



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
27 октября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-19

Парламентская газета (pnp.ru) // Президент приехал на линию «фронта» в Крыму

<https://www.pnp.ru/top/2016/10/26/prezident-priekhal-na-liniyu-fronta-v-krymu.html>

и-Маш (i-mash.ru) // Координационный совет по развитию машиностроения ТС продолжит проработку решений в сфере промышленности

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/84996-koordinacionnyjj-sovet-po-razvitiyu.html

Сообщения с аналогичным содержанием

АвиаПорт.Ру // Координационный совет по развитию машиностроения Таможенного союза продолжит экспертную проработку предлагаемых решений в сфере промышленности (АвиаПорт)

<http://www.aviaport.ru/digest/2016/10/26/398824.html>

Промышленный вестник (promvest.info) // Координационный совет по развитию машиностроения ТС продолжит проработку решений в сфере промышленности

<http://promvest.info/ru/novosti-promyshlennosti/koordinatsionnyiy-sovet-po-razvitiyu-mashinostroeniya-ts-prodoljit-prorabotku-resheniy-v-sfere-promyshlennosti/>

Complexdoc.ru // Координационный совет по развитию машиностроения ТС продолжит проработку решений в сфере промышленности

<http://i-mash.complexdoc.ru/3924817.html>

Агентство политических новостей - Нижний Новгород // ОНФ: выявленные экологические правонарушения нанесли ущерб на 60 миллиардов рублей

<http://apn-nn.ru/563672.html>



ТАСС - Российские новости // ОНФ за 1,5 года выявил экологические нарушения с ущербом свыше 60 млрд рублей -Гутенев

Сообщения с аналогичным содержанием

ТАСС (tass.ru) // ОНФ за 1,5 года выявил экологические нарушения с ущербом свыше 60 млрд рублей

<http://tass.ru/ekonomika/3735620>

ТАСС (tass.ru) // ОНФ за 1,5 года выявил экологические нарушения с ущербом свыше 60 млрд рублей

<http://tass.ru/ekonomika/3735620>

РИА Новости. Главное // Активисты ОНФ с марта 2015 г выявили нарушения в сфере экологии на сумму более 60 млрд руб

FlashNord (Срочный по Северу) (flashnord.com) // На форуме в Крыму ОНФ презентовал свои проекты

<http://flashnord.com/news/na-forume-v-krymu-onf-prezentoval-svoi-proekty>

События Крыма (sobytiya.info) // Депутат: главные проблемы экологии Крыма – горы мусора, застройка и старые очистные

<http://www.sobytiya.info/news/16/67477>

Общероссийский народный фронт (onf.ru) // На «Форуме действий. Крым» в Ялте прошли презентации проектов и центров ОНФ

<http://onf.ru/node/43859/>

3652.ru (Симферополь) // Проблема экологии является более важной для Крыма, чем для других регионов России, - депутат Госдумы Проблема экологии и защиты окружающей среды является гораздо более важной и болезненной для Крыма

<http://www.3652.ru/news/1417444>

Сообщения с аналогичным содержанием

Аргументы недели Крым (an-crimea.ru) // Экология Крыма в опасности

<http://an-crimea.ru/page/news/147077>

0652.in.ua- портал Симферополя (Симферополь) // Проблема экологии является более важной для Крыма, чем для других регионов России, - депутат Госдумы

<http://www.3652.ru/news/1417444>



Allday.in.ua // Проблема экологии является более важной для Крыма, чем для других регионов России, – депутат Госдумы
<http://allday.in.ua/society/news.php?id=818612>

Российские лесные ВЕСТИ (lesvesti.ru) // Иван Валентик принял участие в «Форуме действий» ОНФ
<http://roslesvesti.ru/ivan-valentik-prinyal-uchastie-v-forume-dejstvuj-onf/>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 19-26

Коммерсантъ // Бюджет мирного бремени
Минфин отстоял в правительстве проект краткосрочной консолидации

Коммерсантъ // «Путин уважает сильных людей, надеюсь, мы выстроим хорошие отношения»
Кандидат в президенты Молдавии Майя Санду рассказала “Ъ” о первых шагах в случае своей победы

3. Мировая политика. 26-27

РИА Новости // Керри рассказал о единстве Европы и США по антироссийским санкциям

4. Оборонно-промышленный комплекс. 27-30

Коммерсантъ // НАТО скорректировало курс "Адмирала Кузнецова"
Москва и Мадрид не договорились о заходе в испанский порт направляющегося в Сирию крейсера

5. Автопром. 30-31

«КАМАЗ» НА BUS WORLD RUSSIA-2016

6. Авиастроение. 31-34

АвиаПОРТ // МОСКОВСКИЙ АВИАСАЛОН СБЛИЗИЛСЯ С "АРМИЕЙ-2017"

АвиаПОРТ // ГРУЗЫ ОБЛЕТАЮТ ЖУКОВСКИЙ
Грузовые компании отложили переход в аэропорт Жуковский



1. О Союзе машиностроителей России.

Парламентская газета (pnp.ru) // Президент приехал на линию «фронта» в Крыму

На форуме действий ОНФ в Ялте Владимир Путин обещал полуострову к концу года магистральную газовую трубу

Фото с сайта kremlin.ru

Крым на самом деле находится под обстрелом пропагандистского огня. Вот уже два с половиной года Запад и Украина ведут против полуострова настоящую информационную войну. Наверное, во многом и поэтому так часто приезжает сюда президент.

В зоне особого внимания

Едва ли сегодня в стране вообще есть регион, который Владимир Путин посещает чаще. В августе он участвовал в форуме «Таврида» на Бакальской косе, в сентябре - в заседании президиума Госсовета по вопросам развития транспортной системы юга страны, которое состоялось в Керчи. Ну и вот сейчас - «Форум действий. Крым» Общероссийского народного фронта.

С одной стороны, Крым для России - священное, сакральное место, а с другой - самый молодой регион современной Российской Федерации, который за 23 года в составе Украины сильно отстал от других республик, краёв и областей. О том, как преодолеть это отставание, во многом и говорили на форуме Общероссийского народного фронта.

Плюс 23 процента

В первый день, без участия президента, участники форума работали на трёх тематических площадках: «Образование и культура как основы национальной идентичности», «Качество повседневной жизни» и «Честная и эффективная экономика». В ходе обсуждения выяснилось, что Крыму есть чем похвастаться и есть над чем работать.

Из успехов - эксперты отметили, что на сегодняшний день Республика Крым и Севастополь являются наиболее динамично развивающимися субъектами России в сфере промышленного производства. По данным Министерства экономического развития республики, за январь - июль 2016 года индекс промышленного производства вырос почти на 23 процента, существенный прирост объёмов наблюдался в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды (56 процентов), сфере добычи полезных ископаемых (почти 40 процентов), обрабатывающих производствах (почти 10 процентов). При этом, однако, следует отметить, что феноменальные проценты роста связаны прежде всего с тем, что отсчитываются они едва ли не с нуля, до которого упало производство в «украинские годы».



Ещё одно достижение - постепенное возрождение стратегической судостроительной отрасли. «В Крым фактически вернулось кораблестроение, которому Президент РФ, лидер Общероссийского народного фронта Владимир Путин всегда уделял особое внимание, - отметил генеральный директор АО «Завод «Фиолент» Александр Баталин. - Это база для решения оборонных и социально-экономических задач, это спрос на квалифицированные кадры и научные разработки, это дополнительные заказы для российской металлургической промышленности, машиностроения, других секторов промышленности, это мощный ресурс для развития целых регионов России».

Лидером здесь является судостроительный завод «Залив», переживший в 2014 году своё второе рождение. В настоящее время на предприятии ведётся строительство двух скоростных алюминиевых судов, а в планах - строительство крупнотоннажных судов, танкеров, ледоколов с атомными энергетическими установками и авианосцев для Министерства обороны РФ. Загружен заказами и ещё один стратегический судостроительный завод - феодосийское «Море».

Компьютеры «для мебели»

Теперь о проблемах. Эксперты обратили внимание на то, что большая часть компьютерного оборудования для медицинских организаций, на которое в Крыму после воссоединения с Россией было потрачено почти полмиллиарда рублей, попросту не работает или используется неэффективно. А жители полуострова тем временем стоят в огромных очередях в больницах и поликлиниках и клянут на чём свет стоит страховую российскую медицину.

По данным заместителя главного врача по лечебной части Симферопольской городской детской клинической больницы Ольги Лебедевой, больше трети медицинских организаций в Крыму пока не охвачены информатизацией. «Получается, что оборудование по большей части закуплено, установлено, однако реально пока не используется: где-то нет нормального программного обеспечения и возможности объединить все данные и медучреждения в единую информационную систему, а во многих случаях просто-напросто нет кадров для того, чтобы работать на всех этих устройствах, разбираться в новых технологиях», - пояснила эксперт ОНФ. Для сравнения - в Тамбовской области в информатизацию медицины были вложены примерно такие же средства, как в Крыму, однако там уже полностью внедрены и единая электронная регистратура, и единая информационная система кадрового учёта.

Мусорные горы и винные реки

Депутат Государственной Думы, координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса Владимир Гутенев обратил внимание на проблему мусора. «Посреди крымских городов выросли целые мусорные кучи в несколько десятков гектаров, которые не только никем не убираются, но и продолжают расти, - сказал он. - Всего на Крымском полуострове действуют более ста незаконных свалок. Это и Симферополь, и



Алушта, и даже Ялта, где прямо перед горой Дарсан, в центре города, образовалась гигантская мусорная куча».

Отдельно участники форума остановились на проблемах винодельческой отрасли. Эксперты ОНФ выступили с идеей разработать федеральный закон о винограде и вине, а также предложили предоставить предприятиям, имеющим собственные виноградники, статус сельскохозяйственных товаропроизводителей, что даст им возможность получать государственные дотации.

Работа проведена большая, но этого недостаточно

«Мы знаем, как много среди крымчан, севавтопольцев активных людей, неравнодушных, с активной позицией, искренне болеющих, переживающих за судьбу Крыма, за судьбу России в целом. И самое яркое подтверждение этому, конечно, события весны 2014 года, когда люди сами определили свою судьбу, сами решили, где и как они хотят жить, - начал свое выступление на форуме Владимир Путин. - С того момента была проведена масштабная и трудоёмкая работа по интеграции Республики Крым, Севастополя в единое правовое, экономическое, социальное пространство России. Это непростая, действительно, работа оказалась Работа, повторю, проведена большая, но мы понимаем, что этого совершенно недостаточно. Многие проблемы ещё не решены, это естественно, тем более что многие из этих вопросов копились годами, если не сказать десятилетиями».

В первую очередь президент пообещал сосредоточиться на самых чувствительных для граждан вопросах: модернизации социальной инфраструктуры, обновлении транспортной сферы, создании новых рабочих мест.

Совет Сергею Аксёнову

Это был по-настоящему искренний разговор - о жизни, о проблемах - больших и маленьких, глобальных и, на первый взгляд, локальных. О строительстве моста через Керченский пролив и федеральной трассы «Таврида» от Керчи до Севастополя и о строительстве спортивных площадок в селах, о проблемах медицины и рыбной ловли, об экологии, обустройстве крымских татар и других репрессированных народов, сельском хозяйстве, водо- и энергообеспечении, культуре, археологии и многом другом.

По словам Путина, чтобы избежать пробок, и мост через Керченский пролив, и трасса «Таврида» будут четырёхполосными. Это тот случай, когда нужно «сработать на вырост», отметил президент, как это было, в частности, недавно во Владивостоке во время подготовки к Восточному экономическому форуму.

Остановился Путин и на проблеме переселения людей с территории, где идёт строительство. Сейчас фирма-подрядчик не выполняет свои обязательства - темпы строительства отстают от запланированных на 46 суток. В связи с этим



президент посоветовал главе Республики Крым Сергею Аксёнову вывести картинку строительства в режиме онлайн к себе в кабинет и каждый день отслеживать ход работ. В любом случае, всё будет сделано - тут не может быть никаких сомнений, заверил Путин. И привёл в качестве примера переселение во время строительства олимпийских объектов в Сочи, - тогда люди в итоге получили жильё такого качества, о котором не могли и мечтать.

Без воды и не туды и не сюды

Ещё одна хорошая новость от президента. Если не в этом году, то в первом квартале следующего года точно в Республике Крым и Севастополе начнётся строительство современных многофункциональных медицинских центров.

Конечно, не мог не зайти разговор о водной и энергетической блокаде полуострова и мерах по их преодолению. «Мы ещё с «Волги-Волги» знаем, что без воды и не туды и не сюды, - заметил Путин. - Слава богу, в России мы богаты водой, а здесь, в Крыму, есть проблемы». По словам президента, острота проблемы с питьевой водой снята, но в целом она остаётся. На её решение уже направлено около 23 миллиардов рублей и ещё около 40 миллиардов будет выделено до 2020 года. Так что в конце концов она обязательно будет решена.

При этом Путин попросил руководство Министерства сельского хозяйства РФ поддержать аграриев региона, которые сегодня оказались в сложной ситуации из-за того, что Украина перекрыла подачу воды в Северо-Крымский канал. «В других регионах такой ситуации нет, имейте это в виду», - отметил президент.

Что касается энергоблокады. «Удивительные идиоты, на что они рассчитывали, что люди встанут на колени?» - отозвался Путин о тех, кто осенью минувшего года перекрыл поставки электроэнергии в Крым. И заметил, что в дни блокады любовался крымчанами, которые продемонстрировали выдержку и силу духа.

А ещё Путин пообещал, что в конце этого года в Крым придёт магистральная газовая труба, после чего у региона появятся принципиально новые возможности для развития.

Российский характер

Последним к президенту обратился олимпийский чемпион 1972 года по классической борьбе крымский татарин Рустем Казаков. «Я горжусь, что у нас Президент России занимается борьбой, - сказал Рустем Абдуллаевич. - Вы такие удары выдерживаете, мы удивляемся силе вашего характера».

«Мы все борцы, и у нас это получается и всегда будет получаться, потому что у нас с вами сильные закалённые характеры, доставшиеся нам от наших предков», - отреагировал президент.

Уверен, в ближайшее время Путин обязательно снова приедет в Крым. И потому, что здесь по-прежнему ещё очень много проблем, которые требуют его



внимания, и потому, что во время сегодняшнего разговора он получил как минимум два приглашения. Активист ОНФ Ибраим Ширин пригласил его в мае следующего года на крымско-татарский национальный праздник Хыдырлез, а известный крымский археолог Александр Герцен - на раскопки в Мангуп.

Ну и, конечно, разговор на форуме обязательно продолжится делами. «Как показывает опыт предыдущих форумов ОНФ, такие встречи дают возможность не только обменяться мнениями по той или иной проблеме, но и выйти на действительно содержательные решения, - уверен президент. - Мы видим, что практика прямого диалога действует и даёт результат».

Александр Мащенко

<https://www.pnp.ru/top/2016/10/26/prezident-priekhal-na-liniyu-fronta-v-krymu.html>

и-Маш (i-mash.ru) // Координационный совет по развитию машиностроения ТС продолжит проработку решений в сфере промышленности

Координационный совет по развитию машиностроения Таможенного союза продолжит экспертную проработку предлагаемых решений в сфере промышленности.

Участники заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза 26 октября 2016 года приняли решение сконцентрировать усилия на устранении барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза.

Представители **России**, Беларуси, Казахстана и Армении подчеркнули, что несмотря на небольшой срок существования и экономические сложности, которые испытывают страны - участницы ЕАЭС, Евразийский экономический союз состоялся как полноценное интеграционное объединение. Подтверждением этому служит растущий товарооборот **России** с партнерами по ЕАЭС. В рублях по итогам 2015 года он увеличился на 18% по сравнению с 2014 годом. Растет удельный вес товарооборота **России** со странами ЕАЭС с 7 до почти 9% и в этом году. Вместе с тем, происходящие в мировой экономике негативные события являются серьезным испытанием для всех стран и требуют более слаженной работы на площадке ЕАЭС.

Как отметил в своем выступлении первый заместитель исполнительного директора **СоюзМаш России** Артем Ажгиревич, круг вопросов, вынесенных на заседание Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза, в первую очередь, связан с устранением барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза, а также развитием промышленной интеграции. Среди наиболее значимых барьеров Ажгиревич выделил различия в



законодательстве стран-членов ЕАЭС, двойное налогообложение, отсутствие необходимой для кооперации инфраструктуры, недостаточность научной базы, режимность предприятий.

С тем, что сегодня в странах-членах ЕАЭС действуют нормативные акты, которые могут негативно отразиться на добросовестной конкуренции в рамках деятельности машиностроительных предприятий, согласился и заместитель директора исполнительной дирекции ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана» Дуалет Диханбаев. «Для нас **Российская Федерация** - стратегический партнер, общий товарооборот с которой составляет 3,2 млн долларов США. Безусловно, конкуренция - это двигатель прогресса, где ее нет - возникает застой. Наши страны - представители одного союза, наши президенты подписывают документы по снижению барьеров, и по факту это должно быть так же для всех членов ЕАЭС, несмотря на приоритеты в сфере импортозамещения», - отметил он, подчеркнув, что диалог по снижению барьеров должен вестись на всех уровнях власти.

Среди наиболее значимых проблем промышленного производства в рамках кооперационных производственных цепочек главный советник Республиканской ассоциации предприятий промышленности «БелАПП» Вячеслав Винник и Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян назвали продолжительные сроки согласования национальных поставщиков, длительную контрактацию по всей цепочке кооперации из-за отсутствия процедурных регламентов, сложности в использовании банковских счетов, финансовые ограничения, а также недостатки информационного обмена и использования национальных баз данных.

В своем выступлении Вячеслав Винник акцентировал внимание на нескольких моментах, которые оказывают влияние на механизмы интеграции, а также включают в себя риск дезинтергации в непростых экономических условиях. «Нарастает влияние внешних факторов на эффективность межгосударственных предприятий, фиксируется снижение товарооборота внутри ЕАЭС, произошла девальвация национальных валют и многое другое, что отнюдь не способствует укреплению Союза. В то же время необходимо отметить, что большой процент имеющихся барьеров удастся эффективно устранять. Уверен, что одна из главных задач ЕАЭС - усиление экономик государств-партнеров, и двигателем развития может стать промышленность, машиностроение, как локомотив инноваций», - подчеркнул он.

Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян акцентировал внимание на том, что после вступления Армении в ЕАЭС экспорт вырос на 70 процентов, а первым партнером для страны в торгово-экономическом отношении выступает **Россия**. Что касается Казахстана и Беларуси, по словам Сафаряна, политические отношения Армении с этими



странами находятся на гораздо более высоком уровне, чем экономические, и здесь тоже имеется большой потенциал развития в рамках единого рынка на евразийском пространстве. Кроме того, он подчеркнул, что развитие промышленности и инноваций является одним из приоритетных направлений для Армении.

Итогом заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза стало решение оптимизировать систему таможенного и тарифного регулирования стран участников ЕАЭС в целях исключения двойного налогообложения товаров и услуг, разработать и распространить на территории ЕАЭС механизм совместного субсидирования странами-участниками организации и проведения НИОКР и единых критериев по производственным и технологическим операциям. Кроме того, будет проработан вопрос включения иностранных поставщиков из стран - участников ЕАЭС в утверждаемую Государственным заказчиком схему кооперации национального головного исполнителя для представления в уполномоченный банк в качестве обоснования оплат с отдельных счетов за необходимую продукцию.

Напомним, решение о создании Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза было принято в октябре 2013 года. За взаимодействие машиностроителей **России**, Белоруссии, Казахстана и Армении с российской стороны отвечает первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**, с белорусской - председатель Республиканской ассоциации предприятий промышленности «БелАПП» Анатолий Харлап, координатором от Республики Казахстан выступает председатель Национальной палаты предпринимателей Мейрам Пшембаев, от Армении - глава Союза отечественных производителей Республики Вазген Сафарян. Основная задача международного консультативного органа - работа по технологическому и техническому перевооружению предприятий стран-членов ЕАЭС.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/84996-koordinacionnyjj-sovet-po-razvitiju.html

Агентство политических новостей - Нижний Новгород // ОНФ: выявленные экологические правонарушения нанесли ущерб на 60 миллиардов рублей

Активисты Общероссийского народного фронта за полтора года выявили в РФ экологические правонарушения, нанесенный которыми суммарный ущерб превышает 60 миллиардов рублей. Об этом, как сообщает ТАСС, заявил 26 октября координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии депутат ГД РФ **Владимир Гутенев** на мероприятии «Форум действий. Крым».



«Мы работаем в 70 регионах и регулярно получаем сигналы, благодаря которым только за полтора года работы удалось предотвратить уничтожение целого ряда национальных парков и зеленых зон, спасти десятки тысяч гектаров леса, которым угрожала опасность сплошных вырубок», - подчеркнул парламентарий.

Напомним, 14 декабря 2015 года в формате регионального «Форума действий» ОНФ стало известно, что в Нижегородской области до сих пор не разработана единая концепция развития парков, которая должна была появиться еще пять лет назад. Руководитель региональной группы по проблемам экологии Михаил Кузнецов поднял вопрос по поводу проекта создания национального парка на территории Нижегородской области. Проект уже прошел экспертизу Министерства природных ресурсов и экологии РФ, но до сих пор не запущен.

<http://apn-nn.ru/563672.html>

ТАСС - Российские новости // ОНФ за 1,5 года выявил экологические нарушения с ущербом свыше 60 млрд рублей -Гутенев

ЯЛТА, 26 октября. /ТАСС/. Активисты Общероссийского народного фронта (ОНФ) за полтора года выявили в РФ экологические правонарушения, суммарный ущерб от которых превышает 60 млрд рублей. Об этом заявил сегодня координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы **Владимир Гутенев** во время мероприятия "Форум действий. Крым", которое организация проводит в Ялте.

"С момента создания Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса в марте 2015 года были остановлены сотни незаконных вырубок, выявлены экологические нарушения более чем на 60 млрд рублей", - сказал **Гутенев**.

"Мы работаем в 70 регионах и регулярно получаем сигналы, благодаря которым только за полтора года работы удалось предотвратить уничтожение целого ряда национальных парков и зеленых зон, спасти десятки тысяч гектаров леса, которым угрожала опасность сплошных вырубок", - подчеркнул парламентарий. По его словам, после обращений в Центр общественного мониторинга было заведено более ста уголовных и административных дел по факту нарушения природоохранного законодательства.

Центр общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса был создан в марте 2015 года, а его состав входят общественные деятели, ученые и другие специалисты по экологическим вопросам.

Двухдневный "Форум действий. Крым" в Ялте - третий из запланированных на 2016 год региональных форумов ОНФ. В мероприятии принимают участие 350 человек, среди которых активисты ОНФ, а также представители федеральных органов исполнительной власти. **

(с) ТАСС. Все права защищены.



Тел.: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310;

факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; <http://www.itar-tass.com>

РИА Новости. Главное // Активисты ОНФ с марта 2015 г выявили нарушения в сфере экологии на сумму более 60 млрд руб

ЯЛТА, 26 окт – РИА Новости. Активисты Общероссийского народного фронта (ОНФ) за полтора года выявили нарушения в сфере экологии на сумму более 60 миллиардов рублей, заявил координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса **Владимир Гутенев** на форуме ОНФ "Форум действий. Крым".

"С момента создания центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса в марте 2015 года были остановлены сотни незаконных вырубок, выявлены экологические нарушения более чем на 60 миллиардов рублей", - сказал **Гутенев**, добавив, что всего было выявлено более ста уголовных и административных дел по факту нарушения природоохранного законодательства.

Форум, в котором участвуют около 350 человек, проходит с 25 по 26 октября. Основными темами обсуждения первого дня стали вопросы энергетики и газоснабжения, развития агропромышленного комплекса и других перспективных направлений экономики. Дискуссии развернулись на трех тематических площадках, посвященных "образованию и культуре как основам национальной идентичности", качеству повседневной жизни и честной и эффективной экономике. Итоги работы будут подведены на пленарном заседании, которое пройдет во второй день форума.

Форум в Ялте - третий из запланированных на текущий год региональных форумов ОНФ. Первые два форума – в Ставрополе и Йошкар-Оле прошли в январе и апреле соответственно.

FlashNord (Срочный по Северу) (flashnord.com) // На форуме в Крыму ОНФ презентовал свои проекты

Представители проектов и центров Общероссийского народного фронта (ОНФ) во второй день работы «Форума действий. Крым» в Ялте презентовали проекты своей организации: общественный контроль за госзакупками, расселение ветхого и аварийного жилья, защита права потребителей финансовых услуг и сохранение экологии России, сообщил сегодня сайт ОНФ.

«Жизнь не стоит на месте. Даже если все цели будут четко и качественно выполнены, это не будет означать, что мы достигли всего, что нужно стране. Нам есть куда двигаться дальше. Очень важно, что уже сейчас выделены приоритетные стратегические направления, а это значит, что у нас с вами работы становится не меньше, а больше. Нам нужно не только с этим работать,



но и привлекать огромное количество соседей, друзей, товарищей, активистов. Только если мы вместе будем внимательно относиться к тому, что происходит вокруг, если мы не будем бояться задавать неудобные, но очень важные вопросы, тогда нас ждет счастливое и хорошее будущее», - заявил один из координаторов ОНФ депутат Госдумы Николай Николаев.

Представитель проекта ОНФ «За честные закупки» Валерий Горюханов заявил на форуме, что результатом работы активистов ОНФ стала отмена и устранение нарушений в государственных закупках на 227 млрд руб.

В свою очередь координатор центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы **Владимир Гутенев** рассказал о том, как общественные активисты могут повлиять на экологическую ситуацию в стране. По его словам, в работе центра ОНФ яркими стали региональные общественные кампании, благодаря которым Народному фронту совместно с местным населением удалось одержать ряд убедительных побед в экологической сфере.

В ходе презентации проекта ОНФ «За права заемщиков» его руководитель Виктор Климов рассказал, что благодаря в том числе деятельности представителей проекта удалось принять несколько законопроектов, защищающих права потребителей финансовых услуг.

Напомним, что форум Общероссийского народного фронта «Форум действий. Крым» проходит с 25 по 26 октября. В двухдневном мероприятии принимают участие более 350 человек: активисты Народного фронта, федеральные и региональные эксперты ОНФ, а также представители исполнительной власти и журналисты.

Отметим, что сегодня представители ОНФ ждут в Крыму встречи с Владимиром Путиным

<http://flashnord.com/news/na-forume-v-krymu-onf-prezentoval-svoi-proekty>

События Крыма (sobytiya.info) // Депутат: главные проблемы экологии Крыма – горы мусора, застройка и старые очистные

Основные болевые точки Крыма в плане экологии – мусор, изношенность очистных сооружений и застройка природных территорий.

К такому выводу пришли эксперты Центра общественного мониторинга по проблемам экологии и защиты леса. Об этом сообщил координатор центра, депутат Госдумы РФ **Владимир Гутенев**.

"Одной из особенностей Крыма в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами является не переполненные полигоны за городской территорией, а то, что горы мусора находятся прямо в пределах населенных пунктов. Посреди крымских городов выросли целые мусорные кучи в несколько десятков гектаров, которые не только никем не убираются, но и по-прежнему продолжают расти. Всего на Крымском полуострове действует более ста



незаконных свалок. Это и Симферополь, и Алушта, и даже Ялта, где прямо перед горой Дарсан, в центре города, образовалась гигантская мусорная куча", – отметил Гутенев.

По его словам, в Крыму сейчас необходимо полностью остановить завоз мусора на нелегальные полигоны твердых коммунальных отходов и приступить к их скорейшей рекультивации. Вместе с этим необходимо реализовывать схему по утилизации отходов, а также использовать новые подходы в сфере обращения с мусором с применением наилучших доступных технологий.

"Еще одной важной проблемой является застройка и просто варварское уничтожение природных территорий. К их числу можно отнести Ай-Петринскую яйлу, которая, по данным активистов, подвергалась самозахвату. Для спасения этой уникальной территории, на наш взгляд, необходимо снести все незаконные постройки в ее границах, придать Ай-Петринской яйле статус особо охраняемой природной территории регионального значения и положить начало формированию в этом месте цивилизованного экологического туризма", – сказал Гутенев.

Похожая ситуация, по мнению депутата, сложилась и с уникальной Ласпинской бухтой в Севастополе. "Ее побережье фактически захвачено частными лицами, там производятся вырубки реликтового леса можжевельника, которому несколько сотен лет, и, более того, эти леса являются уникальным памятником природы не только для Крымского полуострова, но и для всей России. Освободившаяся же территория безжалостно отдается под варварскую застройку. Считаем, что данная ситуация требует пристального внимания и решительных мер по спасению бухты Ласпи", – подчеркнул эксперт.

В заключение он отметил проблему изношенности очистных сооружений в ряде крымских городов. Так, например, в Саках сточные воды из канализации, совершенно не очищаясь, сливаются в море, в том числе и вблизи пляжей. "Ситуация с очистными сооружениями в Крыму заслуживает отдельного внимания. Фактически большинство таких сооружений никто не ремонтировал с советского времени, и, более того, часть таких объектов либо просто забрасывалась, либо разворовывалась на металлолом. Сейчас необходима комплексная модернизация всех очистных сооружений Крымского полуострова, ведь от них в значительной части зависит не только экологический каркас региона, но и здоровье местного населения и туристов", – резюмировал Гутенев.

<http://www.sobytiya.info/news/16/67477>

Общероссийский народный фронт (onf.ru) // На «Форуме действий. Крым» в Ялте прошли презентации проектов и центров ОНФ

Представители проектов и центров Общероссийского народного фронта во второй день работы «Форума действий. Крым» в Ялте выступили перед



участниками мероприятия. Активисты ОНФ узнали о том, как осуществлять общественный контроль за госзакупками, расселением ветхого и аварийного жилья, защищать права потребителей финансовых услуг и помогать в сохранении экологии России.

Представитель проекта ОНФ «За честные закупки» Валерий Горюханов в ходе тренинга напомнил, что проект был запущен в сентябре 2013 г. По его словам, результатом работы активистов ОНФ стала отмена и устранение нарушений в государственных закупках на 227 млрд руб.

Яркий пример неэффективных трат - попытка обустройства искусственного озера площадью 50 га на территории особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Долина Алтая» в Майминском районе Республики Алтай. Стоимость контракта на строительство этого водного объекта - 1,094 млрд руб. Из запланированных на развитие всей туристско-рекреационной зоны инвестиций в 8,884 млрд руб. освоено 2,3 млрд руб. В январе 2013 г. озеро наполнили водой, но она стала утекать через поврежденную пленку. Через год котлован наполнили еще раз, и снова неудачно.

Он рассказал и о том, как выявлять нарушения в сфере госзакупок, и призвал участников форума активно включаться в работу проекта, в том числе и в Крыму. «Надеюсь, что вы появитесь среди пользователей нашего сайта и активистов проекта «За честные закупки», - отметил Горюханов.

Координатор Центра ОНФ по независимому мониторингу исполнения указов президента «Народная экспертиза», депутат Госдумы РФ Николай Николаев во время своего выступления перед участниками форума призвал не бояться задавать неудобные вопросы чиновникам. По его словам, работа активистов Центра ОНФ «Народная экспертиза», а также проекта «Карта жизни» помогла решить многие частные и системные проблемы. Это касается выявления «нового аварийного» жилья, мониторинга безопасности на дорогах, создания доступной среды и многого другого.

К примеру, активисты ОНФ сумели добиться результатов на 169 км М-5 «Урал» - «Зеленинские дворики», где федеральная трасса пересекается с региональной автодорогой. Согласно официальным данным, в 2015 г. здесь произошло 23 ДТП, в которых погибли 5 человек, 28 - получили ранения. Представители Народного фронта вмешались в ситуацию, на аварийно-опасном участке был установлен светофор. В результате по итогам шести месяцев 2016 г. ситуация заметно изменилась в лучшую сторону: два ДТП, двое пострадавших и, что самое главное, нет погибших.

«Жизнь не стоит на месте. С исполнением указов президента, даже если все цели будут четко и качественно выполнены, это не будет означать, что мы достигли всего, что нужно стране. Нам есть куда двигаться дальше. Очень важно, что уже сейчас выделены приоритетные стратегические направления, а



это значит, что у нас с вами работы становится не меньше, а больше. Нам нужно не только с этим работать, но и привлекать огромное количество соседей, друзей, товарищей, активистов. Только если мы вместе будем внимательно относиться к тому, что происходит вокруг, если мы не будем бояться задавать неудобные, но очень важные вопросы, тогда нас ждет счастливое и хорошее будущее», - подчеркнул Николаев.

В свою очередь координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы **Владимир Гутенев** рассказал о том, как общественные активисты могут повлиять на экологическую ситуацию в стране. По его словам, в работе Центра ОНФ яркими стали региональные общественные кампании, благодаря которым Народному фронту совместно с местным населением удалось одержать ряд убедительных побед в экологической сфере. Так, удалось отстоять водоохранную зону озера Байкал.

«Ярким примером успешной федеральной кампании Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса являются два наших закона, посвященных охране окружающей среды. Закон о «Зеленом щите» и закон об ужесточении ответственности за лесовосстановление для арендаторов были подготовлены нашим Центром и успешно приняты Госдумой и подписаны президентом в 2016 г.», - отметил он.

В ходе презентации проекта ОНФ «За права заемщиков» его руководитель Виктор Климов рассказал о проблемах, с которыми борются активисты. В частности, это нарушения прав граждан при взыскании долгов со стороны коллекторов, навязывание дополнительных услуг или отказы при продаже полисов ОСАГО, навязывание кредитов в салонах красоты. Представители проекта «За права заемщиков» оказывают в таких ситуациях гражданам необходимую правовую помощь.

Вместе с тем Климов рассказал о результатах работы проекта за два с лишним года. Благодаря в том числе деятельности представителей проекта удалось принять несколько законопроектов, защищающих права потребителей финансовых услуг. Речь идет о законе «О банкротстве физических лиц», законе «О защите прав граждан при взыскании» и поправках к закону «Об ОСАГО», которые увеличивают штрафные санкции за навязывание дополнительных услуг при продаже полисов, а также за отказ в их продаже. «Главный наш результат - это системные изменения. С октября прошлого года действует новый правовой институт - банкротство физических лиц. Мы считаем, что это победа Народного фронта. Наконец-то принят закон о коллекторах. Кстати, здесь, в Крыму, дополнительные ограничения появились раньше, но большого закона не было. Он принят и с 1 января следующего года будет работать», - заявил Климов.

<http://onf.ru/node/43859/>



3652.ru (Симферополь) // Проблема экологии является более важной для Крыма, чем для других регионов России, - депутат Госдумы Проблема экологии и защиты окружающей среды является гораздо более важной и болезненной для Крыма

Проблема экологии является более важной для Крыма, чем для других регионов России, - депутат Госдумы

Проблема экологии и защиты окружающей среды является гораздо более важной и болезненной для Крыма, чем для большинства остальных регионов России.

Об этом в Ялте в ходе «Форума действий. Крым», организованного Общероссийским народным фронтом, заявил координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Государственной думы **Владимир Гутенев**, передает корреспондент 3652.ru.

«К такому единодушному мнению пришли участники тематической площадки «Качество повседневной жизни», - уточнил он и пояснил: «Ожидания людей, что с возвращением полуострова в состав Российской Федерации экологическая ситуация кардинально изменится - перестанут гореть свалки, будут урегулированы схемы размещения ТКО, появится доступ к береговой полосе - к сожалению, не оправдались или реализуются не в полной мере».

При этом, по словам **Гутенева**, даже несмотря на унаследованный Крымом высокий технологический и интеллектуальный потенциал, будущее полуострова в значительной степени определяется тем, что «основным драйвером крымской экономики должно стать развитие зоны рекреации».

«Однако те факты, которые представители Центрального штаба ОНФ, приехав на полуостров, выявили, опираясь на информацию с мест от журналистов, активистов, общественников, говорят о том, что ситуация близка к катастрофической», - констатировал депутат, подчеркнув, что сотни свалок, которые образовались возле большинства населенных пунктов, и нерегулируемые полигоны коммунальных отходов представляют серьезную экологическую опасность.

Гутенев подчеркнул, что нерешенность проблем Гаспринского и Алуштинского полигонов ТКО, а также развитие оползневых явлений ставят под угрозу развитие Крыма как рекреационной зоны. «Но схемы размещения твердых коммунальных отходов, которые регионы должны были передать на утверждение, к сожалению, не разработаны до настоящего времени», - напомнил он и выразил уверенность, что местные активисты при поддержке регионального штаба ОНФ и крымских депутатов всех уровней, в том числе и федерального, «предпримут все необходимые усилия, чтобы в корне изменить ситуацию и добиться от чиновников, которые забалтывают вопрос, принятия необходимых решений».



Прошкин Владимир Юрьевич

www.3652.ru

Прошкин Владимир Юрьевич

<http://www.3652.ru/news/1417444>

Российские лесные ВЕСТИ (lesvesti.ru) // Иван Валентик принял участие в «Форуме действий» ОНФ

25 октября 2016 года в г. Ялта стартовал форум Общероссийского Народного Фронта «Форум действий. Крым». В работе форума приняли участие Президент РФ Владимир Путин и первый заместитель главы администрации президента (АП) Сергей Кириенко.

В двухдневном мероприятии принимают участие более 350 человек: активисты Народного фронта, федеральные и региональные эксперты ОНФ, а также представители исполнительной власти и журналисты.

В первый день форума прошли дискуссии на трех тематических площадках: «Образование и культура как основы национальной идентичности», «Качество повседневной жизни» и «Честная и эффективная экономика».

В работе тематической площадки «Качество повседневной жизни» принял участие заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации - руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Иван Валентик. Также в работе площадки приняли участие эксперт ОНФ, председатель технического комитета Росстандарта «Услуги в сфере ЖКХ и управления МКД» Павел Жбанов, член рабочей группы ОНФ «Качество повседневной жизни» Светлана Калинина, руководитель Центра ОНФ «Народная экспертиза» Виктор Рожков, координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы **Владимир Гутенев** и другие. Мероприятие посетили заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Андрей Чибис, заместитель министра труда и социальной защиты РФ Григорий Лекарев, председатель Фонда социального страхования РФ Андрей Кигим и другие представители федеральных ведомств.

В рамках дискуссии Иван Валентик дал подробные ответы по таким актуальным вопросам, как приведение в соответствие с российским законодательством законодательства Республики Крым в части исполнения полномочий по управлению лесами, установление такс для исчисления размера ущерба, причиненного деревьям и кустарникам, заготовка древесины которых не допускается для Республики Крым и города федерального значения Севастополя, по вопросу исключения сосны Палласа (крымской) из Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, утвержденного приказом Минприроды России - запрет на рубку крымской сосны препятствует развитию региона и проведению работ по благоустройству населенных пунктов. Так же рассматривался вопрос



сохранения, защиты и воспроизводства защитных лесных насаждений, находящихся в государственной собственности Республики Крым, который в настоящее время законодательно не урегулирован.

Владимир Гутенев в ходе своего выступления подчеркнул, что формирование экологического каркаса Крыма через решение его основных проблем, связанных с загрязнением окружающей среды и уничтожением его уникального природного ландшафта, на данный момент является одной из основных задач для общественности и властей Крыма.

В основу повестки первого дня форума в Крыму легли результаты обработки обращений граждан, опросов, экспертных совещаний и мониторингов, касающихся исполнения «майских указов» и поручений Президента России, а также проблем регионов.

Основными темами дискуссий стали вопросы экологии, энергетики и газоснабжения, развития агропромышленного комплекса региона и других перспективных направлений экономики. Вместе с этим участники форума обсудили наиболее острые проблемы и пути их решения в области ЖКХ, экологии, социальных услуг населению, транспортной отрасли, экономики, образования и культуры.

Во второй день работы форума ОНФ «Форум действий. Крым» - 26 октября - руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Иван Валентик принял участие в пленарном заседании с участием Президента РФ Владимира Путина, посвященном подведению итогов работы тематических площадок и обсуждению результатов, достигнутых в ходе обсуждения наиболее актуальных проблем Республики Крым и города Севастополь.

<http://roslesvesti.ru/ivan-valentik-prinyal-uchastie-v-forume-dejstvij-onf/>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Бюджет мирного бремени

Минфин отстоял в правительстве проект краткосрочной консолидации

27.10.2016

Процесс подготовки в правительстве бюджетного пакета для Госдумы завершен. Бюджет на 2017-2019 годы предполагает сокращение оборонного бюджета на 1 трлн руб. уже в этом году (на деле он сокращен на сумму в четыре раза меньше), трехлетнюю бюджетную консолидацию с сокращением доли федеральных расходов на 3,6% ВВП в 2019 году, отмену всех льгот по соцплатежам в том же 2019 году, увеличение социальных и закрытых бюджетных расходов. Но "бюджетное правило", позволяющее с 2020 года сохранять оздоровленный бюджет в приемлемой форме, в документах практически не упоминается.



Пакет бюджетных документов доработан перед внесением в Госдуму — Минфин и Минэкономики доработали его основные составляющие. Последним Минфином был подготовлен проект бюджетного прогноза на долгосрочный период (до 2034 года). Финальные технические согласования в Белом доме уже не изменят положений, с которыми ознакомился "Ъ".

В финальном проекте бюджета и сопровождающих документах, по сведениям "Ъ", динамика бюджетных расходов 2017-2019 годов сравнивается не с действующим законом о бюджете, а с вариантом, который прошел первое чтение в Госдуме. Именно в связи с этим главный формальный вывод, который можно сделать по бюджетным проектировкам, — сокращение бюджетных расходов в 2017 году в первую очередь обеспечено военными расходами. По статье "национальная оборона" в 2017 году федеральный бюджет потратит 2,84 трлн руб., или 3,3% ВВП, тогда как сумма расходов по этой статье в новом бюджете-2016 — 3,9 трлн руб., или 4,7% ВВП.

Это в значительной степени счетный эффект: в бюджете, принятом в конце 2015 года, военные расходы составляли 3,09 трлн руб. Дополнительные расходы по этой статье (в основном госгарантии) на 0,8 трлн руб. вызваны необходимостью закрыть авансово-кредитную схему функционирования ВПК. Без учета этого разового изменения военные снизят свои расходы в 2017 году в сравнении с тратами 2016 года примерно на 7% (с учетом — на рекордные 27,1%). В дальнейшем расходы Минобороны будут снижаться уже не так масштабно: на 3,2% в 2018 году и на 4,8% в 2019-м.

Еще одна сенсация бюджета-2017, существующая лишь формально, — сокращение номинальных расходов на здравоохранение на 18,8%: это следствие сохранения в бюджете ОМС около 90 млрд руб. профицита прошлых лет, на которые уменьшается федеральный трансферт в фонд, без них бюджет на здравоохранение рос бы. В 2018 году это произойдет, медицинские затраты вырастут на 5,1% — чуть выше плановой инфляции. В 2019 году в сравнении с 2018-м расходы Минфина по статье "здравоохранение" снизятся на 8,6%. В бюджетных проектировках на 2017-2019 годы роста ставки платежей в фонд ОМС нет, Минфин пока только на словах подтвердил, что Белый дом принял такое решение. В других бюджетных документах показано снижение потребности соцфондов (кроме Пенсионного) в федеральных трансфертах с 2019 года, при этом Минфин объясняет, что в 2018 году заканчивается срок применения льготных ставок соцплатежа (введены в 2011 году).

То, что летнее сокращение расходов бюджета-2016, а затем привязывание расходов на 2017-2019 годы к тратам текущего года произошло без сильных изменений их структуры, показывает практически не меняющаяся доля в ВВП отдельных направлений трат Белого дома по крайней мере на 2017-2018 годы (в 2019 году она меняется из-за предстоящего роста социального перераспределения через соцфонды). Расходы на нацоборону составят 3% ВВП



в 2018 году и 2,8% в 2019-м, но удельный вес военных в федеральных расходах будет колебаться около 17%. Расходы на нацбезопасность и правоохранительную деятельность будут снижаться с 2,2% ВВП в 2017 году до 1,9% в 2019-м. Расходы по статье "национальная экономика" (2,6-2,7% ВВП в 2016-2018 годах) стабильны, лишь в 2019 году они снизятся на 200 млрд руб. к уровню 2016 года. Номинально стабильны и расходы по статье "социальная политика" — около 5 трлн руб. в год, что даст снижение их доли в ВВП с 5,9% в 2017 году до 5,1% в 2019-м.

В целом, по данным источников "Ъ", объяснения для Госдумы крупных сокращений в расходах на 2017-2019 годы можно поделить на две группы. Первая — "сокращение объясняется общими подходами к законопроекту": этой формулировкой Минфин констатирует, что расходы на трехлетку фиксированы (15,8 трлн руб.) и должны быть, с учетом несокращаемых расходов, снижены в незащищенной части на 6%, 9% и 11% от расходов 2016 года.

С учетом инфляции реальные расходы по сокращаемым пунктам снизятся на 10%, 13% и 15%. Вторая группа — сокращение финансирования из-за прекращения старых ФЦП, программ строительства и т.д. Белый дом и Кремль добросовестно отказались от начала новых крупных проектов, и это автоматически балансирует бюджет.

"Бюджетная консолидация" от ведомства Антона Силуанова обеспечена сокращением расходов лишь примерно на 70%, еще 30% приходится на пакет "налоговой мобилизации" — от "налогового маневра" в ТЭК до новой дивидендной политики госкомпаний. Минфин намерен дополнительно мобилизовать в федеральный бюджет 0,85 трлн руб. в 2017 году, 0,95 трлн руб. в 2018 году и 1 трлн руб. в 2019 году. Суммы эти беспрецедентны — но не снимают необходимости занимать через ОФЗ 1,05 трлн руб. в год при сокращении дефицита бюджета до 1,2% в 2019 году.

Символически даже номинальные расходы бюджета в 2017-2019 годах снижаются к исправленным расходам 2016 года (16,4 трлн руб.) — на 1%, 1,2% и 0,3%. В счет за бюджетную консолидацию нужно добавить исчерпание Резервного фонда в 2017 году с невозможностью новых трат ФНБ после 2019 года, рост доли закрытых расходов в бюджете (лишь отчасти объясняющийся созданием Росгвардии) и удельного веса трат на обслуживание госдолга в федеральных расходах с текущих 3,9% до 5,4% в 2019 году. Это оправдывает, в том числе, один из ожидаемых результатов — сокращение федеральных расходов с нынешних 19,8% до 16,2% ВВП в 2019 году. В проекте долгосрочного бюджетного прогноза до 2034 года Минфин, который явно не стал тратить на несколько страниц много сил, ожидает к концу этого срока снижение госрасходов к ВВП до 13,1% — притом что консолидированные региональные бюджеты к тому же времени составят менее 10% ВВП (сейчас 11,8%) при стабильном (7,5-7,8% ВВП) весе бюджетов соцфондов.



Долгосрочный бюджетный прогноз в неявной форме обсуждает необходимость "бюджетного правила". Это еще одна важная составляющая платы Минфина за согласование во властных структурах идеи жесткого оздоровления госфинансов в 2017-2019 годах. "Бюджетное правило", требующее ограничивать трату части нефтедолларов и подробно описанное в рабочих версиях бюджетных документов, в бумагах, которые завтра уйдут из правительства в Госдуму, почти не упоминается — очевидно, защищать этот принцип Минфину придется отдельно и с боями не меньшими, чем при создании российских суверенных фондов.

Дмитрий Бутрин, Денис Скоробогатко, Вадим Вислогузов

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3126798>

Коммерсантъ // «Путин уважает сильных людей, надеюсь, мы выстроим хорошие отношения»

Кандидат в президенты Молдавии Майя Санду рассказала “Ъ” о первых шагах в случае своей победы

27.10.2016, 01:20

В воскресенье в Молдавии пройдет первый тур президентских выборов. Самый сильный из проевропейских кандидатов — экс-министр просвещения Майя Санду, которая вполне может составить конкуренцию лидеру пророссийских социалистов Игорю Додону. Особенно после того, как вчера кандидат от правящей Демпартии Мариан Лупу снял с выборов свою кандидатуру в ее пользу. Корреспондент “Ъ” ВЛАДИМИР СОЛОВЬЕВ спросил МАЙЮ САНДУ о том, что она считает главной проблемой Молдавии и как она намерена строить отношения с ЕС и Россией в случае своей победы.

— Кого вы считаете главным соперником на выборах?

— Мой главный соперник — Игорь Додон.

— Думал, вы скажете, что ваш главный соперник — коррупция...

— С коррупцией мы будем бороться следующие четыре года. Сегодня эту систему представляет Владимир Плахотнюк (зампред Демпартии и олигарх.— “Ъ”), а завтра это может быть еще кто-нибудь. Надо поменять людей во власти, а потом через этих людей менять систему.

Мы не смогли построить сильные госинституты, которые нас защищали бы и продвигали бы наши интересы. И слабость госинститутов использовали коррумпированные группировки.

— Вы сказали, что надо поменять людей. А где взять людей другого качества?

— Достаточно, чтобы в каждом учреждении появились по десять человек, которые смогут делать то, что они считают нужным. И тогда можно поменять систему. Приведу пример Министерства просвещения, которое я возглавляла. Я смогла поменять его работу и внедрить реформы — благодаря нескольким



людям, которые пришли в ведомство и с которыми мы начали эту работу. Оказалось, что можно работать по-другому. То же самое надо сделать во всех госинститутах.

— Вы сторонник перемен сверху?

— Да, потому что в системе госуправления много людей, которые хотят работать по-другому. Но им никогда не давали.

— Почему вот уже четверть века молдавские элиты движимы примитивными амбициями в виде желания получать коррупционную ренту, обогащаться за счет пребывания у власти?

— Интересный вопрос. Может быть, потому, что раньше мы жили в другом обществе, где они не могли заработать честным путем. Переходный период у нас не самый цивилизованный. Это первоначальное накопление капитала, которое в других странах закончилось много лет назад. Еще из-за того, что у нас законы не работают и нет институтов контроля за их соблюдением.

— Вы упомянули слово «цивилизованный». В нынешней избирательной кампании тоже мало цивилизованности. Ваши оппоненты нападают на то, что вы не замужем, что у вас нет детей.

— Им больше не в чем меня упрекнуть: я никогда и ничего не крала ни у людей, ни у государства. А вот у них — проблемы, потому что они были во власти и есть достаточно информации о том, что они участвовали в разных схемах. Кроме того, им нечем похвастать: они не могут сказать, что конкретно было сделано для людей за то время, что они были у власти. И Лупу, и Додон работали в Министерстве экономики, но никто не может сказать сегодня, что у нас здоровая экономика, что есть рабочие места и что всем хорошо живется в своей стране. Поэтому они пытаются найти что-то, чтобы дискредитировать меня. Но это все смешно. Нельзя же упрекнуть человека в том, что он не замужем. Или они хотят сказать, что Молдавия не для тех, кто не замужем?

— Молдавия достаточно консервативная страна — потому, наверное, и нападают на семейные ценности.

— Да, но самая главная проблема — это бедность. А бедность из-за коррупции. Люди это понимают.

— Последний соцопрос показал, что вас поддерживает примерно втрое меньше избирателей, чем Игоря Додона. Вас это не смутило?

— После того как был опрос, мы объявили о едином кандидате (правые партии недавно решили, что им будет Майя Санду и поддержали ее.— “Ъ”). Это повысит мой рейтинг.

— Вы считаете, что Молдавия должна быть частью ЕС?

— Я считаю, что это самая удачная модель развития страны. Это показывает опыт других стран, которые присоединились к ЕС за последние двадцать с лишним лет.



— Я не ошибусь, если назову вас проевропейским политиком?

— Не ошибетесь.

— Но опросы показывают, что большинство населения высказывается за разворот на Восток. Как так вышло, учитывая, что страной уже семь лет управляют проевропейские силы?

— Они только называются проевропейскими. Мы сначала поверили им. Но то, что они нам продемонстрировали, доказывает: им далеко до европейских ценностей. Коррупция — это не европейская ценность. Они используют слово «евроинтеграция», чтобы получить финансовую поддержку европейских структур.

— Вы недавно встречались с канцлером ФРГ Ангелой Меркель, с председателями Евросовета и Еврокомиссии Дональдом Туском и Жан-Клодом Юнкером. Все они политики первого эшелона. Что они теперь думают о Молдавии, которую еще недавно в ЕС называли «историей успеха»?

— У меня был один посыл: я хотела, чтобы партнеры Молдавии знали, что у нас с этими выборами не все в порядке, есть попытки фальсификаций. Рассказала про коррупцию, про то, что это самая большая проблема, и про то, что это правительство и это парламентское большинство занимаются не борьбой с коррупцией, а борьбой кланов. Из-за всего этого евроинтеграция теряет поддержку, в то время как нам нужна реальная помощь в борьбе с коррупцией.

— Как здесь они могут помочь? Не очень понимаю.

— Начнем с прокуратуры. Европейские партнеры могут напомнить правительству и парламенту, что необходимо внедрять новый закон о прокуратуре, в котором написано, что президент будет назначать генпрокурора и что конкурс на должность прокурора должен состояться в соответствии с новым законом. Будет независимый прокурор — сможем говорить о начале борьбы с коррупцией. Вот об этом был разговор.

— Они готовы помогать?

— Конечно.

— Помимо ЕС важный игрок в регионе — Россия. Если станете президентом, как вы будете строить отношения с Москвой?

— Отношения будут строиться, как и с другими государствами. Меня интересует, чтобы граждане Молдавии жили хорошо здесь, и — если они работают за границей — то там, где они работают. Взаимоотношения с Россией мы сможем улучшить, если мы будем говорить на одном языке.

— По-русски вы неплохо говорите...

— Не очень хорошо. Но я продолжу. Конечно, нас интересуют экономические вопросы, положение молдаван, которые работают в России. Я буду очень корректной и ожидаю, что с российской стороны будет то же самое.



Знаю, что президент Путин уважает сильных людей, и надеюсь, что на этой основе мы построим хорошие отношения. В интересах обеих стран.

— Как в случае победы вы собираетесь реализовывать проевропейскую повестку, если большинство жителей страны и слышать об этом не хочет?

— Я не собираюсь рассказывать людям про европейскую повестку. У нас в стране есть консенсус по поводу борьбы с бедностью и коррупцией. С этого начнем, а потом разберемся, что это — европейская модель или что-то другое. Борьба с коррупцией нам поможет увеличить зарплаты госслужащим, врачам, учителям, создать благоприятную среду для бизнеса, открыть новые рабочие места. Когда люди это увидят, почувствуют результаты, им будет легче выбирать, хорошо это для них или нет. А разговоры о евроинтеграции никому не помогут.

— Борьба с коррупцией — одна из немногих вещей, по которой и правда в обществе есть консенсус. В остальном оно расколото, и, мне кажется, одна из главных проблем тех политиков, которые себя называют проевропейскими, — это их неумение и нежелание выстраивать диалог со всем обществом целиком. Они флиртуют с прозападной, румыноязычной частью населения и игнорируют русскоязычных, в основном ориентированных на Восток. Неужели нельзя выстраивать коммуникацию со всем обществом, чтобы не дробить его, как это здесь давно принято?

— Если вы следили за нашей кампанией, вы заметили, что мы не строили ее на разделении общества, как это делает Додон, например. Мы говорим о борьбе с коррупцией, и я не пытаюсь найти врагов в нашем обществе, потому что единственные враги — это коррумпированные чиновники. Других разделений мы не признаем. В отличие от других политиков, которые пытаются получить больше голосов, запугивая людей русскими танками или Европой, у нас одна разделительная линия: между честными людьми и коррумпированными чиновниками.

— Я слышал такое мнение: миллиард в Молдавии можно было украсть безнаказанно (из трех молдавских банков в 2014 году вывели \$1 млрд) именно потому, что общество разделено. Пока люди увлечены спорами о геополитике, элита лезет в их карманы, потрошит банки.

— Согласна. И опять приведу в пример Додона, который хочет поменять историю, название языка (в Молдавии до сих пор спорят о том, как называть государственный язык — молдавским или румынским. — “Ъ”) и так далее. А почему? Давайте решим важные для людей вопросы, а историю оставим историкам.

— Политик, претендующий на президентский пост, никуда не может деться от геополитики. Я задавал этот вопрос Игорю Додону, спрошу и вас. Чей Крым?

— Крым украинский, конечно. Как Приднестровье — молдавское.



— Вы вспоминали Владимира Путина. Вам в случае победы на выборах придется и ему это говорить — про Крым.

— Это мое мнение.

— Игорь Додон говорит о федерализации Молдавии, чтобы вернуть Приднестровье.

— Додон не уважает народ, когда говорит, что он хочет федерализации. Он должен сначала спросить народ — чего тот хочет. По приднестровскому вопросу первое, что надо сделать и что можно сделать, это перестать молдавским чиновникам участвовать в коррупционных схемах вместе с приднестровскими чиновниками. Второе — показать, что в Молдавии жить лучше, чем в Приднестровье. Сейчас этого нет, потому что коррупция и бедность и там и здесь. Я не говорю, что проблему Приднестровья будет легко решить, но давайте сделаем хотя бы два шага, о которых я сказала.

RSS Link

3. Мировая политика.

РИА Новости // Керри рассказал о единстве Европы и США по антироссийским санкциям

ВАШИНГТОН, 27 окт – РИА Новости. Госсекретарь США Джон Керри считает, что якобы имевшее место вмешательство России в демократические процессы в Соединенных Штатах укрепляет их солидарность с ЕС в вопросе продления санкций.

Летом этого года стало известно о взломе компьютерных систем Демократической партии США. На сайте WikiLeaks была опубликована переписка партийного аппарата, из которой следовало, что руководство во время праймериз отдавало предпочтения Хиллари Клинтон в ущерб ее оппоненту Берни Сандерсу. Хакеры также проникли в системы других организаций Демократической партии, ответственных за выборы на различных уровнях.

Представители Демократической партии и кандидат в президенты США Хиллари Клинтон прямо говорили о причастности России к действиям хакеров. По их мнению, тем самым Москва пыталась повлиять на результат президентских выборов, впрочем, никаких доказательств своим обвинениям демократы так и не представили.

Российские президент Владимир Путин, в свою очередь, заявил, что в опубликованных данных нет ничего, представляющего интерес для России, а истерика нагнетается, чтобы отвлечь внимание от содержания документов.

"Я был в Брюсселе в начале этого месяца и увидел, что единство подходов с нашими партнерами за Атлантикой демонстрируется каждый день. Европа



и США продолжают поддерживать жесткие экономические санкции против России из-за агрессии в Украине. Наше единство становится сильнее, в то время как российский президент (Владимир) Путин пытается вмешиваться в функционирование нашей демократической системы", — сказал Керри, выступая в совете Чикаго по международным отношениям.

15 сентября Совет ЕС принял решение продлить антироссийские санкции против 146 граждан и 37 юридических лиц из-за ситуации на Украине до марта следующего года. При этом в октябре лидеры 28 стран-членов Евросоюза не стали вводить в отношении Москвы новые ограничения, связанные с Сирией.

Представитель Белого дома ранее сообщал, что США обсуждают с европейскими партнёрами вопрос о противостоянии действиям России в Сирии, в том числе путем новых санкций. По данным источника, Вашингтон пока не рассматривает вариант введения ограничений на экспорт российских энергоресурсов, поскольку этот шаг нанесет серьезный удар по экономике стран Европы.

Отношения России и Запада осложнились из-за ситуации в Донбассе. В конце июля 2014 года ЕС и США от точечных санкций против отдельных физлиц и компаний перешли к мерам против целых секторов российской экономики. В ответ Москва ограничила импорт продовольствия из стран, которые поддерживали ограничения. Условием для отмены введенных санкций западные страны ставят соблюдение минских соглашений по урегулированию ситуации на востоке Украины.

В Кремле считают абсурдным увязывать санкции с реализацией этих соглашений, поскольку Москва не является стороной внутриукраинского конфликта и субъектом соглашений по урегулированию. Как отмечал Владимир Путин, санкционная практика не поможет решить конкретные проблемы, будучи лишь отражением политики сдерживания России и ее развития.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

Коммерсантъ // НАТО скорректировало курс "Адмирала Кузнецова"
Москва и Мадрид не договорились о заходе в испанский порт направляющегося в Сирию крейсера
27.10.2016

Испания вчера фактически отозвала разрешение группе российского авианесущего крейсера "Адмирал Кузнецов" на остановку и заправку в порту города Сеута. В Минобороны РФ утверждают: это было сделано "под давлением США и НАТО", поскольку "Адмирал Кузнецов" направляется к берегам Сирии для участия в российской военной операции. В Госдуме РФ решение властей Испании раскритиковали, но в российском посольстве в



Мадриде "Ъ" призвали не драматизировать ситуацию. У изменившего маршрут корабля, по словам экспертов, есть возможность заправиться в других местах.

Вчера суда из авианосной группы Северного флота ВМФ во главе с крейсером "Адмирал Кузнецов", пройдя Ла-Манш, двигались в сторону Гибралтара. Их маршрут и задачи, по словам пресс-секретаря президента РФ Дмитрия Пескова, находятся в "закрытых конвертах с надписью "Совершенно секретно"". Тем не менее, как сообщил ранее испанский МИД, 28 октября корабли должны были прибыть в порт Сеута (анклав в Северной Африке). Соответствующее разрешение, как отмечают в Мадриде, было выдано еще в сентябре.

Однако когда новость о скором прибытии кораблей в Сеуту попала в прессу, на Испанию обрушилась критика со стороны союзников по НАТО. Генсек альянса Йенс Столтенберг заметил, что в других условиях ничего бы не имел против дозаправки российских кораблей, но сейчас крайне обеспокоен тем, что "они могут быть использованы для атак на Алеппо". Аналогичные заявления делали политики и военные из Великобритании и США.

В самой Испании громче всего против захода российских кораблей в Сеуту выступили в Левой республиканской партии Каталонии. В их пресс-службе "Ъ" подтвердили, что члены испанского Конгресса депутатов от этой партии потребовали от и. о. главы МИДа Хосе Мануэля Гарсии-Маргальо и и. о. министра обороны Педро Моренеса объяснить, почему участвующие в сирийской операции российские корабли обслуживаются на территории страны НАТО. Собеседник "Ъ" рассказал, что запрос основывался на информации, опубликованной ранее рядом зарубежных СМИ. В частности, американское издание The Huffington Post сообщало, что 16 октября дозаправку в Сеуте осуществили малые ракетные корабли "Зеленый Дол" и "Серпухов", а также буксирное судно СБ-36. Депутаты надеются, что министры в ближайшее время придут на слушания в парламентских комитетах.

Поначалу власти Сеуты были обескуражены происходящим. С 2011 года в порту анклава побывали, по данным газеты El Pais, более 60 российских судов. "Критерии допуска в Сеуту — безопасность окружающей среды, города и его населения", — цитирует издание The Spain Report источники в администрации порта. Но под шквалом критики испанский МИД вчера объявил, что "пересматривает решение по результатам консультаций". А к середине дня El Pais со ссылкой на диписточники сообщила: разрешение на дозаправку будет отозвано, если подтвердится, что корабли направляются в Сирию. Не дожидаясь развязки, российские власти сами отказались от этой идеи. "Мы подтверждаем, что корабли не зайдут в порт Сеуты, потому что изменился маршрут", — заявило посольство РФ в Испании.

Пресс-секретарь посольства Василий Ниорадзе в разговоре с "Ъ" призвал не драматизировать ситуацию. "Согласование подобных заходов в порты —



рутинный процесс,— отметил он.— Мы заранее направляем запрос, а при принятии решения учитывается международное право и требования страны пребывания. Сейчас было принято такое решение, в других случаях будет другое".

Официальный представитель Минобороны РФ Игорь Конашенков иначе расставил акценты: по его словам, российское ведомство предусматривало возможность "по согласованию с испанской стороной делового захода (в Сеуту.— "Ъ") отдельных кораблей или судна обеспечения из состава корабельной группы". Но никаких официальных запросов от Минобороны, по его словам, в Мадрид не направлялось. При этом господин Конашенков рассказал: "Представители испанского руководства сообщили, что из-за давления на них со стороны США и НАТО заход российских кораблей в порт Сеута нецелесообразен". Публично власти Испании подобных заявлений не делали.

В испанском МИДе вчера не ответили на запрос "Ъ" о том, не опасаются ли в Мадриде ухудшения отношений с РФ из-за последних решений. Вместе с тем в Госдуме вчера заявили, что доверие к Испании подорвано. "На середине пути нам говорят, что мы передумали. Это какая-то подстава",— возмутился в разговоре с "Интерфаксом" зампред комитета по обороне Александр Шерин (ЛДПР).

В Евросоюзе новости из Мадрида восприняли с воодушевлением. "ЕС четко и единогласно осуждает российские систематические бомбардировки гражданских лиц в Алеппо — Россия продлевает страдания сирийского народа и препятствует решению проблемы,— заявил "Ъ" экс-премьер Бельгии, лидер фракции "Альянса либералов и демократов за Европу" (ALDE) в Европарламенте Ги Верхофстадт.— Так что испанское правительство правильно сделало, когда потребовало у России разъяснений по поводу роли "Адмирала Кузнецова" в сирийском конфликте". По словам собеседника "Ъ", в итоге всем был послан сигнал: "Ни одна из стран ЕС не оказывает поддержку военным, которые бомбят мирных граждан и дестабилизируют ситуацию в целом регионе".

Директор Центра анализа стратегий и технологий (ЦАСТ) Руслан Пухов не увидел трагедии в изменении маршрута "Адмирала Кузнецова". "Мы вполне можем дозаправиться в Алжире или на Мальте. Я ставлю на Алжир, так как Мальта — член ЕС и будет испытывать те же проблемы, что и Испания",— сообщил он "Ъ". При этом, по словам эксперта, грядущее прибытие группы "Адмирала Кузнецова" в Сирию вряд ли радикально изменит расстановку сил в регионе, но позволит России повысить свой международный престиж. "Французы используют авианосец в том регионе, потому что у них нет базы, у нас она есть,— заметил эксперт.— Цель похода "Кузнецова", скорее всего, тренировочная. Пилотам палубных самолетов необходимо тренироваться, и



Сирия предоставляет возможность сделать это в боевых условиях". Эксперт ЦАСТ Андрей Фролов добавляет, что поход "Кузнецова" имеет и "рекламную составляющую": "Индия размышляет о том, не купить ли палубные истребители МиГ-29К/КУБ для будущих авианосцев, и демонстрация их возможностей в Сирии поможет определиться быстрее".

Михаил Коростиков, Брюссель; Павел Тарасенко

5. Автопром.

«КАМАЗ» НА BUS WORLD RUSSIA-2016

ПАО «КАМАЗ» (входит в Госкорпорацию Ростех) принимает участие в выставке Bus World Russia-2016, которая проходит в эти дни в Москве.

«КАМАЗ» представил четыре экспоната. Наибольший интерес посетителей вызвал электробус «второго поколения» КАМАЗ-6282 с новым интерьером. Разработчики применили современные компоненты тягового электрооборудования, в том числе электро-портальный мост и литий-титанатные аккумуляторные батареи со сроком службы 10 лет. Заряжается электробус от станций ультрабыстрой подзарядки с помощью полупантографов. В дополнение используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от обычной трехфазной сети переменного тока («ночная зарядка»). Общая пассажироместимость электробуса – 85 человек с учётом 24 мест для сидения. Способен разгоняться до 75 км/ч. Максимальный запас хода – 70 км, ультрабыстрая зарядка занимает 8 минут. Аккумуляторов хватит на 10 000 циклов. В салоне установлен кондиционер фирмы Eberspacher.

На камазовском стенде также представлен полунизкопольный автобус НЕФАЗ-52994-30-42 с формулой дверей 1-2-0. Общая вместимость – от 80 до 94 человек.

Ещё один камазовский экспонат на выставке – 100% низкопольный городской автобус НЕФАЗ-5299-40-51, работающий на сжатом природном газе («Евро-5»). Общая пассажироместимость – от 106 до 111 человек. Доступны дополнительные опции, устанавливаемые на автобусы НЕФАЗ: оригинальная покраска по карте окраски покупателя, установка системы навигации GPS/ГЛОНАСС, электронный маршрутоуказатель, речевой информатор и бегущая строка в салоне. Кроме того, допускается изменение компоновки салона по желанию заказчика, установка сидений повышенной комфортности, установка видеонаблюдения, устройства вызова экстренных служб и многое другое.

Посетители выставки увидят также пассажирский пригородный автобус Bravis с газовым двигателем Weichai, соответствующим экологическому



уровню «Евро-5». Автобус может перевозить более 40 человек, количество сидячих мест в салоне – 27.

6. Авиастроение.

АвиаПОРТ // МОСКОВСКИЙ АВИАСАЛОН СБЛИЗИЛСЯ С "АРМИЕЙ-2017"

В следующем году Международный авиационно-космический салон МАКС и проходящая под эгидой Минобороны России выставка-форум "Армия" из-за близко расположенных дат проведения фактически станут единым мероприятием. "Армия-2017" (открытие состоится 22 августа) начнет свою работу спустя два дня после закрытия салона МАКС. По мнению экспертов, такое совмещение выставок негативно скажется на небольших фирмах-участницах и потребует от них дополнительных финансовых издержек или отказа от участия в одном из мероприятий.

МАКС (проводится госкорпорацией "Ростех") является старейшей российской и одной из наиболее уважаемых в мире выставок, где, помимо авиационно-космической техники, представлены средства противовоздушной обороны, различные радиотехнические системы, бронежилеты и одежда. Впервые проведенный в 1993 году авиасалон проходит каждые два года в подмосковном Жуковском. В следующем году МАКС состоится с 15 по 20 августа.

Международный военно-технический форум "Армия" впервые был проведен Минобороны России на базе парка "Патриот" в 2015 году. По замыслу военного ведомства выставка предназначена для фирм-производителей, готовых предложить свою продукцию российскому военному ведомству.

- В настоящее время решение о проведении "Армии-2017" уже принято. Выставка пройдет с 22 по 27 августа следующего года на базе парка "Патриот", - рассказал "Известиям" представитель российского военного ведомства, знакомый с ситуацией. - Официальные приглашения от лица Минобороны за подписью заместителя министра обороны Юрия Борисова будут разосланы через две-три недели после того, как будет выпущено соответствующее постановление правительства РФ. Но в настоящее время оператор выставки-форума уже проводит консультации с участниками и распределяет выставочные места.

Руководство военного ведомства ранее делало заявления о возможности проведения выставки "Армия" в 2017 году, однако в распоряжении правительства Российской Федерации от 19 июня 2015 года "Об утверждении перечня международных выставок продукции военного назначения, проводимых на территории РФ в 2016-2017 годах" это мероприятие не обозначено. Тем не менее начиная с 24 октября фирма ООО



"Международные конгрессы и выставки" (МКВ) - выставочный оператор "Армии-2015" и "Армии-2016" - направила предприятиям и организациям, ранее участвовавшим в выставках-форумах, схемы-застройки павильонов "Армия-2017" (копия есть в распоряжении "Известий").

Факт получения таких схем подтвердили на нескольких предприятиях оборонно-промышленного комплекса, где "Известиям" пояснили, что менеджеры МКВ сразу предупредили о том, что официальные приглашения от Минобороны будут несколько позже.

Участие в таких крупных мероприятиях, как "Армия" и МАКС, требует от участников серьезных финансовых расходов. На обеих выставках самое дешевое место в 30-метровом павильоне с застройкой обходится в 2,5 млн рублей. Индивидуальные проекты с экспозицией изделий на улице и шале для делегаций стоят сотни миллионов рублей. Также необходимо учесть расходы на проживание, питание участников экспозиций, перевозку выставочных материалов, рекламу и подготовку печатной продукции.

В компании МКВ от комментариев воздержались. В "Ростехе" "Известиям" заявили, что МАКС является третьим по масштабам авиационным салоном в мире, тогда как "Армия" - военная выставка с иными задачами и целевой аудиторией, которая лишь частично пересекается с аудиторией МАКСа. Поэтому в госкорпорации не видят проблем, что два мероприятия пройдут одно за другим.

- Проведение двух выставок в одно время заставит участников увеличить свои расходы на рекламно-выставочную деятельность в два раза, - говорит военный эксперт Владислав Шурыгин. - Такие расходы, конечно, не сильно скажутся на бюджетах крупных военно-промышленных компаний, к примеру, "Уралвагонзавода", холдинга "Высокоточные комплексы", Объединенной авиастроительной корпорации и им подобных. Но для маленьких компаний, которые составляют от 40 до 60% участников обеих выставок, такие суммы неподъемны, поэтому им придется выбирать между МАКСом и "Армией". Похожая ситуация сложилась в 2015 году, когда "Армия" состоялась впервые. Но тогда форум в Кубинке прошел в июне, а МАКС - в конце августа. Некоторые участники смогли за это время найти средства на участие в обеих выставках. Но сейчас, когда между мероприятиями разница в два дня, такой возможности у небольших компаний не будет.

АвиаПОРТ // ГРУЗЫ ОБЛЕТАЮТ ЖУКОВСКИЙ

Грузовые компании отложили переход в аэропорт Жуковский

Грузовые авиакомпании "Скай Гейтс Эйрлайнс" и "Авиастар-Ту" решили повременить с открытием рейсов из подмосковного аэропорта Жуковский. Как стало известно "Газете.Ru", перевозчики пока выполняют полеты из двух



аэропортов московского авиаузла - Шереметьево и Внуково. От Жуковского компании окончательно не отказываются, но планируют перейти туда не раньше чем через год.

Новая грузовая авиакомпания "Скай Гейтс Эйрлайнс", флот которой состоит из одного самолета Boeing 747, приняла решение примерно на год отодвинуть планы по открытию рейсов из аэропорта Жуковский, рассказал "Газете.Ru" источник, близкий к компании, и подтвердил генеральный директор авиаперевозчика Петр Морозов.

По словам Морозова, это связано с тем, что в Жуковском пока не открыт грузовой терминал.

"Ждем готовности грузового терминала. Как только он будет готов, так и начнем полеты", - сказал он. Правда, по его словам, это произойдет не раньше следующей осени. Он подчеркнул, что к этому времени в парке авиаперевозчика уже будет как минимум три самолета Boeing 747.

Сейчас "Скай Гейтс Эйрлайнс" летает из аэропорта Шереметьево. Гендиректор воздушной гавани Михаил Василенко в разговоре с "Газетой.Ru" подтвердил этот факт, но отказался комментировать сроки сотрудничества и другие подробности договоренностей.

Авиакомпания "Авиастар-Ту", чей флот состоит из трех отечественных самолетов Ту-204, также пока не выполняла полеты из Жуковского. По данным портала FlightRadar, "Авиастар-Ту" осуществляет рейсы из двух московских аэропортов - Шереметьево и Внуково. В компании не ответили на запрос "Газеты.Ru" о возможном переходе в аэропорт Жуковский.

Обе авиакомпании еще не выполняли полеты в Жуковский, подтвердил официальный представитель "Рампорт Аэро", добавив, что переговоры о сотрудничестве ведутся.

"Для того чтобы грузовой перевозчик начал в аэропорту операционную деятельность, необходимо наличие терминальной и логистической инфраструктуры. Очевидно, что в Жуковском сейчас нельзя начать работу, встроившись в работающую систему, как в других аэропортах, - рассуждает главный редактор портала Avia.Ru Роман Гусаров. - Все это надо создавать с нуля. И первопроходец всегда берет на себя бремя выстраивания системы наземной обработки грузов. А это дополнительные расходы. И если вы не обладаете значительным грузооборотом, проще оперировать в том аэропорту, где система уже отлажена". Грузовые терминалы есть во всех трех аэропортах МАУ (Шереметьево, Домодедово, Внуково).

Аэропорт Жуковский был открыт 30 мая. Изначально официальная церемония должна была состояться в середине марта, но срок был перенесен на более позднее время. На открытии аэропорта были подписаны соглашения с двумя пассажирскими авиакомпаниями - Air Kyrgyzstan и SCAT и двумя



грузовыми перевозчиками - "Скай Гейтс Эйрлайнс" и "Авиастар-Ту". Первый пассажирский рейс был запланирован на 20 июня, его должна была выполнить авиакомпания Air Kyrgyzstan. Но он не состоялся.

В итоге первый пассажирский рейс в Жуковский был выполнен белорусской авиакомпанией "Белавиа" только 12 сентября. Она выполняет ежедневные рейсы из Минска в Жуковский.

Допуски на полеты из Жуковского среди российских авиаперевозчиков получили "Ямал", "Уральские авиалинии", "Вим-авиа", Nordwind ("Северный ветер"). Во многом интерес авиакомпаний к новому аэропорту, транспортная доступность которого уступает трем московским аэровокзалам, обусловлен тем, что Жуковский имеет статус аэропорта Московской области, а не Москвы. Это дает возможность авиакомпаниям получить допуски на маршруты, количество которых из Москвы ограничено и они уже получены другими авиаперевозчиками, летающими из московских аэропортов.

Помимо этого, как рассказывали "Газете.Ru" топ-менеджеры двух российских авиакомпаний, аэропорт предлагал более низкие, чем у конкурентов, цены на аэропортовое обслуживание.

Аэропорт в Жуковском управляется компанией "Рампорт Аэро", созданной в 2014 году после проведения конкурса на выбор инвестора. 75% плюс одна акция компании принадлежат литовской Avia Solutions, 25% - у транспортно-выставочного комплекса "Россия" (структура "Ростеха").