



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
2 ноября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-15

URA.Ru // Гендиректор УВЗ помог улучшить закон о гособоронзаказе
<http://ura.ru/news/1052266326>

First National News Channel (1nnc.net) // Гендиректор УВЗ помог усовершенствовать закон о гособоронзаказе
<http://1nnc.net/regions/911272.html>

РИА Новости. Все Новости // Союз машиностроителей РФ создает группу диверсификации деятельности оборонных предприятий

Гатчинка - районная вечёрка (gatchinka.ru) // Кто и как должен решать мусорные проблемы: суд, общественность, чиновники или профессионалы?
<http://gatchinka.ru/?p=2525>

Свободная пресса // Машиностроители обсудили сложные вопросы гособоронзаказа
<http://svpressa.ru/economy/news/159731/>

Новый день (newdaynews.ru) // Проблемы ценообразования при выполнении госзаказа обсудили представители ОПК
<https://urfo.org/ekb/584299.html>

ИА REGNUM – Москва // Результативность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, повысится
<https://regnum.ru/news/economy/2200216.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

Ntgs.ru (Нижний Тагил) // Олег Сиенко выступил на заседании Бюро Союза машиностроителей России



<http://www.ntgs.ru/archives/6100>

УралПолит.Ru // Сиенко: «Сейчас идет конструктивное взаимодействие с министерством обороны»

<http://uralpolit.ru/news/sverdl/01-11-2016/94688>

Портал машиностроения // СоюзМаш России создает рабочую группу по диверсификации деятельности оборонных предприятий

http://mashportal.ru/machinery_news-43723.aspx

Сообщения с аналогичным содержанием

и-Маш (i-mash.ru) // СоюзМаш России создает рабочую группу по диверсификации деятельности оборонных предприятий

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/85193-sojuzmash-rossii-sozdaet-rabochuju-gruppu-po.html

ИА Мангазея (mngz.ru) // СоюзМаш России создает рабочую группу по диверсификации деятельности оборонных предприятий

<https://www.mngz.ru/economy/2368123-soyuzmash-rossii-sozdaet-rabochuyu-gruppu-po-diversifikacii-deyatelnosti-oboronnyh-predpriyatiy.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 15-19

Коммерсантъ // Театр бюджетных действий

После выступления Рамзана Кадырова объявлено о будущем росте расходов на Северном Кавказе

ТАСС // Правительство доложит Путину, как выполняются его Послания Федеральному Собранию

Ожидается, что с основными докладами выступят министры социального блока

3. Мировая политика. 19-20

Интерфакс // Решение об ответе на кибератаки против США примет Барак Обама

Джон Керри заявил, что президент определит время, когда США примут против России меры в связи с обвинениями во взломе серверов

4. Оборонно-промышленный комплекс. 20-25

ТАСС // Игорь Чечиков: Россия участвует в ремонте афганских вертолетов



5. Автопром. 25

REGNUM // Названы цены комплектаций 1,8-литровой Lada Xray
Модель 1,8-литровым двигателем и механической коробкой – это французская разработка

6. Авиастроение. 26-28

CompromatSaratov.ru // Глава Росавиации недоволен темпами строительства нового аэропорта в Саратове

ТАСС // "Вертолеты России" поставят в Китай пять вертолетов Ми-171, Ка-32 и "Ансат"



1. О Союзе машиностроителей России.

URA.Ru // Гендиректор УВЗ помог улучшить закон о гособоронзаказе

Документ остается одним из самых сложных для применения на практике Фото: пресс-служба УВЗ

Главные машиностроители страны на заседании в Москве внесли предложения по увеличению эффективности контрактов по гособоронзаказу. Отдельно на заседании бюро Союза машиностроителей России выступил генеральный директор корпорации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко.

Выступая в качестве заместителя председателя союза, Сиенко остановился на вопросах совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа, в частности на резонансном для предприятий ОПК ФЗ №159. Документ остается одним из самых сложных для применения на практике, а Союз машиностроителей России активно участвует в работе по совершенствованию нормативной базы в данной сфере, сообщили в пресс-службе УВЗ. Так, предложения его членов были учтены при внесении изменений в закон.

«Сейчас идет конструктивное взаимодействие с министерством обороны, и, главное, это взаимодействие благодаря союзу и лиге консолидировано в единое мнение и единые предложения. Все это вселяет уверенность в том, что вопросы будут, пусть и не сразу все, сниматься, а значит, повысится результативность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, и качество исполнения этих контрактов», — подчеркнул Олег Сиенко.

По словам первого вице-президента Союза машиностроителей России Владимира Гутенева, проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из наиболее острых для российского оборонно-промышленного комплекса. «Механизм госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития», — отметил он.

По завершении заседания состоялась церемония награждения, в рамках которой председатель Союза машиностроителей, генеральный директор госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов вручил статс-секретарю — заместителю генерального директора корпорации УВЗ Алексею Жаричу грамоту за активное участие в реализации проектов и популяризацию деятельности Союза машиностроителей России.

<http://ura.ru/news/1052266326>

First National News Channel (1nnc.net) // Гендиректор УВЗ помог усовершенствовать закон о гособоронзаказе

Источник: ura.ru — 01 ноября 2016, 17:43



Отдельно на заседании Бюро Союза машиностроителей Российской федерации выступил генеральный директор организации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко. Выступая в качестве зама председателя Союза, Сиенко остановился на вопросах улучшения законодательства в области гособоронзаказа, в частности резонансному для предприятий ОПК ФЗ №159.

Основные машиностроители государства на заседании В городе Москва озвучили предложения по увеличению результативности контрактов по гособоронзаказу. Отдельно на заседании Бюро Союза машиностроителей Российской федерации выступил генеральный директор организации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко.

Выступая в качестве зама председателя Союза, Сиенко остановился на вопросах улучшения законодательства в области гособоронзаказа, в частности резонансному для предприятий ОПК ФЗ №159. Документ остается одним из самых трудных для использования на практике, а Союз машиностроителей Российской федерации активно принимает участие в работе по улучшению нормативной базы в предоставленной сфере, заявили в пресс-службе УВЗ. Так, предложения его членов были учтены при внесении изменений в закон.

«Сейчас идет конструктивное взаимодействие с Министерством обороны и, основное, это взаимодействие благодаря Союзу и Лиге консолидировано в цельное суждение и цельные предложения. Все это вселяет уверенность в том, что вопросы будут пускай и не сразу все, но сниматься, а значит повысится эффективность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, и качество выполнения этих контрактов», — подметил Олег Сиенко.

Из слов первого вице-президента СоюзМаш Российской федерации Владимира Гутенева, трудности ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из особенно острых для русского оборонно-промышленного комплекса. «Механизм госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу постоянно совершенствуется, идет поиск альтернатив его улучшения», — отметил он.

По заключении заседания состоялась церемония награждения, в рамках которой председатель Союза машиностроителей, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов вручил статс-секретарю — заму генерального директора организации УВЗ Алексею Жаричу грамоту за активное участие в реализации программ и популяризацию деятельности Союза машиностроителей России.

1nnc.net

<http://1nnc.net/regions/911272.html>

РИА Новости. Все Новости // Союз машиностроителей РФ создает группу диверсификации деятельности оборонных предприятий



МОСКВА, 1 ноя - РИА Новости. Союз машиностроителей (СоюзМаш) России создает рабочую группу по диверсификации деятельности предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК), членам которой предстоит разработать законодательные инструменты развития ОПК с задачей повышения доли выпускаемой гражданской продукции, сообщила журналистам во вторник заместитель исполнительного директора СоюзМаш России Ирина Косякова.

Президент РФ Владимир Путин, выступая на съезде СоюзМаш России в апреле 2016 года, поставил задачу использовать потенциал ОПК в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения, востребованной на внутреннем и внешнем рынках.

"СоюзМаш России создает рабочую группу по диверсификации деятельности оборонных предприятий. Членам рабочей группы предстоит разработать законодательные инструменты развития ОПК, которые бы увязывали вопросы развития производства вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) с задачей повышения доли выпускаемой гражданской продукции. Как, например, предложения по совершенствованию ценообразования и рентабельности при выполнении гособоронзаказа", - сказала Косякова.

По ее информации, такое решение было принято на расширенном заседании бюро Союза машиностроителей России и бюро Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям", посвященного итогам деятельности организаций и стратегическим задачам на перспективу, под председательством главы СоюзМаш России, генерального директора госкорпорации "Ростех" Сергея Чemezова.

"Пик нагрузки по гособоронзаказу будет пройден в ближайшие два года. Именно поэтому одной из главных задач для предприятий "оборонки" является конверсия и диверсификация производства, переход на выпуск конкурентоспособной высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения. В соответствии со своей обновленной стратегией "Ростех" планирует к 2025 году довести объем выпускаемой гражданской продукции до 50%", - заявил в ходе совещания Чemezов, слова которого процитировала Косякова.

В заседании приняли участие генеральный директор АО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко, исполнительный вице-президент ПАО "ОАК" Александр Туляков, старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович и другие.

Гатчинка - районная вечёрка (gatchinka.ru) // Кто и как должен решать мусорные проблемы: суд, общественность, чиновники или профессионалы?



Несколько месяцев назад в газете «Общество и Экология» была опубликована статья «Мусорный удав» (<http://www.ecogazeta.ru/archives/10715>), в которой рассказывалось о разрастании несанкционированных свалок в Петербурге и Ленинградской области. Одной из главных причин этого негативного явления является слом старой системы управления по сбору, вывозу и переработке бытовых отходов и отсутствие мощного объединяющего предложения в создании новой системы управления. За последние годы состав мусорных потоков сильно изменился. К несанкционированным свалкам бытовых отходов прибавилось огромное количество незаконных свалок промышленных отходов. Нужно бить во все колокола.

В статье «Мусорный удав» я приводил несколько примеров нашей борьбы против незаконных свалок и показал, что деятельность некоторых общественных групп против системных уже давно работающих полигонов по захоронению отходов приводит к борьбе против самих себя и к дальнейшему росту несанкционированных свалок.

Многим простым людям трудно осознать весь трагизм ситуации, поскольку они не видят всего масштаба, всей панорамы в мусорной отрасли и рассуждают только о том, что рядом, в собственном огороде. Шумиха подчас поднимается против тех действующих полигонов, которые жёстко контролируются экологическими службами региона и действуют в абсолютно законном поле. Но вот, некоторым местным жителям не хочется, чтобы рядом с ними был полигон, поэтому они начинают бороться с ним всеми силами. В результате, происходит совершенно обратный эффект, поскольку, если закрыть системный полигон, то количество вырабатываемого гражданами мусора не уменьшится, но возить его уже будут не в конкретно отведенное законное место, а по лесочкам, полям, дорогам. В этом случае будут возникать стихийные свалки, о которых почему-то молчат те же граждане. Как мы знаем, на ликвидацию подобных незаконных свалок государственные органы власти тратят немалые деньги.

Мы приводили пример, связанный с полигоном «Промотходы» во Всеволожском районе на Северной Самарке. Данный полигон был введён в эксплуатацию в 1974 году и работал все эти годы, как и полагается, с соблюдением всех технологических регламентов, норм и правил. Так он действует и поныне. По сути - это большой экологический объект. Но вот какая интересная ситуация произошла далее. Местные чиновники уже в нашем 21 веке оформили местным жителям все необходимые документы на земельные участки вблизи с этим полигоном для строительства дач. Это было грубейшим нарушением закона о санитарно-защитной зоне. Чиновники должны были понимать, что рано или поздно возникнет конфликт между новыми местными жителями - садоводами - и старым полигоном ТБО. Да и сами садоводы должны



были бы сто раз подумать о том, что они сами добровольно подселяют себя к далеко не райским садам, а к достаточно большой горе мусора.

Руководство полигона предложило замечательный экологический проект, без расширения земель полигона, направленный на его модернизацию и улучшение экологической ситуации.

В Администрации Всеволожского района Ленинградской области состоялись общественные слушания по поводу реконструкции полигона ЗАО «Промотходы». Люди пришли, были дебаты, высказывались разные точки зрения - за и против. Но, если говорить с точки зрения закона — слушания состоялись. Зал был полон народа.

Что же произошло далее?

После долгого ожидания ответа глава муниципального образования «Всеволожский муниципальный район Ленинградской области» подписывает документ, который бы удивил самых опытных юристов - оказывается, слушания признаны не состоявшимися. Это при полном-то зале народа и горячих дебатах! Так просто, одним росчерком пера глава МО взяла и обнулила общественные слушания. А вместе с ними и хороший проект по модернизации полигона, который, повторюсь, был направлен на улучшение экологической ситуации.

Сейчас экосистема Всеволожского района испытывает колоссальное экологическое давление от массового строительства, вырубки зелёных насаждений, загрязнения водоёмов и огромного количества несанкционированных свалок. Редакция нашей газеты не раз писала об этом. Поэтому представителям власти города Всеволожска и Всеволожского района нельзя отмалчиваться от проблем, сбрасывая их на решение местных жителей. Власть должна и сама вникать в проблемы и предлагать решения, идти в народ, заниматься экологическим просвещением, разрабатывать системный подход и внедрять его в жизнь. Если власть этого делать не будет, то каждая маленькая фокус-группа в различных уголках района «сядет» на решение (или не решение) только их узких проблем, и в этом случае в полной мере будет реализована идеология «хвост начнёт вилять собакой».

Всем очевидно, что катастрофическая ситуация с мусором в посёлке Свердлово, когда вынужден был вмешаться губернатор Ленобласти Александр Дрозденко как раз говорит об этом. В сентябре на эту тему на телеканале «Россия» вышла целая передача «Специальный корреспондент», в которой известный журналист Аркадий Мамонтов во весь голос рассказал о глобальной проблеме несанкционированных свалок.

Это простые и очевидные факты. Разрушить можно, что угодно, а вот создать очень тяжело. Тем более, в такой непростой отрасли. Конечно, нужно внедрять новые технологии по переработке отходов, строить новые заводы, создающие из отходов нужный и качественный товар. Но за 20 лет в нашем регионе не было построено ни одного подобного завода. Хотя в это время люди



«производили» отходы и с ними нужно было что-то делать, куда-то их везти, контролировать перемещение и складирование. Но кому-то это было невдомёк. Под давлением малых групп местных жителей начали ломать сложившиеся крупные системы. Из-за этого произошёл рост несанкционированных свалок, потерялась способность учета и контроля. Похожая ситуация сложилась и на территории всей страны. В последние годы это стало вызывать всё большее беспокойство у федеральных властей и общественных организаций.

Не случайно президент России В.В. Путин на прямой линии дал прямое поручение Общероссийскому народному фронту заниматься проблемами полигонов твёрдых бытовых отходов. Руководитель Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы РФ **Владимир Гутенев** сразу же отреагировал на поручение Президента России и сказал, что Центр приступает к мониторингу состояния пунктов твердых бытовых отходов (ТБО).

А что же в Ленинградской области?

В результате непродуманного распоряжения главы МО начали страдать все.

Возмутилась Всеволожская городская прокуратура. Она подготовила административное исковое заявление к муниципалитету с требованием отменить незаконное распоряжение, касающееся модернизации полигона твёрдых бытовых отходов. В иске чёрным по белому написано «Реализация проекта реконструкции предусматривается в пределах существующего землеотвода, и направлена на обеспечение безопасной эксплуатации полигона, как в режиме приема отходов, так и после прекращения размещения отходов и выполнения работ по рекультивации полигона. На незаконное распоряжение главы муниципального образования Всеволожским городским прокурором принесён протест с требованием его отмены. В настоящее время протест прокурора главой Всеволожского муниципального района Ленинградской области отклонён, прокуратурой подготовлено административное исковое заявление об отмене незаконного распоряжения, которое подлежит направлению во Всеволожский городской суд».

Во Всеволожском городском суде уже состоялись три заседания и пока не принято никакого решения. Почему? Пока непонятно. Но со стороны можно наблюдать, как некоторые местные жители пытаются «давить» на суд. Зачем они это делают? Неужели они думают, что проект по модернизации полигона, который предложило руководство полигона и, который предлагает улучшить экологическую ситуацию можно вот так вот, с помощью «давления» на суд взять и «зарубить»? И главное - зачем? Кому это нужно?

Ведь государство предложило чёткий алгоритм действий - общественные слушания, затем государственная экологическая экспертиза. И только после неё реализация проекта. Это законный путь! Нужно по нему и идти.



Желая блага для нашей страны и нашего региона, хочется задать вопрос: когда же наше общество (чиновники, общественники, экологи, СМИ) научится решать стратегически важные вопросы, руководствуясь здравым смыслом и общей безопасностью России, а не тянуть «воз» в разные стороны подобно персонажам из басни Крылова «Лебедь, рак и щука»?

Сергей ЛИСОВСКИЙ, главный редактор газеты «Общество и Экология»

Алёна Рыбакова

<http://gatchinka.ru/?p=2525>

Свободная пресса // Машиностроители обсудили сложные вопросы гособоронзаказа

31 октября в Москве прошло расширенное заседание Бюро **Союза машиностроителей России** и Бюро Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям", на котором обсуждались актуальные для отрасли вопросы совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа.

Генеральный директор Уралвагонзавода и заместитель председателя **СоюзМаш России** Олег Сиенко в своем выступлении коснулся резонансного для предприятий ОПК Федерального закона № 159, который остается одним из самых сложных для применения на практике, несмотря на внесенные изменения.

"Сейчас идет конструктивное взаимодействие с Министерством обороны и, главное, это взаимодействие благодаря Союзу и Лиге консолидировано в единое мнение и единые предложения. Все это вселяет уверенность в том, что вопросы будут пусть и не сразу все, но сниматься, а значит повысится результативность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, и качество исполнения этих контрактов", - цитирует Олега Сиенко Уралвагонзавода.

Первый вице-президент **СоюзМаш России**, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** сообщил, что "проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из наиболее острых для российского оборонно-промышленного комплекса", добавив, что "механизм госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития".

Как сообщалось, недавно министр обороны **РФ** генерал армии Сергей Шойгу проинформировал, что большая часть отечественных предприятий ОПК успешно справляется с гособоронзаказом, но некоторые отстают от графиков по ремонту вооружения и техники.



Читайте последние новости на сегодня, 1 ноября, и аналитические материалы Свободной Прессы в социальных сетях: Facebook, Twitter, ВКонтакте, Одноклассники, Google+, Живой Журнал и Мир тесен.

<http://svpressa.ru/economy/news/159731/>

Новый день (newdaynews.ru) // Проблемы ценообразования при выполнении госзаказа обсудили представители ОПК

01.11.16 15:17

Екатеринбург, Ноябрь 01 (Новый День, Анастасия Истомина) – На расширенном заседании бюро **Союза машиностроителей России** и бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», прошедшем в Москве, вновь обсуждались вопросы совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа. По словам представителей оборонно-промышленного комплекса, проблемы ценообразования и рентабельности при выполнении госзаказа продолжают оставаться едва ли не самыми актуальными в повестке.

Гендиректор корпорации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко принял участие в заседании в качестве заместителя председателя **Союза машиностроителей России**. Его выступление было посвящено вопросам совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа. В частности, резонансному для предприятий ОПК Федеральному закону №159, по которому предприятия не имеют права тратить на «оборонку» собственные заработанные деньги. Закон, несмотря на внесенные изменения, остается одним из самых сложных для применения на практике.

«Сейчас идет конструктивное взаимодействие с Министерством обороны и, главное, это взаимодействие благодаря Союзу и Лиге консолидировано в единое мнение и единые предложения. Все это вселяет уверенность в том, что вопросы будут пусть и не сразу все, но сниматься, а значит повысится результативность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, и качество исполнения этих контрактов», – подчеркнул Олег Сиенко.

Первый вице-президент **СоюзМаш России**, первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** отметил, что проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении госзаказа по-прежнему сегодня остаются одними из наиболее острых для российского оборонно-промышленного комплекса.

«Но механизм госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития», – уточнил **Гутенев**.

По завершении заседания состоялась церемония награждения, в рамках которой председатель **Союза машиностроителей**, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов вручил статс-секретарю –



заместителю генерального директора корпорации УВЗ Алексею Жаричу грамоту за активное участие в реализации проектов и популяризацию деятельности **Союза машиностроителей России**.

Екатеринбург. Другие новости 01.11.16

Екатеринбургский театр оперы и балета получил 12 номинаций премии «Золотая Маска». / Реальные доходы свердловчан за 9 месяцев упали на 5,3%. / К ЧМ-2018 в ЦПКиО появится новая фан-зона за 128 млн. Читать дальше

Отправляйте свои новости, фото и видео на наш Whatsapp +7 (901) 454-34-42

© 2016, РИА «Новый День»

<https://urfo.org/ekb/584299.html>

ИА REGNUM – Москва // Результативность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, повысится

Экономика В этом уверен генеральный директор НПК «Уралвагонзавод» председатель **Союза машиностроителей России** Олег Сиенко

Москва, 1 Ноября 2016, 15:12 — REGNUM Вопросам совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа посвятил 31 октября свое выступление генеральный директор НПК «Уралвагонзавод» председатель **Союза машиностроителей России** Олег Сиенко на расширенном заседании бюро **Союза машиностроителей России** и бюро ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям». На заседании обсуждались основные итоги деятельности и формированию стратегических задач на перспективу.

Федеральный закон №159, несмотря на внесенные изменения, остается одним из самых сложных для применения на практике, отметил Сиенко. **Союз машиностроителей** активно участвует в работе по совершенствованию нормативной базы в данной сфере. Более того, предложения союза были учтены при внесении изменений в закон.

«Сейчас идет конструктивное взаимодействие с Министерством обороны и, главное, это взаимодействие благодаря союзу и лиге консолидировано в единое мнение и единые предложения, — отметил глава «Уралвагонзавода». — Все это вселяет уверенность в том, что вопросы будут пусть и не сразу все, но сниматься, а, значит, повысится результативность предприятий, работающих по гособоронконтрактам, и качество исполнения этих контрактов».

По словам первого вице-президента **Союза машиностроителей России**, первого зампреда думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимира Гутенева**, «проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из наиболее острых для российского оборонно-промышленного комплекса. Механизм госрегулирования



цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития».

По завершении заседания состоялась церемония награждения, в рамках которой председатель **Союза машиностроителей**, генеральный директор госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов вручил статс-секретарю — заместителю генерального директора корпорации УВЗ Алексею Жаричу грамоту за активное участие в реализации проектов и популяризацию деятельности **Союза машиностроителей России**.

<https://regnum.ru/news/economy/2200216.html>

Портал машиностроения // СоюзМаш России создает рабочую группу по диверсификации деятельности оборонных предприятий

Источник информации: Пресс-служба **Союза машиностроителей**

Членам рабочей группы предстоит разработать законодательные инструменты развития ОПК, которые бы увязывали вопросы развития производства вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) с задачей повышения доли выпускаемой гражданской продукции. Как, например, предложения по совершенствованию ценообразования и рентабельности при выполнении ГОЗ.

Такое решение было принято на расширенном заседании Бюро **Союза машиностроителей России** и Бюро Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям", посвященного итогам деятельности организаций и стратегическим задачам на перспективу, под председательством главы **СоюзМаш России**, генерального директора Госкорпорации "Ростех" Сергея Чемезова. В работе заседания приняли участие заместитель Председателя Союза, генеральный директор АО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко, исполнительный вице-президент ПАО "ОАК", член Бюро **СоюзМаш России** Александр Туляков, вице-президент **СоюзМаш России**, старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович и другие.

Открывая заседание, председатель **СоюзМаш России**, генеральный директор Госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов напомнил, что Президент **России** Владимир Путин, выступая на Съезде организации в апреле 2016 года, поставил задачу использовать потенциал оборонно-промышленного комплекса в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения, востребованной на внутреннем и внешнем рынках. "Как вы знаете, пик нагрузки по гособоронзаказу будет пройден в ближайшие два года. Именно поэтому одной из главных задач для предприятий "оборонки" является конверсия и диверсификация производства, переход на выпуск конкурентоспособной высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения. В соответствии со своей обновлённой Стратегией, "Ростех" планирует к 2025 году



довести объём выпускаемой гражданской продукции до 50%", - подчеркнул Чемезов.

Первый вице-президент **СоюзМаш России**, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** отметил, что на решение задачи диверсификации военного производства, собственно, как и на дальнейшее развитие оборонной отрасли, нужны инвестиционные ресурсы, формируемые, в том числе, и за счет прибыли, получаемой при выполнении государственного оборонного заказа: "Поэтому проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из наиболее острых для российского оборонно-промышленного комплекса. Механизм госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития. Эти вопросы постоянно держит в центре своего внимания **Союз машиностроителей России** совместно с Лигой содействия оборонным предприятиям".

Что в первую очередь необходимо сделать для выполнения задачи по постепенному частичному замещению производства ВВСТ выпуском продукцией гражданского назначения обозначил исполнительный директор Госкорпорации "Ростех" Олег Евтушенко: "Важно сосредоточиться на загрузке мощного производственного потенциала, созданного для целей выполнения ГОЗ, увеличении выпуска высокотехнологичной машиностроительной продукции и качественных потребительских товаров для внутреннего и зарубежного рынков, сохранении рабочих мест, создании новых конкурентоспособных технологий, материалов и оборудования".

В качестве положительного примера увеличения доли гражданской продукции был приведен опыт АО "ПОЗИС". В начале 2000-х годов предприятие выпускало всего 2 базовые модели холодильников. Сегодня POZIS производит 55 базовых моделей и около 250 модификаций, занимает 70% отечественного рынка холодильников для медицинских услуг и фармацевтики. Предприятие вышло на сертифицирующие органы Евросоюза и получило европейский сертификат на собственную медтехнику, что расширяет ее экспортные возможности.

Для решения задач в вопросе диверсификации, таких, как изменение производственных программ предприятий, поиск необходимых финансовых средств, укрепление позиций на внутреннем и зарубежном рынках, члены Бюро **СоюзМаш России** решили создать рабочую группу, которая займется разработкой новых управленческих, организационных и финансовых механизмов.

По мнению заместителя председателя **СоюзМаш России**, советника президента ПАО "ОАК" по науке и технологиям Бориса Алешина, для успешной диверсификации промышленности необходим выход на новые рынки



с опорой на зарубежные представительства и стимулирование внутреннего спроса. Член Бюро **СоюзМаш России**, генеральный конструктор АО "РПКБ" Гиви Джанджгава выступил с предложением ввести в состав рабочей группы специалистов, которые прошли путь этот в 1990-х г.г. и обладают соответствующим опытом.

http://mashportal.ru/machinery_news-43723.aspx

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ // Театр бюджетных действий

После выступления Рамзана Кадырова объявлено о будущем росте расходов на Северном Кавказе

01.11.2016, 23:19

После несогласия главы Чеченской Республики Рамзана Кадырова с сокращением Минфином госинвестиций на 2017 год опубликованы поручения Владимира Путина о возможном увеличении расходов на госпрограмму развития Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) — но только в будущем бюджете на 2018–2020 годы. Совместная демонстрация Кремля и Минфина, уже выполняющего поручение, видимо, адресована всем остальным бюджетополучателям — в нынешней ситуации добиться распоряжения о выделении дополнительных федеральных средств не могут даже в Грозном.

Во вторник были опубликованы поручения Владимира Путина, согласно которым правительству следует «рассмотреть возможность» увеличения финансирования госпрограммы развития Северного Кавказа при формировании бюджета на 2018 год и плановый период 2019–2020 годов. Поручения можно было бы считать ответом на заявление главы Чеченской Республики Рамзана Кадырова 31 октября о «неприемлемости» сокращения федеральных расходов на 2017 год по госпрограммам, затрагивающим региональных бенефициаров. Впрочем, поручения были даны по итогам совещания с правительством в середине октября со сроком до 15 октября 2017 года и по состоянию на 1 ноября по части госпрограммы СКФО уже выполнены Минфином.

Напомним, вечером в понедельник на бюджетном совещании Рамзан Кадыров охарактеризовал неназванные предложения Минфина РФ, предусматривающие сокращение расходов, как «неприемлемые». По его словам, в республике ранее «соглашались на все предложения Минфина», но «дальнейшее урезание бюджета негативно скажется на развитии региона, выполнении социальных обязательств, исполнении “майских указов” президента страны». Пресс-секретарь главы Чечни Альви Каримов во вторник не смог прокомментировать “Ъ” заявления Рамзана Кадырова, сославшись на отъезд из региона. В Минфине также не ответили на запрос “Ъ”. Единственная публичная реакция во вторник прозвучала из Кремля — пресс-секретарь



президента Дмитрий Песков, отвечая на вопросы журналистов, объяснил их сложностями бюджетного процесса.

Обстоятельства, сопровождающие первое в нынешнем бюджетном цикле публичное возражение против сокращения расходов, позволяют предположить, что на деле никакого конфликта между Минфином, Чеченской Республикой и правительством нет — напротив, история с госпрограммой СКФО выглядит как согласованная демонстрация ведомства, республики и президентской администрации общих принципов бюджетного процесса в 2017–2019 годах. Параметры бюджетных ассигнований на следующие три года практически в том виде, в котором они фигурируют в проектировках бюджета на следующий год, были известны правительству Чеченской Республики к середине октября. Последнее заседание правкомиссии по СКФО состоялось 21 октября, и на нем как раз обсуждались мероприятия по госпрограмме развития округа, в рамках которой происходят основные инвестиции федерального центра в Чеченскую Республику. На этом заседании, которое вел премьер-министр Дмитрий Медведев, Рамзан Кадыров в очередной раз говорил о проблемах школьного строительства в регионе, однако какие-либо системные проблемы на совещании в отношении республики не обсуждались.

Отметим, финансирование госпрограммы в следующем году действительно подвергается существенному сокращению — как ранее рассказывал “Ъ” глава Минкавказа Лев Кузнецов, в 2017 году предусматривается 13,7 млрд руб. (см. “Ъ” от 22 октября), хотя еще в марте правительство было готово выделить 31,8 млрд руб. При этом ранее объемы бюджетных ассигнований программы изменялись весьма неравномерно: в марте при общем удорожании программы на 120 млрд руб. (за счет 2021–2025 годов) финансирование 2017 года также было сокращено — с 33,9 млрд руб. (см. “Ъ” от 12 марта). В ранних версиях госпрограммы пик федеральных инвестиций в Чеченскую Республику был запланирован на 2017–2018 годы, после летнего сокращения госрасходов он был сдвинут на 2018–2019 годы, и это решение было явно согласовано заранее с Рамзаном Кадыровым. В последнюю же неделю октября в ходе доработки бюджета дополнительных сокращений расходов по госпрограмме СКФО в документах не обнаруживается.

Инвестиции в Чеченской Республике почти полностью зависят от федеральных расходов и в том числе от госпрограммы по СКФО, в рамках которой в Грозном строится республиканская больница, реконструируются сети водоотведения в Ведено и строятся четыре школы. Возможностей финансировать инвестиции из собственных доходов у региона нет. Согласно отчетности российского Минфина, в 2015 году доходы бюджета Чеченской Республики составили 73,7 млрд руб. (на 6% больше, чем в 2014-м). Расходы — 74,4 млрд руб. (плюс 4%). В итоге бюджет республики был исполнен с незначительным дефицитом в 0,7 млрд руб., или 1% от объема доходов (это был



наименьший показатель по СКФО — по округу в среднем доходы отстали от расходов на 6,1%). На 2016 год доходы бюджета Чечни запланированы со снижением — 68,8 млрд руб., а расходы с ростом — до 76,5 млрд.

Впрочем, цифры по части доходов здесь весьма условны. Из 73,7 млрд руб. доходной части 2015 года 61 млрд руб. — это межбюджетные трансферты центра (рост на 7% к 2014 году). Эти трансферты состояли из дотаций — 40,9 млрд руб., субсидий — 11,5 млрд, субвенций — 6,8 млрд и иных межбюджетных трансфертов — 1,9 млрд руб. В итоге доля трансфертов (без учета субвенций) в доходах республики в 2015 году составила 74%, годом ранее — 73%. В среднем по РФ доля трансфертов в доходах регионов в 2015 году была равна 14%, по СКФО — 52%. Доля трансфертов центра в чеченском бюджете 74% — это самый высокий показатель среди семи субъектов СКФО (в Дагестане он равен 61%, в Ингушетии — 71%). Собственные налоговые и неналоговые доходы Чечни в 2015 году составили 12,3 млрд руб. (снижение на 4%). При этом основная их часть обеспечена поступлениями от НДФЛ — 8,4 млрд руб. Второй базовый для регионов налог — на прибыль организаций — в Чечне собирается в очень небольшом объеме: всего 0,2 млрд руб.

Последнее неудивительно: объем чисто коммерческой деятельности в республике даже с учетом теневого сектора невелик, почти все расходы республиканского бюджета обеспечивают занятость в госсекторе, собственные доходы Чечни, остающейся наряду с Ингушетией одним из самых низкообеспеченных регионов Российской Федерации, не позволяют ни крупной госинвестактивности, ни вложений в объекты недвижимости, ни заработков на строительстве. Чеченский бюджет на 2016 год предполагает, например, субсидии городским округам и муниципальным районам (напомним, полномочия их в основном школьное образование и здравоохранение) из бюджета городского округа г. Грозный в 0,6 млрд руб., при этом средний расчетный налоговый доход на одного жителя поселений в Чеченской Республике (1,05 млн жителей) составляет, согласно закону региона о бюджете, 171 руб.

Крупнейшая статья расходов чеченского бюджета — республиканский фонд компенсаций, на 2016 год составляющий 15 млрд руб.: это республиканский инструмент для выплаты соцпособий. Чечня имеет в бюджете три резервных расходных фонда — главы Чеченской Республики (165 млн руб.), правительства региона (206 млн руб.) и по чрезвычайным ситуациям (64 млн руб.). В местном бюджете в связи с этим предусмотрены меры, которые непредставимы для других регионов: беспроцентные кредиты округам на покрытие внеплановых дефицитов их бюджетов «в связи с передислокацией и выводом войсковых частей», а также возможность «расходов на приобретение медикаментов для оказания отдельных видов высокотехнологичной



медпомощи», льготных и просто бесплатных лекарств местным распорядителям бюджетных средств.

В связи с этим практически любое сокращение инвестиций в Чечне, в отличие от других регионов, это еще и сокращение возможностей для региональных властей решать социальные проблемы. В этой связи история с «протестами» Рамзана Кадырова в адрес Минфина смотрится иначе. Для ведомства Антона Силуанова демонстрация, что даже в такой ситуации дополнительные средства будут выделены лишь в 2018 году, но не немедленно,— защита от амбиций других бюджетополучателей, которые явно недовольны итогами бюджетного процесса на 2017–2019 годы. Для Администрации президента «немедленное реагирование» на такие заявления — текущая работа. Наконец, для самого Рамзана Кадырова получение поручения увеличить финансирование СКФО — демонстрация собственного политического веса в первую очередь для жителей Чеченской Республики: для них способность Рамзана Кадырова договариваться с Минфином критически важна.

Дмитрий Бутрин, Евгения Крючкова, Вадим Вислогузов

ТАСС // Правительство доложит Путину, как выполняются его Послания Федеральному Собранию

Ожидается, что с основными докладами выступят министры социального блока

МОСКВА, 2 ноября. /ТАСС/. Президент России Владимир Путин соберет в среду министров, чтобы заслушать, как выполняются его поручения, содержащиеся в Посланиях Федеральному Собранию 2014 и 2015 годов.

Как сообщил пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков, "основная тема (совещания) - ход выполнения и результаты выполнения основных положений Посланий президента Федеральному Собранию за предыдущие два года". Представитель Кремля ожидает, что с основными докладами выступят министры социального блока.

В Послании 2014 года Путин заявлял, что экономика РФ должна "вырваться из ловушки нулевых темпов роста" и выйти в течение трех-четырех лет на темпы развития "выше среднемировых". Одной из мер для решения этой задачи он называл рост производительности труда, который должен составлять ежегодно не менее 5%. Тогда же президент предложил полную амнистию выведенного из страны капитала при условии его возвращения в Россию.

Кроме того, среди основных тезисов Послания два года назад были ежегодное снижение издержек и неэффективных трат бюджета не менее, чем на 5% от общих расходов в реальном выражении. Глава государства ставил и



задачу создать 4,5 млн новых учебных мест, чтобы решить проблему вторых и третьих смен в школах.

В 2015 году Путин предлагал ответить на западные антироссийские санкции расширением экономической свободы в РФ и улучшением бизнес-климата, пообещав предпринимателям не повышать в ближайшие годы налоги и устранить избыточные проверки. Президент говорил о необходимости поддержки сельского хозяйства, строительства, машиностроения, легкой промышленности, что сейчас уже зафиксировано и выполняется в виде приоритетных проектов.

Отдельное внимание Путин уделил социальным вопросам. "Необходимо поддержать людей с низкими доходами, наиболее уязвимые категории граждан, перейти наконец к справедливому принципу оказания социальной помощи, когда ее получают те, кто в ней действительно нуждается", - указывал глава государства. По его мнению, майские указы от 2012 года должны исполняться, несмотря на кризис, а программу материнского капитала следует продолжать.

<http://tass.ru/ekonomika/3752171>

3. Мировая политика.

Интерфакс // Решение об ответе на кибератаки против США примет Барак Обама

Джон Керри заявил, что президент определит время, когда США примут против России меры в связи с обвинениями во взломе серверов

Москва. 2 ноября. INTERFAX.RU - Госсекретарь США Джон Керри не сказал, когда именно американский президент Барак Обама примет ответные меры на якобы совершенные со стороны России хакерские атаки на серверы Демократической партии.

"Ну, решение ответить на это было принято давно. Теперь этот ответ будет дан тем способом и в то время, как это решит президент, и он может быть невидимым для вас. Речь не идет о том, чтобы просто сидеть на месте, пока совершаются эти атаки, и не предпринимать никаких шагов на этот счет", - сказал Керри, отвечая на вопрос журнала "Wired", намерены ли США реагировать на государственному уровню на кибератаки, осуществленные якобы со стороны России.

Он добавил, что "есть множество вопросов, связанных с этим, это опасные вещи, многие страны это делают, огромное количество людей делают это".

На вопрос журналиста о том, обсуждал ли госсекретарь с коллегой из России хакерские атаки, Керри ответил "безусловно".

"Опасность этого невозможно переоценить. Последнее, что нам нужно - это гонка вооружений в киберпространстве", - заявил глава Госдепартамента.



В начале октября министерство внутренней безопасности США и Нацразведка обвинили Россию в намеренном взломе почтовых серверов американских граждан и политических организаций с целью вмешательства в избирательный процесс в стране.

Российские официальные лица отвергают все обвинения американской стороны.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Игорь Чечиков: Россия участвует в ремонте афганских вертолетов

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) на одной из крупнейших выставок оборонной промышленности Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) China Airshow — 2016 покажет свои последние разработки, а также проведет презентации системы послепродажного обслуживания вертолетной техники.

О перспективах сотрудничества России со странами этого региона в вертолетной сфере, о расширении сети сервисных центров по ремонту винтокрылых машин, а также о взаимодействии с США по ремонту афганских вертолетов в интервью ТАСС в преддверии выставки рассказал заместитель генерального директора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

— Что холдинг планирует показать на выставке в Китае?

— Что касается готовой продукции (вертолетов), мы планируем, прежде всего, нашим китайским партнерам, а также членам других делегаций из региона Юго-Восточной Азии показать и провести презентации вертолетов Ми-26Т, Ми-171А2, Ми-38, "Ансат" и Ка-32.

Также планируем провести ряд презентаций и обсудить систему послепродажного обслуживания вертолетной техники, исходя из наших целей, которые определены в стратегии развития послепродажного обслуживания до 2030 года.

Основные цели в сфере ППО — это прежде всего создание и продвижение пакетных сервисных предложений и услуг, развитие глобальной сети сервисных центров по всему миру, совершенствование логистики и системы планирования поставок запчастей под потребности эксплуатанта. Также мы разрабатываем программы модернизации вертолетной техники для наших заказчиков с целью продления летных ресурсов и улучшения эксплуатационных характеристик вертолетов.

— Есть ли планы по подписанию каких-либо соглашений? У нас есть совместный проект по созданию тяжелого вертолета, может быть, по нему будут какие-то новые детали?



— Вы знаете, что 25 июня 2016 года в Пекине подписано соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве по программе создания гражданского перспективного тяжелого вертолета (Advanced Heavy Lifter — AHL).

На данном этапе в активном режиме продолжаются переговоры по согласованию статей контракта. Очередной раунд проводился в Москве и закончился 28 октября этого года. Каких-то отдельных соглашений по данному проекту во время выставки подписывать не планируется.

— Можно ли обозначить какие-то сроки по этому проекту?

— Говорить о сроках пока что преждевременно. Работа идет, сейчас определяются задачи для участников проекта.

— С кем из иностранных делегаций запланированы переговоры?

— Основной акцент делается на проведении встреч с нашими китайскими партнерами. Парк российских вертолетов в КНР значителен, причем различных типов, и тенденция к увеличению количества вертолетов в будущем будет иметь восходящий тренд.

В связи с этим мы делаем основной акцент на встречах с уже действующими китайскими эксплуатантами, а также с потенциальными покупателями нашей техники. Переговоры будут вестись в двух основных направлениях: первое — это поставка вертолетов, а второе — обеспечение эксплуатации и обслуживания ранее поставленной вертолетной техники. Это касается поставки запасных частей, выполнения ремонтов, создания сервисных центров, обучения летного и технического состава, а также внедрения возможных программ модернизации.

Что касается других делегаций, так как эта выставка является одной из ключевых в Юго-Восточной Азии, то, естественно, на ней будут широко представлены делегации стран этого региона. Это традиционно Малайзия, Индонезия, Вьетнам, Лаос, Камбоджа, Филиппины, Таиланд и так далее. Мы планируем со всеми делегациями провести переговоры.

— Вы сказали про возможное увеличение парка российских вертолетов в Китае. Это говорит о том, что от китайских партнеров уже есть определенные заявки, или пока это просто желания?

— Это уже пожелания заказчиков, которые зафиксированы в соответствующих запросах и обращениях. Мы сейчас обсуждаем с несколькими китайскими заказчиками поставки вертолетной техники марок "Ми" и "Ка" и планируем в 2017 году выйти на подписания конкретных контрактных документов.

— Как развиваются отношения со странами Юго-Восточной Азии в сфере послепродажного обслуживания?



— Вы знаете, что мы сейчас ведем последовательную работу по созданию глобальной сети сервисных центров, в том числе в странах этого региона, так как парк российской вертолетной техники здесь насчитывает более 1000 вертолетов. Данная работа носит плановый и системный характер. Основная цель этой работы — обеспечить максимальную доступность и близость сервисной инфраструктуры к эксплуатанту.

Что касается конкретно Китая, то мы сейчас ведем переговоры с несколькими компаниями, которые хотят создать сервисную инфраструктуру в Китае. Это разные партнеры, некоторые уже давно работают в этой сфере, но их работа носит самостоятельный характер, для некоторых партнеров это новый бизнес, но они видят в нем большой потенциал.

— В каких государствах этого региона планируется открыть сервисные центры?

— Сейчас уже есть такие центры, прежде всего во Вьетнаме, это наше совместное предприятие Helitechco, в сентябре мы провели его аудит, и данный центр получил право на обслуживание вертолетов типа Ми-17 гражданского назначения. Также обсуждается возможность на базе данного центра ремонтировать военные вертолеты. Ведутся переговоры и с рядом других стран региона, но они пока на начальной стадии.

— Когда завершится дооснащение сервисного центра в Китае?

— В Китае действительно есть завод по ремонту вертолетной техники, он занимается обслуживанием и ремонтом вертолетов типа Ми-17, но до недавнего времени его деятельность носила больше самостоятельный характер и он был ориентирован в первую очередь на ремонт вертолетов, эксплуатируемых китайскими силовыми ведомствами.

Однако в сентябре этого года мы провели с нашими коллегами переговоры на предмет дооснащения и авторизации данного завода в соответствии с существующими нормами и требованиями, предъявляемыми к авторизованным сервисным центрам, и сейчас обсуждаем поэтапный план реализации данных мероприятий.

— Каким образом "Вертолеты России" защищают технологии, используемые в поставляемой готовой продукции и комплектующих, от нелегального копирования?

— Это направление очень непростое, поэтому при взаимодействии с китайскими новыми партнерами мы стараемся максимально защитить нашу интеллектуальную собственность, прежде всего с использованием общепринятых международных мер.

Так, требования о защите интеллектуальной собственности в обязательном порядке указываются во всех наших контрактных документах. Кроме того, мы принимаем все возможные административные меры по прогнозированию и недопущению несанкционированного копирования и



тиражирования наших технологий еще на стадии проведения предконтрактных переговоров.

Я могу также отметить, что в последнее время наши китайские партнеры двигаются в правильном направлении и предпочитают выходить на цивилизованное взаимодействие и сотрудничество, которое предусматривает соблюдение международных обязательств по защите интеллектуальной собственности, что подтверждается все большим количеством заключенных лицензионных договоров с нашими предприятиями.

— Не сокращается ли взаимодействие с европейскими странами по ремонту вертолетов? Не препятствуют ли США сотрудничеству РФ и Европы в области послепродажного обслуживания вертолетной техники?

— Прекращать или сокращать сотрудничество с нами по обслуживанию вертолетной техники — все равно что добровольно вредить самому себе. У нас взаимодействие в этой области не прекращалось ни с одной страной, эксплуатирующей наши вертолеты, ни на один день.

Вертолеты могут эксплуатироваться только при соответствующей сертифицированной поддержке разработчика и производителя основных узлов и агрегатов, потому что это напрямую связано с безопасностью полетов и жизнями людей, которые летают на наших вертолетах. У нас идет ежедневное сотрудничество со всеми странами, где эксплуатируются наши машины, но прежде всего в рамках послепродажного обслуживания, учитывая общую политическую обстановку. По моему мнению, на сфере послепродажного обслуживания российской вертолетной техники санкционная политика никак не отражается, я бы даже сказал, что наши отношения с западными партнерами стали более прагматичными и взвешенными.

Что касается США, то здесь также нет никаких противоречий, потому что результатом таких действий станет наличие вертолетов не в воздухе, а на земле "у стенки". Кому от этого будет хорошо — непонятно, но абсолютно точно не тому, кто эксплуатирует нашу технику. Все наши партнеры это понимают. Более того, сейчас активно идет эксплуатация наших вертолетов, купленных США, в Афганистане, в ряде стран осуществляется их ремонт, кроме того, вы знаете, что правительство США отдельным решением сняло санкции в отношении сотрудничества с "Рособоронэкспортом" именно по послепродажному обслуживанию российской вертолетной техники, потому что в Афганистане большой парк наших вертолетов, и на них летают, в частности, американские пилоты. В этой ситуации здравый смысл преобладает.

— Принято ли решение об участии российских предприятий в ремонте этих вертолетов?

— Да, ремонт указанных вертолетов осуществляется при участии российской стороны.

— Принято ли решение о ремонте хорватских вертолетов?



— Насколько я знаю, в Хорватии только на прошлой неделе было сформировано правительство, назначен новый министр обороны. Имеющийся в стране парк вертолетов подлежит ремонту в ближайшее время.

Вопрос только в том, как, кем, где и в каком виде это будет делаться. Это нам и предстоит решить в ходе переговоров с нашими хорватскими партнерами, в случае их заинтересованности. Со своей стороны холдинг неоднократно подтверждал готовность оказать все необходимое содействие хорватским партнерам в выполнении данного ремонта на привлекательных условиях как с технической, так и с экономической точки зрения.

— Отмечаете ли вы увеличение или уменьшение количества несертифицированных предприятий, которые берут на себя ответственность ремонтировать российские вертолеты без лицензии?

— Я бы сказал, что на сегодняшний день пока нет ни снижения, ни увеличения количества этих предприятий. Конечно, есть предприятия, которые осуществляют несертифицированный ремонт, и они будут это делать до тех пор, пока эксплуатанты будут пренебрегать соблюдением ими требований, предъявляемых к выполнению сертифицированного ремонта вертолетов.

Будет спрос — будет и предложение. Однако сейчас, учитывая обстановку в мире, заказчиков, которые хотят ремонтировать свои вертолеты на неавторизованных предприятиях, становится все меньше и меньше. Статистика результатов последних проводимых тендеров на ремонт вертолетов по всему миру это подтверждает. Сейчас эксплуатанты в ходе проведения тендеров требуют у ремонтных предприятий наличие свидетельств разработчика и производителя российских вертолетов на право выполнения ремонта, которые позволяют проводить все виды работ по послепродажному обслуживанию.

— А есть ли список отъявленных нарушителей, которые не хотят ремонтировать российские вертолеты на сертифицированных предприятиях?

— Я бы ответил на этот вопрос чуть позже. Объясню почему. Любому эксплуатанту нужно что-то предложить. Если у эксплуатанта есть вертолеты и ему надо их обслуживать и ремонтировать, а на рынке нет цивилизованного предложения по послепродажному обслуживанию, то заказчик вынужден использовать то, что есть на рынке.

Поэтому судить его в этом случае не совсем правильно. Ему надо предложить что-то взамен. Сейчас на рынке ППО есть выбор: либо ты выбираешь сертифицированный центр и получаешь гарантию на все виды работ, либо ты получаешь услуги непонятного качества без гарантии. А учитывая, что любой нормальный эксплуатант четко понимает, что за надежностью эксплуатации вертолета стоят человеческие жизни, он, как правило, сейчас делает выбор в пользу сертифицированного и качественного послепродажного обслуживания.



— Если я правильно понимаю, "Вертолеты России" готовы оказать содействие всем, кто обратится с просьбами о ремонте вертолетов российского производства?

— Да, у нас сейчас в холдинге семь авиаремонтных предприятий, которые расположены по всей территории Российской Федерации, и мы при обсуждении с эксплуатантами конкретных предложений по послепродажному обслуживанию всегда исходим из географической приближенности и транспортной доступности. Кроме того, мы учитываем планомерную загрузку своих предприятий, чтобы сократить сроки выполнения ремонта. Все эти механизмы позволяют нам быть очень гибкими при составлении предложений для наших партнеров.

Кроме этого, холдингом проводятся работы по созданию, дооснащению и сертификации сервисных центров в различных регионах мира для обеспечения эксплуатантов наших вертолетов качественными услугами ППО в "шаговой доступности".

Беседовал Алексей Панышин

<http://tass.ru/opinions/interviews/3743746>

5. Автопром.

REGNUM // Названы цены комплектаций 1,8-литровой Lada Xray

Модель 1,8-литровым двигателем и механической коробкой – это французская разработка

ТОЛЬЯТТИ, САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, 1 Ноября 2016, 15:40 — REGNUM Модель российского производителя «АвтоВАЗ» Lada Xray с объёмом двигателя 1,8 литра и механической коробкой передач в комплектации Optima с пакетом Advanced будет стоить 669 000 рублей, в комплектации Luxe — от 719 000 рублей и в варианте Luxe с пакетом Prestige — от 754 000 рублей, сообщают «Колёса.ру».

Уточняется, что Xray с 1,8-литровым двигателем и механической коробкой — это французская разработка.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, 1 ноября СМИ опубликовали информацию, согласно которой в начале 2017 года цены на автомобили в РФ могут резко вырасти.

Старший вице-президент по развитию телематики компании Meta System Алексей Шипулин, комментируя информацию об ожидаемом росте цен на автомобили в 2017 году, заявил, что рост цен произойдёт из-за требований сертификации на автомобили в рамках системы безопасности ЭРА-ГЛОНАСС, стоимость которой может превышать 250 тыс. евро для каждой модели.

<https://regnum.ru/news/economy/2200236.html>



6. Авиастроение.

CompromatSaratov.ru // Глава Росавиации недоволен темпами строительства нового аэропорта в Саратове

В минувшую среду, 26 октября, руководитель Росавиации Александр Нерадько в очередной раз проинспектировал ход строительства аэропорта в Сабуровке Саратовской области. О ходе рабочего совещания на строительной площадке сообщает официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта.

Сопровождали федерального гостя зампред правительства Саратовской области Василий Разделкин (куратор проекта строительства аэропорта в Сабуровке), представители ФГУП “Администрации гражданских аэропортов (аэродромов)”, АО “Мостоотряд-99”, ФГУП “Госкорпорации по Организации воздушного движения”, АО УК “Аэропортов регионов”, а также проектных и строительных организаций.

В ходе совещания Александр Нерадько сообщил, что Росавиация выполнила взятые на себя ранее обязательства по строительству, наладке и подготовке к эксплуатации нового радиолокационного комплекса на территории “Сабуровки”.

“Новый локатор полностью готов к работе, он прошел облет и получил положительные результаты. Руководитель Агентства напомнил, что несколько лет назад без согласования с Росавиацией вблизи действующего саратовского аэропорта, расположенного в черте города, были возведены два десятиэтажных дома, которые создают помехи и мешают радиолокационному обзору воздушной обстановки в районе аэродрома. Решением суда эти дома должны были быть снесены. Однако Росавиация в интересах обманутых дольщиков, которые не знали о противоправных действиях застройщиков, пошла на беспрецедентный шаг и приняла решение о строительстве на территории строящегося аэропорта “Сабуровка” нового современного радиолокационного комплекса, который позволяет контролировать все воздушное пространство над Саратовом и его окрестностями. Обманутые дольщики уже в ближайшие месяцы смогут переселиться в новые квартиры, сноса домов не потребуется”, – сообщает пресс-служба Росавиации.

Особое внимание было уделено вопросу обеспечения нового локатора электропитанием по постоянной схеме и осуществления охраны центрально-распределительной подстанции электропитания аэропорта.

Кроме того, Александр Нерадько отметил, что до сих пор не начались работы по строительству аэровокзального комплекса. По мнению участников совещания, в ближайшее время необходимо обеспечить синхронизацию мероприятий по строительству федеральной части с началом строительства



терминалов аэровокзального комплекса, к которому должен быть привлечен частный инвестор.

“Строительство терминала может осуществляться по модульной схеме, постепенно, с учетом роста объемов перевозок. Территория аэропорта позволяет использовать такой принцип наращивания терминальных площадей”, - сообщает пресс-служба.

Также Александр Нерадько затронул вопросы развития аэродромной инфраструктуры. За последний год была проделана большая работа: помимо ввода в строй нового радиолокационного комплекса, была удлинена взлетно-посадочная полоса (с 2700 до 3000 метров), завершаются строительство перрона, возведены 13 мачт освещения.

“Однако темпы работ остаются неудовлетворительными. Это связано и с работой подрядчика, и с отсутствием должного контроля со стороны ФГУП АГА (а), и с крайне некачественной работой некоторых субподрядных организаций. Все это может привести к тому, что в этом году будет частичное неосвоение средств, выделенных на строительство аэродрома”, - отмечается в релизе агентства.

Руководитель Росавиации поручил заказчику-застройщику ФГУП АГА (а) и подрядным организациям до конца ноября выполнить взаиморасчеты по тем объектам, которые фактически возведены, но не оформлены документально, а также немедленно нарастить темпы строительства, увеличить количество техники и рабочей силы до объемов, предусмотренных техническим заданием.

“Вы обязаны завершить строительство нового саратовского аэропорта в срок. Для этого до конца 2017 года Росавиация создала все условия: финансирование осуществляется без задержек и стабильно”, - дал указание глава федерального агентства.

В тот же день Александр Нерадько провел рабочую встречу с губернатором Саратовской области Валерием Радаевым, на которой обсуждались итоги рабочего совещания по развитию аэропорта “Сабуровка”.

<http://www.vzsar.ru/news/2016/10/28/glava-rosaviacii-nedovolen-tempami-stroitelstva-novogo-aeroporta-v-saratove.html>

<http://compromatsaratov.ru/2016/11/01/glava-rosaviacii-nedovolen-tempami-stroitelstva-novogo-aeroporta-v-saratove/>

ТАСС // "Вертолеты России" поставят в Китай пять вертолетов Ми-171, Ка-32 и "Ансат"

Первые машины будут поставлены китайской стороне в 2017 году

ЧЖУХАЙ /Китай/, 1 ноября. /ТАСС/. Холдинг "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") в рамках [выставки China Airshow - 2016](#) заключил контракт с китайской компанией Wuhan Rand Aviation Technology



Service Co. Ltd. на поставку вертолетов Ми-171, Ка-32 и "Ансат". Об этом сообщили журналистам в холдинге.

"Согласно контракту, Wuhan Rand Aviation Technology Service заказала два легких вертолета "Ансат" в медицинской комплектации, а также два вертолета Ми-171 и один Ка-32 с опционом еще на 13 машин (три Ка-32, четыре Ми-171 и шесть "Ансатов"). Первые машины будут поставлены заказчику в 2017 году", - говорится в сообщении.

Всего до конца 2018 года российский холдинг планирует поставить Wuhan Rand Aviation Technology Service 18 вертолетов.

Свои подписи под документом поставили заместитель гендиректора холдинга по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин и президент китайской компании Лян Цзиань. Как отметил Щербинин, компания Wuhan Rand Aviation Technology Service и "Вертолеты России" сотрудничают впервые. Он также выразил надежду, что это сотрудничество будет долгим и плодотворным.

"В Китае в эксплуатации находятся более 300 российских вертолетов различных типов. Мы надеемся, что первый контракт на "Ансат" вызовет интерес у местных авиакомпаний к этому вертолету", - заявил, в свою очередь, гендиректор "Вертолетов России" Александр Михеев.

<http://tass.ru/ekonomika/3749765>