



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
6 декабря 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-9

Горно-промышленный портал России (miningexpo.ru) // Владимир Гутенев избран председателем комиссии Госдумы по вопросам развития организаций ОПК

<http://www.miningexpo.ru/news/31885>

Правдинформ (trueinform.ru) // Гутенев: ОНФ использует данные Роскосмоса для мониторинга свалок

<http://www.trueinform.ru/modules.php?name=Video&file=article&sid=147928>

TORG94.RU // В долгу не останутся: Предельный срок оплаты по госконтрактам составит 30 дней

<http://torg94.ru/news/8467.html>

EdCluster.Ru // Юные инженеры со всей России – победители фестиваля «От винта!» и олимпиады «Звезда» в "Артеке"

<http://www.edcluster.ru/PressReleaseedcluster/PressReleaseShow.asp?ID=624038>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 9-13

Коммерсантъ // Президент доверил единство нации совету

Владимир Путин подписал поручения по итогам общения с экспертами

Коммерсантъ // Антимонопольную стратегию атакуют с трех сторон

Минэкономики, Минстрой и Минэнерго критикуют идею запрета на скупку государством частных активов

Авиапорт // МГТУ ГА И SITA ЗАПУСКАЮТ НОВУЮ ПРОГРАММУ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ



3. Мировая политика. 13-15

ТАСС // Рогозин посетит с визитом Венесуэлу, Никарагуа и Кубу

На повестке дня вопросы торгового, экономического, энергетического и военно-технического сотрудничества

4. Оборонно-промышленный комплекс. 15-20

Коммерсантъ // Доля российских компаний на рынке достигла 8,1%

Кому нужна российская военная техника

Коммерсантъ // Взлет без посадки

"Адмирал Кузнецов" потерял второй истребитель за месяц

Авиапорт // СУ-30 ЗАКРОЮТ БАРЕНЦЕВО МОРЕ

Минобороны перебросило новейшие истребители в Заполярье

5. Автопром. 20-22

Коммерсантъ // "Платон" просят не грузить новым тарифом

Повышение расценок в системе может не состояться

6. Авиастроение. 22-23

Авиапорт // НАПРЯЖЕННЫЕ СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО САМОЛЕТУ ИЛ-112В



1. О Союзе машиностроителей России.

Горно-промышленный портал России (miningexpo.ru) // Владимир Гутенев избран председателем комиссии Госдумы по вопросам развития организаций ОПК

Новость предоставлена порталом горной промышленности России

Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев избран главой Думской Комиссии по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса.

Комиссия, в которую войдет 15 парламентариев, будет рассматривать целый ряд проблемных вопросов, с которыми сталкиваются предприятия ОПК. Это подготовка и закрепление кадров, ценообразование при формировании государственного оборонного заказа, диверсификация военного производства и многие другие.

По мнению Владимира Гутенева, направление на диверсификацию оборонной промышленности, четко заданное Президентом России Владимиром Путиным, определило приоритеты работы Комиссии.

«В 2018–2019 годах пик поставок в рамках государственной программы вооружений будет пройден, объем заказов постепенно начнет сокращаться. Поэтому на первый план выходят задачи, связанные с анализом диверсификационных возможностей организаций ОПК и подготовкой предложений по совершенствованию федерального законодательства, в том числе по вопросам развития на производственных мощностях выпуска высокотехнологичной продукции двойного и гражданского назначения, ориентированной на рыночный спрос, а также привлечения соответствующих инвестиций и внедрения дополнительных финансовых механизмов», – подчеркнул депутат.

«Рассмотрение вопросов, актуальных для оборонных предприятий, поиск механизмов их решения крайне важен именно сейчас, пока еще есть время для трезвой оценки технологического уровня того или иного предприятия, формирования его нового «гражданского» заказа, который, безусловно, не должен противоречить логике производства, – считает исполнительный директор ОАО «Курганмашзавод», председатель Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России Альберт Баков. – Одновременно с этим надо оказывать мощнейшую, в том числе административную и экономическую поддержку, чтобы предприятия смогло грамотно перенастроить свое производство. Владимир Гутенев, представляющий Союз машиностроителей России — объединяющую силу ведущих предприятий ОПК



страны, знает эти вопросы изнутри, имеет огромный практический опыт в этой сфере».

В российской оборонке работает более двух миллионов человек. Это скромные люди, которые не любят большой рекламы, но заслуживают всемерной поддержки. Они по природе своей патриоты. Даже в тяжелые для ОПК 90-е и 2000-е они сохранили верность своим заводам, цехам, КБ, сохранили важнейшие для страны компетенции. И нет никаких сомнений, что наши оборонщики смогут эффективно освоить гражданские технологии и развивать новые высокотехнологичные производства.

<http://www.miningexpo.ru/news/31885>

Правдинформ (trueinform.ru) // Гутенев: ОНФ использует данные Роскосмоса для мониторинга свалок

(1м:42с) (13)

youtu.be/Jih4XWIDfGo

Опубликовано onf на YouTube 05.12.2016

Президент России Владимир Путин во время послания Федеральному собранию призвал заняться уборкой загрязненных территорий, ликвидировать свалки, в которые превратились окрестности многих населенных пунктов. Помочь в этом должны данные, собранные экспертами и активистами Общероссийского народного фронта в ходе полуторагодичного мониторинга в регионах. «Мы смогли заключить соглашение с Роскосмосом, который нам предоставил возможность входить не просто в базу Роскосмоса, но и пользоваться их услугами по дешифровке снимков», - рассказал в комментарии «Пятому» каналу координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы Владимир Гутенев.

1м:42с

<http://www.trueinform.ru/modules.php?name=Video&file=article&sid=147928>

TORG94.RU // В долгу не останутся: Предельный срок оплаты по госконтрактам составит 30 дней

Заказчики будут обязаны рассчитываться за поставленные товары, работы или услуги в течение 30 дней с момента подписания документов о приеме. Жесткие сроки дисциплинируют госзаказчиков и дадут возможность развиваться компаниям, особенно из числа малого и среднего бизнеса.

Государственная Дума одобрила в первом чтении законопроект, устанавливающий предельный срок оплаты заказчиком исполненных обязательств по государственным и муниципальным контрактам в 30 дней с даты подписания документа о приемке товаров, выполненных работ, оказанных услуг. Предполагается, что инициатива дисциплинирует чиновников и повысит



привлекательность госзакупок для бизнеса. Если норма не будет выполняться, то злостных неплательщиков ожидает штраф.

По словам заместителя министра экономического развития РФ Евгения Елина, такое обязательное условие поможет распрощаться с негативной практикой установления заказчиками в контрактах необоснованно длительных сроков расчетов по исполненным контрактам. В среднем в России оплата производится за 3 месяца, но часто растягивается до 8 месяцев и года. "Нередко заказчики осуществляют такие расчеты только при закрытии финансового года – в декабре. Сейчас гражданским законодательством предусмотрен механизм, который обеспечивает своевременную оплату поставленных по госконтракту товаров или услуг. Однако на практике возникают ситуации, когда заказчики необоснованно затягивают оплату по обязательствам, выполненным в рамках контрактов", - заметил замминистра, добавив, что, например, заказчики пытаются включать в договоры условия, по которым они не несут ответственности за невыплату денег в срок.

Этот законопроект долго ждали подрядчики, среди которых много малых и средних предприятий, комментирует Владимир Гутенев, первый заместитель председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Госдумы. По его словам, чаще всего приходится сталкиваться с искусственным затягиванием оплаты. Например, при планировании муниципального бюджета заказчики понимают, есть ли у них на оплату товаров, работ или услуг финансовые ресурсы.

Изменения, прописанные в законопроекте, должны минимизировать и возможность устанавливать необоснованно длительные сроки оплаты контрактов, что позволяет недобросовестным заказчикам получать вознаграждение за ускорение платежей. По данным Генеральной прокуратуры РФ, общая сумма долга по государственным и муниципальным контрактам составляет почти 33 млрд рублей, напомнил Елин. Для сравнения, еще в конце 2015 г. объем долгов оценивался в 25 млрд руб.

"Два года назад подобная норма о сокращении сроков оплаты контрактов уже была принята в отношении закупок у субъектов малого предпринимательства, - отметил Елин. - За два года были достигнуты положительные результаты. Этот документ предполагает распространение данной нормы на все закупки".

По словам Георгия Сухадольского, координатора рабочей группы экспертного совета при Правительстве РФ по закупкам и инвестициям, устанавливаемое требование вполне ожидаемо, так как государство старается активно бороться с неплательщиками. "Для поставщиков данное требование в целом в большой плюс. Но им надо готовиться к тому, что если раньше у них могли принять продукцию и долго не платить, то теперь, заказчики при отсутствии по каким-либо причинам финансов для оплаты будут любыми



способами не принимать (формально) поставляемые поставщиками товары, работы или услуги", - предупреждает читателей Т94 Суходольский.

Сергей Фахретдинов, руководитель комитета "Деловая Россия" по развитию взаимодействия бизнеса и госкомпаний, подчеркивает, что многие представители малого и среднего бизнеса отказываются от участия в закупках госкомпаний именно по причине того, что боятся срока ожидания оплаты по выполненным обязательствам. Утверждение четкого тридцатидневного периода будет настоящей победой для предпринимателей и перспективой для развития закупочной деятельности. "Сейчас же бизнесу за предоставленные продукты, выполненные работы и оказанные услуги иногда приходится ждать оплату до года. В экономически непростых условиях подобная роскошь непозволительна и может привести малый и средний бизнес к серьезным финансовым проблемам. В итоге, небольшое предприятие вынуждено брать кредит для того, чтобы рассчитаться с долгами и выплатить зарплату своим сотрудникам. Высокие процентные ставки "съедают" всю выручку, которую предприниматель мог бы получить, если бы госкомпания не затягивала с выплатами", - комментирует Т94 эксперт.

Сейчас законопроект уже поддерживают Государственно-правовое управление Президента РФ, Счетная палата РФ, Генеральная прокуратура России, уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов, а также общественные объединения предпринимателей. Эксперты сходятся во мнении, что ограниченные сроки оплаты позволят снизить финансовые издержки поставщиков, подрядчиков и исполнителей.

Автор: Ангелина Жукова.

Ангелина Жукова

<http://torg94.ru/news/8467.html>

EdCluster.Ru // Юные инженеры со всей России – победители фестиваля «От винта!» и олимпиады «Звезда» в "Артеке"

Юные изобретатели и инженеры стали участниками ноябрьской смены в Международном детском центре «Артек». Напомним, в честь 10-летнего юбилея Международного фестиваля детского и молодежного творчества «От винта!» при содействии заместителя председателя Правительства РФ Ольги Голодец порядка 150 путевок впервые было предоставлено участникам фестиваля, создающим оригинальные инженерные изобретения. По приглашению оргкомитета фестиваля «От винта!» участниками смены стали призеры по естественнонаучным дисциплинам школьной многопрофильной олимпиады «Звезда».

По словам директора Международного детского центра «Артек» Алексея Каспржак, программа фестиваля, разработанная для юных инженеров на время



пребывания в «Артеке» организационным комитетом «От винта!» совместно с Московским авиационным институтом и Южно-Уральским Государственным университетом, позволила ребятам, связывающим свое будущее с авиастроением, погрузиться в эти дни в образовательный процесс, максимально насыщенный практикой. «Еще несколько лет назад сложно было представить, что школьник с помощью 3D-технологий в короткие сроки сможет научиться создавать беспилотные летательные аппараты. Сегодня в «Артеке» это возможно. Популяризация инженерных профессий, овладение современными технологиями – не в теории, а на практике – один из самых главных образовательных принципов «Артека», - подчеркнул он, отметив, что фестиваль «От винта!» вызвал интерес у всего «артековского» сообщества.

«Представители МАИ и ЮУрГУ провели великолепные практики для ребят, обеспечив им насыщенную, содержательную программу. По нашей просьбе, оргкомитет инженерной олимпиады «Звезда» во время смены провел тур для участников фестиваля «От винта!», ведь юные инженеры, как правило, увлекаются точными науками и демонстрируют отличные результаты по таким предметам, как физика и математика. Кроме того, дети с огромным интересом участвовали в общих мероприятиях смены «Артека», посещали экскурсии, знакомились с культурными достопримечательностями и природой юга России. Уверена, что совместными усилиями нам удалось разнообразить учебный процесс и обеспечить достойный отдых для ребят», - отметила руководитель фестиваля «От винта!», председатель Координационного совета по развитию детского и молодежного научно-технического творчества СоюзМаш России, член президиума организации «Офицеры России» Виктория Соболева.

Как рассказала декан факультета предвузовской подготовки ЮУрГУ, куратор олимпиады «Звезда» Юлия Болотина, представители Южно-Уральского госуниверситета подготовили трехдневный интенсив для школьников, в рамках которого их познакомили с основами проектного управления, а также провели интерактивную деловую игру «Форсайт» и отборочный этап многопрофильной инженерной олимпиады «Звезда». «Благодаря этому визиту ЮУрГУ получил предложение стать вузом-партнером и уже регулярно проводить мастер-классы и организовать работу лабораторий в центре», - рассказала она, отметив, что тесное сотрудничество двух важных направлений развития детей, демонстрирующих успехи в точных науках и инженерно-техническом творчестве, не только позволило победителям олимпиады «Звезда» принять участие в смене в «Артеке», но взаимно обогатило работу организационных комитетов фестиваля и олимпиады.

«Современное состояние российского общества требует интенсивного развития передовых наукоемких инженерных дисциплин, масштабного возрождения производств и глубокой модернизации научно-технической базы. А это невозможно без прекрасно подготовленных, квалифицированных



специалистов. Одна из наших важнейших задач – обеспечить наилучшие условия для формирования инженерных талантов не только специалистов предприятий ОПК и машиностроения, но и самых юных россиян, школьников, студентов. Мероприятия, подобные образовательной смене в «Артеке», позволяют организаторам фестиваля «От винта!» и олимпиады «Звезда» более полно воплотить свои идеи, способствуя формированию у начинающих инженеров системы теоретических знаний и практических навыков в области применения современных технологий в инженерном творчестве», - считает Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент Союза машиностроителей России, председатель оргкомитетов олимпиады «Звезда» и фестиваля «От винта» Владимир Гутенев.

Международный фестиваль детского и молодежного научно-технического творчества «От Винта» на протяжении 12 лет решает задачи развития детского и молодежного научно-технического творчества, интеллектуального, научного и творческого потенциала молодежи и ее вовлечения в научно-техническую и инновационную деятельность, привлечения к изобретательской деятельности, ориентации на обучение инженерным профессиям. В нем принимают участие дети, школьники, студенты, молодые специалисты от 5 до 30 лет, прошедшие конкурсный отбор по результатам региональных этапов. Организатором фестиваля «От винта!» выступает Министерство промышленности и торговли РФ, соорганизаторами - Координационный совет по развитию детского и молодежного научно-технического творчества Союза машиностроителей России и общественная организация «Офицеры России». Постоянные партнеры фестиваля – ОАК, «Вертолеты России», ЦАГИ, «ОСК-судостроение», а также ведущие вузы России - МГУ, МАИ, МФТИ, МИФИ, МХПИ, ЮУрГУ, МГТУ им. Н.Э.Баумана, а также Московский дворец пионеров на Воробьевых горах и другие.

Многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда» была создана в 2015 году в результате объединения двух олимпиад «Звезда» - Таланты на службе обороны и безопасности» и «Будущее России» в единое интеллектуальное состязание. Именно она получила статус главной инженерной школьной олимпиады страны на 2016-2017 учебные годы. Организаторами олимпиады выступают Союз машиностроителей России и Министерство образования и науки РФ, а также Южно-Уральский государственный университет. В организации и проведении олимпиады задействованы более 60-ти ведущих университетов России, среди которых МИФИ, ЛЭТИ, Станкин, МАИ, КАИ, МИСиС, крупнейшие работодатели страны, а также порядка 20 крупнейших холдингов и организаций ОПК – ОАК, «Оборонпром», «Росатом», «Росэлектроника» и другие.



<http://www.edcluster.ru/PressReleasedcluster/PressReleaseShow.asp?ID=624038>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ // Президент доверил единство нации совету

Владимир Путин подписал поручения по итогам общения с экспертами

Вчера Владимир Путин подписал поручения по итогам заседания президентского Совета по межнациональным отношениям, прошедшего 31 октября. Подготовку проекта нормативно-правового акта, "регулирующего отношения в сфере укрепления единства многонационального народа РФ", президент поручил руководству совета, а правительству — определить ведомство, которое займется вопросами адаптации мигрантов. Эксперт не исключает, что отдельный закон о российской нации может и не появиться.

В опубликованных на сайте Кремля поручениях учтены многие предложения, высказанные на прошлом заседании совета. Белому дому президент поручил до 30 декабря 2016 года завершить разработку госпрограммы "Реализация государственной национальной политики". Эту программу готовило Федеральное агентство по делам национальностей, глава которого Игорь Баринов сказал "Ъ", что она готова и находится на согласовании в правительстве (см. "Ъ" от 22 ноября). В этой госпрограмме учтены в том числе вопросы адаптации мигрантов, хотя у ФАДН таких полномочий нет. Новыми поручениями президент предписывает к 1 июня 2017 года определить федеральный орган, который займется вопросами адаптации мигрантов, а до 1 сентября разработать проект соответствующего закона.

Администрации президента поручено до 1 марта 2017 года представить предложения "о проведении года единства российской нации". А подумать о том, что такое российская нация, предстоит президиуму Совета по межнациональным отношениям, которому Владимир Путин поручил до 1 августа "представить предложения о подготовке проекта нормативного правового акта, регулирующего отношения в сфере укрепления единства многонационального народа РФ (российской нации)". Напомним, 31 октября на заседании совета экс-глава Миннаца Вячеслав Михайлов предложил разработать закон "О единстве российской нации и управлении межэтническими отношениями". Как писал "Ъ" 5 декабря, в национальных республиках выступили против принятия такого закона.

Правительству предстоит обеспечить утверждение профессионального стандарта специалиста в сфере межнациональных и межконфессиональных отношений. До 1 марта необходимо внести в перечень общественно полезных услуг услуги, оказываемые социально ориентированными НКО в сфере



этноконфессиональных отношений, а также проработать вопрос о законодательном закреплении этнологической экспертизы (срок — 1 октября). Кроме того, в президиуме РАН президент предложил создать научный совет по вопросам межнациональных отношений.

Члены президентского совета, по словам экс-главы Миннаца академика Валерия Тишкова, "поручениями вполне довольны", поскольку "по всем предметам дается возможность для поиска, обсуждений". Он одобрил введение этнологической экспертизы, потому что "любая хозяйственная или военная деятельность влияет на среду проживания народов", а экспертный совет при президиуме РАН академик обещал создать в самые короткие сроки. То, что в поручениях президента закон о российской нации не получил определенного названия, господина Тишкова не очень огорчило, хотя четкого указания ожидали эксперты, так и не договорившиеся, каким должно быть содержание закона. "О российской нации надо подумать, поискать предмет регулирования. Страна сложная, одномоментно проблему не решить", — сказал он "Ъ".

"Мы должны законодательно оформить закон о самоидентификации граждан как представителей единой российской нации", — говорит глава комитета Совета федерации по федеративному устройству и региональной политике Дмитрий Азаров. Но теперь "сама дискуссия должна способствовать укреплению единой нации". Советник главы ФАДН Алла Семеньшева говорит, что поручения "охватывают весь комплекс проблем". ФАДН, отметила она, считает, что новый закон должен быть рамочным, регулировать сферу управления нацполитикой, в нем должны быть прописаны распределение полномочий органов власти, права и обязанности субъектов нацполитики, терминология, в том числе определение понятия "российская нация".

Президент Института национальной стратегии Михаил Ремизов заявил "Ъ", что такая формулировка президента относительно закона о российской нации снижает вероятность того, что такой документ вообще будет. По его словам, также остается под вопросом появление закона, регулирующего сферу госнацполитики, за который ратует ФАДН. Под определение президента, считает господин Ремизов, может подойти даже госпрограмма, разработанная агентством.

Наталия Городецкая

Коммерсантъ // Антимонопольную стратегию атакуют с трех сторон

Минэкономики, Минстрой и Минэнерго критикуют идею запрета на скупку государством частных активов

06.12.2016

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) внесла в Белый дом стратегические документы по антимонопольной политике на ближайшие два года — под грифом "для служебного пользования". Среди прочего,



ссылаясь на рост доли государства в экономике, ФАС предлагает запретить ему прямо или косвенно приобретать акции компаний, работающих на конкурентных рынках. Норма эта, впрочем, не коснется компаний, "имеющих стратегическое значение для обороны и безопасности". По данным "Ъ", против идей службы уже выступили три ведомства — Минэкономики, Минстрой и Минэнерго, разногласия предстоит снимать на площадке правительства.

Проекты президентского указа "Об основных направлениях государственной антимонопольной политики" и Национального плана развития конкуренции на 2017-2018 годы внесены в Белый дом с грифом "для служебного пользования" и с серьезными разногласиями, сообщили "Ъ" источники в ФАС и финансово-экономическом блоке Белого дома. Напомним, эти документы служба готовит с июля этого года. ФАС намерена предложить меры по снижению доли государства в экономике (эксперты службы оценили ее в 70%). Идеи ФАС касаются совместной работы с силовыми ведомствами, тарифного регулирования, а также выхода государства из компаний, работающих в конкурентных отраслях. Как сообщил "Ъ" источник в ФАС, силовой блок согласовал план без разногласий. ФАС предлагает Генпрокуратуре координировать работу службы с силовыми ведомствами — в том числе затем, чтобы лучше отслеживать появление картелей на рынках. Их в ФАС считают одной из основных угроз экономике, указывая на рост числа картельных дел с 410 в 2015 году до 497 в 2016-м.

Основные оппоненты ФАС — Минэкономики, Минстрой и Минэнерго, говорит собеседник "Ъ". В числе несогласованных вопросов — тарифное регулирование. ФАС готова предложить два приоритетных метода — сопоставимых рынков и долгосрочного периода регулирования. ФАС также предлагает Белому дому принять единый порядок разработки инвестиционных программ госмонополий, поставив обязательным условием их принятия одобрение антимонопольным органом. В проекте протокола разногласий (есть у "Ъ") Минэкономики говорит о нецелесообразности такого подхода, ссылаясь на наличие отдельных порядков согласования программ для разных отраслей.

Ранее глава ФАС Игорь Артемьев публично заявлял, что рассчитывает услышать поддержку президента в его ежегодном послании Федеральному собранию. "Мы хотели бы, чтобы он подписал этот указ и некоторые новеллы из него прозвучали бы уже в послании", — говорил он в интервью ТАСС. Но расчет не оправдался: Владимир Путин отметил лишь "недостаточное развитие конкуренции" как одну из внутренних проблем экономики, явно не поддержав ни одну из инициатив ФАС.

В проекте плана от конца октября (по сведениям "Ъ", существенно идеи ФАС с того времени не менялись) есть несколько предложений, как снизить административные барьеры. ФАС планирует запретить государству прямо или



косвенно приобретать акции компаний, работающих на конкурентных рынках (эта норма не коснется компаний, "имеющих стратегическое значение для обороны и безопасности"). Эта оговорка позволяет не распространять предлагаемое регулирование на крупнейшие госкомпании и госкорпорации. ФАС также предлагает президенту обязать правительство ограничить госкомпаниям и унитарным предприятиям возможность приобретать акции компаний и заставить их отчуждать профильные активы на конкурентных рынках. ФАС предлагает разработать такие поправки к законодательству к июлю 2017 года.

Отметим, пока среди административных побед ФАС две идеи из плана развития конкуренции, которые уже начали выполняться. Это поручение Дмитрия Медведева десяти министерствам утвердить "дорожные карты" развития конкуренции до 1 марта 2017 года в своих отраслях и согласовать их с ФАС и Минэкономки. Речь идет в том числе о Минпромторге, Минтрансе, Минкомсвязи, Минстрое, Минэнерго, Минсельхозе. Другая инициатива, которую начинает реализовывать ФАС,— обязать ведомства согласовывать с ней создание новых унитарных предприятий. Как сообщил "Ъ" глава правового управления ФАС Артем Молчанов, ведомство уже в декабре намерено внести соответствующий законопроект в Белый дом. Напомним, ФАС с 2012 года выступает с такой идеей, указывая на неэффективность и непрозрачность работы ГУПов и МУПов, однако в июне этого года с подачи Совета федерации такую норму заблокировала Госдума.

Спорным вопросом, по которому ФАС и Минэкономки согласились друг с другом,— это десятипроцентная доля малого бизнеса в закупках крупных частных компаний (с выручкой свыше 7 млрд руб. в год). Судя по последним версиям документа, обязать закупать у малого бизнеса могут не все частные компании, а только те, что получают государственные или муниципальные преференции (это, в частности, передача компаниям государственного или муниципального имущества или имущественные льготы).

Софья Окунь

<http://www.kommersant.ru/doc/3162723>

Авиапорт // МГТУ ГА И SITA ЗАПУСКАЮТ НОВУЮ ПРОГРАММУ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ

Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА) и международная компания SITA, специализирующаяся на информационных технологиях и системах связи для авиатранспортной отрасли, запускают совместную программу обучения студентов для работы с автоматизированной системой регистрации пассажиров и оформления багажа SITA Departure Control System (SITA DCS).



Обучающий курс для преподавателей университета компания SITA провела 1 декабря. Практические занятия по DCS для студентов, обучающихся по направлению "Технология транспортных процессов", начнутся в 2017 году. Вести занятия будут как преподаватели МГТУ ГА, так и специалисты SITA.

В настоящее время уже организован тестовый доступ к SITA DCS в специализированном компьютерном классе университета на кафедре "Организация перевозок на воздушном транспорте". Система управления отправлениями аэропорта SITA DCS позволяет выполнять операции по регистрации пассажиров и багажа и формировать все необходимые сопроводительные документы по рейсам согласно требованиям международных отраслевых стандартов.

В 2016/2017 учебном году эксперты компании SITA также продолжают проведение лекций в МГТУ ГА.

Учебная программа SITA была запущена в 2014 году и ориентирована на студентов Факультета управления на воздушном транспорте (направление "Технология транспортных процессов") и Факультета прикладной математики и вычислительной техники ("Информатика и вычислительная техника"). Занятия посвящены IT-решениям в сфере обслуживания пассажиров, обработки багажа, полетных операций, бортового сервиса, пограничного контроля и систем связи с наземными службами и др.

Вице-президент SITA в России и СНГ Дмитрий Краснов сказал: "Мы последовательно развиваем сотрудничество с университетом, понимая важность задачи подготовки высококвалифицированных специалистов для авиаиндустрии. Наш новый проект направлен на совершенствование программы обучения и формирование профессиональных навыков и знаний у будущих авиационных специалистов".

"Привлечение к учебному процессу ведущих мировых авиационных организаций, обладающих наивысшими компетенциями в своих профессиональных областях, является результатом целенаправленной работы университета, направленной на создание условий для подготовки высококвалифицированных специалистов, отвечающих современным требованиям и стандартам", - добавил ректор МГТУ ГА, профессор Борис Елисеев.

3. Мировая политика.

**ТАСС // Rogozin посетит с визитом Венесуэлу, Никарагуа и Кубу
На повестке дня вопросы торгового, экономического, энергетического и военно-технического сотрудничества**

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Вице-премьер Дмитрий Рогозин во главе представительной российской делегации отправляется во вторник с рабочим



визитом в ряд государств Центральной и Южной Америки. Как сообщили в секретариате зампреда правительства, в течение недели планируется провести переговоры в Венесуэле, Никарагуа и на Кубе. На повестке дня вопросы торгового, экономического, энергетического и военно-технического сотрудничества.

Визит в Венесуэлу

Первой точкой станет Венесуэла. В Каракасе 6 декабря Рогозин вместе со своей визави, министром иностранных дел Венесуэлы, вице-президентом по вопросам политической независимости, безопасности и мира Дельси Родригес проведет заседание Российско-Венесуэльской комиссии высокого уровня. В рамках этой встречи планируется обсудить вопросы сотрудничества в области энергетики, сельского хозяйства и машиностроения. Вопрос ВТС также стоит на повестке дня.

Торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Венесуэлой в последнее время столкнулось с определенными трудностями. В частности, объем взаимной торговли двух стран в 2015 году, по данным российской таможенной статистики, уменьшился по сравнению с 2014 годом в 3,1 раза и составил \$384,7 млн. Российский экспорт тоже упал в 3,1 раза, импорт снизился на 38%. В январе - сентябре 2016 года объем российско-венесуэльского товарооборота продолжил снижаться. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года падение составило 51,4% (до \$183,8 млн). При этом положительное сальдо России в торговле с Венесуэлой в январе - сентябре 2016 года составило \$183,2 млн.

В основном (77,3%) Россия поставляет в Венесуэлу машины, оборудование и транспортные средства. Основу импорта из Венесуэлы составляет сельхозсырье и продовольственные товары (95,8%).

Визит в Никарагуа

Рогозин продолжит работу 7 декабря в Манагуа. Примечательно, что визит в Никарагуа проходит накануне учрежденного в 2015 году государственного праздника - Дня дружбы с Россией. Праздник отмечается 12 декабря.

Как сообщили в секретариате вице-премьера, основным рабочим мероприятием станут переговоры с главнокомандующим армией Никарагуа Хулио Сесаром Авилесом Кастильо и специальным представителем президента по развитию отношений с Россией Лауреано Ортегой.

В рамках этой беседы запланировано обсуждение ряда актуальных вопросов двусторонней повестки дня, в том числе вопросы сельского хозяйства в части поставок российской пшеницы и участия компаний из РФ в проектах по строительству заводов по переработке кукурузы и риса. В активной фазе уже находится реализация совместного проекта по производству по российской технологии вакцин для Никарагуа и других стран Латинской Америки.



Первый российский завод по производству вакцин, решение о строительстве которого было принято в 2013 году, был запущен 22 октября этого года. Его мощность составляет 30 млн доз препарата в год. При необходимости объем производства может быть увеличен в пять раз. Пока на предприятии планируется производить вакцину от сезонного гриппа, но в будущем будет возможно открытие новых модулей, которые могли бы производить вакцины от тропических инфекций, в том числе от лихорадки Зика.

Визит на Кубу

Завершится рабочая поездка российского вице-преьера посещением Кубы 8-9 декабря. Рогозин вместе с заместителем председателя Совета Министров Кубы Рикардо Кабрисасом Руисом проведет очередное заседание Российско-Кубинской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. По итогам этой встречи запланировано подписание ряда двусторонних документов. Как пояснили в секретариате Рогозина, речь идет о таких сферах как развитие железнодорожной сети Кубы, реконструкция и модернизация генерирующих мощностей, взаимодействие в области здравоохранения.

Согласно статистике ФТС, в январе - сентябре 2016 года объем российско-кубинского товарооборота по сравнению с аналогичным периодом 2015 года вырос на 35,2 процента и составил \$155,8 млн. При этом российский экспорт увеличился в 1,8 раза до \$124,3 млн, а импорт сократился на 32,3% до уровня 31,5 млн. Основная доля поставок в структуре экспорта из России приходится на машины, оборудование и транспортные средства - 76,4% всего объема. В рамках визита Рогозина планируется передать первую партию из нескольких десятков автомобилей "КамАЗ", согласно договоренностям ПАО "КамАЗ" с кубинской стороной.

<http://tass.ru/politika/3843844>

4. Оборонно-промышленный комплекс.

Коммерсантъ // Доля российских компаний на рынке достигла 8,1%

Кому нужна российская военная техника

Российские компании продолжают наращивать объемы торговли оружием, даже несмотря на непростую экономическую ситуацию в стране, отмечает в своем новом докладе Стокгольмский институт изучения проблем мира. По его данным, продажи оружия российскими компаниями, входящими в сотню крупнейших мира, в 2015 году составили \$30,1 млрд, что на 6,2% превышает показатель 2014 года.

Как отмечается в новом [докладе](#) Стокгольмского института изучения проблем мира (SIPRI), российские компании, входящие в сотню крупнейших производителей мира, заработали в прошлом году на продаже оружия



\$30,1 млрд, что на 6,2% превышает показатель 2014 года. Рост выглядит не столь убедительным на фоне разницы в 48,4% между 2014 и 2013 годами, однако, как отмечается в исследовании, российский оборонно-промышленный комплекс продолжает наращивать объемы производства и продажи вооружений даже в непростых экономических условиях, сложившихся в стране за последние два года.

Больше всех среди отечественных производителей в 2015 году сумел продать «Алмаз-Антей», оборот которого составил \$6,62 млрд. А лидерами среди российских производителей по уровню роста продаж по итогам прошлого года стали «Вертолеты России» и корпорация «Тактическое ракетное вооружение», каждая из которых увеличила этот показатель на 16,9%. Наращивание уровня продаж российского ОПК составители рейтинга объясняют продолжающимся обновлением вооружения, проводимым Министерством обороны России, а также рядом крупных экспортных сделок. И даже несмотря на то, что в рейтинге российские компании оказались ниже, чем по итогам 2014 года, уровень продаж увеличили 10 из 11 производителей, попавших в SIPRI top-100. А их ослабление позиций обусловлено прежде всего падением курса рубля по отношению к доллару.

Доминируют же на мировом рынке вооружений по-прежнему американские компании. Рейтинг производителей по уровню продаж продолжает возглавлять Lockheed Martin Corp. Всего в первой десятке оказались сразу семь американских производителей. В общей сложности ОПК США в 2015 году заработал на продаже оружия \$209,7 млрд, что составляет 56,6% от всего рынка. Тем не менее вот уже пятый год подряд динамика объема продаж для американских компаний оказывается отрицательной. На этот раз они упали на 2,9% по сравнению с предыдущим годом.

Вслед за США по уровню продаж на рынке вооружений следует Великобритания, чья доля составляет 10,6%, а сами продажи выросли по итогам года на 2,4%. Во многом этому поспособствовала BAE Systems, которая занимает третью строчку в рейтинге компаний и сумела нарастить собственные продажи на 6,7%. Все западноевропейские компании, вошедшие в список 100 крупнейших, заработали на продаже оружия \$95,7 млрд, продемонстрировав рост на 6,6%. В целом рынок вооружений в 2015 году сократился на 0,6%, а общемировой объем продаж составил \$370,7 млрд.

Кирилл Сарханянц

<http://www.kommersant.ru/doc/3162322>

Коммерсантъ // Взлет без посадки

"Адмирал Кузнецов" потерял второй истребитель за месяц

06.12.2016



Вчера Министерство обороны РФ подтвердило потерю палубного истребителя Су-33, входившего в состав авиакрыла авианесущего крейсера "Адмирал Кузнецов", находящегося у берегов Сирии. Специальной комиссии предстоит разобраться, почему оборвался трос аэрофинишера взлетно-посадочного комплекса, установленного на корабле: из-за брака производителя или ошибки пилота. Вчера же стало известно о гибели в Алеппо двух российских медиков, попавших, как сообщило Минобороны, под минометный обстрел "оппозиции".

О нештатной ситуации, происшедшей на борту "Адмирала Кузнецова" 3 декабря, вчера сообщили иностранные СМИ: ссылаясь на свои источники, они утверждали, что истребитель Су-33, закрепленный за 279-м отдельным корабельным истребительным авиаполком, не смог приземлиться на палубу крейсера. Позже факт инцидента "Ъ" подтвердили в Минобороны РФ, уточнив, что самолет выкатился за пределы палубы "Адмирала Кузнецова" при посадке "после выполнения боевой задачи в Сирии". Причиной, как уточнили в ведомстве, стал обрыв троса аэрофинишера: самолет должен был зацепиться за него и остаться на палубе крейсера, однако продолжил движение и через несколько секунд рухнул в море. Летчик вовремя катапультировался и вскоре был доставлен на борт, его здоровью, как утверждают в департаменте информации Минобороны РФ, ничего не угрожает.

По сведениям "Ъ", к работе уже приступила аварийная комиссия Минобороны РФ. Ей предстоит выяснить причины инцидента с аэрофинишером взлетно-посадочного комплекса "Светлана-2" разработки Пролетарского завода (Санкт-Петербург). Пока прорабатывается несколько версий. Одна из них связана с ошибкой пилота при посадке. Источник "Ъ", близкий к расследованию, говорит, что летчик мог "нарушить центровку", заходя на посадку на повышенной скорости и под углом, самолет зацепил трос крюком-гаком в неполюженном месте, создав тем самым на него излишнюю нагрузку.

По инструкции, летчик после обрыва троса должен включить форсаж и экстренно взлететь, однако пилот этого не сделал: возможно, у истребителя уже не оставалось места для маневра.

Вторая версия связана с производственным браком. Тросы аэрофинишера должны испытываться на разрыв, но собеседник "Ъ" не исключил, что партия, переданная "Адмиралу Кузнецову", оказалась ненадлежащего качества. Третья версия заключается в неправильной запрессовке троса, который был заменен после предыдущего инцидента на крейсере, случившемся 13 ноября с корабельным истребителем МиГ-29К (см. "Ъ" от 15 ноября). Как выяснила аварийная комиссия, причиной крушения истребителя в тот день стал не отказ двигателя, как изначально сообщало Минобороны РФ, а проблемы с аэрофинишером, в тросах которого запутался вылетающий с ним другой



самолет. МиГ-29К в итоге кружил в акватории Средиземного моря до тех пор, пока в баках не кончилось топливо. Пилот успел катапультироваться и был спасен. С тех пор Минобороны РФ о привлечении МиГ-29К для выполнения задач в Сирии не сообщало.

Отметим, что потеря самолета Су-33 стала первой для ВМФ РФ более чем за десять лет. В последний раз истребитель данного типа терпел крушение 5 сентября 2005 года. В тот день самолет (бортовой номер N82 "красный"), закрепленный за 279-м отдельным корабельным истребительным авиаполком, должен был сесть на палубу "Адмирала Кузнецова", но из-за обрыва троса аэрофинишера утонул в водах Северной Атлантики (см. "Ъ" от 6 сентября 2005 года). Поднимать самолет с глубины более 1000 м военные не стали, сославшись на то, что его системы абсолютно не секретны. По данным "Ъ", останется на дне Средиземного моря и Су-33: аппаратура опознавания, установленная на самолете, в случае катапультирования должна была автоматически списаться, а тратить силы на поиски металлолома военные не сочли нужным.

Официальные представители Минобороны РФ вчера утверждали, что полеты палубной авиации "продолжаются в соответствии с задачами", однако несколько источников "Ъ" в ведомстве говорят, что задействование Су-33 и МиГ-29К из-за выявленных на "Адмирале Кузнецове" проблем может серьезно сказаться на всей программе полетов. По их словам, если устранить неполадки в аэрофинишере взлетно-посадочного комплекса в короткие сроки не удастся, то по решению руководства Генштаба ВС РФ основная часть Су-33 (порядка восьми машин) и МиГ-29К (две единицы) будут передислоцированы на авиабазу Хмеймим в провинцию Латакия. Именно оттуда они будут наносить удары на дальних подступах к провинциям Идлиб и Алеппо. Опыт переброски корабельной авиации с "Адмирала Кузнецова" в Хмеймим у российских военных, по всей видимости, есть: 26 ноября журнал Jane's Defence Weekly опубликовал снимок авиабазы, сделанный со спутника SPOT компании Airbus Defence and Space — на авиабазе в Латакии отчетливо видны корабельные Су-33 и МиГ-29К.

Вчера же Минобороны сообщило о гибели двух военнослужащих-медиков, получивших ранения в результате артиллерийского обстрела "боевиками оппозиции" приемного отделения госпиталя в Алеппо. Как заявил официальный представитель Минобороны РФ Игорь Конашенков, боевики знали точные координаты госпиталя. "Мы понимаем, от кого точные данные и координаты именно приемного отделения российского госпиталя в момент начала его работы получили боевики", — сказал он, возложив ответственность за убийство и ранения российских медиков не только на боевиков, но и на "сочувствующие им страны", к которым причислил США, Великобританию и Францию. В ответ представитель Госдепа заявил, что США никогда не дают



оппозиции координаты для нанесения ударов и готовы осудить обстрел госпиталя. На момент сдачи номера в печать врачи боролись за жизнь еще одного пострадавшего медика из России.

Иван Сафронов

<http://www.kommersant.ru/doc/3162712>

Авиапорт // СУ-30 ЗАКРОЮТ БАРЕНЦЕВО МОРЕ

Минобороны перебросило новейшие истребители в Заполярье

Минобороны России начало развертывание в Заполярье полка новейших истребителей Су-30СМ. Задачей машин, которые войдут в состав Морской авиации Северного флота (МА СФ) и будут базироваться на аэродроме Североморск-3, станеткрытие Баренцева моря от вражеских самолетов, ударных беспилотников, крылатых ракет, а также боевых кораблей противника. Помимо современных ракет "воздух-воздух", "тридцатые" также будут вооружены уникальными сверхзвуковыми противокорабельными ракетами Х-31. По мнению экспертов, без надежного авиационного щита российские корабли и подводные лодки в Баренцевом море были уязвимы, и размещение Су-30СМ эту проблему полностью решает.

Двухместный многофункциональный сверхманевренный истребитель Су-30СМ с двигателями изменяемого вектора тяги, был принят на вооружение Минобороны в 2012 году. В настоящее время российские Воздушно-космические силы и Морская авиация получили около 60 новейших машин из 116 законтрактованных. Су-30, базирующиеся на авиабазе Хмеймим, принимают активное участие в сирийской операции, сопровождают фронтовые и стратегические бомбардировщики. При весе около 25 т "тридцатый" способен нести более 10 т ракет и бомб на 12 узлах подвески.

Как рассказали "Известиям" несколько информированных источников в военном ведомстве и авиационной отрасли, первые два Су-30СМ придут на аэродром Североморск-3 в ближайшее время. Вновь прибывшие машины войдут в состав третьей эскадрильи 279-го отдельного корабельного истребительного авиационного полка (окиап) МА СФ. В дальнейшем, по мере поступления новейших истребителей, планируется сформировать из них отдельный авиационный полк.

Помимо защиты кораблей Северного флота от налетов вражеских самолетов, беспилотников и крылатых ракет, новейшие истребители смогут наносить удары по кораблям противника, радиолокационным станциям, зенитным системам и другим наземным объектам противника. Для выполнения этих задач "морские" Су-30 прошли доработку, после которой их бортовой арсенал пополнился сверхзвуковыми ракетами Х-31 (по классификации НАТО - Crypted).



При весе более 700 кг Х-31 способна со скоростью 2,5 тыс. км/ч поражать цели на дальности свыше 200 км. В настоящее время на вооружении Минобороны стоят два варианта ракеты. Противокорабельная Х-31 находит противника с помощью миниатюрного радара, установленного в ее головке самонаведения. Даже одной ракеты достаточно для того, чтобы гарантированно отправить на дно крейсер типа "Тикондерога" - такие ракетные корабли стоят сейчас на вооружении ВМС США.

Противорадиолокационная версия Х-31 оснащается головкой самонаведения, обнаруживающей излучение вражеских РЛС. Взрыв стокилограммовой боевой части ракеты уничтожает не только сам радиолокатор, но и всю станцию, а также находящиеся рядом машины.

- После расформирования в 2008 году 9-го гвардейского истребительного полка, который базировался в Килп-Явре Мурманской области, военные базы, корабли и подводные лодки Северного флота прикрывались только частями противовоздушной обороны ВКС России, - рассказал "Известиям" военный историк Дмитрий Болтенков. - Но этого недостаточно. Ближайшая истребительная эскадрилья перехватчиков МиГ-31, прикрывающая штаб Северного флота и его главную базу в Североморске, находится в Мончегорске. Как показали учения, использование для патрулирования Баренцева моря палубных истребителей Су-33, неэффективно. А у МиГ-31 ВКС России есть и свои не менее важные задачи. К тому же в условиях возросшего противостояния между Россией и НАТО в верхних широтах Северному флоту явно не хватает ударной авиации в Баренцевом море.

5. Автопром.

Коммерсантъ // "Платон" просят не грузить новым тарифом Повышение расценок в системе может не состояться

Ритейлеры, перевозчики и Счетная палата вчера раскритиковали идею Минтранса увеличить с 1 февраля 2017 года тариф в рамках системы "Платон". По их мнению, сначала нужно повысить эффективность контроля взимания платы, добиться прироста числа пользователей, а уж потом говорить о повышении цен. В Минтрансе настаивают на своем: "Платон" за счет повышения тарифов сможет давать больше денег на ремонт дорог.

Ситуация вокруг развития системы взимания платы "Платон" вчера обсуждалась в Общественной палате (ОП) РФ. Напомним, система была запущена год назад с тарифом 1,53 руб. за километр пробега по федеральной дороге. На данный момент собрано более 17,8 млрд руб., деньги направляются в регионы на ремонт и строительство дорог. Минтранс разработал проект постановления правительства РФ (опубликовано на regulation.gov.ru) о постепенном увеличении тарифа — до 2,61 руб. с 1 февраля 2017 года до



3,06 руб. с 1 июня 2017 года. Как сообщал "Ъ" ранее, крупнейшие российские продовольственные объединения ("Русбренд", "Руспродсоюз" и т. д.) обратились к вице-премьеру Аркадию Дворковичу с просьбой отложить это решение.

Вчера представители бизнеса аргументировали свою позицию. Заместитель главы исполнительного комитета Национальной мясной ассоциации Максим Синельников напомнил, что изначально было запланировано: в системе будет зарегистрировано 2 млн пользователей, но на данный момент их около 650 тыс. Для контроля оплаты проезда на дорогах установлены лишь 174 специальные рамки с камерами, хотя их должно быть 491. "Нужно реализовать комплекс мер по увеличению эффективности системы, один только прирост пользователей даст 20-30-процентный прирост сборов,— заявил господин Синельников.— Поэтому о повышении тарифов говорить несвоевременно". Представитель Счетной палаты Владимир Красильников отметил, что у регионов помимо "Платона" есть "огромные источники формирования дорожных фондов", которые до конца не используются,— в частности, не собирается около 70 млрд руб. транспортного налога, а это примерно 10% от всех региональных дорожных фондов.

Господин Синельников добавил, что введен новый акциз на топливо, он должен дать около 90 млрд руб. в дорожные фонды, а с 2017 года он повысится еще на 1,5 руб. Гендиректор компании "Совтрансавто" Анатолий Тянь напомнил: запуск "Платона" совпал с подорожанием ОСАГО, увеличением на 2-3% цен на бензин, полуторакратным ростом стоимости самих грузовиков.

"Самый незащищенный в данной ситуации малый бизнес,— заявил глава Профсоюза водителей-профессионалов Александр Котов.— Если поднять тариф, люди вынуждены будут жечь свои автомобили".

С бизнесом и перевозчиками пытался спорить гендиректор компании РТИТС (оператор "Платона") Антон Замков. Он обратил внимание на то, что плана по 2 млн 12-тонных грузовиков в системе никогда не было, их максимальное количество — 1,1 млн. Что касается контролирующих рамок, то, по словам господина Замкова, вводятся они поэтапно согласно плану, в 2017 году их будет 491. "Проблема не в "Платоне", просто для некоторых людей законодательство не имеет никакого значения",— отметил он.

"Автомобильные перевозки у нас так выгодны, потому что никто не платит за инфраструктуру,— отметил глава общественного совета при Минтрансе РФ Михаил Блинкин.— Тарифами можно выровнять спрос и предложение на дорожной инфраструктуре. Иначе останемся вообще без дорог. Если депутаты найдут другой способ заткнуть дырку в дорожном финансировании, я буду только рад. Но пока единственный способ — переход



на тотальную систему покилометровых платежей. "Платон" — лишь слабый ее прообраз".

Заместитель главы Росавтодора Дмитрий Прончатов отметил, что критические аргументы звучали еще год назад, при запуске системы. "Мясники, молочники говорили о 30-процентном повышении цен, ну и где это все? К нам поступает масса обращений от перевозчиков, которые считают, что "Платон" — спасение для отрасли,— заявил он.— У нас есть расчеты, которые показывают: инфляция от повышения тарифов будет измеряться тысячными долями процента".

ОП, скорее всего, подготовит отрицательное заключение на проект постановления в связи с его "необоснованностью" и предложит перенести решение на 2017 год, заявила по итогам обсуждения модератор Евгения Уваркина.

Иван Буранов

6. Авиастроение.

Авиапорт // НАПРЯЖЕННЫЕ СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО САМОЛЕТУ ИЛ-112В

Пока построен только фюзеляж машины, а первый вылет намечен через семь месяцев

По сообщению пресс-службы Воронежского авиазавода (ВАСО), в третьей декаде ноября нынешнего года на предприятии завершили сборку фюзеляжа первого опытного образца перспективного легкого военно-транспортного самолета (ЛВТС) Ил-112В, который предназначен для летных испытаний.

Практически сразу после установки агрегатов фюзеляжа в стапель общей сборки в стапелях отсеков началась работа по закладке деталей второго опытного экземпляра Ил-112, предназначенного для ресурсных и статических испытаний. На ВАСО ведутся работы по изготовлению крыла Ил-112В. На сегодняшний день изготовлены элементы силового набора, верхняя и нижняя панели, носок крыла.

По словам директора по производству ВАСО Александра Ярчевского, к 15 декабря нынешнего года фюзеляж будет подготовлен для навески крыла. В феврале 2017 г. должен быть готов первый планер самолета Ил-112В, после чего его отправят в цех окончательной сборки. К февралю 2017 г. Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) обещает поставить два двигателя ТВ7-117СТ для Ил-112В в Воронеж.

Первый построенный образец ЛВТС Ил-112В (заводской № 0103) будет использован для летных испытаний, второй (заводской № 0104) - для испытаний на прочность и ресурсных испытаний. Первый полет нового ВТС запланирован на июль 2017 г.



Настораживает временной фактор и объемы работ, котрые необходимо осуществить до начала июля 2017 г. За оставшиеся семь месяцев необходимо достроить первый опытный образец Ил-112В, оснастить его бортовым общесамолетным оборудованием, комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, провести их тестирование и отладку на земле, испытать на наземных стендах ряд систем бортового оборудования (в частности, систему управления полетом, гидравлическую систему, систему электроснабжения и др.), а вначале необходимо достроить стенды. Затем построить второй опытный образец Ил-112В, провести его статические испытания, хотя бы в минимально необходимом объеме для получения разрешения на первый полет.

Маловероятно, что компания "Ильюшин" вместе с фирмами-подрядчиками сумеют к июлю следующего года выполнить такой большой объем работ.

Досье ЖВ

Ил-112В - это легкий оперативно-тактический ВТС нового поколения, предназначенный для замены парка Ан-26. Новый ВТС может перевозить грузы массой до 6 т на расстояние до 1 тыс км, а 3,5 т - на расстояние до 3,5 тыс км с крейсерской скоростью 480 км/ч. Создание ЛВТС Ил-112В, предназначенного для перевозки грузов и десантирования их, а также парашютистов, было предусмотрено Государственной программой вооружения России на период до 2015 г. Также гражданская версия машины предназначена для транспортировки широкой номенклатуры разнообразных грузов при коммерческой эксплуатации самолета.

Проектирование самолета началось в первой половине 1990-х годов. В мае 2011 года Минобороны России приняло решение отказаться от ЛВТС Ил-112 и приобрести 7 самолетов Ан-140 грузовой версии. В июле 2011 г. работы по Ил-112В на ВАСО были остановлены, а в 2015 г. **возобновлены.**