



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
22 ноября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-10

ТАСС - Российские новости // АНОНС: ОНФ обсудит итоги трехлетней работы на "Форуме действий", участие в нем примет Путин
<http://tass.ru/politika/3801947>

Сообщения с аналогичным содержанием

Newseek.org (Украина) // ОНФ обсудит итоги трехлетней работы на "Форуме действий"
<http://newseek.org/articles/1255526>

News-w.com (Украина) // ОНФ обсудит итоги трехлетней работы на "Форуме действий"
<http://news-w.com/64244-2881/>

Терра (trkterra.ru) // Вице-президент "Союзмаш России" Владимир Гутенев провел в Самаре прием граждан
<http://www.trkterra.ru/sitegalleryfile/11478>

Телеканал Губерния (guberniatv.ru) // В. В. Гутенев встретился с жителями Самарской области
http://guberniatv.ru/news/v_v_gutenev_vstretilsya_s_zhitelyami_samarskoj_oblasti/

Полезная площадь (ppl.nnov.ru) (Нижний Новгород) // В России утвердили новые правила сбора мусора
<http://ppl.nnov.ru/content/24960>

и-Маш (i-mash.ru) // Владимир Гутенев прокомментировал проект закона о бюджете
http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/85818-vladimir-gutenev-prokommentiroval-proekt-zakona-o.html



Сообщения с аналогичным содержанием

Регионы России (gosrf.ru) // Владимир Гутенев: снижение общих расходов для поддержания сбалансированности бюджетной конструкции «бьет», в первую очередь, по вопросам, связанным именно с развитием экономики

<http://www.gosrf.ru/news/26209/>

Оружие России (arms-expo.ru) // Владимир Гутенев: снижение общих расходов для поддержания сбалансированности бюджетной конструкции «бьет» по вопросам, связанным с развитием экономики

http://www.arms-expo.ru/news/zakonodatelstvo/vladimir_gutenev_snizhenie_obschchikh_raskhodo_v_dlya_podderzhaniya_sbalansirovannosti_byudzhetnoy_kon/

ИА Мангазея (mngz.ru) // Владимир Гутенев прокомментировал проект закона о бюджете

<https://www.mngz.ru/economy/2424599-vladimir-gutenev-prokommentiroval-proekt-zakona-o-byudzhete.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 10-16

Коммерсантъ // Судебный квартал попал под сокращение

Финансирование стройки УДП на 2016 год срезано на 6 млрд рублей

Коммерсантъ // Проектному офису включают автоответчик

Нацпроекты по ЖКХ и дорогам требуют обратной связи от граждан

Коммерсантъ // Зарплатам в России не хватает ускорения

Мониторинг / рынок труда

Коммерсантъ // На месте Алексея Улюкаева мало кто хочет оказаться

Вакансию главы Минэкономики может сделать привлекательнее статус вице-преьера

3. Мировая политика. 16-19

Коммерсантъ // Через российско-белорусскую границу проведут переговоры

Сергей Лавров обсудит в Минске проблемы единого миграционного пространства



4. Оборонно-промышленный комплекс. 20

ТАСС // Фрегат "Адмирал Макаров" успешно провел испытания комплексов вооружения

5. Автопром. 20-21

Автоновости дня // Названы города России с наибольшими продажами авто LADA в 2016 году

6. Авиастроение. 21-22

ТАСС // Обновленные самолеты Ил-38Н получили облегченные электроагрегаты от "Технодинамики"

ТАСС // ОДК осуществила первый запуск двигателя второго этапа для ПАК ФА



1. О Союзе машиностроителей России.

ТАСС - Российские новости // АНОНС: ОНФ обсудит итоги трехлетней работы на "Форуме действий", участие в нем примет Путин/

МОСКВА, 22 ноября. /ТАСС/. Итоги работы Общероссийского народного фронта (ОНФ) за три года с момента создания общественного движения, исполнение майских указов президента и планы на будущее станут ключевыми темами "Форума действий", который открывается сегодня в Москве, одновременно с форумом пройдет и очередной съезд организации. В работе форума примет участие президент РФ Владимир Путин.

"Президент примет участие в итоговом "Форуме действий" ОНФ. Участники форума соберутся для подведения итогов не только последнего года работы, но и всей деятельности движения за последние три года", - говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте Кремля.

"Основная наша повестка - это исполнение майских указов и поручений главы государства, второе - это борьба с коррупцией, третье - у нас большие наработки по экологии. Напомню, что этот год мы начинали с конференции по вопросам экологии, которая прошла одновременно в Иркутске и Улан-Удэ", - сказал ТАСС сопредседатель центрального штаба ОНФ Александр Бречалов.

По его словам, на форуме также будет затронута региональная повестка. "Региональная повестка будет присутствовать - это темы, которые, по нашему мнению, формируют некоторый тренд (в субъектах РФ). Мы будем их обсуждать на наших дискуссионных площадках", - добавил он.

В свою очередь сопредседатель центрального штаба ОНФ, депутат Госдумы Ольга Тимофеева отметила, что "сегодняшние задачи движения не ограничиваются привлечением внимания к критическим вопросам в жизни граждан РФ". "Мы кропотливо изучаем каждый из них, общаемся со всеми заинтересованными сторонами, чтобы вместе выработать грамотные, эффективные решения, в дальнейшем проконтролировать их исполнение. "Форум действий" - это одна из важнейших площадок, по итогам работы которых всегда выносятся конкретные предложения и поручения", - добавила она.

Форум и съезд

В рамках "Форума действий" состоится очередной съезд ОНФ. Делегатами съезда станут сопредседатели штабов и руководители исполкомов региональных отделений ОНФ. Делегаты обсудят повестку движения на 2017-2018 годы. Ожидается, что также на съезде будут приняты решения по изменениям в уставе.

"На съезде будет некая ротация. Поскольку принцип ротации мы поддерживаем и в региональных штабах, думаю, это правильно, что ротация



пройдет и на уровне центрального штаба. ОНФ - это организация живая", - отметил Бречалов.

"Мы придерживаемся принципа социального лифта: те, кто долго с нами работал в качестве экспертов, активистов, возможно, станут членами центрального штаба", - подчеркнул собеседник агентства, добавив, что "квот и установок (по) ротации нет".

Программа и участники

Работа форума развернется на семи тематических платформах: "Честная и эффективная экономика", "Социальная справедливость", "Общество и власть: прямой диалог", "Образование и культура как основы национальной идентичности", "Качество повседневной жизни", "Экология и защита леса", а также "За честные закупки".

Как пояснил координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы Владимир Гутенев, в ходе тематической секции будут обсуждаться вопросы защиты особо охраняемых природных территорий, совершенствования правового регулирования лесного комплекса, подготовки к предстоящему Году экологии. "Особое внимание мы планируем сосредоточить на вопросах леса - это и проблемы городских лесов, и тревожное увеличение количества необоснованных санитарных рубок", - сказал он. Гутенев также добавил, что на площадке, как ожидается, будет поднята тема обращения с твердыми коммунальными отходами.

На полях форума будут проанализированы результаты работы десяти центров и проектов, которые действуют в рамках ОНФ. В частности, итоги подведут представители проектов "За честные закупки" и "За права заемщиков", Центра "Народная экспертиза", Центра правовой поддержки журналистов, Центра по мониторингу качества и доступности здравоохранения, Промышленного комитета, а также Фонда поддержки региональных и местных СМИ "Правда и справедливость".

По словам руководителя проекта ОНФ "За честные закупки" Анастасии Муталенко, в ходе форума будут подведены итоги антикоррупционных расследований проекта за три года. "Активисты и эксперты проекта ОНФ "За честные закупки" озвучат актуальные проблемы регионов и предложения по их решению. Кроме того, мы проведем отдельную сессию с представителями контролирующих органов, где сможем обсудить основные вопросы взаимодействия в сфере борьбы с коррупцией", - добавила она.

Итоги дискуссий и перспективы работы движения будут представлены на пленарном заседании, которое пройдет в тот же день.

В работе Форума примут участие более тысячи человек - это федеральные и региональные эксперты ОНФ, активисты и народные контролеры из всех регионов страны. Также в качестве гостей выступают представители органов исполнительной и законодательной власти.



На пути к итоговому "Форуму действий"

В 2016 году ОНФ провел три форума в регионах. Первый "Форум действий. Регионы" состоялся в январе в Ставрополе, второй форум прошел в Йошкар-Оле в апреле, третий межрегиональный форум прошел в октябре в Ялте. По итогам всех этих мероприятий президент России, лидер ОНФ Владимир Путин дал ряд поручений по решению вопросов, поднятых в ходе общения с активистами ОНФ.

Всего за три года ОНФ провел более 350 мониторингов, свыше 2,5 тыс. опросов, более 3,3 тыс. рейдов, более 5 тыс. экспертных совещаний, более 8,5 тыс. круглых столов и выездных мероприятий. Активисты ОНФ организовали два федеральных "Форума действий", два тематических форума - по вопросам образования и здравоохранения, а также экологическую конференцию ОНФ в Иркутске и Улан-Удэ. Традиционными с 2014 года стали ежегодные медиафорумы региональных и местных СМИ "Правда и справедливость" в Санкт-Петербурге, сказали в пресс-службе движения.

Терра (trkterra.ru) // Вице-президент "Союзмаш России" Владимир Гутенев провел в Самаре прием граждан

В России 21-го ноября стартовала декада приема граждан депутатами партии "Единая Россия", посвященная 15-летию самой крупной политической организации страны. В Самарской области помимо 48 официальных общественных приемных открылись около пятисот дополнительных площадок общения избирателей с парламентариями. Одним из первых жалобы людей выслушал избранный от нашего региона первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент крупнейшей общественной организации страны "Союз машиностроителей России" Владимир Гутенев.

<http://www.trkterra.ru/sitegalleryfile/11478>

Телеканал Губерния (guberniatv.ru) // В. В. Гутенев встретился с жителями Самарской области

Острые вопросы под личный контроль. Депутат Государственной думы, Владимир Владимирович Гутенев провел встречу с жителями области. На приеме обсуждались вопросы развития и поддержки сел, экологическая обстановка на территории национального парка "Самарская Лука". Особое внимание было уделено дольщикам. Депутат федерального парламента отметил, что ситуация по некоторым объектам находится под его контролем. В рамках начавшейся декады приема граждан, можно задать вопрос и получить ответ от народных избранников о том, как действовать конструктивно. Подобные



встречи будут проходить не только в общественных приемных, но и на специально открытых площадках. Таких в регионе порядка 500.

http://guberniatv.ru/news/v_v_gutenev_vstretilsya_s_zhitelyami_samarskoj_oblasti/

Полезная площадь (ppl.nnov.ru) (Нижний Новгород) // В России утвердили новые правила сбора мусора

Фото: Logi

С 1 января 2017 года в квитанциях коммунальных платежей появится «налог на мусор». Он заменит графы «Сбор и вывоз отходов».

Правительство утвердило новое постановление, устанавливающее «порядок обращения с твердыми бытовыми отходами». Документ, который уже подписал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, утверждает процедуры сбора, перевозки, хранения и утилизации отходов, сообщает «Росбалт».

Также постановлением устанавливается форма типового договора на оказание услуг по обращению с такими отходами. Эти договоры будут заключаться с региональным оператором. Причем юридическое лицо может быть лишено статуса регионального оператора, если не будет следовать новому регламенту.

В частности, согласно документу, средства транспортировки мусора подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Напомним, что до конца 2016 года в восьми регионах РФ будут приняты региональные постановления по введению раздельного сбора мусора.

«В настоящее время можно констатировать, что пока в регионах не сформирована единая комплексная система обращения с отходами, предусматривающая приоритеты (например, утилизации над захоронением) и последовательность применения отдельных ее элементов, а также возможности по оптимизации использования существующих и планируемых к созданию объектов по обработке, утилизации, обезвреживанию, хранению и захоронению твердых коммунальных отходов, в том числе в кооперации с другими субъектами», - рассказал депутат Госдумы России **Владимир Гутенев**.

С нового года в платежных квитанциях за услуги ЖКХ появится новая отдельная строка - плата за сбор и вывоз твердых коммунальных отходов. Сейчас эти расходы включены в общую графу «содержание и ремонт жилого помещения».

<http://ppl.nnov.ru/content/24960>



и-Маш (i-mash.ru) // Владимир Гутенев прокомментировал проект закона о бюджете

Владимир Гутенев: снижение общих расходов для поддержания сбалансированности бюджетной конструкции «бьет», в первую очередь, по вопросам, связанным именно с развитием экономики.

Комментируя принятие в первом чтении проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** отметил: «Позитивным является то, что представленный законопроект, разработанный с учетом сложной динамики экономического развития в стране и негативных внешнеэкономических условий, позволяет перейти к сбалансированному бюджету и обеспечить без увеличения налоговой нагрузки на бизнес снижение дефицита федерального бюджета более чем в 3 раза: от 3,7% ВВП в 2016 году до 1,2% ВВП в 2019 году. Кроме того, источники финансирования дефицита федерального бюджета, включающие в себя средства Резервного фонда, приватизацию госимущества, внутренние и внешние заимствования носят неинфляционный характер и позволяют вести устойчивое исполнение федерального бюджета и финансирование его расходных обязательств».

Вместе с тем, по мнению депутата, бюджетная политика на ближайшие три года, к сожалению, не способствует созданию положительных структурных изменений в экономике, фиксирует ее стагнацию, ведет к снижению перспектив научно-технического и технологического развития и нацелена лишь на достижение сбалансированности доходных и расходных статей бюджета. Законопроект направлен, в основном, на достижение макроэкономической стабильности на основе тенденций, сложившихся в социально-экономической сфере в последние годы, и консервирует низкие темпы экономического роста на уровне 1,5%.

«Мы видим, что снижение общих расходов для поддержания сбалансированности бюджетной конструкции «бьет», в первую очередь, по вопросам, связанным именно с развитием экономики, поскольку сократить в значительной мере расходы в оборонной и социальной сферах в нынешних условиях государство не может. Мер, направленных на формирование экономического роста, практически не просматривается. А планируемое финансирование Фонда развития промышленности по остаточному принципу вообще недопустимо, поскольку он является важнейшим элементом государственной поддержки, деятельность которого направлена на повышение конкурентоспособности российской промышленности и проведения политики импортозамещения», - подчеркнул **Гутенев**.



При этом **Владимир Гутенев** назвал позицию фракции ЛДПР, решившую не поддерживать проект бюджета на 2017-2019 годы, популизмом.

Одна из трех поправок, которые представители фракции намерены внести в документ ко второму чтению, касается поддержки российских изобретателей, которые, по словам лидера ЛДПР Владимира Жириновского, «совершенно не имеют никакого финансирования».

Комментируя заявления парламентария, первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** заявил, что попытки влиять на бюджет подобным образом, исходя из откровенного популизма, представляются сомнительными.

«Рационализаторство есть, его, безусловно, нужно поддерживать, и оно поддерживается в рамках системы менеджмента качества, современного управления производством, поскольку новые технические решения крайне важны: благодаря им снижаются издержки производств и повышается качество продукции», - подчеркнул **Гутенев**.

«Определенный спад деятельности изобретателей обуславливался вполне понятными причинами. И это - не недостаток финансирования. Время одиночек-гениев и изобретателей, которые "на коленке" придумывают вечный двигатель, прошло. Для того, чтобы находить новые инновационные продукты и решения, необходимы серьезные лабораторные и научно-исследовательские базы и научная школа. Изобретения сегодня - это многолетний, кропотливый труд коллективов, причем, наибольшее значение приобретает междисциплинарность - наиболее важные изобретения происходят на стыке различных наук», - заключил депутат.

«И эта работа, пусть пока и не в достаточной мере, поддерживается государством прежде всего, при реализации государственных программ по направлению «Инновационное развитие и модернизация экономики». В их рамках предусматривается выделение бюджетных средств на проведение НИОКР, совершенствование опытных и экспериментальных баз, развитие инжиниринговых центров. Так, значительно увеличивается выделение ассигнований на подпрограмму «Развитие судостроительной науки», что позволит сделать рывок в компетенциях», - отметил **Владимир Гутенев**.

По мнению депутата главные проблемы связаны с внедрением и коммерциализацией изобретений, что зачастую способствует утечке интеллектуальной собственности за рубеж, увеличивая конкурентный отрыв иностранных компаний. Поэтому, на его взгляд, необходимо совершенствование законодательных основ этой деятельности в направлении упрощения процедуры патентования изобретений и стимулирования их внедрения, всемерная поддержка изобретательской и инновационной



деятельности малых и средних предприятий, особенно при вузах, с широким привлечением талантливой студенческой молодежи.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/85818-vladimir-gutenev-prokommentiroval-proekt-zakona-o.html

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ // Судебный квартал попал под сокращение

Финансирование стройки УДП на 2016 год срезано на 6 млрд рублей

Как стало известно "Ъ", финансирование в 2016 году строительства в Санкт-Петербурге резиденции Верховного суда и Дворца танцев Бориса Эйфмана сокращено почти вдвое — на 6 млрд руб. Проект и смета пока не прошли Главгосэкспертизу, и освоить 13,7 млрд руб., предусмотренные Федеральной адресной инвестиционной программой (ФАИП), уже нереально. По данным управления делами президента (УДП), выступающего заказчиком судебного квартала, изменения ФАИП "связаны с внутренним перераспределением бюджетных ассигнований УДП".

В 2016 году бюджетные ассигнования УДП на строительство судебного квартала и Дворца танцев Бориса Эйфмана сокращены с 13,7 млрд до 7,7 млрд руб., сообщило Минэкономики о внесении изменений в ФАИП. Мощность объекта и сроки его ввода в эксплуатацию остались прежними: в 2018 году в Санкт-Петербурге должен быть готов комплекс административных зданий Верховного суда (ВС) и Судебного департамента при ВС, жилые дома на 600 квартир для судей и работников аппарата, а также Дворец танцев (общей площадью 224,5 тыс. кв. м). Однако освоение предусмотренных на строительство средств пока не началось: по данным ФАИП на 1 ноября 2016 года, на объекте "осуществляются проектирование и изыскательские работы", при этом из выделенных на это 125,8 млн руб. заказчиком профинансирована и освоена лишь четвертая часть (соответственно 33,2 млн и 31,7 млн руб.). "Уменьшение объема финансирования на 2016 год производится согласно действующему законодательству и связано с внутренним перераспределением бюджетных ассигнований УДП", — прокомментировала "Ъ" ситуацию пресс-секретарь УДП Елена Крылова.

Напомним, в конце сентября УДП уже известило в Единой информационной системе госзакупок о размещении у "единственного поставщика" контракта максимальной стоимостью 41,167 млрд руб. на строительство этого комплекса с условием выполнения работ на сумму 13,7 млрд руб. до конца года. По словам госпожи Крыловой, "разбивка оплаты исполнения контракта по годам является предварительной, как и максимальная цена контракта, которая будет уточнена по результатам Главгосэкспертизы" (ГГЭ), чье положительное заключение УДП рассчитывает получить до 30



ноября. В ГГЭ, куда документы были сданы в конце сентября, комментировать результаты отказались. По условиям заключенных ведомствами госконтрактов к 30 ноября должна завершиться проверка достоверности сметы, а согласование проекта при наличии замечаний может быть продлено до 30 декабря. Затем "будет заключен госконтракт и объявлен единственный поставщик услуг на подрядные работы", сказала госпожа Крылова, отметив, что "сведения о контракте будут размещены на официальном сайте в установленном порядке". Таким образом, времени для выхода на стройплощадку почти не остается, и освоить 13,7 млрд руб. на первом этапе строительства УДП не успевает.

Полномочия "госзаказчика-застройщика" проекта переданы подведомственному УДП ФГБУ "Дирекция по строительству и реконструкции объектов в СЗФО" (ДСР), на сайте которого указано, что проект реализуется в соответствии с президентскими поручениями 2013 и 2014 годов (а также постановлением правительства от 15 марта 2016 года N195, которое в открытых источниках не опубликовано). За это время в ДСР дважды сменилось руководство. Вместо полковника Олега Пивоварова (экс-начальник ФГУП "ГУССТ N3 при Спецстрое России") и. о. главы назначен Михаил Осипов, но его заместителями остаются "спецстроевцы" Игорь Максимов, Юрий Ребров и Михаил Елисеев (экс-глава управления спецработ, экс-начальник сметно-договорного отдела и экс-главный бухгалтер ГУССТ N3). В свою очередь, господин Осипов ранее возглавлял ООО "Строительное инвестиционное бюро" (СИБ), офис которого расположен по одному адресу с ГУССТ N3. Выбор кадрового состава дирекции может объясняться тем, что Спецстроем руководил до 2011 года первый заместитель главы УДП Николай Аброськин, бывшим военным строителем также является глава управления капстроительства УДП Олег Перлин, который курирует ДСР.

Кроме того, по данным "Картотеки.ру", и. о. главы ДСР связывает с Олегом Перлиным общий бизнес их родственников. 40% ООО СИБ, которым до перехода в УДП руководил Михаил Осипов, принадлежит ООО СМУ-6 — структуре одноименного холдинга, принадлежащего Вадиму и Алексею Перлиным (брату и сыну Олега Перлина, который ранее был его совладельцем), а 20% — Александре Осиповой, сменившей экс-учредителя СИБ Сергея Осипова. При этом единственным громким проектом СИБ во главе с Михаилом Осиповым была "реконструкция" общежития Госуниверситета аэрокосмического приборостроения (ГУАП), в ходе которой в 2012 году без разрешения городских властей было снесено историческое здание Чесменской военной богадельни императора Николая I. Тогда Госстройнадзор возбудил административное производство против топ-менеджера СИБ и партнера Михаила Осипова Александра Мойси (главы принадлежавшей Михаилу Осипову Северо-Западной управляющей компании). После сноса господин Осипов исполнял контракты с ГУАП на "историко-культурное исследование по



уточнению культурной ценности" уничтоженного здания и разработку бизнес-плана привлечения инвестиций в строительство нового общежития с бизнес-центром удвоенной высоты: как сообщалось на сайте СИБ, "в духе окружающей застройки с использованием элементов советской классики" (в том же стиле проектируется и судебный квартал). Впрочем, Комитет по охране памятников Смольного потребовал сохранить исторический облик богадельни, и проект был заморожен. Как и судебный квартал, объект СИБ сейчас представляет собой стройплощадку. ДСР СЗФО кроме судебного квартала отвечает за реконструкцию объектов в других регионах: детских лагерей "Орленок" и "Олимпийский" в Краснодарском крае, санатория "Москва" в Ессентуках и детсада "Красные камни" в Кисловодске. Финансирование последнего, предусмотренное в 2016 году ФАИП, на прошлой неделе было полностью аннулировано.

Анна Пушкарская, Санкт-Петербург

Коммерсантъ // Проектному офису включают автоответчик

Нацпроекты по ЖКХ и дорогам потребуют обратной связи от граждан

Белый дом утвердил целевые показатели трех программ проектного офиса: по дорожному строительству, ЖКХ и городской среде, по поддержке малого бизнеса. В условиях бюджетного дефицита власти рассчитывают на частные инвестиции, а для лучшего контроля за эффективностью расходования выделяемых денег — надеются на активное участие граждан в мониторинге качества дорог и услуг ЖКХ.

Вчера на заседании президиума совета при президенте по стратегическому развитию и приоритетным проектам (проектного офиса) в Горках Дмитрий Медведев сообщил об утверждении паспортов трех проектов: это дорожное строительство, ЖКХ и городская среда, поддержка малого бизнеса. Напомним, проектный офис создан летом 2016 года для координации работы ведомств и перехода на принцип управления по результатам вместо работы по поручениям.

Господин Медведев отметил, что неудовлетворительное состояние дорог в РФ невозможно улучшить сразу — даже с помощью приоритетного проекта. В проекте "Безопасные и качественные дороги" лишь два ключевых показателя. Первый — не менее 85% дорог до 2026 года должны соответствовать нормативам. Сейчас, по данным Росавтодора, в ненормативном состоянии — 29% федеральных трасс, 61% региональных, по муниципальным дорогам статистики нет. Второй показатель — сокращение числа аварийно опасных участков через десять лет на 85%. В департаменте проектной деятельности правительства уточнили, что проект будет распространяться на 34 города РФ с населением свыше 500 тыс. чел. Также в планах Белого дома — внедрить



интеллектуальные системы управления дорожным движением и создать систему мониторинга качества дорог с обратной связью от пользователей.

До 30 ноября 2016 г. карта в World Class от 35 900 рублей. Это того стоит!

Второй темой заседания стали городская среда и качество ЖКХ. На подпрограмму Минстроя по благоустройству общественных пространств на 2017 год заложены 20 млрд руб. Количественные показатели здесь — в основном число чиновников, которые отправятся на программы повышения квалификации. Дмитрий Медведев отметил, что граждане называют ситуацию в сфере ЖКХ "проблемой номер один". Утвержденный вчера проект по качеству ЖКХ и по городской среде предусматривает, что к 2021 году аварийность на коммунальных объектах снизится на 30%. Как отметил глава Минстроя Михаил Мень, в отрасль планируется и дальше привлекать инвесторов с помощью субсидирования процентной ставки по кредитам, взятым на концессии. Фонд содействия реформе ЖКХ готов с 2017 года "взять на себя" 5% такой ставки — на это нашлись 5 млрд руб. Как отмечает директор ассоциации ЖКХ "Развитие" Алексей Макрушин, в последние два-три года число вложений в концессии росло на 60% ежегодно, новый механизм позволит нарастить эти объемы. Отметим, что обратную связь от граждан запрасят и здесь — в проекте говорится о системе, которая позволит жителям оценивать качество услуг.

Самой короткой по времени программой — до марта 2019 года — стала поддержка малого бизнеса, по итогам которой дополнительно 1,2 млн человек будут заняты в малом бизнесе. Поддержку получают 336 тыс. субъектов МСП, их доля в закупках госкомпаний составит 17,5% к 2019 году (квота для них вырастет с 10% до 15% с 2018 года). Как объявил господин Медведев, среди мер — снижение административной нагрузки, расширение доступа к закупкам госкомпаний, поддержка в виде кредитов, гарантий и консультаций. "Нужно двигаться в сторону системы одного окна, центров обслуживания на базе крупнейших банков", — сообщил он. В плане говорится, что системы одного окна должны быть созданы в 80 субъектах РФ из 85. Отметим, о консультационных и кредитных мерах поддержки уже несколько лет говорится в правительственной "Стратегии развития малого и среднего предпринимательства" и программе Корпорации МСП.

Софья Окунь, Иван Буранов

Коммерсантъ // Зарплатам в России не хватает ускорения

Мониторинг / рынок труда

Сокращение зарплат на рынке труда замедлилось, но до восстановления их уровня пока еще далеко, отмечается в ежегодном мировом обзоре компании Korn Ferry Hay Group. В исследовании, проводившемся летом 2016 года, приняли участие более 2,5 тыс. предприятий. В 2016 году впервые с начала кризиса падение зарплат в РФ в реальном выражении начало замедляться — оно



составило 1,7%, в то время как в 2015 году спад достигал 9,6%, а в 2014 году — 1,3%. Сократить потери в этом году работникам помогло большее повышение зарплат работодателями — номинально оно составило 7% (в 2015 году — 5,6%, в 2014-м — 6%). В планах компаний на 2017 год — индексация выплат в том же объеме. С учетом заложенной в проекте бюджета инфляции в 4% это позволяет работникам рассчитывать на положительную динамику зарплат (ранее о том, что реальные зарплаты выйдут "в плюс" до конца этого года, говорили в Минэкономике).

В то же время напряженная ситуация на рынке труда не влияет на добровольную текучесть персонала — в РФ показатель находится на уровне стран со стабильным экономическим ростом. Ранее тренд отказа от модели "пожизненного найма" в РФ зафиксировали эксперты Высшей школы экономики — по их оценкам, ежегодно меняет работу примерно каждый пятый российский сотрудник (22%).

В лучшем положении с точки зрения трудовых доходов в РФ находятся специалисты нефтегазового и горнодобывающего профиля — их базовый оклад выше среднего по рынку на 23% и 10%, а совокупный доход — на 35% и 24% соответственно. Неплохой результат показал банковский сектор, где оклад выше среднего на 2%, а общий доход — на 9%. Оплачены "ниже рынка" в 2016 году оказались ИТ-индустрия (минус 6% и 4%), торговля автомобилями и запчастями (0% и минус 9%) и розничная торговля (минус 7% и минус 6%). Впрочем, в нефтегазовой отрасли повышения в этом году были одними из самых низких на рынке (6,3%), а процент замороженных зарплат наибольшим (36%) — так компании реагируют на изменение цен на нефть. Сотрудники же ИТ-индустрии получили наибольшие повышения — 9,5%. В результате разброс зарплат между секторами имеет тенденцию к снижению: отрыв традиционно благополучных ресурсных отраслей от рынка невелик, а пострадавшие от кризиса и недоплаченные в последние годы отрасли восстанавливают свои позиции.

Анастасия Мануйлова

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3149625>

Коммерсантъ // На месте Алексея Улюкаева мало кто хочет оказаться

Вакансию главы Минэкономки может сделать привлекательнее статус вице-премьера

Кресло министра экономики РФ, оставленное Алексеем Улюкаевым, остается вакантным — для большинства потенциальных кандидатов назначение было бы скорее понижением по службе и сопряжено с рисками, которые как минимум часть претендентов не готова нести без статуса вице-премьера. В результате поиски нового главы Минэкономки могут



привести к возвращению в Белый дом идей о реформе ведомства или всего экономического блока.

Пауза с назначением нового министра экономики после отставки Алексея Улюкаева затянулась — не исключено, что имя нового министра не будет названо до президентского послания в начале декабря 2016 года. Само послание, по данным "Ъ", пока не предполагает крупных экономических идей и будет посвящено административным реформам: в частности, обсуждается объявление о начале постепенного демонтажа системы полпредств президента как "выполнивших свою задачу". Для экономических анонсов сейчас вряд ли лучшее время — обсуждение идей главы ЦСР Алексея Кудрина, которые могут стать президентской программой Владимира Путина на 2018 год и далее, начнется не ранее декабря, а на деле — в феврале-марте.

Информресурс RNS вчера сделал публичной неофициальную информацию о якобы готовности "шорт-листа" кандидатов на пост главы Минэкономики — тему всю прошлую неделю обсуждали в околоправительственных кругах. В списке три кандидатуры — помощник президента, экс-министр экономики Андрей Белоусов, первый зампред ЦБ Ксения Юдаева и первый замглавы аппарата правительства Максим Акимов. По данным "Ъ", все кандидатуры обсуждались еще в сентябре 2016 года — и все они рассматривают пост как сокращение своих возможностей и понижение. Как вариант решения этой проблемы в том числе обсуждалось назначение господина Белоусова или Акимова вице-премьером. Еще одно столь же непроверяемое сообщение источников "Ъ" связано с возможным переходом в Минэкономики вице-преьера Аркадия Дворковича с одновременным повышением главы Минпромторга Дениса Мантурова до должности вице-преьера и передачей ему полномочий господина Дворковича. Для последнего это также было бы формальным понижением его статуса — очевидно, предположение об этом появилось в связи с конфликтами вокруг приватизации "Роснефти" и обязанностями куратора отрасли в Белом доме.

Все эти сообщения объединяет предположение о том, что и сам "экономический блок" в Белом доме будет преобразован. Само по себе понятие блока, в который объединяют Минфин и Минэкономики с подчиненными ведомствами, неформально — первый вице-премьер Игорь Шувалов "руководит блоком" в силу распределения обязанностей, включающих в себя большинство вопросов двух ведомств. Аркадий Дворкович также "руководит" и им, и неофициально невыделяемым "блоком" Минпромторга-Минэнерго. Полномочия главы "социального блока" вице-преьера Ольги Голодец (Минздрав-Минтруд) очерчены более естественно, хотя и регулярно пересекаются с вопросами остальных вице-премьеров. Появление нового "экономического" вице-преьера в Белом доме потребует, очевидно, новых реформ в правительстве — сравнимых с теми, что необходимы для назначения



на пост министра Алексея Кудрина, который, по неофициальным сведениям, от кресла Алексея Улюкаева, в том числе с вице-премьерским "дополнением", уже отказывался.

Большинство собеседников "Ъ" в Белом доме уверены, что варианта с повышением до министра заместителей главы Минэкономки (на прошлой неделе обсуждались Александр Цыбульский и Олег Фомичев) или нынешнего и. о. министра Евгения Елина не существует. Возможна, однако, реанимация идеи, высказывавшейся ранее Игорем Шуваловым, — о слиянии Минфина и Минэкономки (возможно, в мягкой форме — в виде назначения главой Минэкономки представителя Минфина). В Минэкономки идея сильной оппозиции уже не вызывает — в том числе из-за того, что конфликтная реформа госзакупок, начатая командой Алексея Улюкаева, может быть эффективнее завершена в тесном взаимодействии с ведомством Антона Силуанова.

Дмитрий Бутрин, Олег Сапожков; Анна Пушкарская, Санкт-Петербург

3. Мировая политика.

Коммерсантъ // Через российско-белорусскую границу проведут переговоры

Сергей Лавров обсудит в Минске проблемы единого миграционного пространства

Глава МИД РФ Сергей Лавров проведет сегодня в Минске переговоры с белорусским коллегой Владимиром Макеем. Источники "Ъ" в белорусских дипломатических кругах не исключают, что на встрече будет обсуждаться в том числе вопрос ужесточения контроля с российской стороны на границе двух стран. В последние месяцы жертвами неурегулированности статуса российско-белорусской границы стали десятки граждан третьих стран, которые были остановлены на российских пунктах пропуска. "Ъ" попытался разобраться, почему и насколько далеко у России и Белоруссии разошлись взгляды на внутреннюю границу Союзного государства.

По словам представителя МИД РФ Марии Захаровой, основной акцент на сегодняшних переговорах будет сделан "на реализации положений совместного заявления президентов России и Белоруссии от 15 декабря 2015 года". На той встрече Владимир Путин и Александр Лукашенко говорили о развитии торгово-экономических связей и интеграционных отношений, а также об "обеспечении безопасности и стабильности на внешних рубежах Союзного государства". Сегодня, судя по всему, у Москвы беспокойство вызывают не только внешние рубежи, но и внутренняя граница — именно так, согласно терминологии Союзного государства, называется участок госграницы между РФ и Белоруссией.



Уже в Договоре о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве от 1995 года говорилось об "открытости" российско-белорусской границы. Тогда же Москва и Минск договорились осуществлять пограничный контроль на внешних границах "с третьими государствами". Для граждан России и Белоруссии предполагалось обеспечить безвизовый въезд, выезд и пребывание на территориях друг друга, а для граждан третьих стран — согласовать "режим въезда, выезда и пребывания на территориях договаривающихся сторон".

Если первая часть договоренности — в отношении россиян и белорусов — со временем дополнилась необходимым для ее выполнения законодательством, то вторая — в отношении иностранцев — так и осталась не до конца урегулированной. В итоге иностранцев (не россиян и не белорусов) вначале пускали через российско-белорусскую границу, а затем перестали.

Турпоток пускают в объезд

Еще в 2013 году президент РФ Владимир Путин подписал закон "О ратификации протокола о внесении дополнения в соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Республики Беларусь об использовании миграционной карты единого образца от 5 октября 2004 года". В нем, в частности, уточнялось: миграционная карта должна выдаваться проживающим в Белоруссии и въезжающим оттуда в Россию иностранцам "компетентными органами Белоруссии до въезда в РФ". Однако введение миграционных карт не решило проблему: граждан третьих стран, пересекших белорусско-российскую границу, по-прежнему задерживают на территории РФ.

Тематические интернет-форумы запестрели сообщениями с жалобами еще в 2014 году. Первыми на задержания стали жаловаться граждане Украины. "В отпуск я езжу с женой, но если мы собираемся из Киева в Санкт-Петербург к родственникам, то я как гражданин России теперь могу проехать границу с Белоруссией туда и обратно, даже на автомобиле с украинскими номерами. А моя жена, гражданка Украины,— не может,— рассказал "Ъ" россиянин Алексей Гневушев, живущий с семьей в Киеве.— До 2014 года мы ездили без проблем и без проверок, но теперь на КПП на границе дежурят российские пограничники, проверяют машины с украинскими номерами и паспорта".

По словам собеседника "Ъ", за эти несколько лет он не раз обращался за разъяснениями в ФСБ. "Получив ответ, что моя жена не может пересекать границу с Белоруссией как гражданка Украины, я решил ездить в объезд — не по трассе Санкт-Петербург--Одесса, а через Смоленскую область. Туда-обратно получается лишних 360 км",— говорит Алексей.

В ответе ФСБ на имя господина Гневушева (имеется в распоряжении "Ъ") подтверждается: право свободного пересечения российско-белорусской границы предоставлено "только гражданам Союзного государства". Остальным за пересечение границы, в том числе "при следовании рейсами воздушного,



железнодорожного, автомобильного транспорта", грозит юридическая ответственность.

Осенью этого года ситуация на границе стала привлекать активное внимание прессы. В сентябре через пункт пропуска "Красная горка" на трассе М1/Е30 Минск--Смоленск--Москва в Россию не пустили автобус с 30 пожилыми туристами из Австрии, ехавшими организованным туром со всеми оформленными документами. А в октябре адвокат Илья Новиков рассказал "Ъ", что въехать в РФ из Белоруссии на автомобиле не смогла депутат Верховной рады Украины Надежда Савченко.

"Тридцать лет эта трасса была основной для наземных туристических перевозок. Но в сентябре 2016 года к нам обратился первый туроператор, сообщив, что его группу не пускают: он еще надеялся, что мы сможем ему помочь,— говорит "Ъ" пресс-секретарь Российского союза туриндустрии Ирина Тюрина.— У нас ничего не получилось, и целый автобус австрийских бабушек и дедушек отправился в объезд. У них получился крюк 900 км, полетели вся программа и размещение, теперь разворачивают и другие группы".

"Туристический бизнес поставлен перед фактом,— сетует госпожа Тюрина.— Интересно, с чем это борьба?! С въездным туристическим потоком, который везет реальные деньги в страну? Скажите нам, что делать дальше туристическим компаниям, которые планируют и продают свои программы за год? Официально никакой информации у нас нет".

Не совсем внутренняя граница

Первой с публичным комментарием по этому поводу выступила представитель МИД РФ Мария Захарова. 10 ноября она подтвердила, что "на протяжении многих лет иностранные граждане свободно пересекали российско-белорусскую границу, не проходя паспортный контроль", однако "сейчас ситуация в мире кардинально изменилась".

Напомнив о террористической угрозе и миграционных рисках, дипломат пояснила: согласно двусторонним соглашениям, а также российскому законодательству, иностранцы могут въезжать на территорию РФ "только через пункты пропуска, предназначенные для международного сообщения", а на российско-белорусской границе таких нет.

Действительно, на границе РФ, например, с Финляндией (протяженность 1272 км) — 31 пункт пропуска, с КНДР (17 км) — один пункт пропуска, а на 1239-километровой границе с Белоруссией — ни одного. "Пограничный контроль лиц и транспортных средств на этом участке государственной границы не осуществляется. Таким образом, оснований для пересечения российско-белорусской границы гражданами третьих стран не имеется",— резюмировала госпожа Захарова. Конкретизировать, возможно ли открытие новых КПП и продвигается ли подготовка соглашения о едином визовом пространстве, в МИД РФ "Ъ" не стали.



Пограничный контроль не осуществляется и при въезде из Белоруссии в Россию поездом или самолетом: даже рейсы Минск--Москва официально считаются внутренними. Однако на этих маршрутах российские службы не осуществляют пограничный и таможенный контроль.

При попытке приобрести три билета Москва--Минск--Москва для граждан РФ, Украины и Италии в автобусной компании Ecolines корреспонденту "Ъ" посоветовали купить билеты на автобус из Москвы в Минск, а обратно рекомендовали добираться в объезд через международный пункт пропуска или на самолете. В белорусской компании "Белавиа" на вопрос "Ъ" о законности покупки билета для иностранцев и пересечения границы ответить затруднились. В справочной службе РЖД сообщили, что сотрудники компании осуществляют только контроль документов при посадке, так что "покупайте билеты и отправляйтесь", а отвечая на вопрос относительно погранконтроля, порекомендовали обратиться в соответствующие службы. В ФСБ РФ не смогли оперативно прокомментировать "Ъ", на каких основаниях граждане третьих стран могут легально пересечь российско-белорусскую границу.

В свою очередь, власти Белоруссии заявляют, что с их точки зрения граница по-прежнему открыта, а необходимый и достаточный контроль иностранцы проходят на внешних рубежах Союзного государства, поэтому въезд из России в Белоруссию не ограничен. "Пунктов пропуска у нас действительно нет: это внутренняя граница, и нами контроль безопасности не осуществляется",— пояснил "Ъ" пресс-секретарь белорусского Госпогранкомитета Александр Тищенко, заверив, что со стороны их службы "ни вопросов, ни проблем не было". По словам господина Тищенко, российская сторона никак не согласовывает свои действия с белорусскими коллегами.

Источники "Ъ" в белорусских дипломатических кругах не исключают, что вопрос границы будет обсуждаться сегодня на встрече министров иностранных дел. "Мы никоим образом не связываем это с какими-то проблемами, которые иногда возникают в белорусско-российских отношениях,— говорит собеседник "Ъ".— Мы слышим аргументацию российской стороны, но хотелось бы больше ясности и понимания, почему в данном случае несут ущерб и белорусы, и россияне, которые занимаются туризмом и придорожным сервисом".

А пока иностранцы, въезжающие из Белоруссии в Россию, нарушают ст. 322 УК РФ "Незаконное пересечение государственной границы". Которая, по данным Федерального агентства по обустройству государственной границы России, "какими-либо договорами не определена и на местности не обозначена".

Галина Дудина



4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Фрегат "Адмирал Макаров" успешно провел испытания комплексов вооружения

Маневры проводились в полигонах боевой подготовки Северного флота в Баренцевом море

КАЛИНИНГРАД, 21 ноября. /Корр. ТАСС Владимир Нуякшев/. Новейший фрегат "Адмирал Макаров" возвращается на Балтику с Баренцева моря, где он проводил испытания вооружения.

Об этом сообщил ТАСС пресс-секретарь Прибалтийского судостроительного завода "Янтарь", на котором построен корабль, Сергей Михайлов.

"Ждем возвращения "Адмирала Макарова" с Севера на сдаточную базу в порт Балтийск 24-25 ноября. Отсюда фрегат совершит еще один выход в Балтийское море в рамках завершения программы государственных испытаний", - рассказал Михайлов.

Затем корабль проследует на завод для подготовки к передаче ВМФ, отметил представитель судовой верфи. "Планируется, что российский флот получит новый фрегат от судостроителей до конца этого года", - уточнил Михайлов.

Как сообщалось ранее, фрегат успешно провел испытания комплексов ракетного, зенитного и артиллерийского вооружения корабля в полигонах боевой подготовки Северного флота в Баренцевом море.

"Адмирал Макаров" - третий корабль проекта 11356, который "Янтарь" передаст заказчику в 2016 году. Первые два корабля этой серии - "Адмирал Григорович" и "Адмирал Эссен" - были сданы 11 марта и 7 июня этого года соответственно.

Этот фрегат был заложен 29 февраля 2012 года, спущен на воду 2 сентября 2015 года. Корабли этого проекта имеют водоизмещение порядка 4 тыс. тонн, скорость - 30 узлов, автономность плавания - 30 суток. Они вооружены крылатыми ракетами "Калибр-НК", ракетным комплексом самообороны "Штиль-1", артиллерийской установкой А-190 калибра 100 мм, зенитной артиллерией, реактивной бомбовой установкой, торпедами, а также могут нести палубный вертолет Ка-27 или Ка-31.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3800160>

5. Автопром.

Автоновости дня // Названы города России с наибольшими продажами авто LADA в 2016 году

Эксперты агентства "Автостат Инфо" изучили данные о продажах в РФ автомобилей марки LADA и составили рейтинг реализации по городам. Причем,



за основу была взята информация не от автомобильных трейдеров, а от ГИБДД, где авто проходит фактическую регистрацию. Соответственно эти данные дают более точное представление о географии продаж.

Итак, с января по октябрь 2016 года на российском авторынке было реализовано 203 202 машины марки LADA. Согласно данным Ассоциации Европейского Бизнеса (АЕБ) продано несколько больше – 213 159 единиц.

Больше всего авто, прогнозируемо, куплено в самых крупных городах страны — в Москве и в Санкт-Петербурге: 8 223 и 6 257 экземпляров соответственно.

На 3-ем месте – родина марки LADA – Тольятти. Здесь за 10 месяцев текущего года был продан 4 731 автомобиль. Четвертая позиция досталась Самаре (3 405 единиц) и пятая – Перми (3 094 проданных авто).

По данным АЕБ уровень продаж автомобилей LADA снизился в годовом сравнении на 5%, что подтверждают и другие источники. Тем не менее, исходя из информации ГИБДД, объем регистрации новых авто отечественного бренда вырос на 2,2%.

6. Авиастроение.

ТАСС // Обновленные самолеты Ил-38Н получили облегченные электроагрегаты от "Технодинамики"

Поставка модулей осуществлялась по контракту с Министерством обороны РФ

МОСКВА, 21 ноября. /ТАСС/. Модернизированные противолодочные самолеты Ил-38Н получили новые агрегаты системы электроснабжения производства холдинга "Технодинамика" (входит в ГК "Ростех"). Об этом сообщает пресс-служба компании.

"Холдинг поставил фирме Ильюшина три комплекта модулей трехфазного питания МТП-5000 для усовершенствованного противолодочного самолета Ил-38Н. Поставка модулей осуществлялась по контракту с Министерством обороны РФ", - сообщили в пресс-службе "Технодинамики".

Новые агрегаты является важной частью системы электроснабжения, в частности служат аварийным источником питания для воздушного судна, пояснили в холдинге. "Инициативная разработка модуля была завершена в 2010 году. В отличие от используемого ранее в Ил-38 электромеханического преобразователя, он в два раза легче (порядка 45 кг), практически не требует технического обслуживания и имеет неограниченный срок эксплуатации. Опытный образец используется на самолете штурмовой авиации Су-25СМТ", - сообщили в "Технодинамике".



В 2014 году производство составных элементов модуля было перенесено на Уфимскую площадку холдинга, где за два года освоено его серийное производство.

В октябре на летно-испытательной и доводочной базе компании "Ильюшин" начались наземные и летные испытания перед сдачей заказчику седьмого усовершенствованного противолодочного самолета Ил-38Н. Модернизированный Ил-38Н оснащен навигационным поисково-прицельным комплексом "Новелла", который способен обнаруживать воздушные цели на расстоянии до 90 км, надводные - до 320 км. При этом система одновременно сопровождает 32 цели как над водой, так и под водой. Помимо решения противолодочных задач, Ил-38Н способен выполнять задачи патрульного самолета радиоэлектронной разведки.

Как сообщалось ранее, фирма Ильюшина поставила флоту первые пять самолетов Ил-38Н после модернизации. В 2017 году планируется поставить еще два.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3800448>

ТАСС // ОДК осуществила первый запуск двигателя второго этапа для ПАК ФА

Тестовое включение прошло успешно

МОСКВА, 21 ноября. /ТАСС/. Первый наземный запуск перспективного двигателя для самолета ПАК ФА (Т-50) провела в понедельник Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в госкорпорацию "Ростех"), сообщает пресс-служба корпорации.

"Тестовое включение прошло успешно. Запуск двигателя-демонстратора был проведен на Лыткаринском машиностроительном заводе", - говорится в сообщении.

Разработку двигателя ведет ОКБ им. А. Люльки под руководством генерального конструктора - директора Евгения Марчукова, пояснили в ОДК.

По словам генерального директора корпорации Александра Артюхова, при изготовлении двигателя-демонстратора "были применены новые конструктивные решения, не имеющие аналогов в отечественном двигателестроении".

Помимо двигателя-демонстратора для проведения стендовых испытаний также отдельно изготовлены газогенераторы нового двигателя.

Как сообщалось ранее, российский истребитель пятого поколения Т-50 (ПАК ФА) приступит к испытаниям с двигателем второго этапа в последнем квартале 2017 года. ПАК ФА совершил первый полет в 2010 году. Как ожидается, он поступит на вооружение в 2017 году. Сейчас эти истребители оснащаются так называемыми двигателями первого этапа - "изделиями 117".

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3799918>