



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
8 февраля 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-20

**SM News (sm-news.ru) \\
Госдума проведет заседание Экспертного
совета по авиапромышленности**

<https://sm-news.ru/news/promyshlennost/gosduma-provedet-zasedanie-ekspertnogo-soveta-po-aviapromyshlennosti/>

**ТАСС - Российские новости \\
АНОНС: Госдума обсудит с Голодец
долги по зарплатам в регионах и ценообразование на лекарства**

<http://tass.ru/obshchestvo/4004634>

**ИА «Волга Ньюс» \\
Владимир Гутенев: Задача российской науки -
совершенствовать внедрение теоретических разработок в производство**

<http://volga.news/article/431750.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

**Волжская коммуна (vkonline.ru) (Самара) \\
Владимир Гутенев:
Задача российской науки - совершенствовать внедрение теоретических
разработок в производство**

<http://www.vkonline.ru/news/archive/178575/vladimir-gutenev-zadacha-rossijskoj-nauki-sovershenstvovat-vnedrenie-teoreticheskikh-razrabotok-v-proizvodstvo>

**Парламентская газета (pnp.ru) \\
Российской промышленности
санкции пошли на пользу**

<https://www.pnp.ru/politics/2017/02/07/rossiyskoy-promyshlennosti-sankcii-poshli-na-polzu.html>

**5 Канал Санкт Петербург – Сейчас \\
Заседание "Единой России"**

**ТРК Репортер (reporter73.tv) \\
ГОСЗАКАЗ ПОДРОС В ПЯТЬ РАЗ**

<http://reporter73.tv/2017/02/07/госзаказ-подрос-в-пять-раз/>



Парламентская газета (pnp.ru) \ Диверсификация ОПК создала условия для экономического роста России на 4-6% — Гутенёв
<https://www.pnp.ru/economics/2017/02/07/diversifikaciya-opk-sozdala-usloviya-dlya-ekonomicheskogo-rosta-rossii-na-4-6-gutenyov.html>

РИА Новости. Главное \ Сбыт новых автомобилей в РФ в 2018-19 гг может достигнуть 1,7-1,8 млн машин - депутат ГД

Время- городская газета Ангарска (gazetavremya.ru) \ На свалки несанкционированного мусора можно жаловаться
<http://angvremya.ru/society/43983-na-svalki-nesankcionirovannogo-musora-mozhno-zhalovatsya.html>

Airspot.ru \ Российская экономика готова к преодолению кризисных явлений
<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/rossiyskaya-ekonomika-gotova-k-preodoleniyu-krizisnyh-yavleniy>

Сообщения с аналогичным содержанием

Регионы России (gosrf.ru) \ Владимир Гутенев: Мы смогли провести успешную политику импортозамещения благодаря законодательным инициативам и госпрограммам, которые мы реализовывали

<http://www.gosrf.ru/news/27708/>

ИА Мангазея (mngz.ru) \ Российская экономика готова к преодолению кризисных явлений

<https://www.mngz.ru/economy/2654128-rossiyskaya-ekonomika-gotova-k-preodoleniyu-krizisnyh-yavleniy.html>

Regions.ru \ Гутенев: Экономика России готова к росту

<http://regions.ru/news/2599156/>

и-Маш (i-mash.ru) \ Российская экономика готова к преодолению кризисных явлений

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/88232-rossijskaja-jekonomika-gotova-k-preodoleniju.html

АвиаПорт.Ру \ Российская экономика готова к преодолению кризисных явлений

<http://www.aviaport.ru/digest/2017/02/07/417613.html>

Дни.Ру \ "ЕР" настроила промышленность на рост

<http://m.dni.ru/polit/2017/2/7/360813.html>



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 20-23

Коммерсантъ \\ **ОНФ** сближается с губернаторами
Сергей Собянин выслушает предложения столичного актива

ТАСС \\ **Евразийский союз** обобщит бренды
Белый дом готов подписать договор о товарных знаках

3. Мировая политика. 23-25

Коммерсантъ \\ **Отношения России и Грузии** заводят в коридоры
Москва и Тбилиси решили реанимировать договор 2011 года

4. Оборонно-промышленный комплекс. 25-28

ТАСС \\ **Поставки РФ** военной продукции в 2016 году принесли в бюджет \$15 млрд

5. Автопром. 28-29

ТАСС \\ **"АвтоВАЗ"** переходит на четырехдневную рабочую неделю

6. Авиастроение. 29-33

Известия \\ **«На стартовый комплекс «Ангары» будет выделено 40 млрд рублей»**



1. О Союзе машиностроителей России.

SM News (sm-news.ru) \\\ Госдума проведет заседание Экспертного совета по авиапромышленности

Фото newstes.ru Возглавит мероприятие первый зампред Комитета Госдумы Владимир Гутенев. Руководители крупных предприятий и представители законодательной власти намерены обсудить в Госудме «Пути совершенствования эффективности отраслевой модели авиаиндустрии». Для этого 8 февраля организовано единое совещание членов Экспертного совета по авиапромышленности и Комитета по авиапромышленности Союза машиностроителей страны.

Как уже заявлял Владимир Гутенёв, положительная динамика в авиа- и судостроении демонстрируют факт готовности российской экономики к росту в 4-6%.

В 2016 году рост производства в боевой авиации составил 3,6% и порядка 20% - в гражданском авиастроении. Мы теперь в телеграмм, присоединяйтесь smnewslive Автор Ольга Мартынова

Ольга Мартынова

<https://sm-news.ru/news/promyshlennost/gosduma-provedet-zasedanie-ekspertnogo-soveta-po-aviapromyshlennosti/>

ТАСС - Российские новости

АНОНС: Госдума обсудит с Голодец долги по зарплатам в регионах и ценообразование на лекарства

МОСКВА, 8 февраля. /ТАСС/. Госдума сегодня в рамках "правительственного часа" заслушает вице-преьера правительства РФ Ольгу Голодец, которая курирует социальный блок.

Как заявил накануне журналистам первый вице-спикер Госдумы Иван Мельников, "правительственный час" с участием Голодец - один из ключевых вопросов повестки дня. По словам Мельникова, депутаты намерены задать ей вопросы о ликвидации долгов по зарплате в регионах. "К сожалению, в ряде регионов России есть предприятия, где есть задолженности по заработной плате работникам, и этот вопрос заместителю председателя правительства обязательно будет поставлен", - сказал вице-спикер.

Кроме того, депутаты намерены поднять вопросы лекарственного обеспечения населения. Как заявил ТАСС первый зампред комитета Госдумы по экономполитике и промышленности Владимир Гутенев, "в последнее время снова вышла на передний план проблема ценообразования на лекарственные препараты, относящиеся к жизненно важным". "Причем данный вопрос актуален как для лекарственных препаратов низкого ценового сегмента,



проблемы с наличием и производством которых неоднократно обсуждались на различных совещаниях и в СМИ, так и для всех иных лекарственных препаратов", - отметил он.

Депутат добавил, что "сейчас подходы к ценообразованию на иностранные и российские лекарственные препараты существенно отличаются между собой, причем не в пользу отечественных". "Необходимость разработки новой методики ценообразования лекарственных препаратов, входящих в перечень жизненно важных, обсуждается очень активно и уже давно", - заключил Гутенев. **

ИА «Волга Ньюс»

Владимир Гутенев: Задача российской науки - совершенствовать внедрение теоретических разработок в производство

Первый зампред думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев прокомментировал отмечаемый 8 февраля День российской науки.

Он подчеркнул, что в вопросе внедрения теоретических разработок в производственную деятельность необходимо значительно повысить роль национальных исследовательских университетов как опорных элементов и связующих звеньев всей системы трансфера технологий из науки в бизнес.

"В лучших российских университетах сегодня есть возможность увязать и сектор фундаментальных исследований, и прикладные разработки. Этому способствуют и налаженные связи с крупными предприятиями и научными центрами. В конечном итоге результатом становятся готовые технологии, отработанные на опытных производствах", - отметил Владимир Гутенев.

Кроме того, считает он, совмещая эту деятельность с основной задачей вуза — подготовкой высококвалифицированных специалистов, университет дает возможность студентам видеть весь процесс создания высокотехнологичного продукта от идеи, модели до изделия, которое можно потрогать.

"При этом, непосредственно участвуя во всем процессе трансфера технологий, будущий специалист приобретает первый опыт системного, инженерного мышления и практические навыки его реализации", — отметил парламентарий.

В качестве положительного примера Владимир Гутенев привел Самарскую область: "Это признанный центр автомобилестроения, здесь расположен мощный авиационно-космический кластер. Как характерный пример эффективного взаимодействия региональной науки с производством, можно привести работы, проводимые Самарским национальным



исследовательским университетом имени академика С. П. Королева совместно с РКЦ "Прогресс" по созданию малых космических аппаратов и наноспутников".

В настоящее время, напомнил депутат, "на орбите активно функционируют уже три МКА серии "АИСТ", решающие задачи фундаментального и прикладного характера, они обеспечивают хорошую разрешающую способность при дистанционном зондировании Земли. Примечательно, что непосредственно в университете работает центр приема информации со спутников, а на территории кампуса — центр испытаний малых космических аппаратов".

"Самого пристального внимания заслуживает еще одно направление работы ученых и практиков университета — это разработки в области аддитивных технологий. Здесь на установке селективного лазерного спекания по методу технологий 3D-печати были изготовлены ключевые элементы малоразмерного газотурбинного двигателя, его камера сгорания и турбина. В прошлом году они успешно прошли стендовые испытания в условиях рабочих температур", — считает Гутенев.

Депутат уточнил, что совместно со специалистами из Санкт-Петербурга и ВИАМ университет работает и над созданием первого отечественного трехмерного высокопроизводительного принтера для печати из металлических порошков. Первые детали, напечатанные на 3D-принтере, поступят самарскому предприятию по выпуску авиационных и космических двигателей АО "Кузнецов" уже в 2017 году.

Резюмируя, первый заместитель председателя комитета Госдумы подчеркнул: "Есть у нас несомненные достижения, есть и проблемы. Среди них — отраслевая наука, защита интеллектуальной собственности, другие "узкие" места. Вместе с тем, для сохранения и упрочения позиций России в области развития науки и ее сопряжения с практикой нам необходимо сформировать активную позицию государства по созданию условий для практической реализации шагов по превращению науки высоких технологий в самостоятельную отрасль экономики. Экономика знаний — это не лозунг, а руководство к действию".

<http://volga.news/article/431750.html>

Парламентская газета (pnp.ru)

Российской промышленности санкции пошли на пользу

На выездном заседании фракции «Единая Россия» 7 февраля обсудили вопросы развития промышленности и реализацию партийных проектов

Фото: Евгений Степанов / Интерпресс / ТАСС

Глава Минпромторга заявил, что ситуация в промышленности стабилизировалась. Министерство поддерживает инвесторов, развивает



импортозамещение, реализует социальные программы, например по выдаче «продовольственных карт».

Кабмин взял курс на «экспортную экспансию»

Председатель «Единой России», премьер-министр Дмитрий Медведев подчеркнул, что партия в своей программе посвятила отдельный раздел развитию промышленности. «Промышленность будущего должна отвечать следующим критериям: она должна быть конкурентоспособной, товары должны пользоваться спросом как на внутреннем, так и на внешнем рынке, - сказал Медведев. - При этом мы обязаны создать все условия для экспортной экспансии, продукция должна быть качественной и доступной по цене». Среди других критериев - эффективность финансовых вложений, внедрение инноваций, профессиональные кадры. «Основа промышленности - это не только станки, но и люди, которые хотят и умеют работать, - подчеркнул премьер. - У нас снова растёт популярность технических профессий - инженерных и рабочих».

Читайте по теме

Кабмин расширит меры поддержки промышленности

В 2016 году все отрасли промышленности, за исключением металлургии, показали рост производства, заявил министр промышленности и торговли Денис Мантуров. По его прогнозам, в ближайшие годы произойдёт модернизация в лесопереработке, машиностроении, лёгкой промышленности. В ОПК к 2030 году до 50 процентов увеличится доля гражданской продукции в общем производстве.

Крупным предприятиям машиностроительного сектора министр посоветовал создавать сборочные производства в третьих странах, а малому и среднему бизнесу - выходить на международные электронные площадки для продвижения отечественной продукции. Одних финансовых мер мало - надо максимально «разбюрократить» таможенные процедуры и улучшить администрирование внешнеэкономической деятельности. Все, кто ориентирован на экспорт, говорят в один голос об этих проблемах, которые предстоит решать вместе с законодателями.

По словам первого заместителя председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимира Гутенёва, наибольший рост показывает автопром. В 2018-2019 годах вполне возможно выпускать ежегодно 1,7-1,8 миллиона машин. «Мы открываем новые рынки, в том числе и рынки Западной Европы, в этом большая заслуга министерства, и эффективной совместной работы с партией».

Обратили санкции в свою пользу

На заседании фракции выступили главы трёх госкорпораций. Председатель общероссийской общественной организации «Союз



машиностроителей России», гендиректор госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов обратил внимание, что за последние годы ситуация в промышленности изменилась коренным образом. 10 лет назад, когда создавался Ростех, в него вошло 443 организации, большинство которых имели непрозрачную структуру и нарушали закон. В результате проверок был предотвращён ущерб на сумму более 50 миллиардов рублей. Сейчас в корпорацию входит более 700 предприятий, из которых 21 градообразующее. Сергей Чемезов подчеркнул, что многие производители сумели обратить санкции в свою пользу. Например, общий портфель заказов концерна «Калашников» составлял 46 миллионов долларов, а сейчас равен 300 миллионам долларов.

Президент «Объединённой авиастроительной корпорации» Юрий Слюсарёв рассказал, что за 10 лет выпуск самолётов в России вырос в три раза, а выручка корпорации увеличилась в пять раз. В 2017 году компания выпустит 152 самолёта, в 2018-м - 194. К 2025 году планируют увеличить присутствие России на мировом рынке, в том числе в производстве военных самолётов - до 45 процентов. Глава «Объединённой судостроительной корпорации» Алексей Рахманов сообщил, что в 2016 году выручка компании составила 350 миллиардов рублей. Компания производит гражданские суда, военные корабли, ледоколы, нефтеналивные танкеры. Портфель её заказов до 2025 года превышает 1 триллион рублей.

Читайте по теме

Гособоронзаказ выполнен на рекордном уровне

Стратегия Минпромторга - в увеличении объёмов частного капитала на каждый вложенный государством рубль. Министерство вводит льготы для инвесторов, участников ТОР, технопарков. Прорабатывается единый минимальный набор долгосрочных преференций для инициаторов новых промышленных проектов. В соответствии с законом о промышленной политике, принятому два года назад, реализуется механизм специального инвестиционного контракта. Он позволяет стимулировать предприятия и бизнес вкладывать средства в создание новых производств. В 2016 году подписано 12 контрактов - 7 федерального уровня и 5 регионального. «Когда разрабатывали эту инициативу, предполагали, что это будут штучные предприятия, где есть необходимость замещения по импорту или где мы видим большой экспортный потенциал в той или иной отрасли», - пояснил Сергей Мантуров. В прошлом году заключены контракты в станкостроении, нефтегазовом машиностроении, лёгкой промышленности.

В России введут «продовольственные карточки»

Отвечая на вопросы депутатов, Денис Мантуров подчеркнул, что министерство должно вырабатывать подходы, уравнивающие интересы различных отраслей промышленности. «Если есть какие-то идеи, давайте вместе отработаем», - сказал он. Но некоторые предложения Минпромторг не



поддерживает. Заместитель председателя Госдумы Ирина Яровая считает, что нужно отменить систему возврата нереализованной продукции производителям хлеба. Она напомнила, что объём финансирования сельского хозяйства - 220 миллиардов рублей, а ежегодные потери хлебобёков - 60 миллиардов. Мантуров ответил, что с советского времени действуют СНИП, обязывающие предприятия торговли возвращать хлебобулочные изделия производителям. И сегодня это мировая тенденция, благодаря которой, в частности, развивается малый формат хлебобулочных предприятий. Он подчеркнул, что торговые сети не смогут переработать нереализованный хлеб, а предприятия с этим справляются, например из хлебных крошек делают пирожное «Картошка».

Прозвучало несколько вопросов о лесоперерабатывающей отрасли. Заместитель председателя Комитета Госдумы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления Игорь Сапко обратил внимание, что во многих лесных регионах важной задачей является вовлечение в оборот «транспортно-недоступных» лесов. Возможна ли реализация проекта освоения лесов для строительства дорог без создания лесоперерабатывающей инфраструктуры, спросил депутат. По словам Дениса Мантурова, есть устоявшийся подход, ориентированный на создание производственных мощностей, а дороги - это инфраструктура, сопутствующая освоению лесов. Задачу строительства дорог он предложил решать за счёт предоставления налоговых льгот или через специнвестконтракты.

Министерство реализует различные социальные проекты. В этом году Минпромторг и Минфин запустят программу адресной социальной помощи населению. Программа была разработана в 2015 году и предусматривает выдачу нуждающимся гражданам специальных «продовольственных карт» с бонусами на покупку продовольственных продуктов российского производства.

Единороссы запустили новые партийные проекты

В перерыве заседания фракции собрался президиум Генсовета партии. Было принято решение провести 28 мая предварительное голосование перед региональными выборами 2017 года. Единый день голосования пройдёт 10 сентября - запланированы выборы депутатов заксобраний шести регионов и глав 15 субъектов РФ. Будут избираться мэры и городские думы административных центров нескольких регионов.

Также было принято решение о запуске шести новых партийных проектов «Городская среда», «Здоровье детям», «Местный Дом культуры», «Школа грамотного потребителя», «Театры малых городов», «Парки малых городов». Как заявил секретарь Генсовета Сергей Неверов, это крайне востребованные инициативы. Всего партия реализует 25 проектов. Сегодня были назначены кураторы ряда направлений. Например, партпроект «Историческая память» возглавит спикер шестого созыва Госдумы, глава Службы внешней разведки Сергей Нарышкин. Во главе проекта «Единая страна - доступная среда» встал



член Высшего Совета партии, председатель правления Банк-ВТБ Андрей Костин. Гендиректор госкорпорации «Ростех», председатель «Союза машиностроителей России» Андрей Костин будет руководить проектом «Экология России». Депутат Госдумы хоккеист Вячеслав Фетисов будет отвечать за проект «Детский спорт».

Мария Соколова

<https://www.pnp.ru/politics/2017/02/07/rossiyskoy-promyshlennosti-sankcii-poshli-na-polzu.html>

5 Канал Санкт Петербург - Сейчас Заседание "Единой России"

ВЕДУЩИЙ: «Единая Россия» провела выездное заседание своей думской фракции. Как напомнили парламентарии, для единороссов это уже традиционный формат. Каждая такая встреча посвящена отдельной теме. Сегодня на повестку вынесли развитие промышленности. В дискуссии участвовали представители различных компаний, а также глава Минпромторга Денис Мантуров. По словам депутатов, этому блоку вопросов они уделяют повышенное внимание, поскольку именно промышленность во многом определяет успешное развитие страны. Владимир ГУТЕНЁВ, первым зам. председателя комитета ГД РФ по экономической политике, фракция «Единая Россия»: За 2016 год военные судостроители увеличили объем на 2, 1 %, а гражданских судов выпущено на 11 % больше. В авиастроении мы можем гордиться цифрой еще более значимой: 3,6 % - это рост в боевой авиации, и почти 20 %, 19,6 % - в гражданской авиации. Это говорит о том, что та стратегия, которую выбрала наша партия, стратегия экономическая, стратегия промышленной политики, дает осязаемые результаты. **ВЕДУЩАЯ:** В ходе заседания единороссы обсудили также вопросы, которые волнуют людей в регионах. Депутаты только что вернулись из поездок по стране, где провели сотни встреч с гражданами и взяли на себя обязательства помочь людям в решении самых неотложных проблем.

Видеосюжет (.m4v)

Видеосюжет (.flv)

ТРК Репортер (reporter73.tv) ГОСЗАКАЗ ПОДРОС В ПЯТЬ РАЗ

Председатель военно-промышленной комиссии Дмитрий Рогозин заявил, что уже в мае в нашей стране будет организовано производство современных двигателей для Военно-Морского флота России. Гособоронзаказ растет, а значит, предприятия отрасли будут обеспечены работой.

Ульяновск с его промышленной историей не остаётся в стороне. На оборонку трудятся Ульяновский механический и патронный завод, НПО



«Марс», Ульяновское КБ приборостроения, завод «Искра». Ожидаемая информация и задел на будущее: сумма государственного оборонного заказа для предприятий и заводов Ульяновской области в 2017 году увеличивается в пять раз.

На прошедшем в конце января заседании федеральной военно-промышленной комиссии Президент России Владимир Путин рассказал о разработке новой государственной программы вооружения, рассчитанной до 2025 года. В ходе ее выполнения к 2020 году уровень оснащения армии и флота современными образцами вооружения и военной техники должен составить не менее 70 процентов.

Владимир ПУТИН
ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Для решения этой задачи необходима уверенная, стабильная, ритмичная работа всего оборонно-промышленного комплекса. Техника, направляемая в войска, должна в полной мере отвечать требованиям по качеству и надежности. И, кроме того, предприятия, выполняющие контракты, должны обеспечить ритмичные поставки в армию.

А уже в феврале председатель регионального отделения Союза машиностроителей России Сергей Ефимов отметил, что в 2017 году для сотрудников заводов Ульяновской области запланирована работа над 13 прямыми госконтрактами по оборонному заказу на сумму более 80 миллиардов рублей. Напомним: по итогам 2016 года предприятия области работали над выполнением 35 прямых контрактов на сумму более 15 миллиардов рублей.

Для многих заводов военный заказ в свое время стал глотком чистого воздуха. Например, «Авиастар». В 2012 году, Президент Владимир Путин принял решение заказать для ВВС нашей страны 39 самолетов Ил-76. И такой подъем производства можно проследить на многих градообразующих предприятиях региона.

Сергей МОРОЗОВ
ГУБЕРНАТОР УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Абсолютное большинство наших предприятий бюджетно-градообразующих предприятий не только выполнили, но и перевыполняют показатели. Допустим, патронный завод имеет показатели роста 150%, механический завод имеет темпы роста по сравнению с прошлым годом 122% объема выпускаемой продукции. Такие же показатели в НПО «Марс», такие же показатели на ряде предприятий не только военно-промышленного комплекса, но и гражданской продукции.

Другое предприятие - НПО МАРС, где сотрудники продолжают работу и постоянно совершенствуют системы боевого управления, палубной и приданной авиацией, освоили современные технологии разработки систем



управления для кораблей различных проектов и береговых командных пунктов, отвечающих современным требованиям флота.

Владимир МАКЛАЕВ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФНПЦ АО «НПО МАРС»

Сегодня мы себя позиционируем по праву головным предприятием в области разработки боевых управляющих систем для надводных кораблей, а так же в области создания АСУ ВМФ. Поэтому, всё, что связано с флотом, на предприятии и наше.

Высокую оценку военно-промышленного комплекса в регионе дают и федеральные эксперты. Например, в прошлом году первый заместитель Председателя комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенёв отметил, что показатели Ульяновска едва ли не превосходят цифры в остальных субъектах нашей страны.

Владимир ГУТЕНЕВ

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИТЕТА ГОСДУМЫ
ФС РФ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Та оборонка, которая находится на территории Ульяновской области, в силу своей специализации и нацеленности на ВТС (военно-техническое сотрудничество) предполагает только наращивать обороты. Даже после снижения объемов, связанных с исполнением программы перевооружения нашей армии, что формирует очень хорошие перспективы как для наращивания экспортной выручки, так и для увеличения заработных плат трудовых коллективов.

Как отметил Губернатор Сергей Морозов, в Ульяновской области около 30 тысяч человек трудятся на предприятиях ОПК. И одна из основных задач заключается в том, чтобы обеспечить заводам загрузку, а людям стабильную работу и достойную заработную плату.

<http://reporter73.tv/2017/02/07/госзаказ-подрос-в-пять-раз/>

Парламентская газета (rnr.ru) \ Диверсификация ОПК создала условия для экономического роста России на 4-6% — Гутенёв

Фото: Юрий Инякин / ПГ

Успехи судостроения и авиапромышленности показывают, что российская экономика готова к росту в 4-6%, заявил журналистам первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенёв перед выездным заседанием фракции «Единая Россия».

Депутат отметил, что Россия выработала политику преодоления «немотивированных санкций», в результате чего импульсы к развитию, помимо оборонно-промышленного комплекса, получили сельскохозяйственное машиностроение и фармацевтическая отрасль.



«Сегодня перед нами стоят более масштабные задачи - обеспечение значительного роста экономики. Практика показывает, что это абсолютно реально. Экономика готова к росту, она может демонстрировать 4-6% роста», - подчеркнул Гутенёв.

Этой цели должна поспособствовать та же ответственность при исполнении законодательных инициатив и госпрограмм, которую демонстрировали чиновники при поддержке «оборонки». В результате 2016 год показал увеличение объёмов военного судостроения на 2,1% и рост производства гражданских судов больше чем на 11%.

«В авиастроении мы можем гордиться ещё более внушительными цифрами: 3,6% - рост в боевой авиации и почти 20% - в гражданском авиастроении», - подчеркнул Гутенёв. Он также рассказал о реализации стратегии экономической и промышленной политики, разработанной совместными усилиями «Единой России» и Правительства.

Следующей задачей, как считает первый зампред Комитета по экономполитике, станет «конвертация внешнеполитических успехов», которые получены благодаря стратегии президента Владимира Путина.

Александр Андреев, Владимир Гутенёв

<https://www.pnp.ru/economics/2017/02/07/diversifikaciya-opk-sozdala-usloviya-dlya-ekonomicheskogo-rosta-rossii-na-4-6-gutenyov.html>

РИА Новости. Главное

Сбыт новых автомобилей в РФ в 2018-19 гг может достигнуть 1,7-1,8 млн машин - депутат ГД

МОСКВА, 7 фев - РИА Новости. Сбыт новых автомобилей в России может достигнуть в 2018-19 годах 1,7-1,8 миллиона машин, считает первый зампреда комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев.

"Мне бы хотелось остановиться подробнее на автопроме, рост которого мы рассчитываем увидеть в этом году. И я надеюсь, что в 2018-19 году вполне сбыт новых автомобилей может достигнуть 1,7-1,8 миллиона машин", - сказал Гутенев журналистам в четверг в ходе выездного заседания фракции "Единая Россия".

Он уточнил, что инструменты, которые Минпромторг вводил в предыдущие годы (компенсация процентных ставок, утилизационные премии), по мере их исчерпания заменялись более эффективными механизмами - это и компенсация части логистических затрат, и сертификация продукции за рубежом.

"И я уверен, что если бы не утилизационные сборы, которые вводились в Казахстане, мы сейчас могли бы иметь экспорт продукции АвтоВАЗа, наверное,



на 30-40 тысяч машин больше. Но, тем не менее, мы вскрываем новые рынки, в том числе, и рынки Западной Европы, в чем большая заслуга министерства и той эффективной работы, которая нами осуществляется совместно", - добавил депутат ГД.

Время- городская газета Ангарска (gazetavremya.ru) \ \ На свалки несанкционированного мусора можно жаловаться

С 30 января Общероссийский народный фронт запускает комплексный проект «Генеральная уборка». В его основе интерактивная карта свалок, которая позволит подключить всех россиян к наведению порядка на территории страны. Лишь 3-4 процента из ежегодно накапливаемых в России от 50 до 60 миллионов тонн отходов перерабатывается. Не удивительно, что по опросам ВЦИОМ, 45 процентов граждан называют эти миллионы тонн основной угрозой для окружающей среды.

Интерактивная карта против гор мусора

Интерактивная карта свалок — это открытый интернет-ресурс, который базируется на Яндекс-картах. Во всех 85 регионах на базе штабов ОНФ организуются группы мониторинга, куда войдут активисты, эксперты (их около 1000), волонтеры. Сообщения граждан будут премодерироваться. Информация о выявленных нарушениях поступит в надзорные органы, чтобы свалка попала в реестр. В территориальной схеме обращения с твердыми отходами (ОТК), где она займёт своё место, должно быть указано, когда и каким образом она будет ликвидирована.

«Ситуация сложная. В стране около полутора тысяч мусорных полигонов, часть которых работает, по нашим оценкам, по серым схемам. Их можно назвать условно-законными. Есть лицензии, но они вышли за периметры отведённых территорий, принимают большие объёмы мусора, чем определено в соглашении, не выполняют работы по пересыпке, газоотводам, обвалованию и так далее. На официальные порядка 6,5 тысячи свалок приходится 18-20 тысяч незаконных, расположившихся на землях сельхозназначения, Гослесфонда, вблизи городов и посёлков. Сама отрасль, к сожалению, сильно криминализована, — рассказал координатор проекта «Генеральная уборка», депутат Госдумы Владимир Гутенёв.

В ОНФ считают возможным применять к нарушителям меры не только административные (приостановка или отзыв лицензии), экономические, но и уголовной ответственности. Новых нормативных актов для этого не нужно. Есть природоохранное законодательство. Есть, например, закон о незаконном предпринимательстве, под который подпадают владельцы земель, которые разрешают с выгодой для себя без всяких разрешительных документов принимать мусор. Неотвратимость наказания должна наступить и для глав



районов, руководителей регионов, закрывающих глаза на происходящее у них под носом.

Россиянам предстоит выработать экологическое сознание

Инициативе предшествовал опыт работы Центра общественного мониторинга ОНФ, действующий на протяжении нескольких последних лет, который акцентирует внимание на проблемах в области охраны лесов от чёрных лесорубов и недобросовестных арендаторов. В связи с тем, что общественники всё чаще сталкивались с обращениями граждан по поводу незаконных свалок и полигонов, в том числе на землях Гослесфонда, и неадекватной реакцией на это надзорных органов, и возникла идея борьбы с незаконными свалками.

Большие надежды были связаны с принятием №458-ФЗ два года назад, по которому с 2017 года предусматривалось введение новой системы обращения с твёрдыми коммунальными отходами. Однако переход на неё отложен ещё на два года в связи с неготовностью регионов. Её ключевые механизмы — формирование в каждом субъекте прозрачной системы оборота мусора, утверждение территориальных схем его размещения, объективная оценка объёмов образования и порядок управления их трафиком, выбор на конкурсной основе регионального оператора.

Теперь реформу в сфере обращения с твёрдыми отходами депутаты поставили под жёсткий парламентский контроль, сообщила сопредседатель Центрального штаба ОНФ, председатель Комитета Госдумы РФ по экологии и охране окружающей среды Ольга Тимофеева.

«Наш проект призывает не только составлять карту свалок, мы хотим привлечь внимание населения к экологическим проблемам. Чтобы мы сами выходили и, где можно, убирали, — сказала она. — Депутаты в этом году на рекультивацию отходов заложили в бюджете 3 миллиарда рублей. Рекультивация одного крупного полигона обходится в полмиллиарда рублей.

Второй вопрос: что делать с перерабатываемым мусором — пластиковыми пакетами, использованными батарейками? Наведение чистоты в стране следует начать с себя. Если бумагу выбрасывать отдельно, на 40 процентов уменьшится пополнение залежей уже накопленных отходов. Нужно прививать моду на экологию».

Бизнес пригласят поучаствовать в наведении порядка

Проект ОНФ, как прогнозируют его авторы, имеет шансы вырасти в нечто большее, чем реестр свалок. Не исключено создание в дальнейшем мобильного приложения к нему. Если данный ресурс займёт заметное место в жизни общества, то может стать социальной сетью для активистов и экологов.

Крымские горы и горы... мусор

Помимо запуска интерактивной карты, во всех субъектах РФ в течение 2017 года ОНФ проведёт экологические форумы, так как каждая территория живёт своими проблемами, после чего осенью планируется собрать



общероссийский форум. Он предложит руководству страны предложения по решению конкретных проблем экологии.

Как они должны решаться? Силами россиян, но не за их счёт. Антимонопольная служба и так напугала россиян, заявив, что переход на новую систему ОТК вызовет рост тарифов на уборку мусора в коммунальных платежах в 40 раз. Это неприемлемо. Речь также не о том, чтобы граждане принялись убирать мусор за теми дельцами, которые организовали незаконные свалки. Это по большому счёту дело бизнеса.

Согласно поручению Президента РФ по итогам декабрьского Госсовета по теме экологии законодатели и депутаты Госдумы уже к 1 июня этого года должны предложить в федеральное законодательство изменения с целью стимулирования малого и среднего бизнеса в части отдельного сбора мусора.

Проект ОНФ — не просто одно из мероприятий Года экологии, объявленного в России, но и работа на многие годы вперёд, как следует из недавно утверждённой национальной Стратегии научно-технологического развития, одним из приоритетов которой является экологическое направление.

Возможность каждому гражданину в формате «службы одного окна» подать заявление о незаконной свалке облегчает возможности для общественного контроля за сферой экологии. Активисты ОНФ в случае отсутствия реакции со стороны местных органов власти берут на себя задачу обращать внимание федеральных органов управления и правоохранительных служб на решение проблемы. Они в случае необходимости намерены перекрывать доступ к незаконным свалкам, в том числе и привлекая службы ГИБДД, но всё же своим основным ресурсом в первую очередь считают небезразличных граждан. В идеале таковыми должны стать все жители нашего большого российского дома. Давно пора.

<http://angvremya.ru/society/43983-na-svalki-nesankcionirovannogo-musora-mozhno-zhalovatsya.html>

Airspot.ru \\ Российская экономика готова к преодолению кризисных явлений

Российская экономика, благодаря сотрудничеству партии "Единая Россия" с Правительством готова к преодолению кризисных явлений. Об этом заявил Первый заместитель Председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, отвечая на вопросы журналистов перед началом выездного заседания фракции "Единой России".

"Мы смогли провести успешную политику импортозамещения благодаря законодательным инициативам и госпрограммам, которые мы реализовывали. В результате тесного сотрудничества Партии с Правительством удалось сформировать эффективную экономическую политику, которая позволила



противостоять немотивированным санкциям и преодолеть кризисные явления", - отметил депутат.

/>

По его словам, в результате успешно развивались отдельные отрасли российской экономики. "Это и сельхозмашиностроение, и фармацевтическая отрасль. Целый ряд инициатив, которые выдвинула наша фракция, направлены, прежде всего, на выполнение социальных обязательств государства перед гражданами. Сегодня перед нами сейчас стоят гораздо более масштабные задачи - обеспечение более значительного роста экономики. Практика показывает, что это абсолютно реально. Экономика готова к росту, она может демонстрировать 4-6% роста", - подчеркнул Гутенев.

"Для развития российской экономики необходимо реализовать указание Президента о диверсификации оборонно-промышленного комплекса. Мы будем общаться на эту тему с министром и руководителями предприятий оборонной сферы. За 2016 год отдельные отрасли "оборонки" продемонстрировали рост. Военные судостроители увеличили объем производства на 2,1%, производство гражданских судов выросло больше чем на 11%. В авиастроении мы можем гордиться еще более внушительными цифрами: 3,6% - рост в боевой авиации и почти 20% - в гражданском авиастроении", - подчеркнул Гутенев.

"Стратегия экономической и промышленной политики, выбранная Партией, дает осязаемый результат. Нам предстоит конвертировать внешнеполитические успехи, которые мы получили благодаря стратегии президента России Владимира Путина. Нашей Партии по силам решить данные задачи", - заключил парламентарий.

Источник: Союз машиностроителей России

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/rossiyskaya-ekonomika-gotova-k-preodoleniyu-krizisnyh-yavleniy>

Дни.Ру \ "ЕР" настроила промышленность на рост

Фото: er.ru

В Москве состоялось выездное заседание думской фракции партии "Единая Россия". Его темой стало развитие отечественной промышленности. На мероприятии выступил, в том числе, глава Минпромторга Денис Мантуров, который рассказал о мерах, которые предпринимаются для этого правительством, а также ответил на вопросы собравшихся депутатов.

Заседание открыли секретарь Генерального совета "Единой России" Сергей Неверов, руководитель партийной фракции в Госдуме, заместитель председателя нижней палаты парламента Владимир Васильев и первый заместитель руководителя фракции Андрей Исаев. При этом стоит отметить, что это уже не первое выездное тематическое заседание думских единороссов. Ранее фракция уже проводила мероприятия, посвященные вопросам бюджета,



финансово-экономической проблематике в целом, а также развитию дорожно-транспортной инфраструктуры.

По словам Сергея Неверова, нынешнее выездное заседание крайне важно для понимания стратегии развития российской промышленности. В свою очередь, Владимир Васильев отметил, что именно производственная сфера определяет будущее страны. "Как будет работать промышленность, так и будет развиваться экономика", - сказал он.

Взял слово также и зампред комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, который отметил, что в условиях санкций российское производство успешно решает задачи по импортозамещению.

"В результате тесного сотрудничества Партии с правительством удалось сформировать эффективную экономическую политику, которая позволила противостоять немотивированным санкциям и преодолеть кризисные явления".

На выездное заседание был приглашен глава Минпромторга Денис Мантуров. Он озвучил приоритетные пути развития отечественной промышленности на ближайшие годы. В качестве магистрального направления глава ведомства обозначил переход экономики России с отраслевой добычи на индустриальное развитие машиностроительного, оборонно-промышленного, лесопромышленного комплексов, а также модернизация химической отрасли. Другим приоритетным направлением, по словам министра, должен стать переход на принципы новых технологий и цифрового проектирования.

При этом Мантуров отметил, что в качестве идентификатора достигнутых целей по каждой из отраслей должны стать продемонстрированные ими показатели импортозамещения. Именно повсеместная замена иностранных товаров на отечественные должна стать толчком для развития бизнеса в России. В то же время он заявил о необходимости привлечения дополнительных инвесторов к названным отраслям промышленности и предоставления им необходимых льгот и преференций для успешного ведения бизнеса. "Мы видим увеличение объемов привлечения частного капитала на каждый вложенный государством рубль. Это достижимо только за счет предсказуемости налоговой политики", - подчеркнул руководитель Минпромторга. Он также заявил, что ведомство предлагает единый на всей территории страны, а не только на территории особых экономических зон, режим долгосрочных преференций инвесторам для реализации их новых промышленных проектов.

Помимо прочего, Мантуров подчеркнул курс правительства на достижение 50-процентной доли гражданской продукции среди всего производственного объема в оборонно-промышленном комплексе. По его словам, ситуация в обрабатывающих отраслях улучшается. "На региональном уровне создается промышленная инфраструктура в помощь новым предприятиям. Создаются технопарки, промышленные парки, кластеры", -



подчеркнул министр. Кроме того, Мантуров заявил, что в Минпромторге стимулируют выход на рынок высокотехнологичного оборудования, что поможет совместить вопросы перевооружения промышленности новыми технологическими образцами и поддержания экологического баланса в России.

После доклада Денис Мантуров ответил на вопросы собравшихся в зале парламентариев. Так, в частности, зампред комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Денис Кравченко затронул вопрос использования специальных инвестиционных контрактов в развитии промышленности. Глава Минпромторга ответил, что в России в рамках принятого два года назад закона о промышленной политике был создан отдельный институт, который занимается поддержкой отечественных предпринимателей.

В свою очередь, заместитель председателя думского комитета по образованию и науке Лариса Тутова поинтересовалась, какие меры предусмотрены правительством для поддержки российской машиностроительной отрасли. Глава Минпромторга ответил, что на эти цели выделено более 19 миллиардов рублей, при этом сама отрасль по планам правительства является частью костяка, на который необходимо опереться с точки зрения результатов, полученных за последние пару лет.

"Все высокотехнологичные отрасли с большой добавленной стоимостью могут рассчитывать на поддержку со стороны Российского экспортного центра, куда мы направляем средства"

На выездном заседании "Единой России" под конец мероприятия выступил председатель партии, премьер-министр Дмитрий Медведев. По словам главы кабмина, каждый вложенный в развитие промышленности рубль должен приносить реальную отдачу. "Промышленность должна быть конкурентоспособной. Товары, которые производятся нашей промышленностью, должны пользоваться спросом как на внутреннем рынке, так и на внешнем рынке", - подчеркнул он. При этом премьер отметил, что в прошлом году удалось не только остановить падение отечественной промышленности, но выйти на ее хоть и небольшой, но устойчивый рост.

Глава правительства также призвал развивать масштабы экспорта российской продукции за рубеж. "При этом мы обязаны также создать все условия для так называемой экспортной экспансии", - сказал Медведев. При этом руководитель кабинета министров отметил, что поставленным задачам должен соответствовать и оборонно-промышленный комплекс, прежде всего за счет выпуска продукции двойного назначения. "Мы вправе требовать этого с учетом того, что за последние годы промышленность получила значительные деньги", - констатировал глава российского правительства, напомнив, что отечественная промышленность уже получила на это более 237 миллиардов рублей из федерального бюджета. "Мы рассчитываем здесь увидеть достаточно



быстрый результат", - заявил Медведев, комментируя итоги и перспективы реализации промышленной политики. Стоит отметить, что сегодня президиум Генсовета "Единой России" также утвердил дату проведения праймериз по отбору партийных кандидатов на сентябрьские выборы в региональные органы исполнительной власти. Как сообщается, предварительное голосование пройдет 28 мая. Кроме того, было принято решение о продолжении 19 масштабных партийных проектов, а также начале реализации шести новых партпроектов.

Автор: Иван Поляков

Иван Поляков

<http://m.dni.ru/polit/2017/2/7/360813.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

**Коммерсантъ \\ ОНФ сближается с губернаторами
Сергей Собянин выслушает предложения столичного актива
08.02.2017**

По данным "Ъ", в среду мэр Москвы Сергей Собянин встретится с московским активом движения "Народный фронт", чтобы получить пакет общественных предложений. Перед муниципальными выборами "фронтвики" хотят показать, что настроены не на критику, а на взаимодействие с городскими властями. Такие встречи пройдут во многих субъектах федерации, кроме 30, в которых сохраняется напряжение между главами регионов и ОНФ.

ОНФ ежегодно представляет мэру общественные предложения, но на этот раз запланирована встреча актива с Сергеем Собяниным. В мэрии "Ъ" подтвердили, что встреча будет. "ОНФ был инициатором данного мероприятия, предложил обсудить ряд вопросов городского управления. Мы, со своей стороны, поддержали данную инициативу", — пояснили в пресс-службе.

Сбор предложений избирателей ОНФ ведет во всех регионах. Руководители 55 из 85 субъектов РФ выразили готовность провести встречи с представителями "Фронта", 30 оказались не готовы к такому формату и получили предложения по почте. В их числе главы Орловской и Смоленской областей Вадим Потомский (выдвинут КПРФ) и Алексей Островский (ЛДПР), ушедший в отставку губернатор Пермского края Виктор Басаргин, губернатор Рязанской области Олег Ковалев. В двух последних регионах "фронтвики" жестко противостояли губернаторам, к примеру, в Рязанской области отстаивали земли музея-заповедника Есенина, которые собирались застроить при попустительстве региональных властей.

Как говорят в ОНФ, новый формат позволит продемонстрировать, что напряжение в отношениях с губернаторами снято, и перейти к конструктивному взаимодействию. Сблизить позиции ОНФ и региональных властей рекомендовал новый политический блок администрации президента под



руководством первого замглавы АП Сергея Кириенко. После ухода из управления президента по общественным проектам Павла Зеньковича кураторство ОНФ может быть передано главе управления президента по внутренней политике Андрею Ярину, который также напрямую курирует взаимодействие с регионами.

В Москве городским властям особенно важна демонстрация сближения позиций с ОНФ: осенью пройдут выборы муниципальных депутатов, которые станут преамбулой к выборам мэра в 2018 году. На встрече с господином Собяниным представители ОНФ предложат изменения к программе благоустройства города, качества питания в школах и детсадах, создания условий для занятия спортом людям с ограниченными возможностями. В качестве совместных проектов с властями "фронтвики" презентуют Центр для пациентов с различными видами инвалидности на базе московского Центра планирования семьи и репродукции, приоритетное включение социально-ориентированных НКО в реестр поставщиков социальных услуг Москвы.

Сопредседатель столичного штаба ОНФ Вячеслав Лысаков заявил "Ъ", что должен был пойти на встречу, но не сможет этого сделать по объективным причинам: он депутат Госдумы и в этот день идет пленарное заседание. "У нас очень строго с дисциплиной, и я не могу отсутствовать на пленарке даже ради такой встречи. Мои коллеги передадут мэру предложения", — пояснил он. Напомним, господин Лысаков критиковал главу департамента транспорта Москвы Максима Ликсутова, предложения мэрии по платным парковкам, дорожной ситуации и пробкам, по закупкам в сфере дорожного строительства. Сопредседатель штаба, глава ВШЭ и депутат Мосгордумы Ярослав Кузьминов отказался от комментариев, сославшись на занятость.

По информации "Ъ", формат встречи несколько раз менялся, в итоге остановились на том, что сопредседатели штаба сделают небольшой доклад в присутствии мэра. Однако в мэрии "Ъ" сказали, что формат свободный: "Посмотрим, что получится".

Представитель штаба ОНФ в одном из регионов, где встреча с губернатором не состоялась, сказал "Ъ": "Если нас заставят подпевать региональным властям, мы просто превратимся в очередное волонтерское движение — это будет конец "Народного фронта"".

Ирина Нагорных

ТАСС \ Евразийский союз обобщит бренды

Белый дом готов подписать договор о товарных знаках

На территории Евразийского экономического союза с 2018 года будет действовать единый реестр охраняемых обозначений — товарных знаков и наименований мест происхождения товара. Новое регулирование дополнит уже существующие в пяти странах--членах ЕАЭС процедуры охраны



интеллектуальной собственности. Юристы отмечают, что готовящиеся процедуры не позволят регистрировать советские обозначения в качестве товарных знаков ЕАЭС и в целом помогут транснациональным корпорациям в борьбе с контрафактом.

Глава правительства Дмитрий Медведев поручил первому вице-премьеру Игорю Шувалову подписать рамочный документ, необходимый для оборота интеллектуальной собственности в странах Евразийского союза,— договор о товарных знаках, знаках обслуживания и наименованиях мест происхождения товаров ЕАЭС (Россия, Белоруссия, Казахстан, Армения и Киргизия). Руководитель секретариата министра по экономике и финансовой политике ЕЭК Аскар Кишкембаев сообщил "Ъ", что стороны надеются подписать договор до конца этого года.

Документ урегулирует вопросы регистрации, охраны и использования в ЕАЭС товарных знаков и наименований мест происхождения товаров союза (НМПП, в РФ они используются, к примеру, для вологодского масла и гжельской керамики). Сейчас в каждом государстве союза действуют свои охраняемые обозначения. Новые знаки дополнят этот список — регистрация товарного знака ЕАЭС будет иметь в каждом государстве силу национальной регистрации. Для товарных знаков ЕАЭС будет создан единый реестр на сайте ЕЭК. Разрешать споры будут национальные суды, у суда ЕАЭС таких полномочий нет, отмечает господин Кишкембаев.

Заявки нужно будет подавать в "ведомство подачи" — патентный орган любой страны по выбору заявителя. Это ведомство будет взаимодействовать с коллегами из других стран. В частности, оно будет проверять, не зарегистрирован ли сходный до степени смешения знак в государствах --членах ЕЭК. "Если в одной из них откажут, товарный знак ЕАЭС зарегистрировать не получится", — поясняет Павел Садовский из "Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры". По словам омбудсмена по интеллектуальной собственности Анатолия Семенова, процедура блокирует возможность регистрации на уровне ЕАЭС обозначений, известных со времен СССР. Как добавляет Денис Воеводин из юрфирмы Dentons, договор позволяет регистрировать знак, сходный с уже существующими, по соглашению правообладателей, но, как полагает эксперт, на практике такого согласия достичь не получится.

По данным "Ъ", при согласовании договора страны ЕАЭС обсуждали создание наднационального органа регистрации (по аналогии с ведомством Евросоюза по гармонизации на внутреннем рынке — ОНМ), но от такого варианта решили отказаться, в том числе из-за спорного вопроса о пошлинах за регистрацию. Сейчас размер пошлин государства будут определять самостоятельно.



Документ предусматривает, что подать заявку на регистрацию сможет как юридическое, так и физическое лицо. "Это меняет правила игры в РФ", — отмечает Денис Воеводин, указывая на риск роста судебных споров. Юрист напоминает, что Гражданский кодекс РФ позволяет регистрировать товарный знак только юрлицам и индивидуальным предпринимателям. Как отмечает Анатолий Семенов, договор фактически устанавливает публичную достоверность единого реестра товарных знаков, причем национальные ведомства будут ответственны за ошибки. "Это шаг вперед, так как у нас Роспатент обычно ни за что не отвечает", — считает господин Семенов. По его словам, договор будет удобен крупным правообладателям — транснациональным корпорациям — для противодействия ввозу контрафакта.

Софья Окунь, Татьяна Едовина

3. Мировая политика.

Коммерсантъ \\ Отношения России и Грузии заводят в коридоры Москва и Тбилиси решили реанимировать договор 2011 года

Как стало известно "Ъ", встреча в Праге заместителя главы МИД РФ Григория Карасина и спецпредставителя премьера Грузии по связям с Москвой Зураба Абашидзе завершилась важным сдвигом. Участники переговоров решили вдохнуть новую жизнь в договор «О торговых коридорах». Подписанный в 2011 году документ позволяет сторонам торговать и развивать транспортные коммуникации через Абхазию и Южную Осетию, не касаясь при этом проблемы статуса бывших грузинских автономий. Григорий Карасин заявил "Ъ", что речь идет о «серьезном прогрессе в практической области».

«Мы с Григорием Карасиным решили действовать методом малых шагов», — пояснил "Ъ" Зураб Абашидзе по итогам переговоров. По его словам, стороны решили обсуждать лишь те вопросы, которые в принципе можно решить, «не переходя красные линии». Для Москвы и Тбилиси — это статус Абхазии и Южной Осетии, а также нахождение на их территории российских войск.

Оставив за рамками консультаций острые политические разногласия, участники переговоров смогли добиться серьезного прогресса в торгово-экономической сфере. «Мы решили задействовать договор 2011 года, позволяющий нашим странам развивать торгово-экономические и транспортные отношения», — сообщил "Ъ" спецпредставитель премьера Грузии.

Грузия готова к «конструктивному и прагматичному диалогу с Россией»

Речь идет о «Соглашении между правительством Российской Федерации и правительством Грузии об основных принципах механизма таможенного администрирования и мониторинга торговли товарами» от 9 ноября 2011 года. Договор был оформлен в результате сложных переговоров по вступлению РФ в



ВТО: после встречи с президентом США Бараком Обамой тогдашний лидер Грузии Михаил Саакашвили снял вето на вступление РФ в организацию — но лишь с тем условием, что через территории Абхазии и Южной Осетии пройдут торговые коридоры из России в Грузию, а стороны пригласят международных посредников, которые будут контролировать поток грузов и маркировать их.

Такая система позволила бы сторонам обойти щекотливый вопрос таможенного оформления грузов на границе, а также задействовать автомагистраль через Южную Осетию, что особенно важно для Армении, поскольку Военно-грузинская дорога, связывающая эту страну с Россией, часто закрывается из-за погодных условий

В 2011 году посредниками на переговорах между РФ и Грузией были власти Швейцарии. Они выступили с предложением о создании электронной системы слежения за передвижением товаров на абхазском и южноосетинском участках границы. Такой вариант позволял обойтись без формального признания Москвой статуса этих операций как российско-грузинской торговли, то есть без формального признания Южной Осетии и Абхазии частью Грузии. В итоге соглашение реализовано не было. Но теперь стороны вновь решили вернуться к достигнутым в 2011 году договоренностям.

Что бывший глава МИД Грузии рассказал в Вашингтоне об «угрозах со стороны России»

Как пояснил “Ъ” Григорий Карасин, речь все еще идет о задействовании трех коридоров. Один из них начинается вблизи Сочи и, проходя через Абхазию, заканчивается в городе Зугдиди. Второй коридор стартует около североосетинского села Нар и, проходя через Южную Осетию, заканчивается в Гори, а третий расположен у КПП Казбеги—Верхний Ларс. Роль оператора таможенных пунктов будет по договоренности Москвы и Тбилиси играть швейцарская компания SGS, предоставляющая услуги в сфере инспекций и сертификации. По словам высокопоставленного российского дипломата, представители властей Швейцарии посетят Москву и Тбилиси в конце марта, чтобы обсудить остающиеся нерешенные вопросы. Прежде всего сторонам предстоит определиться, где именно будут расположены таможенные пункты (в соглашении 2011 года указаны лишь географические координаты, а не названия мест, это было сделано, чтобы сохранить нейтральный подход к статусу Абхазии и Южной Осетии). После того как будет решен вопрос с расположением таможенных пунктов, Россия и Грузия должны будут подписать соглашение с SGS. «Мы готовы это сделать,— заверил “Ъ” Григорий Карасин.— (На переговорах в Праге.— “Ъ”) достигнут серьезный прогресс в практической области. Теперь будем продолжать двигаться к тому, чтобы все это заработало».

По его словам, в ходе переговоров в Праге речь также шла о модернизации подъездных путей к Верхнему Ларсу, «чтобы на российско-



грузинском треке была возможность пропускать намного больше грузового и легкового автотранспорта». В консультациях принимали участие и представители министерств транспорта обеих стран. «Мы готовы пойти на определенные затраты (на модернизацию дороги.— “Ъ”», — отметил заместитель главы МИД РФ.

Григорий Карасин подчеркнул, что в реализации соглашения от 2011 года заинтересованы не только Россия и Грузия, но и Армения. «Как только мы решим все остающиеся вопросы, то сразу начнем реализацию (соглашения.— “Ъ”). Осталось сделать последний, самый трудный шаг»,— сказал собеседник “Ъ”.

Георгий Двали, Тбилиси; Елена Черненко, Павел Тарасенко, Галина Дудина

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \\/ Поставки РФ военной продукции в 2016 году принесли в бюджет \$15 млрд

МОСКВА, 7 февраля. /ТАСС/. Экспортные поставки продукции военного назначения в 2016 г. принесли в бюджет РФ около \$15 млрд. Такие данные привел, выступая на расширенном заседании фракции "Единой России", премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

СМОТРИТЕ ТАКЖЕ

Правительство разрабатывает новую программу развития ОПК на 2018-2025 годы

Кабмин РФ утвердил госпрограмму развития ОПК, на нее выделяется 35 млрд руб. до 2020 года

Путин: портфель заказов на поставки вооружения за рубеж превышает \$50 млрд

"Гособоронзаказ выполнен на рекордном уровне, практически на 99%, такого еще никогда не было. Экспортные поставки военного назначения в рамках ВТС принесли приблизительно \$15 млрд, что позволяет нам сохранять наши позиции на мировом рынке вооружений", - сказал он.

Медведев отметил, что РФ занимает на этом рынке второе место после США. "Для нас очень важно этот рынок удержать", - поставил задачу премьер-министр РФ. По данным главы кабмина, предприятия военно-промышленного комплекса увеличили выпуск продукции более чем на 10%. В авиастроении в прошлом году выпуск военной продукции увеличился почти на 3,5%, в гражданской - рост составил около 20%. "Разрабатываются принципиально новые модели самолетов, такие как МС-21, которые будут работать на перспективном двигателе ПД-14. Совсем недавно была выкатка самолета в



Иркутске", - отметил премьер-министр, выразив надежду, что проект будет развиваться по плану.

По его словам, неплохие результаты показывает так же судостроение. "Оборонная продукция здесь выросла более чем на 2%, гражданский сегмент судостроения - на 11%", - отметил он. Пополнился состав ледокольного флота, хороший результат, по словам премьера, показали государственные корпорации.

Медведев также добавил, что некоторые отрасли промышленности, такие как фармацевтика, ряд отраслей машиностроения, химическая промышленность показывали рост уже в 2015 году. "Что очень важно, что это было не эпизодическое явление, этот рост сохранился и в 2016 году. По многим отраслям, по многим направлениям он ускорился. Более того, к этим направлениям добавились и другие сектора. В 2016 году мы впервые видим рост в легкой промышленности по сравнению с 2015 годом, а это, наверное, может быть одна из самых трудных ситуаций, которая сложилась в российской промышленности", - заключил глава кабмина.

Экспортная экспансия

Необходимо создавать условия для экспортной экспансии российской промышленной продукции, заявил Медведев.

"Наша промышленность должна быть конкурентоспособной, товары, производимые нашей промышленностью, должны пользоваться спросом как на внутреннем, так и на внешнем рынке. Мы обязаны создать все условия для так называемой экспортной экспансии. Для этого продукция должна быть качественной и доступной по цене - как по внутренним ценам, так и на экспортных рынках", - сказал Медведев.

По словам главы правительства, этим критериям должны соответствовать и предприятия оборонно-промышленного комплекса, в том числе за счет выпуска продукции двойного назначения. Он напомнил, что раньше именно оборонно-промышленный комплекс был источником для развития технологий в гражданской промышленности, "сейчас ситуация развернулась, причем во всем мире - очень часто гражданский сектор, его передовые направления, тянут за собой оборонные технологии".

"Такое взаимное обогащение исключительно важно для нашего оборонно-промышленного комплекса", - отметил Медведев.

Он также указал на необходимость эффективного вложения средств в развитие промышленности. "Каждый вложенный рубль должен приносить конкретную отдачу. Это может быть и рост объемов производства, и новые научные разработки, и новые рабочие места", - добавил Медведев. Он подчеркнул, что власти РФ вправе требовать исполнения высокой эффективности "с учетом того, что за последние годы промышленность получила значительные деньги в рамках государственной поддержки".



По его словам, только на реализацию государственных программ по поддержке разных отраслей промышленности "в их открытой части предусматриваются весьма существенные средства, по данным Минпромторга, это более 237 млрд рублей". Председатель правительства также указал на необходимость внедрения инноваций в промышленность, что "позволит провести максимально быстрое перевооружение отраслей, которые в настоящее время отстают, а также создать современные, высокотехнологичные рабочие места".

Прирост в промышленности

Премьер-министр РФ отметил небольшой прирост в промышленности по итогам 2016 года, что создает предпосылки для будущего роста.

"Нам удалось остановить падение промышленного производства в целом. По итогам 2016 года у нас есть даже небольшой прирост, и это создает хорошие условия для работы в будущем", - сказал Медведев.

Премьер отметил, что в последние годы позитивную динамику показывают и нефтегазовые отрасли промышленности. Среди них - фармацевтика, химическая промышленность, некоторые отрасли машиностроения. В прошлом году впервые за несколько лет позитивную динамику продемонстрировала и легкая промышленность. "Поэтому я считаю правильным сохранить тот набор мер поддержки, который был принят для того, чтобы подпитать несырьевой сектор. Мы дальше будем эти меры поддержки сохранять, перенастраивая механизмы и вводя целый ряд других форм стимулирования", - сказал Медведев.

Поддержка несырьевого сектора

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает правильным сохранить набор мер поддержки несырьевого сектора российской промышленности. Об этом он заявил, выступая на расширенном заседании фракции "Единой России".

"Я считаю правильным... сохранить тот набор мер поддержки, который мы приняли для того, чтобы подпитать несырьевой сектор", - сказал Медведев.

Он напомнил, что в 2016 году эти меры позволили добиться роста в легкой промышленности, в производстве железнодорожного подвижного состава, в лесопромышленной сфере и других секторах промышленности. По словам главы кабмина, за внедрение таких мер правительство по началу критиковали и были споры в кабинете министров.

"Но здесь критерий истины один - результат. Если бы, несмотря на эти меры поддержки, она (промышленность) падала, тогда да, все это нужно было бы пересмотреть и сконцентрироваться на других направлениях, но промышленность растет", - заявил премьер. "Именно поэтому мы приняли решение эти меры поддержки сохранить", - рассказал Медведев.



Он подчеркнул, что некоторые механизмы поддержки будут пересмотрены, будут вводиться другие формы стимулирования промышленности.

Кадры для ОПК

Государство должно продолжить реализацию комплекса мер по развитию в стране профессионально-технического образования, заявил премьер-министр.

"Нам нужно и дальше вкладываться в систему подготовки кадров для оборонно-промышленного комплекса", - отметил он. "Сейчас среднее профессиональное и высшее образование по таким социальным программам получают приблизительно почти 100 тысяч студентов, но нам нужно больше", - сказал Медведев.

По его словам, в целом система профессионально-технического образования должна быть изменена с учетом лучших отечественных и зарубежных практик. Медведев отметил, что участие в этой работе должно принимать как государство, так и работодатели и общественные организации. "Думаю, что в этом процессе вполне могли бы участвовать и все мы, то есть представители "Единой России"", - добавил он.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/4003953>

5. Автопром.

ТАСС \ "АвтоВАЗ" переходит на четырехдневную рабочую неделю

Пятидневный режим сохранится на линии, на которой выпускаются САМАРА, 17 октября. /ТАСС/. "АвтоВАЗ" с 17 октября переходит на режим неполной рабочей недели, сообщили в пресс-центре компании.

"С сегодняшнего дня на предприятии вводится четырехдневный режим работы. Он будет действовать по 19 февраля 2017 года. Пятидневный режим работы сохранится на линии В0, на которой выпускаются модели Lada Largus, Lada XRay и автомобили альянса Renault-Nissan", - отметили в пресс-центре.

"АвтоВАЗ" второй раз за год переходит на четырехдневный режим работы. Ранее четырехдневная неделя вводилась на заводе с 15 февраля 2016 года сроком на полгода. После введения четырехдневной недели зарплата работников снизилась соответственно примерно на 20%. Однако "четырёхдневка" является гарантией сохранения рабочих мест в сложной экономической ситуации - по закону во время действия режима сокращенной рабочей недели нельзя проводить массовые сокращения персонала.

В сентябре на ряде производственных линий завода вводились дни простоя. Так, автомобили Lada 4x4 собирались лишь два дня в неделю, Lada Priora - три дня, Lada Kalina и Granta - четыре дня. Введение дней простоя объяснялось снижением спроса на автомобили.



На прошлой неделе "АвтовАЗ" отказался от десятичасовых рабочих смен на линии В0. С 3 октября на этой линии были введены дополнительные сверхурочные рабочие часы - к восьмичасовым сменам по желанию работников добавлялись еще два часа работы, оплачиваемые в особом режиме. Предполагалось, что такой режим работы продлится до 25 ноября.

Подробнее на ТАСС:

<http://tass.ru/ekonomika/3709258>

6. Авиастроение.

Известия \ «На стартовый комплекс «Ангары» будет выделено 40 млрд рублей»

Глава Центра эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры Рано Джураева — о строительстве Восточного, «Морском старте» и возвращении «Сатаны» на Байконур

Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры (ФГУП ЦЭНКИ) на пороге больших перемен: в этом году компания акционируется и одновременно вырабатывает стратегию развития на период до 2030 года. Далеко идущие планы ЦЭНКИ с генеральным директором предприятия Рано Джураевой обсудил корреспондент «Известий» Евгений Девятьяров.

— При вступлении в должность перед вами ставилась задача финансово оздоровить компанию, у которой были большие долги. Эта задача решена?

— Задача, поставленная передо мной руководством «Роскосмоса», была очень интересная, но рискованная. У меня такое ощущение, что первый очень важный шаг сделан и сегодня мы устойчиво встали на ноги. Ничто уже не может нас свалить.

На предприятии к моменту моего назначения сложились серьезные финансовые проблемы. Поэтому уже через две недели после своего прихода я предложила антикризисные меры. Они обеспечили срочное спасение предприятия и ту стабильность, которую мы сегодня имеем.

У нас был кассовый разрыв где-то около 8 млрд рублей. Мы его сократили до 1,5–2 млрд. Нам удалось более чем в два раза снизить кредиторскую задолженность. Сегодня она составляет только около 2 млрд рублей. И это очень важная цифра. Кредиторская задолженность предприятия существует практически всё время. Это постоянный процесс, и это не страшно. Важно, чтобы мы умели с ней работать.

Поэтому мы стараемся сейчас прежде всего уделять внимание нашим партнерам, которые связаны со строительством космодрома Восточный, а также



нашим подрядчикам на Байконуре, которые обеспечивают работу, связанную с пусковой деятельностью.

— Вы сказали, что финансовое положение у предприятия на сегодняшний день устойчивое. Что вы имеете в виду?

— За весь период, что я тут работаю, не было ни одного срыва по зарплате. Нам важно это обеспечивать и дальше. У нас также нет никаких просроченных долгов перед государством и налоговыми органами. Обеспечено своевременное обслуживание кредитного портфеля и отсутствие дефолтов по каким-либо долгам предприятия.

В 2016 году мы впервые вышли в прибыль. Благодаря началу нового этапа в развитии наземной космической инфраструктуры, связанной с Восточным и другими объектами, в прошлом году у нас получилось примерно 50 млрд доходов и 48 млрд рублей расходов. В структуре доходов 45% пришлось на работы в интересах Минобороны, 45% — на «Роскосмос», еще 10% составили внебюджетные поступления. При этом с помощью антикризисных мер мы сэкономили за прошлый год 2 млрд рублей.

У нас есть бюджет на 2017 год и даже уже сверстаны бюджеты на 2018 и 2019 годы. Мы заложили, конечно, их с прибылью. В 2017 году ожидаем оборот компании на уровне 50 млрд рублей, где-то около 46 млрд рублей составят расходы. Доля бюджетных средств вновь составит 90%. При этом поступления от «Роскосмоса» и Минобороны распределятся как 60 на 40 соответственно. Это связано с планируемым началом финансирования работ по второму этапу строительства на Восточном после утверждения в этом году, я надеюсь, Федеральной целевой программы развития российских космодромов. И, как обычно, еще 10% в нашей структуре доходов придется на внебюджетные источники.

— Благодаря чему появляются внебюджетные деньги и планируете ли вы наращивать эти поступления?

— У нашей продуктовой линейки существует порядка 60 направлений, по каждому из которых мы смотрим, что можно предложить на рынке. Фактически всё технологическое оборудование мы производим сами, у нас применяются самые современные методы конструирования. У нас есть свой собственный достаточно серьезный конструкторский комплекс, в котором трудится около 2,5 тыс. человек. Мы можем предлагать свои услуги по инженерному сопровождению любой разработки и в любой сфере.

Сегодня доходы от внебюджетных источников у нас составляют только 10%. Мы сейчас пытаемся найти другие сферы, где наши технологии могли бы быть полезны, и корректируем наш бюджет в сторону оптимистического сценария. Ставим перед собой задачу увеличить за три года доходы от внебюджетных источников с 10 до 30%. Это очень важная задача в рамках общей стратегии «Роскосмоса» по коммерциализации отрасли.



Конечно, для того чтобы увеличивать доход из других источников финансирования, нам нужно обеспечить соответствующее предложение на рынке. Для этого нам надо расширять нашу производственную сферу. Сейчас наши площадки разбросаны, поэтому перед нами стоит задача по концентрации производственных мощностей на одной площадке. Это один из наших приоритетных проектов на ближайшие один–два года — создание универсальной производственной площадки, на которой мы могли бы реализовывать свои коммерческие проекты.

— Вы уже приступили к разработке программы дальнейшего развития компании?

— Да, сейчас мы готовим стратегию развития до 2030 года. Я поставила срок — до 1 июня мне должны представить проект на утверждение.

В рамках общей стратегии отрасли, которая утверждается «Роскосмосом», правительством и президентом, мы делаем свою стратегию. Она будет перекликаться с теми задачами, которые перед нами ставятся. Как в фигурном катании, у нас будут обязательная программа и еще произвольная программа.

Наша обязательная программа — это всё, что заложено в утвержденных отраслевых госпрограммах. Произвольная программа — это, с одной стороны, продолжение реформы предприятия, направленной на обеспечение его конкурентоспособности и эффективности расходов. С другой стороны — это коммерциализация. Мы считаем, что благодаря освоению новых высокотехнологичных рынков, в том числе в рамках импортозамещения, можно удвоить или увеличить кратно наши доходы из внебюджетных источников. Речь идет в первую очередь о таких направлениях, как авиапром, химическое и энергетическое машиностроение.

— К какому сроку вы ожидаете утверждения госпрограммы развития космодромов на период до 2025 года? И какие там будут параметры?

— Обоснованием и продвижением ФЦП занимаются соответствующие подразделения «Роскосмоса». Мы свою часть предоставили. Вполне реально, что утверждена она будет в первой половине 2017 года.

Тем не менее в части проекта строительства второй очереди Восточного работы не прекращаются. Сейчас идет финансирование по линии опытно-конструкторских работ. А финансирование строительно-монтажных работ в полном объеме заложено в ФЦП, поэтому оно начнется с момента утверждения программы.

Цифра 500 млрд для ФЦП «Развитие российских космодромов» пока остается актуальной. Ее никто не менял. Если какое-то новое сокращение и будет, то небольшое. Насколько я понимаю, у нас просто что-то по срокам строительства куда-то может сдвинуться. Как раз сейчас взят период — I квартал, для того чтобы определить все приоритеты по срокам.

— Сдвигаются ли планы по развитию инфраструктуры на Восточном?



— Нет, всё остается в силе. 2017–2018 годы — начало строительства стартового и технического комплексов для «Ангары». 2021 год — первый пуск ракеты. 2023 год — запуск пилотируемого корабля. Для стартового комплекса «Ангары» будет выделено около 40 млрд рублей в части установки технологического оборудования.

Основная задача нашего центра сейчас — это подготовиться к пускам ракет «Союз», запланированным на ноябрь-декабрь 2017 года. Мы сейчас осуществляем достройку стартового и технического комплексов, а также пяти водозаборных станций, которые обеспечивают космодром водой. Выбрали подрядчиков, уточняем сметы. В целом на сегодня у нас определены восемь подрядчиков, которые будут с нами работать.

Весь объем работ по первой очереди на Восточном реально закончить за один год. И мы планируем до конца года завершить практически все работы. Однако нам придется прерывать строительные работы на время подготовки ракеты-носителя, космического аппарата, разгонного блока непосредственно к пуску. В связи с этим работы в техническом комплексе закончатся в I квартале 2018 года.

— С группой S7, новым владельцем «Морского старта», вы уже обсуждали, как будет дальше развиваться этот проект?

— Мы пока еще только переписываемся, поскольку сделка только завершена. Я думаю, что в ближайшее время у нас уже может состояться встреча с г-ном Филевым, на которой мы наметим наш план работ

На «Морском старте» всё оборудование наше. Все работы, связанные с ремонтом, обслуживанием и продлением сроков службы, осуществляются нашими филиалами.

— Что вы думаете о планах компании «Космотрас» возобновить пуски с Байконура конверсионных ракет «Днепр»? Этот вопрос обсуждается?

— Обсуждается, но пока мы к этой работе не привлечены. Поэтому мы еще не приступали к расчетам окупаемости этого проекта. Но, по предварительным оценкам, те расходы, которые будут необходимы для того, чтобы осуществить эти пуски, будут выше, чем доходы, которые мы можем получить в результате. Я думаю, что уже в I квартале будет дан ответ на этот вопрос.

— Как проходит работа по акционированию предприятия, которое должно состояться до конца этого года?

— Мы — стратегическое предприятие для государства. На сегодня выпущены все решения об акционировании. Мы стремимся стать акционерным обществом и с нетерпением этого ждем. Нам станет проще действовать. Все акции компании перейдут в собственность «Роскосмоса».

В рамках подготовительных работ до конца прошлого года мы должны были провести полную инвентаризацию имущества и оформление этого



имущества. С этой целью была создана большая межведомственная комиссия. Однако в ходе работ было выявлено очень много объектов недвижимости и земельных участков, которые раньше вообще не числились. Поэтому сейчас эта работа продлена на три месяца. Занимаемся оформлением этих объектов. Кроме того, большая работа проводится по оформлению интеллектуальной собственности, патентов и прав на авторство.

Все наши филиалы и все производственные объекты войдут в новую компанию. Это будет одна единая компания. В свое время было очень правильно сделано, что собрали весь цикл работ вместе. Только так можно обеспечить выполнение всех поставленных задач вовремя. Например, тот же первый пуск с Восточного был выполнен, потому что всё находилось в одних руках.

— Вы, кстати, не думаете о новом названии компании? Для нового акционерного общества, которое будет работать на стыке интересов государства и бизнеса, название ЦЭНКИ может оказаться несколько пугающим.

— Мне кажется, «Космодромы России» — это было бы более правильное название для акционерного общества, ведь мы же не только эксплуатируем эти объекты. Но название ЦЭНКИ очень дорого для многих поколений людей, которые здесь работали и работают. Поэтому убрать это название совсем было бы неправильным решением. Мы сейчас рассматриваем вариант совместить вместе эти два названия — «Космодромы России» и ЦЭНКИ.