



**Союз машиностроителей России**  
**Пресс-служба**  
**ОБЗОР СООБЩЕНИЙ**  
**СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**  
**16 января 2017 года**

**Содержание:**

**1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-9**

**Коммерсантъ (Приложение) // Заказ занимает оборону**  
<http://www.kommersant.ru/doc/3188414>

**ИА Мангазея (mngz.ru) // В Тамбовской области могут появиться «зеленые щиты»**  
<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2582805-v-tambovskoy-oblasti-mogut-poyavitsya-zelenye-schity.html>

**Парламентская газета // Поправки в законопроект «О промышленной безопасности» освободят АЗС газомоторного топлива от давления — Гутенёв**  
<https://www.pnp.ru/politics/2017/01/13/poppravki-v-zakonoproekt-o-promyshlennoy-bezopasnosti-osvobodyat-azs-gazomotorного-topлива-ot-davleniya-gutenev.html>

**News Ohranatruda.ru // Поправки в «Закон о промышленной безопасности»**  
<http://ohranatruda.ru/news/896/164130/>

**Портал машиностроения // ВЛАДИМИР ГУТЕНЕВ: ПРИНЯТЫЕ ПОПРАВКИ В ЗАКОНОПРОЕКТ "О ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ" ПОЗВОЛЯТ ОСВОБОДИТЬ АЗС ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА ОТ ИЗЛИШНЕГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ДАВЛЕНИЯ**  
[http://www.mashportal.ru/machinery\\_news-44134.aspx](http://www.mashportal.ru/machinery_news-44134.aspx)

**2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 9-18**

**Коммерсантъ // «Реформа должна привести к балансу интересов промышленной и природоохранной деятельности»**

**Коммерсантъ // Школа либерального самоанализа**



*Гайдаровский форум прошел аполитично*

### **3. Мировая политика. 18-19**

**ТАСС // Глава ЦРУ рекомендовал Трампу задуматься о последствиях снятия санкций с РФ**

### **4. Оборонно-промышленный комплекс. 19-20**

**ТАСС // Энергетики намерены ограничить энергоснабжение 92 объектов Минобороны в ДФО**

### **5. Автопром. 20**

**Автовести // "АВТОВАЗ" МОЖЕТ НАЧАТЬ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В ИРАНЕ**

### **6. Авиастроение. 21-22**

**Известия // ОАК получила деньги на новый самолет**



## 1. О Союзе машиностроителей России.

### **Коммерсантъ (Приложение) // Заказ занимает оборону**

Последние изменения в федеральный закон "О государственном оборонном заказе" были внесены в июле, но представители оборонных предприятий по-прежнему считают его сложным для исполнения. Напомним, данный закон призван установить контроль за всей цепочкой смежников и обеспечить такие условия использования бюджетных денег, при которых нецелевое расходование средств стало бы невозможным.

#### Системный контроль

Объем государственных закупок по статье "Национальная оборона" в 2016 году составит 3,157 трлн руб. Это значимая статья государственных расходов, в рамках всеобщего сокращения бюджетных трат уменьшаются и расходы на оборонку. В 2015 году эти расходы были уменьшены на 3,8% от запланированных сумм, в текущем году -- на 5% к уровню прошлого года, ожидается, что в 2017 году военные закупки сократят еще на 6%.

Но несмотря на сокращение финансирования, потребность армии в новом вооружении и боеприпасах не только не сокращается, но и, напротив, растет. Обеспечить покупку большего количества оборудования за меньшие деньги и призван закон "О государственном оборонном заказе" (закон о ГОЗ). Предпосылки для появления закона, регламентирующего использование денег гособоронзаказа, были весьма серьезные. Практически все предприятия, выпускающие военную технику, производят и гражданскую продукцию. К сожалению, факты использования денег, выделенных на военную технику, для покрытия платежного дефицита или даже убытков по гражданским контрактам периодически выявлялись. Закон о ГОЗ призван установить контроль за всей цепочкой смежников и обеспечить такие условия использования бюджетных денег, при которых нецелевое расходование средств стало бы невозможным.

Новый закон регламентировал работу межведомственной системы контроля, которая должна следить за финансовыми потоками при размещении и выполнении гособоронзаказа. В эту систему вошли Минобороны РФ, ФАС, Росфинмониторинг, Банк России и Счетная палата. Ведомства формируют базу данных, в которую сводится информация о выполнении гособоронзаказа, о лицах, принимающих участие в поставках по заказу, контрактах, договорах о взаиморасчетах сторон. В качестве идентификатора всех этапов бизнес-процесса в учетной системе используется единый идентификационный номер госконтракта по ГОЗ.

Также база данных будет содержать информацию о банках, уполномоченных обслуживать ОПК, и об отдельных банковских счетах, используемых головными исполнителями. Это и должно обеспечивать надежность и прозрачность взаиморасчетов при выполнении гособоронзаказа и



защиту стратегической информации. Очевидно, например, что отслеживать транзакции в одном банке гораздо проще, чем если каждое предприятие-смежник по всей цепочке изготовления продукции имеет счет в удобном ему банке.

Правда, для банков участие в гособоронзаказе не является прибыльным бизнесом, поскольку закон предписывает банкам вести финансовое сопровождение госконтрактов без взимания платы. Кроме того, закон отменяет и комиссии, которые могут возникать при переводах средств из одного банка в другой. Видимо, поэтому предполагается, что в разряд уполномоченных банков при работе с оборонзаказами попадают только государственные банки или коммерческие, но с принадлежащим государству контрольным пакетом акций.

Правительство оставляет за собой контроль за ценами в сфере гособоронзаказа, обещая пресекать их необоснованные превышения с помощью комплекса мер, среди которых запрет деятельности исполнителей и поставщиков, завышающих цену продукции по заказу, не исполняющих либо ненадлежащим образом исполняющих государственный контракт, срывающих сроки его выполнения.

ФАС России получила специальные функции для контроля за деятельностью исполнителей и поставщиков, а также определен порядок проведения различных проверок, юридические вопросы возбуждения, рассмотрения и обжалования дел, связанных с различными нарушениями законодательства в сфере закупок военного оборудования. Таким образом, новое законодательство должно предотвращать необоснованное завышение цен при выполнении гособоронзаказа.

#### Результативные возмущения

Однако при всем благих намерениях, которые правительственные органы вложили в новый закон о гособоронзаказе, исполнительной стороной он был принят далеко не однозначно. Для некоторых предприятий оборонного сектора ряд новаций нового закона настолько осложнил существование, что они даже стали выступать за его отмену. Так, весной заместитель генерального директора Саратовского электроприборостроительного завода им. Серго Орджоникидзе Марк Ставицкий на расширенном заседании совета общественной палаты Саратовской области заявлял, что новый закон фактически препятствует выполнению гособоронзаказа. Наиболее проблемным местом нового закона, по мнению господина Ставицкого, стало нововведение, по которому деньги на выполнение гособоронзаказа должны аккумулироваться на спецсчетах и не могут использоваться как собственные средства предприятия. "Расплачиваться за энергоресурсы, по зарплате можно только с общего счета, где могут быть деньги, не связанные с выполнением оборонзаказа,-- говорил Марк Ставицкий.- - Количество счетов резко возросло, что требует дополнительных людей и расходов, не предусмотренных никакими бюджетами. Со спецсчета можно заплатить только 50% налогов. Запрещается опережающая закупка материалов



и комплектующих. Платить процентные ставки, погашать кредиты невозможно. Сейчас большинство предприятий, у которых гособоронзаказ превышает 70%, остановили свои инвестиционные программы и закупку деталей". По его мнению, если следовать букве закона, то наказан может быть любой завод и любой подрядчик, потому что выполнить требования, не остановив производство, нельзя.

Понятно, что оценки заместителя гендиректора Саратовского завода далеко не все представители предприятий оборонного комплекса разделяют в полной мере. Однако многие согласны, что новый закон осложнил работу предприятия по выполнению гособоронзаказа. Так, первый вице-президент Союза машиностроителей России, первый зампред думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, выступая недавно на заседании совета Торгово-промышленной палаты России по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России, также заявил о необходимости пересмотра пункта нового закона, касающегося ценообразования в оборонно-промышленном комплексе. По его мнению, закон, несмотря на внесенные некоторые изменения, остается сложным для применения на практике. Например, в части возмещения головному исполнителю расходов, связанных с формированием за счет собственных средств запасов материалов, покупных изделий, а также запаса продукции с длинным технологическим циклом производства. По словам господина Гутенева, в числе нерешенных проблем -- сроки рассмотрения расчетно-калькуляционных материалов по определению начальных цен контрактов и выдача заключений по начальным ценам госконтрактов в рамках плановых заданий ГОЗ. Сегодня, по мнению депутата, они недопустимо длительные. "В итоге цена контракта может по окончании согласований значительно отличаться от той, которая экономически обоснованна в период изготовления изделий,-- говорит Владимир Гутенев.-- Необходимо законодательно закрепить порядок и сроки рассмотрения заказчиком расчетно-калькуляционных материалов и выдачи заключений по уровню цен госконтрактов с приложением необходимых обоснований исключения затрат из себестоимости".

Нередко производители сталкиваются с несоответствием индексов цен долгосрочных государственных контрактов и фактического уровня инфляции. Дело в том, что не все промежуточные поставщики готовы принимать предложенные индексы, в то время как головной исполнитель ограничен жесткими рамками контракта в части формирования цены, сроков поставки и авансирования. Это может негативно отразиться на финансовых результатах прежде всего головного исполнителя.

Другой проблемный вопрос -- авансирование по госконтрактам. С 2015 года общий объем авансирования снизился с 80% до 50% от стоимости ежегодного объема поставки продукции. В ходе контрактно-договорной работы



наблюдается отказ поставщиков от зеркальных условий авансирования. Большинство поставщиков настаивают на авансировании в размере значительно большем, чем 50%, и часто требуют окончательного расчета по уведомлению о готовности комплектующих к отгрузке, тогда как госконтракт предусматривает окончательный расчет после отгрузки партии изделий генеральному заказчику. Соответственно, головным исполнителям для восполнения недостатка оборотных средств приходится привлекать заемные средства (кредиты банка), что ухудшает плановые экономические показатели выполнения ГОЗ.

Впрочем, притом, что нерешенных проблем в сфере гособоронзаказа остается сегодня немало, первый вице-президент Союза машиностроителей России считает, что реальные подвижки в их решении есть. "Идет конструктивное взаимодействие с Министерством обороны, и, главное, взаимодействие консолидировано в единое мнение и единые предложения,-- полагает Владимир Гутенев.-- Все это вселяет уверенность, что вопросы будут пусть и не сразу все, но сниматься, а значит, повысится результативность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, и качество исполнения этих контрактов".

Константин Анохин

Константин Анохин

<http://www.kommersant.ru/doc/3188414>

### **ИА Мангазея (mngz.ru) // В Тамбовской области могут появиться «зеленые щиты»**

С 1 января 2017 года вступил в силу Федеральный закон о лесопарковых зеленых поясах, который назвали в народе "Зеленый щит". Теперь по инициативе не только органов государственной власти и местного самоуправления, но и представителей общественности вокруг городов могут появляться особые зеленые зоны, где режим природопользования и иной хозяйственной деятельности будет ограничен.

Инициатива принятия такого законопроекта принадлежит Общероссийскому народному фронту, она стала следствием многочисленных обращений жителей регионов страны об ухудшении экологической ситуации.

В законе о лесопарковых зеленых поясах прописан порядок создания "зеленых щитов". Например, чтобы создать такую зону в Тамбове или любом другом городе нашей области, представители некоммерческой организации либо органы государственной власти или местного самоуправления должны обратиться с мотивированным ходатайством в Общественную Палату региона. Там проходят общественные слушания и протокол направляется в областную Думу, которая должна будет принять решение. После этого в случае положительного решения устанавливаются границы зеленого пояса.

В границах лесопарковых зеленых поясов запрещено заниматься строительством зданий, не связанных с развитием этих территорий в целях



рекреационной деятельности, туризма, физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности. Границы "зеленых щитов" вносятся в Единый государственный реестр недвижимости.

" С вступлением в силу закона о "Зеленом щите" у активистов Народного фронта появляется новая задача по инициированию лесопарковых зеленых поясов вокруг региональных центров. Наши региональные отделения как важные общественные институты возьмут на себя функции не только инициирования создания "зеленых щитов", но и дальнейшего общественного контроля над их состоянием ", – рассказал координатор Центра общественного мониторинга Общероссийского народного фронта (ОНФ) по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы **Владимир Гутенев**.

Людмила Пономарева

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2582805-v-tambovskoy-oblasti-mogut-poyavitsya-zelenye-schity.html>

**Парламентская газета // Поправки в законопроект «О промышленной безопасности» освободят АЗС газомоторного топлива от давления — Гутенёв**

**Комитет Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству утвердил поправки в прошедший первое чтение законопроект, вносящий изменения в закон «О промышленной безопасности».**

По словам одного из авторов поправок, Первый зампред Комитета, Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимира Гутенёва, проект закона направлен на создание благоприятных условий для использования природного газа в качестве моторного топлива.

«Комитет, оставляя отнесение газовых АЗС к опасным объектам, предлагает перевести их из III категории опасности в IV категорию. Это позволит освободить АЗС газомоторного топлива от излишнего административного давления контролирующих органов, сохранив за ними обязанность по страхованию возможного ущерба», — сказал депутата.

Он отметил, что данные изменения в законе создадут условия для повышения бюджетной эффективности, снижения себестоимости товаров и услуг, прежде всего, в социально значимых отраслях. «Если же такое предприятие не проведет свою перерегистрацию, то в соответствии со сформулированными нами поправками оно будет по-прежнему относиться к III категории опасности, со всеми вытекающими последствиями», - прокомментировал парламентарий.

**News Ohranatruda.ru // Поправки в «Закон о промышленной безопасности»**



16.01.2017|[Законотворчество](#)

Комитет Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству утвердил поправки в прошедший первое чтение законопроект, вносящий изменения в закон «О промышленной безопасности». Авторы законопроекта считают, что необходимо освободить АЗС от излишнего контроля и надзора со стороны государственных органов. Для этого предлагается перенести газовые АЗС из III категории опасных производственных объектов в IV. Такая мера позволит газовым АЗС избавиться от излишнего административного контроля со стороны государственных органов, считает один из авторов законопроекта, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв. При этом, появится реальная возможность создания целой сети АЗС, на которых будут заправлять исключительно газом, что, в свою очередь, даст импульс для применения безопасных для экологии газовых двигателей. Перенос данных опасных производственных объектов в IV категорию также позволит снизить себестоимость газа для конечного потребителя. К слову, в поправках отмечено, что владельцы АЗС должны самостоятельно подать заявку на перерегистрацию. Если подобного заявления сделано не будет, то АЗС будет относиться к III категории, со всеми вытекающими последствиями.

Стоит отметить, что замена привычного бензина на газ – действительно выгодна всем. С точки зрения экологии, продукты сгорания не загрязняют окружающую среду, а для владельца автомобиля с газовым оборудованием, газ обойдётся в несколько раз дешевле, чем бензин. Конечно, бытует мнение, что газ активнее разрушает внутренние элементы двигателя, но практических подтверждений этому пока не представлено.

### **Портал машиностроения // ВЛАДИМИР ГУТЕНЕВ: ПРИНЯТЫЕ ПОПРАВКИ В ЗАКОНОПРОЕКТ "О ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ" ПОЗВОЛЯТ ОСВОБОДИТЬ АЗС ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА ОТ ИЗЛИШНЕГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ДАВЛЕНИЯ**

Комитет Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству рассмотрел и утвердил поправки в прошедший первое чтение законопроект, вносящий изменения в закон "О промышленной безопасности". Как отметил один из авторов поправок, Первый зампред Комитета, Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, проект закона направлен на создание благоприятных условий для использования природного газа в качестве моторного топлива. "Комитет, оставляя отнесение газовых АЗС к опасным объектам, предлагает перевести их из III категории опасности в IV категорию. Это позволит освободить АЗС газомоторного топлива от излишнего административного давления контролирующих органов, сохранив за ними обязанность по страхованию возможного ущерба. Такие изменения в законе



создадут условия для повышения бюджетной эффективности, снижения себестоимости товаров и услуг, прежде всего, в социально значимых отраслях. Если же такое предприятие не проведет свою перерегистрацию, то в соответствии со сформулированными нами поправками оно будет по-прежнему относиться к III категории опасности, со всеми вытекающими последствиями", - прокомментировал парламентарий. Также в ходе заседания был рассмотрен план законопроектной работы Комитета в период весенней сессии. В частности, в первом полугодии Комитету предстоит выполнить значительный объем работы по рассмотрению законопроектов, в том числе прошедших первое или второе чтение. "Среди них особое место занимает блок проектов законов, связанных с совершенствованием условий для развития высокотехнологичной промышленности, бизнеса на уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, малого и среднего предпринимательства, а также для создания благоприятного инвестиционного климата. Сюда же можно отнести законодательные акты, действие которых направлено на обеспечение промышленной, экологической и энергетической безопасности", - отметил Гутенев, подчеркнув, что важное место в повестке работы Комитета будут занимать законопроекты, связанные с совершенствованием федеральной контрактной системы и космической деятельности. "Отдельный блок составляют законы, касающиеся территорий опережающего развития и особых экономических зон, в первую очередь таких, как Крым, Севастополь, Владивосток, Калининград, направленные на создание благоприятных условий для социального и экономического развития этих регионов. На особом контроле будут находиться вопросы охраны здоровья граждан и защиты прав граждан-потребителей услуг, в том числе дольщиков, а также защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей", - сообщил парламентарий.

## **2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.**

**Коммерсантъ // «Реформа должна привести к балансу интересов промышленной и природоохранной деятельности»**

Первый заместитель главы Минпромторга Глеб Никитин о том, как срастается промышленная и экологическая политика в России  
Запущенная в 2014 году реформа экологического нормирования промышленности переходит на уровень конкретных технологических решений. О том, во сколько, кому и когда обойдется экологическая модернизация российской индустрии, как будут встроены в реформу справочники наилучших доступных технологий (НДТ) и насколько это позволит сократить разрыв с развитыми странами, в интервью старшему корреспонденту "Ъ" АЛЕКСЕЮ ШАПОВАЛОВУ рассказал первый заместитель министра промышленности и торговли ГЛЕБ НИКИТИН.



— Какова роль Минпромторга в реформировании промышленного экологического регулирования?

— Уже несколько лет в приоритетном режиме мы занимаемся сращиванием основных направлений экологической и промышленной политики. Раньше, до принятия закона о технологическом нормировании окружающей среды, об этом речи не было. В процессе его подготовки мы вышли на усиление места Минпромторга в этой работе. До этого вся коммуникация с промышленностью в отношении экологического регулирования осуществлялась на площадке Минприроды. Теперь Минпромторг и Минприроды совместно занимаются решением этих вопросов. Мы стараемся помогать промышленности решать проблемы, снимать озабоченность, связанную с экологическим регулированием. В чем заключается баланс? Цель промышленной политики — технологическая модернизация. Цель экологической — снижение выбросов и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду. На самом деле новизна нашего подхода заключается в том, что в этих двух целеполаганиях нет противоречия: модернизация должна приводить к снижению негативного воздействия на окружающую среду.

Нам удалось убедить компании в том, что реформирование необходимо. Оно должно привести к балансу интересов в промышленном развитии и природоохранной деятельности отраслей, а не просто к ужесточению экологического регулирования. По нашим представлениям, оно и до реформирования являлось достаточно жестким, а в ряде случаев требования были просто невыполнимыми. Но, как обычно у нас бывает, жесткость закона компенсируется его неисполнением, а в некоторых случаях повсеместным. Цель реформирования — чтобы соответствующие требования были объективными, сбалансированными, выполнимыми и уже настоять на том, чтобы они выполнялись повсеместно и всегда. Таким образом, и экология бы улучшилась, и какая-то часть бюрократической транзакционной нагрузки на промышленность тоже снизилась бы.

— Реформа поможет снизить объем «нелегальных» экологических платежей, о которых говорили в РСПП?

— Я, естественно, не могу подтвердить или опровергнуть эту оценку. Недаром это сегмент теневой. Об этом промышленники постоянно говорят. Однако они говорят не только о подобной нагрузке, но еще и о некоей бюрократизации. На последнем межведомственном совете по переходу на принципы НДТ представитель РСПП докладывал о текущих проблемах в промышленности. На слайде было изображено огромное количество папок с документами, которые необходимо получить, чтобы подтвердить в разных организациях соблюдение экологических требований по разным нормативам. И в качестве цели нашей работы он изобразил комплексное экологическое заключение как одну папку, которая консолидирует все требования. Поэтому в 2017 году мы продолжим разработку справочников НДТ. Это как раз и есть то



самое отражение технологических и промышленных подходов к экологическому нормированию. Министерство продолжит активно участвовать в строительстве нормативно-правовой среды и базы, так как много регулирующих документов еще предстоит принять. Они, безусловно, находятся «на руке» Минприроды и Росприроднадзора. Но мы активно участвуем в этой работе. В частности, мы наконец должны снять некоторые двусмысленные положения или сомнения участников процесса относительно толкования механизмов нового регулирования, устранения их избыточности. Цель в том, чтобы комплексное экологическое разрешение не стало 15-й папкой к 14 имеющимся, а стало одной, которая заменит 14. Это то, что нужно выстроить в создаваемой системе правоприменения.

— В результате изменения регулирования вы ожидаете снижения относительной или абсолютной нагрузки компаний на окружающую среду и человека?

— Мы должны запустить процесс последовательных улучшений и в технологии, и в экологии. Таким образом мы сможем добиться снижения нагрузок. Если говорить о технологической модернизации как о введении новых производственных мощностей, которые оказывают дополнительное негативное воздействие, плюсом к тому, что было, на наш взгляд, накопленный эффект удельной технологической модернизации при повышении экологической эффективности производства компенсирует темпы роста промышленного производства. Этот сценарий реализуется даже при оптимистичных подходах к промышленному росту и росту инвестиций в основной капитал. Подавляющее большинство новых технологических решений приводит к значительному сокращению негативного воздействия. Самые большие загрязнители — старые производственные комплексы. Если мы будем их стимулировать к переходу на новые технологии, то мы ко всему прочему будем развивать и спрос на технологические решения, которые могут удовлетворить отечественные производители. По сути, экологическое нормирование приведет к росту спроса на продукцию российской промышленности, машиностроения в первую очередь, и создаст условия для ее роста в целом. Это одна сторона процесса, которая снимает противоречия между экологической и промышленной политикой. Другая заключается в том, что мы, устанавливая соответствующие требования с учетом понимания уровня технологического развития, не возлагаем излишнее, неисполнимое бремя на отрасли, которое мешает им модернизироваться. Это касается и теневых, и нетеневых затрат.

— Технологические нормативы не являются показателями качества окружающей среды. Какими все-таки будут последние?

— Технологические нормативы будут определяться с учетом показателей качества окружающей среды, которые должно утвердить Министерство природных ресурсов. Безусловно, невозможность промышленности решать технологические проблемы без негативного воздействия, не являются



оправданием ослабления требований в части качества окружающей среды. При определении качества окружающей среды в первую очередь правительство будет ориентироваться на подходы в области охраны природы и сохранения здоровья человека. Но надо учитывать и состояние промышленности. В этом цель. Мы работаем над справочниками вместе с Минприроды в технических рабочих группах и активно дискутируем с промышленностью, поэтому удастся снимать разногласия, находить компромиссы — это, я считаю, совершенно прорывным движением двух систем друг к другу.

— Вы говорите, что переход к технологическому нормированию станет стимулом для увеличения внутреннего спроса в российской промышленности. Текущие справочники все-таки отталкиваются от российских лучших технологий или доступных в мире? Каково их соотношение в справочниках, особенно для самых «грязных» отраслей?

— При разработке справочников мы используем европейский опыт. Там учитывается состояние конкретных предприятий. Нами, как и ЕС, используется этот подход. Мы, естественно, работаем с существующими предприятиями. Безусловно, при определении понятия НДТ используется мировой опыт развития соответствующей отрасли. Понимая, что предприятие работает как работает, мы не будем признавать эту технологию наилучшей. Мы все равно будем допускать использование всех наилучших мировых решений, которые позволят снизить объемы выбросов, сбросов и отходов. Конечно, они должны будут инвестировать, создавать соответствующие мощности. Уже сейчас это происходит. Предприятия, понимая, что будет в справочнике, планируют соответствующие инвестиционные программы. Мы, в свою очередь, тоже учитываем их программы при разработке справочников. И если инвестиционная программа позволяет применить одно решение, мы не будем настаивать на применение другого решения, которое позволит достичь тех же самых целей.

— Насколько, на ваш взгляд, велик технологический зазор с точки зрения НДТ между Россией и, например, Европой? Каким образом его можно закрыть?

— У нас есть необходимость издать перечень технологического оборудования, который применяется при переходе на НДТ. Естественно, мы такой перечень сможем издать только по тем справочникам, которые должны быть утверждены. Я думаю, что он выйдет буквально в ближайшие дни. Это касается справочников, которые были утверждены в рамках предыдущего этапа. Следом мы разработаем такой перечень по справочникам 2016 года, и появится возможность по этому перечню оценивать наличие или отсутствие отечественных производителей. Мы ориентируемся на то, что в соответствии с этим перечнем российским производителям технологий будет оказываться поддержка. Это может быть сделано в рамках программ промышленной политики путем субсидирования процентных ставок по кредитам, субсидий на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Сейчас мы в первую очередь ориентированы на планы импортозамещения и документы с



перечнем направлений, связанных с импортозамещением. По итогам выпуска перечня технологий НДТ мы будем дорабатывать планы импортозамещения и в приоритетном порядке поддерживать предприятия, выпускающие технологические решения, востребованные при переходе на НДТ. Например, Фонд развития промышленности — это записано в законе и во всех стандартах — осуществляет поддержку проектов в рамках двух блоков: импортозамещение и НДТ. Сейчас уже несколько таких проектов поддержано фондом. В первую очередь это газоочистка, электролизеры нового типа и прочее. Прогрессирующее увеличение поддержки таких проектов начнется после того, как мы утвердим перечень технологий НДТ.

— Понятно, что государство не сможет контролировать соблюдение норм, содержащихся в справочниках, пока инструментальные данные о выбросах и сбросах компаний не будут открытыми. Когда это произойдет?

— Это одна из важных задач. Январь 2018 года — срок оборудования соответствующими датчиками и системами промышленных источников выбросов и сбросов загрязняющих веществ. Насколько знаю, бизнес из-за этого серьезно обеспокоен.

— В РСПП говорят, что не смогут этого сделать. Более того, промышленники говорят и о необходимости отложить сроки перехода на технологическое нормирование.

— Что касается срока введения инструментального контроля, мы еще внимательно оценим возможность и необходимость его переноса. Что же касается самого срока перехода на принципы НДТ, бизнес сам заинтересован в скорейшем переходе на государственное регулирование с понятным и предсказуемым ужесточением экологических требований, учитывающим возможности к модернизации предприятий. В моем представлении срок установки датчиков, может быть, и можно перенести, не перенося сроков перехода на НДТ. Мы этот вопрос будем обсуждать.

— В 2017 году будет запущен большой эксперимент Ростеха по строительству мусоросжигательных заводов. Готов ли справочник НДТ по сжиганию отходов и в чем суть лучшей из них?

— Безусловно, новые заводы должны строиться исходя из справочников, тем более что многие из них уже утверждены. Вы говорите о справочнике «Обезвреживание отходов термическим способом», который был утвержден в декабре 2015 года. Относительно лучшей технологии в данной области надо говорить с привязкой к конкретному предприятию, в зависимости от предприятия, его объема, климатических особенностей его расположения, выбор в пользу той или иной технологии может немного отличаться. Строящиеся заводы Ростеха планируется оснастить технологией, которая, несомненно, будет соответствовать показателям НДТ этого справочника, опубликованного Росстандартом. В частности, при их проектировании используется технология сжигания на колосниковой решетке, которая на



сегодня является надежной и наиболее часто используемой. Однако подчеркну, что данная технология будет являться НДТ при условии использования фильтров и достижения соответствующих показателей, установленных справочником.

В качестве примера НДТ может рассматриваться схема слоевого колосникового сжигания ТКО. В ней может быть организована система генерации электрической энергии. Завод проектируется с учетом требований справочника, в том числе по показателям выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, необходимой температуре процесса, времени пребывания газа при температуре свыше 850 градусов С, турбулентности и концентрации кислорода. Строительство реализуется в рамках приоритетного проекта «Чистая страна», поэтому контроль над соблюдением всех норм и правил защиты экологии будет тщательным. Как вы знаете, всего предполагается построить четыре завода в Московской области суммарной мощностью 2,8 млн твердых коммунальных отходов в год и одного в Казани мощностью 550 тыс. тонн в год в качестве пилотных. Завершение строительства должно быть в 2021 году.

— Существует ли сегодня окончательный список объектов так называемой первой категории, на которые будет распространено самое жесткое нормирование?

— Первая категория должна будет иметь не самое жесткое нормирование, а нормирование на основе консенсуса возможностей промышленности и требований государства. Этот консенсус зафиксирован в справочниках. В этом суть перехода на НДТ. В первую категорию должны войти предприятия, оказывающие значительное воздействие на окружающую среду и относящиеся к областям применения НДТ. Минприроды должно обеспечить постановку на учет всех предприятий, по итогам которого будет получен список объектов первой категории. Работа по постановке на учет Росприроднадзором уже начата. Также по ее завершении будет сформирован список из 300 предприятий из первой категории для проведения так называемых пилотных проектов по выдаче комплексного экологического разрешения (КЭР.— “Ъ”).

— Известно, что многие предприятия, которые попадут в эти списки, легче снести, чем обеспечить их соответствие требованиям НДТ. Сколько, на ваш взгляд, будет таких предприятий?

— Из добросовестных — ни одного. Никто не собирается огульно закрывать предприятия. Однако можно утверждать одно: какие-то производства пострадают и будут вынуждены закрыться. Прежде всего, те, кто недостаточно ответственно подойдет к вопросу. Тем более ведь сам процесс перехода на НДТ — это не разовая акция, а поэтапный процесс. У всех предприятий будет время для модернизации. Ужесточение экологических требований будет проводиться поэтапно, и бизнес сам принимает участие в разработке этой этапности. Все остальное на усмотрение собственников и менеджмента. Если не могут или не



хотят вести добросовестную хозяйственную деятельность, то только тогда будут закрываться.

— И когда это, на ваш взгляд, начнет происходить?

— Постепенно. С попаданием новых объектов под новое регулирование. Первые 300 пилотных предприятий должны получить КЭР начиная с 2019 года. Так что первые компании могут вплотную столкнуться с новыми веяниями уже через пару лет.

— Сколько потребуется прямых инвестиций для того, чтобы реализовать реформу экологического регулирования? Насколько, на ваш взгляд, достаточны экономические стимулы для компаний, закрепленные в законе?

— Предприятия планировали такие инвестиции и до принятия закона о НДТ. Это обыкновенное обновление основных фондов. При модернизации на предприятии обычно устанавливаются более энергоэффективные и ресурсосберегающие технологии. Так достигается и положительный экологический эффект. Запланированные затраты уже есть в их инвестиционных программах. Некоторые из них их уже осуществляют. Поэтому сложно вычленить сумму новых, незапланированных вложений. В мае 2015 года сумма таких инвестиций оценивалась в 13,3 трлн руб. до 2025 года. Думаю, что после определения порядка применения справочников эта сумма будет скорректирована. НДТ устанавливает некоторые требования, и предприятие могло планировать в своей инвестиционной программе модернизацию, которая приведет к тому, что эти требования будут выполнены и дополнительного финансового обеспечения не потребуется. А может быть ситуация, когда все-таки нужно будет привлечь дополнительные инвестиции. Сколько из этих 13 трлн руб. потребуется в связи с требованиями и нормативами, сегодня пока сказать сложно.

— Политики кнута и пряника достаточно, чтобы стимулировать соответствующие инвестиции на фоне скромной инвестактивности в промышленности?

— Это основа капвложений. Вы ведь понимаете, что промышленность не ограничивается только загрязнителями и производителями продукции для очистки. Я к тому, что в этой части промышленности придется инвестировать. Просто выхода не будет. Иначе выжить не получится. Требования эти будут вводиться в любом случае.

— Известно, что НДТ — это больше, чем справочники. Это также изменение процессов регулирования и администрирования компаний. Насколько, как вы считаете, Росприроднадзор и Ростехнадзор готовы к введению такого регулирования на уровне компетенций людей?

— Проблема компетенций существует. Интерпретация некоторых норм регулирования не у всех одинакова. Это часто выясняется в ходе деловых игр, которые проходят с представителями госорганов и компаний. Действительно,



людей, ориентированных на эти принципы недостаточно, и надо проводить подготовку кадров. Мы сделаем акцент на этой работе в 2017 году.

### **Коммерсантъ // Школа либерального самоанализа**

Гайдаровский форум прошел аполитично

**Россия вполне вписывается в мировой мейнстрим, где силу набирает правый ксенофобский популизм. Но это не ограждает страну от проблем, которые могут спровоцировать потрясения. К такому выводу пришли участники политической дискуссии, состоявшейся на Гайдаровском форуме 14 января. Сможет ли власть справиться с проблемами и как она это сделает, либеральные эксперты прогнозировать не берутся. Но признают: реальное состояние общества неведомо ни власти, ни экспертам, привыкшим следить только за властью, но не за иными сферами.**

Политических тем Гайдаровский форум в этом году не трогал. Повестка трех дней его работы (12-14 января) была переполнена экономической проблематикой. И только в последний день два часа были отведены под традиционную дискуссию, на которой эксперты либерального толка анализировали 2016 год и попытались представить сценарий для 2017 года. Причину аполитичности очередного форума пояснил старший научный сотрудник Института международной экономики Петерсона (Вашингтон) Андрес Аслунд, побывавший за три дня на многих экономических площадках: "Все вежливо признают, что есть спрос на изменения, но никто не готов бороться за эти изменения".

"Мы не знаем страны, в которой живем", — повторил слова, которые приписываются Юрию Андропову, президент фонда "Перспектива" Леонид Гозман (бывший член руководства бывшей партии СПС).

И доказал это на ошибках, которые участники дискуссии допустили на предыдущем Гайдаровском форуме, прогнозируя события 2016 года. По его словам, год назад все были уверены, что в обществе "холодильник" (экономические проблемы, усиленные международными санкциями) победит "телевизор" (госпропаганду). И тогда по итогам выборов "хоть кто-то из демократических кандидатов пройдет в Госдуму". Не произошло ни того, ни другого. Политическая система, по мнению господина Гозмана, оказалась "вполне стабильной", но она "настолько в себе не уверена, что не допускает никаких изменений", иначе демократы были бы представлены в Госдуме "двумя-тремя независимыми депутатами".

"Холодильник" и не мог победить после того, как за 15 лет "реальные доходы граждан выросли в два и более раза, а потом снизились всего на 10-15%", уверен профессор Европейского университета в Санкт-Петербурге Владимир Гельман. Он предложил коллегам судить о тенденциях не по тем событиям, которые "происходят здесь и сейчас, не отдавая должное фону, на



котором они происходят". По словам господина Гельмана, частые ошибки аналитиков связаны с тем, что они "большое внимание уделяют политической сцене и текущим актерам на ней", но "не замечают гораздо более серьезных процессов, связанных, например, со сменой поколений, сменой технологических укладов и их влиянием на повседневную жизнь граждан".

Экспертное сообщество в России действительно "сосредоточено исключительно на власти — отношениях группировок и лиц внутри нее", согласилась с коллегой политолог Татьяна Ворожейкина. В результате никто из аналитиков до сих пор не оценил, к примеру, "роли насилия в становлении и функционировании российского авторитарного режима". Между тем, по ее словам, один из итогов "второй чеченской войны, которая привела Владимира Путина к власти", состоит в том, что ""насилие", то есть "право сильного", стало социально и политически одобряемым". А это обернулось "институциональной деградацией страны в правовой, культурной и психологической сферах", утверждает госпожа Ворожейкина. Потому-то на фоне внешнеполитических конфликтов режим укрепился "именно в те три года", когда либеральные эксперты "ожидали его экономического краха".

Но главная проблема не в ошибочных прогнозах, уверена Татьяна Ворожейкина. Увлеченность аналитиков наблюдением за властью уже привела к тому, что экспертное сообщество "не может конкретизировать то ощущение общего неблагополучия и неустойчивости, которое разлито в обществе". Тут и возникает "риск упустить реально важные и разрушительные процессы", уверена политолог, которая видит в этом не только российскую проблему. Казалось, что повестка 60-х годов XX века с "ориентацией политики на человека и его права, на социальное и культурное разнообразие" была реализована к началу XX века. Но все эти "ценности оказались удивительно хрупкими". И теперь "речь идет о подъеме правого ксенофобского популизма". Доказательством этого госпожа Ворожейкина считает, в частности, Владимира Путина и Виктора Орбана (премьер-министр Венгрии), которые в 2016 году "возглавили мейнстрим".

В итоге практически все участники политической дискуссии Гайдаровского форума воздержались от каких-либо прогнозов на 2017 год, за исключением одного: саммит Владимира Путина и Дональда Трампа. И еще глава фонда ИНДЕМ ("Информатика для демократии") Георгий Сатаров (в 1994-1997 годах помощник президента Бориса Ельцина) предположил, что в 2017 году в России "будет брошено все на поддержание финансовой, продовольственной, кадровой и иной стабильности, чтобы не допустить в обществе ассоциаций с 1917 годом, а также плавно подвести страну к президентским выборам 2018 года". Тем не менее он допускает, что в стране "что-то произойдет". "Но произойдет по абсолютно неясной и непредсказуемой причине,— уверен он.— И тогда мы начнем искать и рационально объяснять, что же послужило спусковым крючком".



Впрочем, в истории Гайдаровского форума немало прогнозов, которые полностью подтвердились. Так, в марте 2011 года первый вице-премьер Игорь Шувалов использовал форум для того, чтобы сообщить о "Стратегии-2020", разработку которой он курировал. "Стратегия" предполагала "значительную трансформацию общества", но "без каких-либо потрясений" и смены власти по итогам думских выборов-2011 и президентских-2012. Оппозиции при этом отводилась роль критика. Либеральные эксперты, в частности постоянный участник политических дискуссий на форуме Дмитрий Орешкин, прогнозировали, что "выборы будут для властей трудными, поскольку все больше людей считают необходимым голосовать и многие настроены недоверчиво". Официальным победителем тех выборов стала "Единая Россия". Итоги выборов вызвали резкие протесты. В течение нескольких месяцев проходили митинги протеста. "Стратегия-2020" осталась недоработанной. Летом 2015 года правительство решило заняться "Стратегией-2030". В прошлом году Центр стратегических разработок во главе с Алексеем Кудриным взялся по заданию Владимира Путина за "Стратегию 18-24", рассчитанную на следующий президентский срок. А общество за прошедшие шесть лет "без потрясений" совершило такую трансформацию, которая теперь пугает либеральных экспертов.

Виктор Хамраев

### **3. Мировая политика.**

#### **ТАСС // Глава ЦРУ рекомендовал Трампу задуматься о последствиях снятия санкций с РФ**

Джон Бреннан также посоветовал избранному президенту США более взвешенно подходить к вопросу оценки хакерских атак, в которых Вашингтон обвиняет Москву

НЬЮ-ЙОРК, 15 января. /Корр. ТАСС Алексей Качалин/. Избранному президенту США Дональду Трампу следует крайне осторожно подходить к вопросу снятия санкций с России и четко понимать, какие последствия повлечет такой шаг. Об этом, как сообщил телеканал Fox News, будущему хозяину Белого дома сказал директор ЦРУ США Джон Бреннан.

По информации телеканала, Бреннан также рекомендовал Трампу более взвешенно подходить к вопросу оценки хакерских атак, в которых Вашингтон обвиняет Россию. Директор ЦРУ при этом объяснил, что разведывательное сообщество было обязано заранее предупредить избранного главу государства о содержании так называемого досье, в котором Москве приписывается сбор компрометирующих сведений о Трампе.

Телекомпания CNN во вторник, 10 декабря, со ссылкой на сведения, будто бы полученные от должностных лиц США, сообщила, что на состоявшемся на прошлой неделе спецбрифинге в Нью-Йорке руководители американских



разведведомств ознакомили Трампа с якобы имеющимися свидетельствами наличия у российских спецслужб информации личного и финансового характера, дискредитирующей избранного президента США.

Согласно CNN, во время брифинга избранному президенту старались продемонстрировать, что Москва собирала компрометирующие данные о членах двух ведущих политических партий США, однако сознательно сделала достоянием общественности только то, что касается демократа, бывшего госсекретаря Хиллари Клинтон.

Республиканец назвал тему досье и публикации "фальшивкой и тотальной политической охотой на ведьм". В субботу на своей странице в сети микроблогов Twitter он заявил, что в разведывательном сообществе признали подлогом так называемое секретное досье.

Позже газета The Wall Street Journal сообщила, что автором досье является компания Orbis Business Intelligence Ltd. Она базируется в Лондоне, укомплектована главным образом бывшими сотрудниками британских спецслужб и выполняет деликатные заказы частных фирм.

<http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/3942356>

#### **4. Оборонно-промышленный комплекс.**

##### **ТАСС // Энергетики намерены ограничить энергоснабжение 92 объектов Минобороны в ДФО**

Долг военных перед "Дальневосточной энергетической компанией" уже превысил 178 млн рублей

ВЛАДИВОСТОК, 13 января. /Корр. ТАСС Марина Шатилова/. Энергетики намерены за долги ограничить энергоснабжения 92 объектов Минобороны в различных регионах Дальневосточного федерального округа (ДФО). Долг военных превысил уже 178 млн рублей, сообщает пресс-служба ПАО "Дальневосточная энергетическая компания" (ДЭК).

"ДЭК ограничит поставки электроэнергии на 92 объекта АО "Главное управление Жилищно-коммунального хозяйства" (ГУ ЖКХ) за долг в размере 178,2 млн рублей. Компания, осуществляющая поставки тепловой энергии и водоснабжения для нужд Минобороны на большей части территории Дальнего Востока, с ноября 2016 г. по январь 2017 г. не расплачивается за потребленный ресурс", - сообщает энергокомпания.

Уточняется, что первые ограничения уже введены в Амурской области на 15 объектах. "Это административные здания, склады, гаражи, мастерские. Ограничения введены на второстепенные объекты, не влияющие на степень обороноспособности страны", - подчеркивает ДЭК.

По графику энергетиков, следующими будут отключены объекты в Приморье - 23 января. 25 января останутся без энергии 42 объекта Минобороны в Хабаровском крае.



В 2016 г. энергетики не раз заявляли о начале отключений за долги объектов Минобороны на Дальнем Востоке. Однако введение санкций каждый раз откладывалось после получения гарантий по оплате долга. "ПАО "ДЭК" на постоянной основе ведет переговоры по урегулированию проблемы многомиллионных долгов, направляет в АО ГУ ЖКХ уведомления о наличии задолженности, необходимости ее погашения. В настоящее время каких-либо гарантий об оплате в адрес энергокомпании от должника не поступало", - подчеркнули в энергокомпании.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3937640>

## 5. Автопром.

### **Автовести // "АВТОВАЗ" МОЖЕТ НАЧАТЬ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В ИРАНЕ**

Отечественный производитель не только намерен наращивать объемы экспортных поставок в 2017 году, но и может организовать производство в других странах. В частности, сборка автомобилей Lada может быть организована в Иране, и "АвтоВАЗ" уже присмотрел себе партнера для реализации задуманного.

"Иран — очень важный рынок, его емкость — 1,3-1,4 млн автомобилей в год. Он почти такой же по размеру, как российский. Условия по организации локализации там очень жесткие. И, наверное, лучше всего зайти на рынок Ирана через местного индустриального партнера и производить автомобили на месте. Renault уже присутствует в Иране, и, мы надеемся, они будут нам помогать наладить и наше присутствие там", - цитирует ["Рамблер.Новости"](#) президента "АвтоВАЗа" Николая Мора, который рассказал о планах компании на 2017 год после пресс-конференции Ассоциации европейского бизнеса.

Экспортные же поставки автомобилей в 2017 году компания планирует значительно увеличить - на 50%. В качестве приоритетных направлений экспорта, как и прежде, рассматриваются страны СНГ, однако, например, модель Vesta с мотором, соответствующим нормам Евро-6, может появиться и в некоторых европейских странах. Кроме того, Мор упомянул о развитии продаж Lada на Ближнем Востоке и в Латинской Америке.

По результатам 2015 года "АвтоВАЗ" экспортировал 28 500 автомобилей. Основные рынки сбыта - Казахстан, Азербайджан, Беларусь, Египет и Германия.

По итогам всего 2016 года доля Lada на российском рынке легковых автомобилей составила 20%, увеличившись по сравнению с 2015 годом на 2,2%. Всего в 2016 году официальные дилеры Lada продали в России 266296 автомобилей. Это на 1% (или на 2800 штук) меньше, чем в 2015 году.



## 6. Авиастроение.

### Известия // ОАК получила деньги на новый самолет

Корпорация заключила соглашение с ОАО «Ил» о разработке регионального турбовинтового лайнера

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) в январе получила из бюджета первые 1,517 млрд рублей на реализацию проекта по разработке и организации серийного производства самолета Ил-114-300, а также подписала с разработчиком самолета ОАО «Ил» контракт на проведение опытно-конструкторских работ (ОКР).

Как сообщили «Известиям» в ОАК, 1,517 млрд рублей поступили в качестве вноса в уставный капитал ОАК. Первые 783 млн рублей по аналогичной схеме получила и Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК), отвечающая за разработку и производство двигателей для нового самолета.

Новый региональный турбовинтовой самолет будет представлять собой глубокую модернизацию Ил-114-100, который ранее выпускался на Ташкентском авиазаводе. Стоимость самолета, производство которого планируется наладить на нижегородском авиазаводе «Сокол», пока не раскрывается. Известно, что начало поставок в российские авиакомпании серийных самолетов, сертифицированных по нормам АП-25, запланировано на 2021 год.

Новым командующим 58-й армией стал генерал-майор Евгений Никифоров

Ил-114-300 может быть востребован для полетов в Сибири, на Дальнем Востоке и на Крайнем Севере, а также во многих регионах России. К его несомненным достоинствам относится возможность эксплуатации на аэродромах с грунтовыми взлетными полосами. В среднесрочной перспективе на российском рынке ожидается массовое списание региональных самолетов типа Ан-24/26 — планируется, что им на смену придут современные и более эффективные Ил-114-300.

— К сожалению, Ан-24/26 — это воздушные суда прошлого века, находящиеся в эксплуатации более 50 лет, — рассказали «Известиям» в Росавиации. — По своим летно-техническим характеристикам, соответствию экологическим требованиям и уровню комфорта они уже не отвечают современным стандартам. Сейчас в отсутствие современных отечественных двухмоторных турбовинтовых самолетов для местных линий авиакомпании используют такие, как Bombardier Q-300/400 и ATR 42/72.

В ОАК отмечают, что на сегодняшний день с широким спектром региональных авиакомпаний России уже ведется активная работа на предмет получения заказов на новый самолет. Большую помощь в этой работе может оказать созданная в декабре прошлого года Авиационная коллегия, которую



должен возглавить вице-премьер Дмитрий Рогозин, курирующий вопросы развития авиапрома. Новый координационный орган будет работать по примеру Морской коллегии — он призван улучшить согласованность действий организаций авиационной промышленности и воздушного транспорта. Одной из основных задач коллегии станет системная работа по внедрению новых самолетов в парки авиационных компаний.

Федеральное агентство воздушного транспорта уже провело опрос, который подтвердил интерес региональных авиаперевозчиков к Ил-114-300. Как сообщили «Известиям» в Росавиации, потребность в этом типе самолета на конец декабря 2016 года составила 19 машин. При этом существует группа авиакомпаний, также выразивших заинтересованность в приобретении Ил-114-300, но пока не определившихся с необходимым количеством машин.

Программа, обеспеченная финансированием государства, предполагает организацию серийного производства и выпуск до 2029 года 100 самолетов Ил-114-300, из которых не менее половины планируется передать в гражданскую авиацию. По оценке ОАК, спрос в российском сегменте реактивных самолетов вместимостью от 30 до 60 кресел и турбовинтовых самолетов (к которым как раз относится Ил-114-300) составит 90 воздушных судов до 2035 года. Помимо этого, планируется реализация спецверсий самолетов для нужд различных ведомств и государственных структур. Также в ОАК изучают и экспортные перспективы нового самолета.

По мнению главного редактора портала Avia.ru Романа Гусарова, 100 машин на десятилетнюю перспективу — вполне реальный объем спроса на самолеты такого класса, особенно с учетом возможных поставок для нужд госавиации.

Самолет Ил-114-300 будет перепроектирован в «цифре», на нем будут установлены двигатели ТВ7-117СМ, модернизированная вспомогательная силовая установка (ВСУ) ТА-14-114, модернизированный пилотажно-навигационный комплекс ЦПНК-114М2, новое радиосвязное и светотехническое оборудование, а также электроимпульсная противообледенительная система. Помимо этого, будет доработана аэродинамическая схема и изменена компоновка пассажирской кабины.

Модернизация самолета позволит увеличить дальность полета с максимальной нагрузкой и расширить диапазон температур, при которых разрешена эксплуатация самолета. Также новые характеристики обеспечат возможность совершать взлет и посадку на более коротких взлетно-посадочных полосах и эксплуатировать воздушное судно в условиях высокогорных аэропортов.