



**Союз машиностроителей России**  
**Пресс-служба**  
**ОБЗОР СООБЩЕНИЙ**  
**СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**  
**7 февраля 2017 года**

**Содержание:**

**1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-11**

Оружие России (arms-expo.ru) \\\ Владимир Гутенев встретился с представителями Молодежного парламента на ток-шоу «33 вопроса политику»

[http://www.arms-expo.ru/news/inzhenery\\_rossii/vladimir\\_gutenev\\_vstretilsya\\_s\\_predstavitelnyami\\_molodezhnogo\\_parlamenta\\_na\\_tok\\_shou\\_33\\_voprosa\\_polit/](http://www.arms-expo.ru/news/inzhenery_rossii/vladimir_gutenev_vstretilsya_s_predstavitelnyami_molodezhnogo_parlamenta_na_tok_shou_33_voprosa_polit/)

NewsRbk.ru \\\ ОНФ призывает разобраться с ситуацией на полигоне «Северная Самарка»

<http://newsrbk.ru/news/4060228-onf-prizyivaet-razobratsya-s-situaciy-na-poligone-severnaya-samarka.html>

ИА REGNUM \\\ ОНФ занялся ситуацией вокруг полигона «Северная Самарка» в Ленобласти

<https://regnum.ru/news/society/2235556.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

47 новостей (Ленинградская область) \\\ Активисты призывают власти разобраться с ситуацией вокруг мусорного полигона "Северная Самарка"

<http://47news.ru/articles/116048/>

ФедералПресс (fedpress.ru) \\\ ОНФ призывает разобраться с ситуацией на полигоне «Северная Самарка»

<http://47news.ru/articles/116048/>

Общероссийский народный фронт (onf.ru) \\\ ОНФ призывает местные власти разобраться с ситуацией вокруг полигона «Северная Самарка» в Ленинградской области

<http://onf.ru/node/47096/>

Ladno.ru \\\ ОНФ занялся ситуацией вокруг полигона «Северная Самарка» в Ленобласти



<http://ladno.ru/>

Радиостанция Вести ФМ (radiovesti.ru) \\ Интервью: Владимир Гутенев

[http://radiovesti.ru/episode/show/episode\\_id/43617](http://radiovesti.ru/episode/show/episode_id/43617)

Regions.ru \\ Гутенев: В России произошла серьезная межотраслевая перестройка

<http://regions.ru/news/2599065/>

Pravda.ru \\ В России разработали уникальный метод утилизации отходов

<http://www.pravda.ru/news/society/06-02-2017/1324013-pererabotka-0/>

Портал машиностроения (mashportal.ru) \\ Стартовал заключительный этап инженерной олимпиады для школьников "Звезда"

[http://mashportal.ru/machinery\\_news-44292.aspx](http://mashportal.ru/machinery_news-44292.aspx)

Трактор.Ру - Тракторный портал \\ Генеральный директор АО «Евротехника» Вадим Смирнов приказом министра промышленности и торговли РФ Д. Мантурова награжден Почетной грамотой Минпромторга России за выдающийся вклад в промышленность и развитие сельхозмашиностроения.

<http://www.tractor.ru/news/index.php?nid=195270>

## **2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 11-17**

ИА REGNUM \\ У ульяновских предприятий - 13 госконтрактов в сфере ВПК

Коммерсантъ \\ Регионы нацелят на Doing Business

*Белый дом ждет от них улучшений по основным показателям рейтинга*

Коммерсантъ \\ "Роскосмос" берут под контроль качества

*В правительстве обсудят вопросы надежности на предприятиях госкорпорации*

Коммерсантъ \\ Минэнерго перераспределяет налоговую нагрузку

*Первому замминистра добавили полномочий*



### **3. Мировая политика. 17-18**

**Коммерсантъ** \\ К санкциям против России зашли с Украины  
*Главы МИДов ЕС обсудили в Брюсселе реализацию минских договоренностей*

### **4. Оборонно-промышленный комплекс. 18-19**

**ТАСС** \\ В Хабаровском крае завершилось учение расчетов комплексов С-300

### **5. Автопром. 19-21**

**Коммерсантъ** \\ Российскому автопрому повезет  
*К 2020 году рынку обещают рост до 2,2 млн машин в год*

### **6. Авиастроение. 21**

**АвиаПорт.Ру** \\ "Севастопольское авиационное предприятие" могут перенести на другую площадку



## 1. О Союзе машиностроителей России.

**Оружие России (arms-expro.ru) \ Владимир Гутенев встретился с представителями Молодежного парламента на ток-шоу «33 вопроса политику»**

Владимир Гутенев / Фото: [www.soyuzmash.ru](http://www.soyuzmash.ru)

"Объёмы поставок российских вооружений достигли 16 миллиардов долларов в год - число партнёров, закупающих отечественное оружие и технику, достигает 70 стран. Это говорит о том, что Россия пользуется доверием в мире", - заявил первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, отвечая на вопросы представителей Молодёжного парламента при Госдуме в ходе ток-шоу «33 вопроса политику».

«Владимир Гутенев впервые стал гостем проекта «33 вопроса политику», организованном Молодежным парламентом при Госдуме совместно с пресс-центром «Парламентской газеты»»

«В этом году в экономике мы ждём позитивных явлений, - подчеркнул В. Гутенев. - У нас произошла серьёзная межотраслевая перестройка, мы привыкли работать в сложных условиях немотивированных санкций. Экономика готова к росту: думаю, он составит 2-2,5 процента, кроме того, мы достигнем четырёхпроцентного рубежа инфляции».

Парламентарий отметил, что страна ведёт продуманную политику импортозамещения, имеет мощный технический потенциал и обладает хорошей инженерной школой. «В то же время есть проблемы в космической сфере: по числу запусков мы впервые упали на третье место, пропустив вперёд США и Китай. При этом я убеждён, что нам пора уходить от статуса «космических извозчиков», - сказал он.

Фото: [www.soyuzmash.ru](http://www.soyuzmash.ru)

Отметим, что В. Гутенев впервые стал гостем проекта «33 вопроса политику», организованном Молодежным парламентом при Госдуме совместно с пресс-центром «Парламентской газеты». Ведущая ток-шоу Мария Воропаева представила Владимира Гутенева как человека, который разбирается в политике не хуже, чем в науке: «Доктор технических наук, получивший Государственную премию Российской Федерации за несколько секретных разработок для Министерства обороны. Один из ярких представителей Общероссийского народного фронта, где занимается вопросами экологии», - позиционировала она гостя программы.

«От встречи с молодыми политиками в формате импровизированного диалога - самые позитивные впечатления. Помимо тем, связанных с ОПК и



машиностроением, было очень много вопросов по экологической тематике и проектам ОНФ. Пообщались по видеосвязи с молодыми парламентариями из Ульяновской и Оренбургской областей, обсудили работу депутатов в регионах, решение экологических проблем. Говорили о сохранении культурных брендов регионов, таких, как Оренбургский пуховый платок, а еще - о книгах, хобби, жизненных целях, ценностях и мечтах. Час, пока мы общались, пролетел незаметно. Молодые политики - умные, целеустремленные и увлеченные, а это главное!», - поделился впечатлениями после ток-шоу В. Гутенев.

[http://www.arms-expo.ru/news/inzhenery\\_rossii/vladimir\\_gutenev\\_vstretilsya\\_s\\_predstaviteleyami\\_molodezhnogo\\_parlamenta\\_na\\_tok\\_shou\\_33\\_voprosa\\_polit/](http://www.arms-expo.ru/news/inzhenery_rossii/vladimir_gutenev_vstretilsya_s_predstaviteleyami_molodezhnogo_parlamenta_na_tok_shou_33_voprosa_polit/)

### **NewsRbk.ru \ ОНФ призывает разобраться с ситуацией на полигоне «Северная Самарка»**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 6 февраля, РИА ФедералПресс. Представители Общероссийского народного фронта обратятся в надзорные органы и к представителям региональной власти с просьбой разобраться с ситуацией, сложившейся вокруг полигона твердых коммунальных отходов «Северная Самарка», расположенном во Всеволожском районе Ленинградской области. На данный момент полигон напрямую примыкает к жилой зоне, состоящей из нескольких садовых товариществ, при этом планируется его расширение более, чем в два раза.

«Собственники полигона должны доказать на деле, а не на бумаге, свою экологическую ответственность, потому что в ОНФ известна масса случаев, когда в проекте заявляют одно, а по факту это просто слова для того, чтобы полигону позволили и дальше принимать отходы», – отметил координатор проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутат Госдумы Владимир Гутенев.

Кроме того, Гутенев обратил внимание на то, что местные жители стали свидетелями ввоза на полигон жидких отходов, что может усугубить ситуацию.

<http://newsrbk.ru/news/4060228-onf-prizyivaet-razobratsya-s-situaciey-na-poligone-severnaya-samarka.html>

### **ИА REGNUM \ ОНФ занялся ситуацией вокруг полигона «Северная Самарка» в Ленобласти**

Общество На данный момент полигон напрямую примыкает к жилой зоне, состоящей из нескольких садовых товариществ, при этом планируется его расширение более, чем в два раза

Москва, 6 февраля 2017, 18:14 — REGNUM Представители Общероссийского народного фронта обратятся в надзорные органы и к представителям региональной власти с просьбой разобраться с ситуацией,



сложившейся вокруг полигона твердых коммунальных отходов «Северная Самарка», расположенном во Всеволожском районе Ленинградской области.

По словам координатора проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутата Госдумы Владимира Гутенева, вторую очередь полигона следует открыть только после окончания строительства заявленной мусоросортировочной линии и начала процесса рекультивации первой очереди полигона. «Собственники полигона должны доказать на деле, а не на бумаге, свою экологическую ответственность, потому что нам известна масса случаев, когда в проекте заявляют одно, а по факту это просто слова для того, чтобы полигону позволили и дальше принимать отходы» — отмечает Гутенев.

Кроме того, Гутенев обратил внимание на то, что местные жители стали свидетелями ввоза на полигон жидких отходов, что может усугубить общую экологическую ситуацию. Размещение на полигоне «Северная Самарка» жидких отходов, и тем более нефтепродуктов, о фактах ввоза которых сообщают граждане, — неприемлемо. Это противоречит правилам эксплуатации самого полигона, более того, данный объект находится на заболоченной местности, и жидкие отходы могут создать опасную ситуацию, которая способна нанести огромный вред окружающей среде из-за попадания токсичных веществ в поверхностные и грунтовые воды», — отметил депутат.

Представитель ОНФ подчеркнул, что полигон действует на этом месте с 1974 года, и странно, что никто из местных властей не обратил внимание на этот факт, предоставляя землю гражданам в непосредственной близости от полигона.

«Дополнительного расследования требует ситуация с предоставлением местными чиновниками земельных участков, напрямую примыкающих к полигону ТКО «Северная Самарка». Мы намерены в ближайшее время направить обращения по данным фактам в Генпрокуратуру РФ, Главному государственному санитарному врачу России и к региональным властям», — заключил Владимир Гутенев.

Читайте ранее на эту тему: «Зеленые» предлагают привлечь субъекты МСП к «мусорному» бизнесу

<https://regnum.ru/news/society/2235556.html>

### **Радиостанция Вести ФМ (radiovesti.ru)**

#### **Интервью: Владимир Гутенев**

Существует ли в России "мусорная мафия"? И как навести порядок на свалках? Об этом поговорим с первым заместителем председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, координатором проекта ОНФ "Генеральная уборка" Владимиром Гутеневым. В понедельник после 6 вечера в прямом эфире "Вестей FM". Не пропустите!





Изображение предоставлено "Вестями ФМ"  
Владимир Гутенёв, Александр Андреев  
[http://radiovesti.ru/episode/show/episode\\_id/43617](http://radiovesti.ru/episode/show/episode_id/43617)

### **Regions.ru \ \ Гутенев: В России произошла серьезная межотраслевая перестройка**

В 2017 году в экономике ожидаются позитивные явления: в стране произошла серьезная межотраслевая перестройка, промышленность привыкла работать в сложных условиях немотивированных санкций. Экономика готова к росту: он может составить 2-2,5%, будет достигнут 4% рубеж инфляции. Об этом заявил первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, отвечая на вопросы представителей Молодежного парламента при Госдуме в ходе ток-шоу «33 вопроса политику», передает ER.RU.

Парламентарий отметил, что страна ведет продуманную политику импортозамещения, имеет мощный технический потенциал и обладает хорошей инженерной школой.

«В то же время есть проблемы в космической сфере: по числу запусков мы впервые упали на третье место, пропустив вперед США и Китай. При этом я убежден, что нам пора уходить от статуса «космических извозчиков», - сказал он.

Гутенев также отметил успехи оборонной промышленности. «Объемы поставок российских вооружений достигли 16 миллиардов долларов в год - число партнеров,купающих отечественное оружие и технику, достигает 70 стран. Это говорит о том, что Россия пользуется доверием в мире», - констатировал депутат.

<http://regions.ru/news/2599065/>

### **Pravda.ru \ \ В России разработали уникальный метод утилизации отходов**

Председатель партии "Зеленые" обратится Анатолий Панфилов в ОНФ с просьбой рассказать президенту России о новой технологии утилизации отходов.

О новой технологии рассказал генеральный директор "ЭкоТехноМенеджмент групп" Олег Приймак. По его словам, оборудование само распознает вид материала, примерно треть отходов перерабатывается. То есть сортировать мусор в этом случае не нужно. Подобные комплексы уже работают в Костромской области, Белгороде и Владимире.



"Давайте подготовим документы, попросим сопредседателя ОНФ доложить (президенту России Владимиру) Путину, надо действительно объяснить правительству, президенту доложить, что надо такие технологии внедрять", - сказал Панфилов на пресс-конференции ТАСС.

Напомним, в конце января Правда.Ру сообщала о том, что активисты Общероссийского народного фронта (ОНФ) начинают проект по борьбе с незаконными свалками "Генеральная уборка".

По данным ОНФ, в России сейчас около 20 тысяч незаконных свалок, половина из которых - небольшие и стихийно возникающие. Общественники предлагают не просто выявлять такие места, но и добиваться их ликвидации, обращаться в надзорные органы и к представителям власти, привлекать волонтеров.

По словам сопредседателя Центрального штаба ОНФ, главы комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды Ольги Тимофеевой, все материалы, полученные в рамках проекта, лягут в основу "Интерактивной карты свалок", которую должны будут использовать региональные власти для ликвидации незаконных мусорных полигонов.

В свою очередь, координатор проекта "Генеральная уборка" депутат Госдумы Владимир Гутенев отметил, что "Интерактивная карта свалок" будет привязана к "Яндекс-картам" и охватит все субъекты РФ. То есть сообщить о мусоре сможет любой житель России.

Добавим, экология - одно из приоритетных направлений работы ОНФ в будущем году. Сопредседатель центрального штаба ОНФ, депутат Госдумы Ольга Тимофеева рассказала о проектах ОНФ в рамках предстоящего Года экологии.

Работа будет продолжена как по уже существующим проектам, так и по новым.

"Мы планируем запустить "Зеленый щит" - в рамках этого проекта усилия будут сосредоточены на сохранении и развитии лесопарковых зон внутри и вокруг населенных пунктов", - сказала Тимофеева.

Правда.Ру уже сообщала о проекте "Зеленый щит". Вступивший в силу с 1 января закон о "зелёном щите" предусматривает создание защитных лесопарковых зон по инициативе общественности.

<http://www.pravda.ru/news/society/06-02-2017/1324013-pererabotka-0/>

**Портал машиностроения (mashportal.ru)**

**Стартовал заключительный этап инженерной олимпиады для школьников "Звезда"**

Источник информации: Пресс-служба Союза машиностроителей





Стартовал заключительный этап Многопрофильной инженерной школьной олимпиады "Звезда", участниками которой в 2016-2017 учебном году стали более 254 000 школьников со всей России.

Отборочный этап проходил в очном режиме на площадках 62-х вузов-соорганизаторов олимпиады "Звезда", порядка 10 тысяч школьников участвовали в состязании в интернет-режиме. Ученики 6-11 классов соревновались в знаниях русского языка, естественных наук, обществознания, истории, старшеклассники демонстрировали свои знания в области права, экономики и психологии. Ребята, которые учатся в 7-11 классах, выполняли конкурсные задания в рамках профильных направлений: машиностроение, технологии материалов, авиационная и ракетно-космическая техника, ядерная энергетика и технологии, техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, техника и технологии наземного транспорта, нефтегазовое дело, строительство, электроника и другие. Призерами и победителями отборочного этапа олимпиады стали 45 процентов от общего количества участников, которые вышли в финальный этап олимпиады.

"Старшеклассники, победившие в отборочном этапе олимпиады "Звезда", имеют все шансы стать лидерами главного всероссийского инженерного состязания для школьников и получить преференции для поступления в лучшие технические вузы страны. Машиностроение и оборонно-промышленная отрасль страны испытывает потребность в профессиональных сотрудниках - искренне увлеченных своим делом инженерах. Олимпиада "Звезда" становится определенной ступенькой для технически одаренных ребят, помогая им как можно раньше приобщиться к сообществу профессионалов: конструкторов, технологов и изобретателей", - отметил председатель оргкомитета олимпиады, Первый вице-президент СоюзМаш России, Председатель Думской Комиссии по развитию предприятий ОПК Владимир Гутенев, пожелав участникам финального этапа удачи в состязаниях и максимального раскрытия потенциала.

Комментируя итоги отборочного тура "Звезды", Владимир Гутенев отметил активность вузовского сообщества, представители которого с каждым годом демонстрируют все лучшие результаты при проведении олимпиады: "В ТОП-списке лидируют вузы, которые традиционно показывают отличные результаты, работая как на своих территориях, так и за пределами области. Это, прежде всего, ЮУрГУ (НИУ), Южно-Российский государственный политехнический институт (НПИ) им. М.И. Платова, Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Амосова, МИСиС и другие. Особо отмечу Донской государственный технический университет: они первый год участвуют в олимпиаде "Звезда" и уже собрали почти 10 тысяч участников. Порадовали достижения ИжГТУ - в Ижевске значительно увечилось количество участников олимпиады, практически в 3 раза по сравнению с прошлым годом. Думаю, что форум "Инженеры будущего", который проходил в 2016 году в Удмуртской



республике, и то внимание, которое было уделено олимпиаде "Звезда" и школьникам, принесли такие хорошие результаты: почти 6 тысяч детей из Удмуртии приняли участие в отборочном туре", - сказал он.

Отметим, что заключительный этап олимпиады "Звезда", который стартовал 5 февраля, завершится 19 марта. В течение этого периода на площадках вузов-соорганизаторов в выходные дни будут проводиться интеллектуальные состязания по 8 предметам и 9 профильным направлениям заключительного этапа олимпиады.

"В этом году мы отмечаем хорошую активность школьников при участии не только в тех предметах, которые включены в перечень олимпиад школьников, но и предметов, которые идут у нас в рамках всей олимпиады", - рассказал Координатор олимпиады "Звезда", заместитель проректора ЮУрГУ Юлия Болотина.

Как отметила Юлия Болотина, в этом году в разработке заданий заключительного этапа приняли активное участие представители Росатома и ОАК, подготовившие инженерные кейсы, которые методом проектной разработки будут использоваться на данном этапе. Кроме того, организаторы отмечают конструктивное взаимодействие с "ОДК-Пермские моторы", которые стали основным инициатором проведения олимпиады "Звезда" в Пермском крае при активном участии Пермского регионального отделения СоюзМаш России.

Напомним, Многопрофильная инженерная олимпиада "Звезда" была создана в 2015 году в результате объединения двух олимпиад "Звезда" - Таланты на службе обороны и безопасности" и "Будущее России" в единое интеллектуальное состязание. Именно она получила статус главной инженерной школьной олимпиады страны на 2016-2017 учебные годы. Организаторами олимпиады выступают Союз машиностроителей России и Южно-Уральский государственный университет. В организации и проведении олимпиады задействованы более 60-ти ведущих университетов России, среди которых МИФИ, ЛЭТИ, СТАНКИН, МАИ, КАИ, МИСиС, крупнейшие работодатели страны, а также порядка 20 крупнейших холдингов и организаций ОПК - ОАК, "Оборонпром", "Росатом", "Росэлектроника" и другие.

[http://mashportal.ru/machinery\\_news-44292.aspx](http://mashportal.ru/machinery_news-44292.aspx)

**Трактор.Ру - Тракторный портал \\\ Генеральный директор АО «Евротехника» Вадим Смирнов приказом министра промышленности и торговли РФ Д. Мантурова награжден Почетной грамотой Минпромторга России за выдающийся вклад в промышленность и развитие сельхозмашиностроения.**

«Евротехника» получила награду за вклад в промышленность и развитие сельхозмашиностроения РФ

06.02.2017



Вручил награду первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, посетивший 1 февраля Самару с рабочим визитом.

По мнению генерального директора АО «Евротехника» Вадима Смирнова столь высокая оценка его работы - это заслуга всего коллектива, благодаря которому в 2016 году удалось достичь значительных результатов в производстве, провести модернизацию производства, открыть новый производственный цех.

«Общий объем инвестиций в развитие и расширение производства в 2016 году составил 270 миллионов рублей. В целом объем производства АО «Евротехника» за последние два года вырос в 2,5 раза, и на сегодняшний день компания является крупнейшим поставщиком несамоходной сельхозтехники по Постановлению Правительства РФ №1432 и через АО «Росагролизинг», - отметил генеральный директор АО «Евротехника» Вадим Смирнов.

<http://www.tractor.ru/news/index.php?nid=195270>

## **2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.**

### **ИА REGNUM \ У ульяновских предприятий - 13 госконтрактов в сфере ВПК**

Экономика

Общая сумма оборонного заказа - более 80 млрд рублей

В 2017 году в Ульяновской области будет вестись работа по 13 прямым госконтрактам в сфере ОПК. Такие данные были озвучены заседании военно-промышленной комиссии, которое прошло на площадке федерального научно-производственного центра "Марс", сообщили ИА REGNUM в пресс-службе ульяновского губернатора.

Как отметил руководитель представительства ГК "Ростехнологии" по Ульяновской области, председатель регионального отделения Союза Машиностроителей России Сергей Ефимов, в прошлом году в выполнении государственного оборонного заказа участвовало 22 предприятия Ульяновской области.

"Всего в 2016 году сотрудники заводов региона работали над выполнением 35 прямых госконтрактов на сумму 15,862 млрд рублей. В составе коопераций ульяновские предприятия участвовали в выполнении более одной тысячи государственных контрактов. В 2017 году запланирована работа над 13 прямыми госконтрактами на сумму более 80 млрд рублей", - сообщил Сергей Ефимов.

В Ульяновской области свыше 30 тысяч человек трудится на предприятиях ОПК. "Наша общая задача заключается в том, чтобы помочь



обеспечить их загрузку, а значит, и обеспечить людей стабильной работой и достойной заработной платой", - отметил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

Как сообщало ранее ИА REGNUM, результаты выполнения оборонного заказа на территории страны в 2016 году были рассмотрены на совещании о развитии производственных мощностей организаций ОПК для выполнения государственной программы вооружения 31 января в Кирове под руководством премьер-министра России Дмитрия Медведева и с участием полпреда президента РФ в ПФО Михаила Бабича. "Результаты выполнения оборонного заказа в 2016 году свидетельствуют о том, что мы находимся на верном пути. Это касается и вооружения, и военной, и специальной техники. Здесь достигнут очень хороший уровень - порядка 99%. Это больше на 1,5%, чем было в 2015 году, и на 3% - чем было в 2014 году", - подчеркнул Дмитрий Медведев.

На прошедшей в конце января ВПК президент России Владимир Путин рассказал, что сейчас разрабатывается новая государственная программа вооружения, рассчитанная до 2025 года. В ходе её выполнения к 2020 году уровень оснащения армии и флота современными образцами вооружения и военной техники должен составить не менее 70%. "Для решения этой задачи необходима уверенная, стабильная, ритмичная работа всего оборонно-промышленного комплекса. Техника, направляемая в войска, должна в полной мере отвечать требованиям по качеству, по надёжности. И, кроме того, предприятия, выполняющие контракты, должны обеспечить ритмичные поставки в армию", - подчеркнул Владимир Путин.

<https://regnum.ru/news/economy/2235264.html>

## **Коммерсантъ \\ Регионы нацелят на Doing Business**

**Белый дом ждет от них улучшений по основным показателям рейтинга**

Правительство утвердило для регионов 12 целевых моделей упрощения ведения бизнеса, основываясь на которых субъекты РФ должны улучшать ситуацию по ключевым параметрам рейтинга Doing Business. В частности, правительство ждет сокращения сроков регистрации недвижимости, выдачи разрешений на строительство и подключение к электросетям. Эксперты отмечают, что реальному притоку инвестиций в регионы могут поспособствовать заинтересованность в этом региональных чиновников и привлечение внутренних капвложений.

В этом году регионы начнут работать над улучшением ситуации по основным показателям рейтинга Всемирного банка Doing Business. Правительство утвердило 12 целевых моделей упрощения ведения бизнеса для субъектов РФ, которые основаны на так называемых лучших практиках. В последнем рейтинге (октябрь 2016 года) Россия заняла 40-е место из 190 стран,



фактически опустившись на четыре строчки (см. "Ъ" от 26 октября). К 2018 году, согласно майским указам Владимира Путина, Россия должна занять в Doing Business место не ниже 20-го.

Сейчас оценка России при составлении Doing Business формируется из показателей двух городов — Москвы и Санкт-Петербурга. Поэтому формально улучшение ситуации в других регионах продвижения в рейтинге не даст. Но задачи властей шире. Как пояснил вчера первый вице-премьер Игорь Шувалов, для того чтобы все субъекты РФ включались в работу по изменению бизнес-среды, были разработаны новые подходы по оценке региональных властей — речь идет о рейтинге состояния инвестклимата в регионах, подготовленном Агентством стратегических инициатив (см. "Ъ" от 20 июня 2016 года). Он был представлен на ПМЭФ в 2016 году. Тогда были названы лишь регионы из топ-20 (среди них — Татарстан, Белгородская, Калужская, Тюменская и Владимирская области, а также Ханты-Мансийский автономный округ и Москва) — остальным субъектам просто сообщили результаты. После представления рейтинга Владимир Путин пообещал провести "серьезный разговор" с губернаторами, чьи регионы заняли низкие позиции.

Разработку опубликованных вчера целевых моделей президент поручил правительству в декабре 2016 года. Они описывают направления, учитываемые в Doing Business,— это, например, регистрация прав на недвижимость, получение разрешений на строительство, присоединение к электросетям, контрольно-надзорная деятельность, а также поддержка малого и среднего бизнеса. На основании этих моделей регионы будут писать свои "дорожные карты" по улучшению инвестклимата. Первые результаты они должны продемонстрировать в конце года, некоторые модели рассчитаны до конца 2021 года. Среди целевых показателей — сокращение сроков получения разрешения на строительство с 210 до 80 дней, постановки на кадастровый учет с 80 до 38 дней и стопроцентный охват муниципалитетов программами поддержки малого и среднего бизнеса.

На федеральном уровне создадут рабочие группы, которые будут направлять в Минэкономики предложения по корректировке моделей. Так, модель по оптимизации процедур регистрации недвижимости закреплена за руководителем Росреестра Викторией Абрамченко, получения разрешения на строительство — за заместителем главы Минстроя Натальей Антипиной, а поддержка малого и среднего бизнеса и контрольно-надзорная деятельность — за заместителями главы Минэкономики Олегом Фомичевым и Саввой Шиповым.

"Воплощение самых хороших идей на практике, особенно когда это касается регионов, часто достаточно плохое. Вероятнее всего, это кончится ничем", — говорит глава Центра макроэкономического анализа Сбербанка Юлия





Цепляева. По ее словам, реальный результат могут дать не спущенные отстающим регионам лучшие практики, а заинтересованность местных чиновников и их стабильная работа по привлечению инвестиций — примером здесь могут выступать Калужская область и Татарстан.

Проректор РАНХиГС Андрей Марголин отмечает, что проблемой может стать достоверность данных, по которым будут отчитываться регионы о своих успехах в повышении инвестиционной привлекательности. "Показатели на местах наверняка захотят приукрасить", — считает он. При этом господин Марголин не уверен, что сама по себе эта инициатива сможет сыграть реальную роль в привлечении иностранных инвестиций в регионы. По его мнению, в нынешней ситуации необходимо в первую очередь концентрироваться на привлечении внутренних капложений. "Если мы сами не будем инвестировать в страну, никакие внешние инвесторы этого делать не будут. Поэтому государству нельзя отказываться от инвестирования", — считает он. Основная же проблема, по мнению Андрея Марголина, заключается в сверхвысоких процентных ставках, снизить которые до уровня, существующего на внешних рынках заимствований, в обозримом будущем не удастся даже с учетом успехов в борьбе с инфляцией.

Евгения Крючкова, Алексей Шаповалов

### **Коммерсантъ \\ "Роскосмос" берут под контроль качества**

#### **В правительстве обсудят вопросы надежности на предприятиях госкорпорации**

Как стало известно "Ъ", 8 февраля вице-премьер Дмитрий Рогозин проведет с руководством госкорпорации "Роскосмос" совещание, посвященное качеству и надежности выпускаемой на предприятиях отрасли ракетно-космической техники. На нем же "Роскосмос" отчитается по выполнению поручения правительства, данного по итогам разбора полетов на Воронежском механическом заводе, допустившем брак при производстве ракетных двигателей. А на 21 февраля намечено первое в этом году заседание наблюдательного совета "Роскосмоса".

Решение о проведении специального совещания с руководством "Роскосмоса" и отраслевых предприятий было принято по итогам визита Дмитрия Рогозина на Воронежский механический завод (ВМЗ), состоявшегося 28 января. Тогда, напомним, вице-премьер заслушал доклады о качестве и надежности изделий ВМЗ: вопросы к ним возникли из-за проблем с двигателями РД-0210/0211 и РД-0213/0214, которые устанавливаются на вторую и третью ступени ракет-носителей "Протон-М" соответственно (см. "Ъ" от 30 января). А 1 февраля господин Рогозин расписал "Роскосмосу" поручение, в котором речь шла об усилении системы контроля качества не одного предприятия, а всей отрасли.





Почему Воронежский механический завод переходит под управление «Энергомаша»

Как рассказали "Ъ" топ-менеджеры нескольких предприятий космической промышленности, в поручении три пункта. По их словам, вице-премьер требует предоставить информацию о наличии на предприятиях заместителей гендиректора по качеству, расписать их должностные обязанности, а также оповестить правительство о наличии у них права напрямую обращаться в "Роскосмос" в случае выявления несоответствия на производстве, приложив к этому статистику обращений. Во втором квартале 2017 года Дмитрий Рогозин хочет получить план формирования холдинговых структур (двигателестроение, космическое приборостроение и т. д.) для проведения единой технической политики. По словам собеседника "Ъ", в поручении содержится требование "указать меры опережающего характера, не дожидаясь начала проведения корпоративных процедур". В третьем пункте речь идет о денежной надбавке за особую ответственность на производстве "напрямую от "Роскосмоса"": "Доложить об организации материального стимулирования и источниках финансирования". "Роскосмос" необходимую информацию в Белый дом уже направил, говорит близкий к госкорпорации чиновник: "Важно понимать, что работа над повышением качества продукции ведется уже не первый месяц".

Что гендиректор «Роскосмоса» Игорь Комаров рассказал "Ъ" о состоянии, проблемах и перспективах отрасли

По словам источника "Ъ" в правительстве, особое беспокойство в Белом доме вызывает динамика показателей деятельности "Роскосмоса" в трехлетнем разрезе. В 2014 году Россия осуществила 32 запуска, два были перенесены, один закончился аварией. В 2015 году было осуществлено 26 запусков, пять из которых были перенесены, а три закончились авариями. В 2016 году было осуществлено 17 пусков, 16 — перенесены, один — аварийный. Непростая обстановка сложилась и в части исполнения гособоронзаказа: по данным аппарата правительства, в 2014 году предприятия ракетно-космической промышленности выполнили его на 93,9%, а в 2015-м и 2016-м — показатели не достигли заданной планки в 90%. По словам собеседника "Ъ", эти вопросы будут подняты на совещании "как первоочередные". А на более высоком уровне — на заседании наблюдательного совета, которое запланировано на 21 февраля,— ситуация с контролем качества будет рассмотрена повторно. По данным "Ъ", не исключено, что некоторых высокопоставленных чиновников "Роскосмоса" из-за ситуации на ВМЗ ждут выговоры.

Вчера же в "Роскосмосе" объявили о кадровых перестановках в руководстве госкорпорации. Так, заместитель гендиректора по экономике и финансам Олег Лобанов перешел на должность советника главы госкорпорации Игоря Комарова, его место занял Юрий Поляков. В период с 2009 по 2012 год он работал первым заместителем гендиректора ФГУП "РосРАО", а также



советником председателя правления Федеральной сетевой компании Единой энергетической системы. С 2012 по 2017 год возглавлял НО РАО — компанию, специализирующуюся на захоронении радиоактивных отходов. По словам источников "Ъ", назначение господина Лобанова советником объясняется тем, что он не смог сработаться с первым заместителем главы госкорпорации Татьяной Ельфимовой, в сферу которой также входят бюджетирование, финансы и экономика.

Иван Сафронов

### **Коммерсантъ \\ Минэнерго перераспределяет налоговую нагрузку Первому замминистра добавили полномочий**

Как выяснил "Ъ", в Минэнерго меняется куратор налоговой реформы в нефтегазовом секторе: вместо замминистра Кирилла Молодцова, курирующего отрасль, налоговую тематику передают первому заместителю министра Алексею Текслеру. Для господина Молодцова это уже второе сужение зоны ответственности, в прошлом году он уже отдал тому же господину Текслеру согласование графиков экспорта нефти. В то же время в спорах о налоговой реформе в нефтянке близится важнейший момент: если Минфин и нефтяники не договорятся о параметрах налогообложения в этом году, решать вопрос придется новому правительству — уже после выборов президента в 2018 году.

Налоговой тематикой в нефтегазовой отрасли в Минэнерго теперь будет заниматься первый замминистра Алексей Текслер, рассказали "Ъ" несколько источников, знакомых с ситуацией. Замминистра Кирилл Молодцов, за которым закреплена отрасль, больше не будет курировать налоги, приказ министра Александра Новака о перераспределении полномочий находится на подписи, говорят источники "Ъ". В Минэнерго отказались от комментариев.

Повышение налогов на нефтегазовые компании и масштабная налоговая реформа — одно из основных событий в отрасли и, соответственно, направлений работы Минэнерго в последние годы. На практике Минфин часто неформально ведет коммуникацию с крупнейшими компаниями напрямую, причем не только со всеми вместе, но и в индивидуальном порядке, причем за Минэнерго остается важная функция по консолидации позиции отрасли. Кроме того, у профильного Минэнерго есть целый ряд бюрократических инструментов, связанных с межведомственным согласованием, которые позволяют ему влиять на процесс.

Собеседники "Ъ" на рынке говорят, что не удивлены назначением Алексея Текслера, поскольку еще с осени 2016 года он активно участвовал в обсуждении налоговой реформы и пилотных проектов по налогу на добавленный доход (НДД). "Логично, что министр решил отдать такую чувствительную тему человеку, которому доверяет", — говорит один из источников "Ъ". Александр Новак знаком с господином Текслером как минимум со времен работы в



Норильске и в Красноярском крае в середине 2000-х годов. Кирилл Молодцов в эту команду не входит, а процесс сокращения его полномочий в пользу Алексея Текслера начался еще в начале прошлого года, когда из его сферы ответственности было выведено формирование графиков экспорта нефти (распределение мощностей "Транснефти" между крупнейшими компаниями). Помимо вопроса личного доверия, многие источники "Ъ" полагают, что Кириллу Молодцову не удалось установить стабильный рабочий контакт с Минфином по НДС, из-за чего, в частности, это министерство и перешло к практике "прямых переговоров" с нефтяниками, а влияние Минэнерго на процесс согласования реформы ослабло.

Хотя налоговая реформа в нефтяной отрасли обсуждается так или иначе последние семь лет, в этом году последний шанс принять решение при текущем правительстве до его смены после президентских выборов 2018 года. При этом многие собеседники "Ъ" в отрасли, исходя из текущей ситуации, не исключают, что Александра Новака в новом электоральном цикле может ждать повышение. "Учитывая, что налоговая тема очень чувствительная, обсуждается годами, а решение все равно будет приниматься на уровне руководства страны, тут важнее всего ни с кем сильно не поссориться", — замечает один из собеседников "Ъ".

Юрий Барсуков

### **3. Мировая политика.**

#### **Коммерсантъ \ К санкциям против России зашли с Украины**

#### **Главы МИДов ЕС обсудили в Брюсселе реализацию минских договоренностей**

В Брюсселе вчера прошла встреча глав внешнеполитических ведомств ЕС, в ходе которой одной из ключевых тем стала ситуация на Украине. Как резюмировали министры, ситуация в целом остается крайне тревожной, но проводимые Киевом реформы Евросоюз поддерживает и поощряет.

В общей сложности в ходе вчерашних переговоров министры успели обсудить четыре основные темы: ситуацию в Ливии, сотрудничество с Египтом, ближневосточное урегулирование, но главное — положение дел на Украине. "Для нас это серьезная тема, поскольку ситуация там становится все сложнее и режим прекращения огня нарушается вновь и вновь", — объяснил журналистам еще перед переговорами новый глава МИД ФРГ Зигмар Габриэль.

"Важно, чтобы Евросоюз сыграл роль с обеих сторон: добился прекращения огня (на востоке Украины.— "Ъ") и выполнения минских соглашений, но также оказал давление, чтобы добиться проведения реформ на Украине", — прокомментировал украинский трек глава МИД Бельгии Дидье Рейндерс. А глава европейской дипломатии Федерика Могерини отметила: в



целом позиция Евросоюза по Украине не изменилась. В Брюсселе по-прежнему напоминают о необходимости деэскалации, не признают присоединение Крыма к России, выступают за проведение на Украине целого ряда реформ и ожидают выполнения минских договоренностей.

При этом она дала понять, что в Брюсселе рассчитывают на сотрудничество и с Москвой, и с Киевом: "Мы говорили об этом по телефону в пятницу с Сергеем Лавровым (главой МИД РФ.— "Ъ"), а вчера — с украинским вице-премьером (вице-премьер-министр по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Иванна Климпуш-Цинцадзе.— "Ъ")". Однако именно действия Киева — в отличие от Москвы — в Брюсселе в целом оценили в положительном ключе, отметив "прогресс в реализации повестки реформ на Украине за последний год". Как рассказала госпожа Могерини, вопросу поддержки Евросоюзом проводимых на Украине реформ (в особенности "социально-экономического и антикоррупционного характера") министры уделили особое внимание. "Мы продолжим поддерживать Украину при условии, что условия жизни людей в стране будут улучшаться",— заявила госпожа Могерини.

При этом хотя отношения с Россией не входили во вчерашнюю повестку встречи, на полях мероприятия многие дипломаты ясно обозначали свою позицию по вопросу взаимодействия с Москвой. "ЕС продолжает поддерживать решение о санкциях,— пояснила глава МИД Швеции Сесилия Мальмстрем.— ЕС может помогать Украине всеми возможными способами". В отличие от действий Киева в адрес политики Москвы дипломаты теплых слов не находили. Если их не найдется и к предстоящему в начале марта саммиту Евросоюза, то высока вероятность продления антироссийских санкций. Ранее о подготовке именно такого решения сообщило со ссылкой на источники в Брюсселе агентство Bloomberg.

Галина Дудина

#### **4. Оборонно-промышленный комплекс.**

**ТАСС \ \ В Хабаровском крае завершилось учение расчетов комплексов С-300**

**В учении было задействовано около 200 военнослужащих и до 30 единиц автомобильной и специальной техники, а также два комплекса БПЛА "Элерон-3"**

МОСКВА, 7 февраля. /ТАСС/. Тактические учения с зенитно-ракетными подразделениями воинской части объединения ВВС и ПВО Восточного военного округа (ВВО) завершилось в Хабаровском крае. Об этом сообщил начальник пресс-службы ВВО полковник Александр Гордеев.



"В ходе тактико-специального учения расчеты зенитно-ракетных систем С-300 совершили марш в район проведения условных пусков ракет. На маршруте следования подразделения боевого охранения отразили нападение диверсионно-разведывательных групп условного противника, - уточнил Гордеев. - По прибытию в заданный район расчеты зенитно-ракетных систем С-300 выполнили развертывание пусковых установок, поиск, опознавание, сопровождение и уничтожение воздушных целей, имитирующих авиационный налет условного противника, совершив электронные пуски ракет".

В ходе маневров военнослужащие подразделений зенитно-ракетных войск и комплексов беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) впервые отработали практику применения своих навыков в динамике боя и при совершении маршей.

В учении было задействовано около 200 военнослужащих и до 30 единиц автомобильной и специальной техники, а также два комплекса БПЛА "Элерон-3".

## **5. Автопром.**

### **Коммерсантъ \\ Российскому автопрому повезет**

#### **К 2020 году рынку обещают рост до 2,2 млн машин в год**

Как стало известно "Ъ", эксперты ЕУ ждут восстановления российского авторынка к 2020 году до 2,2 млн машин с 1,4 млн штук, проданных в прошлом году. Этому будут способствовать старение парка, давление отложенного спроса, удешевление автокредитов и сохранение господдержки. Впрочем, есть и более осторожные прогнозы: в среднесрочной перспективе тормозить спрос будут рост цен на машины, развитие каршеринга, а также осторожность потребителей, более склонных к сбережениям.

Эксперты ЕУ считают, что российский автопром "успешно преодолет стагнацию", говорится в февральском исследовании компании (есть у "Ъ"). Способствовать восстановлению рынка, по мнению аналитиков, должен значительный отложенный спрос, накопленный с начала падения рынка в 2013 году. В ЕУ обращают внимание на старение автопарка: средний возраст легковушек в России — около 12,5 года (иномарок — 9,9 года, отечественных машин — 16 лет), это говорит о нарастающей необходимости замены "морально устаревших и технически изношенных" машин. Эксперты при этом отмечают, что "крайне важно" расширять мощности по сбору и утилизации старого автопарка. Кроме того, Россия отстает от западных стран по уровню проникновения автокредитов, но постепенное снижение ключевой ставки ЦБ, наращивание этого бизнеса кэптивными банками автоконцернов и общее восстановление рынка кредитования приведут к росту продаж в кредит, полагают в ЕУ.





Как автопром нашел дно

Доля российских брендов в парке сокращается — на середину 2016 года их доля составляла порядка 41%. Это объясняется тем, что устаревшие отечественные модели (снятые с производства модели Lada, "Иж", "Москвич") замещаются бюджетными иномарками. Тенденция усиливается из-за растущей локализации иностранных концернов и выхода на рынок новых бюджетных моделей иномарок в субкомпактном и компактном классах внедорожников, пишут эксперты ЕУ. Доля премиальных брендов в общей структуре продаж по-прежнему невысока — примерно 10% (в Европе по итогам 2016 года — 19%). Но эксперты полагают, что доля продаж премиальных брендов может расти в долгосрочной перспективе.

Без реальной локализации автопрому не выехать из кризиса

Аналитики полагают, что отрасль выйдет на "устойчивый" рост, в частности, за счет сохранения планов большинства иностранных автоконцернов по развитию в России, а также при сохранении господдержки. В ЕУ уточняют, что само по себе прямое госсубсидирование спроса не устраняет фундаментальных недостатков отрасли, связанных с избытком мощностей, низкой локализацией, разницей в качестве между импортом и локальными комплектующими.

Для развития автопрома аналитики считают актуальной замену транспортного налога экологическим или переключивание его в акциз на топливо, модернизацию транспортной инфраструктуры и другие меры по снижению стоимости владения автомобилем.

Как АвтоВАЗ и Renault предложили государству заплатить за их развитие

Цены на автомобили в течение 2015-2016 годов увеличились в среднем на 40%, объем продаж легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV) в 2016 году приблизился к минимальной отметке за последние десять лет (1,4 млн единиц), напоминают в ЕУ. В перспективе эксперты ждут, что рынок легковых машин и LCV к 2020 году достигнет уровня 2,2 млн штук (тем самым не достигнет уровня 2014 года, когда было продано 2,5 млн автомобилей). Консервативный сценарий ЕУ предполагает дальнейшую стагнацию экономики и сокращение автопродаж.

Владимир Беспалов из "ВТБ Капитала" чуть менее оптимистичен в прогнозах, ожидая к 2020 году объема рынка в 1,93 млн машин. Он отмечает, что есть факторы сдерживания рынка, например, демографический провал 1990-х годов (новых покупателей на рынке меньше), развитие совместного потребления (каршеринга). При этом, по мнению господина Беспалова, ожидать такого потребительского бума, как при восстановлении экономики после 2009 года, не стоит: люди склонны к сбережениям, цены на машины продолжат расти, а господдержка при постепенном восстановлении рынка — сокращаться.





По словам аналитика, у авторынка есть перспективы восстановления, но объем в 3 млн машин в год, казавшийся вполне реальным в 2010 году, в среднесрочной перспективе недостижим.

Яна Циноева

## **6. Авиастроение.**

**АвиаПорт.Ру \ "Севастопольское авиационное предприятие" могут перенести на другую площадку**

Правительство Севастополя рассматривает возможность переноса "Севастопольского авиационного предприятия", которое специализируется на ремонте вертолетов, на другую площадку. Об этом журналистам в понедельник сообщил врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников.

По словам главы региона, на прошлой неделе в Севастополь приезжали специалисты, которые осмотрели потенциальные площадки для переноса предприятия. "Мы объехали несколько площадок, которые подходят по аэронавигации, по логистике, по дорогам и ж/д (железным дорогам - ред.). Мы предложили площадки, сейчас готовится заключение. Если это заключение будет отрицательным, соответственно, перенос предприятия будет нецелесообразен", - отметил Овсянников. Поиск новой площадки для "Севастопольского авиационного предприятия" вызван тем, что территория предприятия (в частности, часть взлетно-посадочной полосы) застроена незаконными жилыми помещениями или зданиями, что делает работу предприятия потенциально опасной для граждан. "Часть взлетно-посадочной полосы застроена незаконно объектами жилищного назначения, и странно, что соответствующие меры прокуратурой ранее не принимались. Если мы не найдем соответствующую площадку, мы вернемся к вопросу передачи предприятия в федеральную собственность. Но, с другой стороны, мы ожидаем, что надзорные ведомства, как прокуратура, обеспечат снос незаконных площадок. Без этого деятельность предприятия полноценно не может быть обеспечена", - подчеркнул градоначальник.

<http://www.aviaport.ru/digest/2017/02/06/417169.html>