Ил-114-300 планируется построить в 2018 году, сертифицировать его на соответствие нормам летной годности гражданских самолетов (НЛГС-3) и начать летные испытания. В качестве главного изменения типовой конструкции самолета Ил-114 будет осуществлена модернизация комплекса пилотажно-навигационного оборудования, замена двигателя, замена вспомогательной силовой установки и противообледенительной системы. На втором этапе продолжится модернизация Ил-114-300, позволяющая расширить ожидаемые условия эксплуатации, улучшить потребительские характеристики и обеспечить импортозамещение. С 2021 года планируется начать поставки серийных самолетов, сертифицированных по нормам авиационных правил (АП-25) укомплектованных двигателем ТВ7-117СМ. С 2023 года планируется поставлять самолет с более мощным двигателем ТВ7-117СТ. Производственные мощности позволяют выйти с 2022 года на плановый объем производства - 12 самолетов в год.

Прежде чем пойти в серию, самолет Ил-114 будет подвергнут глубокой модернизации. Воздушное судно будет комплектоваться современными двигателями отечественного производства, цифровым пилотажно-навигационным комплексом, обеспечивающим взлет и посадку в метеоусловиях, соответствующих категории II ИКАО, современным пассажирским салоном, гарантирующий комфортабельный полет во всем диапазоне высот. Улучшенные характеристики самолета позволят увеличить практическую дальность полета с максимальной нагрузкой, расширить диапазон температур, при которых разрешена эксплуатация самолета, использовать для взлета и посадки относительно короткие ВПП.

Общий объем финансирования программы Ил-114-300 на период 2016-2029 гг. составит 55,9 млрд. рублей. Эта сумма включает затраты на ОКР, техническое перевооружение завода-изготовителя и предприятий кооперации, развертывание и поддержание системы послепродажного обслуживания, поддержку лизинга. Планируется производство и реализация до 100 самолетов



для поставки в гражданскую авиацию, государственным заказчикам, на экспорт в специальном варианте исполнения.

Разработка Программы модернизации и возобновления серийного производства регионального пассажирского самолета Ил-114-300 ведется на основании поручения Президента Российской Федерации с целью первоочередного обеспечения внутреннего рынка авиаперевозок современными воздушными судами полностью отечественного производства в классе пассажирских самолетов с количеством мест 52-64 с полезной нагрузкой до 7 т. Самолет предназначен для замены на внутренних авиалиниях импортных самолетов аналогичного класса (ATR-42, ATR-72, Q400) и старых типов самолетов Ан-24/Ан-26.