Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
17 января 2017 года года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-9

ТЛТгород.ру - городской информационный портал Тольятти (tltgorod.ru) // АВТОВАЗ намерен активнее осваивать «тяжелые» рынки
http://tltgorod.ru/news/theme-38/news-72643/

и-Маш (i-mash.ru) // АвтоВАЗ нарастил объемы продаж на «тяжелых» рынках
http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/87544-avtovaz-narastil-obemy-prodazh-na-tjazhelykh.html

Сообщения с аналогичным содержанием

Портал машиностроения // Владимир Гутенев: АВТОВАЗ нарастил объемы продаж на "тяжелых" рынках
http://mashportal.ru/company_news-44141.aspx

ИА Мангазея (mngz.ru) // АвтоВАЗ нарастил объемы продаж на «тяжелых» рынках
https://www.mngz.ru/economy/2585772-avtovaz-narastil-obemy-prodazh-na-tyazhelyh-rynkah.html

Complexdoc.ru // АвтоВАЗ нарастил объемы продаж на «тяжелых» рынках
http://i-mash.complexdoc.ru/4062130.html

Оружие России (arms-expo.ru) // Госдума приняла законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О Национальном исследовательском центре «Институт им. Н.Е. Жуковского»
http://www.arms-expo.ru/news/zakonodatelstvo/gosduma_prinyala_zakonoproekt_o_vnesenii_izmeneniy_v_federalnyy_zakon_o_natsionalnom_issledovatelsko/

OhranaTruda.Ru // Поправки в «Закон о промышленной безопасности»

http://ohranatruda.ru/news/896/164130/

Закон и правопорядок (zakon.rin.ru) // Депутаты утвердили состав Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК

http://zakon.rin.ru/cgi-bin/news.pl?idr=787&id=15696&act=moreGD&npage=1821&pagein=1

Оружие России (arms-expo.ru) // Укрепление связей между руководством Минобороны и Комиссией Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК

http://www.arms-expo.ru/news/meropriyatiya/ukreplenie_svyazey_mezhdu_rukovodstvom_minoborony_i_komissiey_gosdumy_po_pravovomu_obespecheniyu_raz/

Сообщения с аналогичным содержанием

ВПК.name // Владимир Гутенев отметил укрепление связей между представителями Минобороны и Комиссией Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК

http://vpk.name/news/172560_vladimir_gutenev_otmetil_ukreplenie_svyazei_mezhdu_predstavitelyami_minoboronyi_i_komissiei_gosdumyi_po_pravovomu_obespecheniyu_razvitiya_organizacii_opk.html

LawCluster.Ru // В. Гутенев отметил укрепление связей между представителями Минобороны и Комиссией Госдумы

http://lawcluster.ru/PressReleaselawcluster/PressReleaseShow.asp?ID=627433

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 9-14

Коммерсантъ // Рабочие места изучают со стороны спроса

Мнение выпускников университетов РФ о работодателях сведено в новый рейтинг

Коммерсантъ // Дональд Трамп как фактор мирового роста

МВФ не стал менять глобальный прогноз из-за неопределенности политики США

Коммерсантъ // Минпромторг собрал промышленные обещания

Господдержка отраслей обойдется Белому дому в 107,5 млрд рублей

3. Мировая политика. 14-15

ТАСС // Песков рассказал о кибератаках на российские информационные системы

4. Оборонно-промышленный комплекс. 15

ТАСС // Ракета "Тополь-М" успешно поразила условную цель на полигоне на Камчатке

5. Автопром. 16-18

Коммерсантъ // "Дакар" возвели в квадроцикл
Российские гонщики теперь берут золото не только грузовиками

Коммерсантъ // Беспилотные автомобили усугубят пробки
Об этом говорится в исследовании Международного союза общественного транспорта

6. Авиастроение. 18-20

Известия // Новый трансформер поборется за госзаказ
Самолет, разработанный ЦАГИ, станет конкурентом Ил-112В

1. О Союзе машиностроителей России.

ТЛТгород.ру - городской информационный портал Тольятти (tltgorod.ru) // АВТОВАЗ намерен активнее осваивать «тяжелые» рынки

В конце 2016 – начале 2017 года начался рост, пусть и небольшой, на автомобильном рынке. Доля российских автопроизводителей постепенно увеличивается, сообщает первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент Союза Машиностроителей России Владимир Гутенев. В прошлом году АВТОВАЗ смог увеличить поставки на растущий восточно-европейский рынок, в частности, в Венгрию. Продажи в этой стране в 2016 году выросли на четверть, до 1,15 тыс. машин, а всего было продано 96,5 тыс. машин. Хорошие перспективы АВТОВАЗа и по Латинской Америке. Из-за введенного Казахстаном утилизационного сбора объемы поставок в эту страну, напротив, сократились, что оказало влияние на общие экспортные показатели. Однако, по словам Гутенева, важнее то, что мы активно расширяем объемы продаж на рынках «тяжелых», а Венгрия относится именно к таким, который перенасыщен автомобилями самых популярных брендов.

«Несмотря на общее снижение показателей деятельности российского автопрома в прошлом году, отмечаются и положительные тенденции, проявившиеся в ноябре и декабре. Прогнозируемый нами рост на рынке понемногу начинается», - цитирует парламентария пресс-служба Союза.

По словам Владимира Гутенева, нарастание оптимистических настроений у населения России, обусловленное, в том числе, снижением инфляции, укреплением рубля, улучшением международной обстановки, дает возможность прогнозировать, что тот отложенный спрос на протяжении двух последних лет на предметы долговременного использования, к которым относится автомобиль, в ближайшее время будет удовлетворяться.

Автор: Редакция TLTgorod
TLTgorod
http://tltgorod.ru/news/theme-38/news-72643/

и-Маш (i-mash.ru) // АвтоВАЗ нарастил объемы продаж на «тяжелых» рынках

Владимир Гутенев: АвтоВАЗ нарастил объемы продаж на «тяжелых» рынках.

«Как мы и прогнозировали, в конце 2016 - начале 2017 года начался рост на автомобильном рынке, пусть и небольшой. Доля российских автопроизводителей постепенно увеличивается, и в прошлом году АвтоВАЗ смог увеличить поставки на растущий восточно-европейский рынок, в

частности, в Венгрию. Продажи в этой стране в 2016 году выросли на четверть, до 1,15 тыс. машин, а всего было продано 96,5 тыс. машин. Хорошие перспективы и по Латинской Америке. Из-за введенного Казахстаном утилизационного сбора объемы поставок в эту страну напротив сократились, что оказало влияние на общие экспортные показатели. Однако важнее то, что мы активно расширяем объемы продаж на рынках «тяжелых», а Венгрия относится именно к таким, который перенасыщен автомобилями самых популярных брендов», - подчеркнул первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**.

«Несмотря на общее снижение показателей деятельности российского автопрома в прошлом году, отмечаются и положительные тенденции, проявившиеся в ноябре и декабре. Прогнозируемый нами рост на рынке понемногу начинается», - отметил парламентарий.

По словам **Владимира Гутенева**, нарастание оптимистических настроений у населения **России**, обусловленное, в том числе, снижением инфляции, укреплением рубля, улучшением международной обстановки, дает возможность прогнозировать, что тот отложенный спрос на протяжении двух последних лет на предметы долговременного использования, к которым относится автомобиль, в ближайшее время будет удовлетворяться.

«Первые позитивные сигналы мы уже видим, и очень надеемся, что это, а также создание территории опережающего развития в крупнейшем моногороде Тольятти, продолжающаяся широкая поддержка отрасли со стороны государства - приведет к тому, что ситуация в отечественном автопроме значительно улучшится», - резюмировал депутат.

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/87544-avtovaz-narastil-obemy-prodazh-na-tjazhelykh.html

Оружие России (arms-expo.ru) // Госдума приняла законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О Национальном исследовательском центре «Институт им. Н.Е. Жуковского»

Национальный исследовательский центр "Институт им. Н.Е.Жуковского" / Фото: soyuzmash.ru

Государственная Дума рассмотрела и приняла в первом чтении законопроект "О внесении изменений в Федеральный закон «О Национальном исследовательском центре «Институт имени Н.Е. Жуковского", сообщает **Союз машиностроителей России**.

«В ходе деятельности Центра возникли вопросы, требующие законодательного разрешения. Нами были подготовлены изменения в закон, регламентирующий формирование и работу этой объединенной структуры

прикладной авиационной науки. В законопроекте предложено расширить полномочия Правительства **РФ** как учредителя и собственника имущества данного учреждения в целях повышения эффективности деятельности Центра. Кроме того, считаю очень важной предлагаемую норму о том, что в случае принятия правительством решений о реорганизации предприятий, входящих в НИЦ, за ними сохраняются выданные ранее лицензии, свидетельства о регистрации и иные разрешительные документы на весь, записанный в них срок действия. Это позволит обеспечить непрерывность их научной и производственной деятельности вне зависимости от новых организационно-правовых форм», - прокомментировал суть проекта закона один из его авторов, Первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**

Национальный исследовательский центр "Институт им. Н.Е.Жуковского" создан в соответствии с Федеральным законом №326-ФЗ от 4 ноября 2014 года для организации и выполнения научно-исследовательских работ, разработки новых технологий по приоритетным направлениям развития авиационной техники, ускоренного внедрения в производство научных разработок и использования научных достижений в интересах отечественной экономики.

В состав ФГБУ "НИЦ "Институт им. Н.Е.Жуковского" входят ФГУП "ЦАГИ", ФГУП "ЦИАМ им. П.И.Баранова", ФГУП "ГосНИИАС", ФГУП "СибНИА им. С.А.Чаплыгина" и ФКП "ГкНИПАС".

МОСКВА, ОРУЖИЕ **РОССИИ**, Юрий Иванов

www.arms-expo.ru

2

Юрий Иванов

http://www.arms-expo.ru/news/zakonodatelstvo/gosduma_prinyala_zakonoproekt_o_vnesenii_izmeneniy_v_federalnyy_zakon_o_natsionalnom_issledovatelsko/

OhranaTruda.Ru // Поправки в «Закон о промышленной безопасности»

Комитет Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству утвердил поправки в прошедший первое чтение законопроект, вносящий изменения в закон «О промышленной безопасности». Авторы законопроекта считают, что необходимо освободить АЗС от излишнего контроля и надзора со стороны государственных органов. Для этого предлагается перенести газовые АЗС из III категории опасных производственных объектов в IV. Такая мера позволит газовым АЗС избавиться от излишнего административного контроля со стороны

государственных органов, считает один из авторов законопроекта, первый вице-президент **Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв**. При этом, появится реальная возможность создания целой сети АЗС, на которых будут заправлять исключительно газом, что, в свою очередь, даст импульс для применения безопасных для экологии газовых двигателей. Перенос данных опасных производственных объектов в IV категорию также позволит снизить себестоимость газа для конечного потребителя. К слову, в поправках отмечено, что владельцы АЗС должны самостоятельно подать заявку на перерегистрацию. Если подобного заявления сделано не будет, то АЗС будет относиться к III категории, со всеми вытекающими последствиями.

Стоит отметить, что замена привычного бензина на газ – действительно выгодна всем. С точки зрения экологии, продукты сгорания не загрязняют окружающую среду, а для владельца автомобиля с газовым оборудованием, газ обойдётся в несколько раз дешевле, чем бензин. Конечно, бытует мнение, что газ активнее разрушает внутренние элементы двигателя, но практических подтверждений этому пока не представлено.

Натан Разумовский

Натан Разумовский

http://ohranatruda.ru/news/896/164130/

Закон и правопорядок (zakon.rin.ru) // Депутаты утвердили состав Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК

На пленарном заседании Государственной Думы парламентарии утвердили состав и заместителей председателя Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса РФ.

В состав комиссии, созданной на срок полномочий Госдумы седьмого созыва, вошли 15 депутатов на основе принципа пропорционального представительства фракций: восемь депутатов представляют фракцию "Единая Россия", трое ? КПРФ, по два представителя от ЛДПР и "Справедливой России".

Заместителями председателя Комиссии **Владимира Гутенева** стали: от "Единой России" Николай Ковалев; фракции КПРФ - председатель Комитета Госдумы по общественным и религиозным объединениям Сергей Гаврилов; "Справедливой России" - первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Валерий Гартунг; от ЛДПР - Владимир Сысоев.

"В состав Комиссии вошли депутаты, большинство из которых непосредственно работали на руководящих должностях на предприятиях ОПК, машиностроения, а также экономисты, юристы, представители силовых ведомств. Приоритетными задачами в работе Комиссии станут подготовка и закрепление кадров на предприятиях ОПК, ценообразование при формировании

гособоронзаказа, разрешение правовых, экономических и социальных вопросов, возникающих в процессе диверсификации военного производства, оптимизация структуры ОПК России, совершенствование системы мобилизационной готовности и формирования мобилизационных ресурсов", - отметил председатель Комиссии, первый заместитель председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**.

Он подчеркнул, что целью создания Комиссии является обеспечение выполнения поручений Президента РФ, связанных с формированием нового облика отечественного оборонно-промышленного комплекса как многопрофильного конкурентоспособного сектора экономики страны.

http://zakon.rin.ru/cgi-bin/news.pl?idr=787&id=15696&act=moreGD&npage=1821&pagein=1

Оружие России (arms-expo.ru) // Укрепление связей между руководством Минобороны и Комиссией Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК

Лекция «Актуальные вопросы военного строительства. Современность и перспективы» / Фото: soyuzmash.ru

В Национальном Центре управления обороной **РФ** под руководством Министра обороны, генерала армии Сергея Шойгу состоялась первая лекция курса на тему "Актуальные вопросы военного строительства. Современность и перспективы", открывающая курс «Армия и Общество». По мнению Министра обороны, государственные институты, в том числе общественные, должны объединить усилия для развития военной организации **РФ** в связи со сложившейся в мире обстановкой. «Минобороны считает своей главной целью сохранение и поддержание достигнутого уровня военной безопасности **РФ**», - заявил С. Шойгу.

Председатель Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК, Президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» **Владимир Гутенев** отметил актуальность и информативность доклада, а также рассказал о положительных итогах общения с представителями Минобороны, в результате которого достигнуты договоренности о более тесном взаимодействии между руководством Минобороны и Комиссией Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК.

«Реализуемый Министерством обороны проект «Эффективная армия» позволил не только снизить издержки Министерства, но и повысить совокупную боевую мощь, боеготовность армии, а также положительно повлиял на эффективность использования бюджетных средств. В том числе за счет поквартального авансирования, заключения контрактов полного жизненного цикла, реализации закона о гособоронзаказе, исключившем

нецелевое использование бюджетных средств. Таким образом, в Министерстве обороны накоплен очень богатый опыт, который было бы полезно использовать для реализации указаний Президента Владимира Владимировича Путина по диверсификации оборонно-промышленного комплекса», - констатировал парламентарий.

«Минобороны заинтересовано в том, чтобы после прохождении пика гособоронзаказа в 2018-2019 годах предприятия ОПК могли и впредь поставлять технику с оптимальным балансом соотношения цены и качества»

Как отметил **Владимир Гутенев**, Минобороны заинтересовано в том, чтобы после прохождении пика гособоронзаказа в 2018-2019 годах предприятия ОПК могли и впредь поставлять технику с оптимальным балансом соотношения цены и качества.«Необходимо, чтобы предполагаемое снижение объемов поставки для Министерства обороны было компенсировано не только расширением внешнеторговой деятельности в реализации вооружений и военной техники, но и более масштабным производством гражданской высокотехнологичной продукции, в том числе с выходом на зарубежные рынки. И здесь реализация эффективной политики использования бюджетных ресурсов, возможность передавать на аутсорсинг часть производственных и управленческих функций определяет целесообразность тесных и постоянных контактов представителей Министерства и Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК, которая должна формировать законодательное поле для этой диверсификации, и соответственно, в интересах Министерства обороны», - подчеркнул депутат.

МОСКВА, **Союз машиностроителей России**

2

http://www.arms-expo.ru/news/meropriyatiya/ukreplenie_svyazey_mezhdu_rukovodstvom_minoborony_i_komissiey_gosdumy_po_pravovomu_obespecheniyu_raz/

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ // Рабочие места изучают со стороны спроса

Мнение выпускников университетов РФ о работодателях сведено в новый рейтинг

17.01.2017

Компания Future Today при поддержке McKinsey в январе 2017 года представит рейтинг работодателей на рынке России — аналитический продукт, измеряющий спрос у выпускников 11 ведущих университетов РФ на рабочие места в крупнейших российских компаниях. Проект интересен тем, что создан в кооперации с 40 HR-службами работодателей, которые считают необходимым наличие для России прозрачного по методике, оптимизированного для

российских работодателей и детализованного по факультетам университетов инструмента изучения ситуации на топ-сегменте кадрового рынка.

Рейтинг Future Today (FTR), как сообщили "Ъ" его разработчики, предполагается опубликовать 24 января. Рейтинговый продукт создан на основе анкетирования более 9 тыс. (общая выборка 27 тыс., онлайн- и офлайн-анкеты) студентов-старшекурсников 11 ключевых университетов в четырех городах России — Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге и Новосибирске, это МГИМО, МГТУ имени Баумана, МГУ, МФТИ, НГУ, ВШЭ, РЭУ имени Плеханова, РЭШ, СПбГУ, УРФУ имени Ельцина и Финансовый университет при правительстве РФ. Рейтингуются компании-работодатели, трудоустройство в которых рассматривают для себя респонденты профильных для работодателей факультетов университетов — их более ста.

В настоящее время на рынке есть только один общепринятый рейтинг-инструмент такого рода — продукт шведской компании Universum, который в РФ популярен преимущественно в международных группах, поскольку его методика для разных стран не различается. Разработчики рейтинга FTR видят рыночную нишу именно в этом обстоятельстве — методика российского рейтинга учитывает локальный спрос работодателей на более детальную информацию о предпочтениях выпускников российских университетов и стабильную и контролируемую выборку респондентов. Рейтинг разрабатывался Future Today, специализирующейся на кадровых консультациях и graduate-рекрутинге, и McKinsey с июня 2016 года. По словам партнера McKinsey Владимира Чернявского, участие компании в проекте обусловлено в том числе будущим ужесточением конкуренции за кадры на рынке труда. "В 2017-2018 годах работу после получения диплома будут искать ориентировочно 10 млн человек. Через десять лет — уже 6,5 млн. Это обстоятельство нужно учитывать",— говорит он.

По словам партнера Future Today Дениса Каминского, проект интересен в том числе тем, что он исходно создавался при прямом участии и под контролем компаний-работодателей. В наблюдательном совете рейтинга — около 40 компаний, среди которых BMW Group, Deutsche Bank, IKEA, Johnson & Johnson, JTI, Mail.ru, Mars, Microsoft, PwC, Unilever, МТС. По данным "Ъ", круг HR-служб работодателей, создававших методику рейтинга, существенно шире, чем список набсовета, часть российских компаний, например структуры "Росатома", работали над проектом в качестве наблюдателей и консультантов. Часть крупных компаний, в том числе государственных, не выразили заинтересованности в проекте. Госкомпании в аналогичных рейтингах, в том числе Universum, занимают топовые места, причем отчасти авторы рейтинга FTR на основе своих исследований связывают это с высоким "потребительским" имиджем работодателей и влиянием имиджевой рекламы.

Одно из ключевых применений рейтинга FTR — использование в корпоративных KPI, что затруднено в случае с международными рейтингами. Впрочем, основное назначение продукта — выявление среднесрочных трендов на профильном для компаний-работодателей сегменте "верхушки" рынка труда: он должен исключить ситуацию, когда мнение выпускников юридического факультета о привлекательности работодателя влияет на оценку работодателя, например, из СИБУРа, заинтересованного в инженерах-химиках. Положение компании в рейтинге зависит от списка "целевых" факультетов, указанных самой компанией. "Настраиваемость" и расширяемость FTR под потребности работодателя, полагают в McKinsey, выступавшей в качестве и крупного работодателя, и интегратора проекта для деловой среды, позволяет ему претендовать на статус стандартного инструмента на российском HR-рынке.

Дмитрий Бутрин

Коммерсантъ // Дональд Трамп как фактор мирового роста

МВФ не стал менять глобальный прогноз из-за неопределенности политики США

17.01.2017

Мировая экономика в 2017-м будет расти быстрее, чем в прошлом году, но излишнее стимулирование роста в США фискальными мерами грозит более быстрым ужесточением монетарной политики и укреплением доллара. Это будет иметь негативные последствия не только для США, но и для развивающихся стран, предупреждает Международный валютный фонд (МВФ) в обновленном макропрогнозе. Пока, впрочем, фонд исходит из небольшого ускорения роста в США и увеличения нефтяных котировок, что должно поддержать, в том числе, и российскую экономику.

После слабого роста в 2016-м (на 3,1%), в этом году ситуация в мировой экономике улучшится — главным образом за счет ускорения развивающихся экономик, говорится в обновленном макропрогнозе МВФ. Показатели деловой активности растут уже с середины прошлого года, тогда как риски дефляции ослабли из-за повышения цен на энергоресурсы. Однако разброс рисков и возможностей для ускорения роста сейчас шире, чем обычно: главным фактором неопределенности в фонде называют политику администрации Дональда Трампа, который должен вступить в должность в конце этой недели. В связи с этим пока глобальный прогноз остается неизменным по сравнению с октябрем — рост мирового ВВП может составить 3,4% в 2017-м и 3,6% в 2018-м. Отметим, что из-за отличия методологий расчета обменных курсов эти цифры не сопоставимы с прогнозом Всемирного банка, где ждут 2,7-2,9% мирового роста.

Отмечая рост котировок нефти на фоне соглашения о сокращении добычи, фонд повысил прогноз ее цены на этот год с $50,6 до $51,2 за баррель,

на следующий — до $53,1 (рассчитывается среднее значение стоимости Brent, Dubai Fateh и WTI). Этот рост поддержит выход из рецессии российской экономики — по ней прогноз оставлен на уровне 1,1-1,2% в 2017-2018 годах. Напомним, в Минэкономики ждут роста лишь на 0,6%, тогда как ВБ ждет более высоких темпов — 1,5% роста в этом и 1,7-1,8% в последующие два года. По Саудовской Аравии прогноз, наоборот, снижен на рекордные 1,6 процентного пункта до 0,4% на этот год (но рост должен ускориться в 2018-м).

Как и ВБ, фонд ожидает ускорения роста американской экономики — правда, пока достаточно скромного — до 1,9% и 2% в 2017-2018 годы с 1,6% в текущем году. При этом прогноз по Мексике существенно пересмотрен и снижен на 0,6 процентного пункта на оба года до 1,7-2% из-за возможных ограничений на торговлю с США. В случае неинфляционного ускорения роста рыночные ставки вслед за ожидаемой инфляцией вырастут не очень сильно, что даст ФРС время для умеренного повышения своей ставки — иначе фискальные меры придется компенсировать ее более быстрым ростом, что приведет к резкому укреплению доллара, а также к расширению торгового и бюджетного дефицита, предупреждают в фонде. Второй сценарий является более рискованным для развивающихся экономик, указывают в МВФ.

В обзоре заметно улучшен прогноз роста Китая на этот год — с 6,2% до 6,5%. Эксперты фонда теперь считают риск "жесткой посадки" экономики КНР менее вероятным, но отмечают возможные негативные последствия от высоких темпов роста кредитования и уровня корпоративного долга, а также продолжающейся поддержки неэффективных госкомпаний. На 2018 год у МВФ для Китая остается один из самых низких прогнозов — 6% роста (для сравнения, у ВБ — 6,3%). Аналогичны изменения прогноза и по Великобритании — на этот год он повышен с 1,1% до 1,5% (что, однако все равно ниже, чем в 2015-2016 годах — 2-2,2%), а на следующий — снижен на 0,3 процентного пункта до 1,4%. В зоне евро самые высокие темпы роста будут в Испании — 2,3-2,1% и Германии — 1,6% в оба года.

Отметим, что частный сектор надеется на рост доходов — судя по опросу PwC руководителей крупных компаний по всему миру, процент компаний, ожидающих увеличения выручки, за год вырос с 35% до 38% (в том числе в Северной Америке с 32% до 39%). При этом США названы самым перспективным рынком, Китай опустился на второе место, Германия поднялась на третье, вытеснив Бразилию. В Центральной и Восточной Европе прирост пока более скромный — с 37% до 38%. Две трети тех, кто ожидает увеличения выручки, планируют наращивать и численность сотрудников, однако рекордное количество опрошенных — 82% — высказали озабоченность перспективами роста, и этот риск занял первое место, опередив фактор избыточного регулирования и нехватку кадров.

Татьяна Едовина

Коммерсантъ // Минпромторг собрал промышленные обещания
Господдержка отраслей обойдется Белому дому в 107,5 млрд рублей
16.01.2017, 19:20

Белый дом продолжит вкладывать средства в поддержку отраслей промышленности. В 2017 году на эти цели планируется потратить 107,5 млрд руб., рассказал сегодня Владимиру Путину глава Минпромторга Денис Мантуров. Более половины средств достанется автопрому, также поддержку получат Фонд развития промышленности, сельхозмашиностроение и впервые — производство оборудования для уже защищенной контрсанкциями пищевой промышленности. По мнению министра, неэффективность ранее вложенных в промышленность госсредств объяснялась поддержкой еще советских разработок, но прекращать финансирование модернизированных с тех пор секторов правительство по-прежнему не намерено.

Правительство согласовало выделение 107,5 млрд руб. на поддержку отраслей экономики, сообщил сегодня на встрече с президентом Владимиром Путиным глава Минпромторга Денис Мантуров. По данным "Ъ", нынешний перечень включает в себя только поддержанные правительством мероприятия Минпромторга, не учтенные в бюджете,— они могут быть профинансированы из бюджетных резервов. Ранее уточнить объемы отраслевой поддержки при разработке Минэкономики плана мероприятий для повышения темпов роста экономики в 2017 году планировалось в мае.

По словам главы Минпромторга, большая часть денег, обозначенных в перечне мероприятий (более 60 млрд руб.), будет направлена на поддержку автопрома — речь идет, например, о льготном кредитовании и льготном лизинге. Также планируется докапитализировать Фонд развития промышленности — в бюджете на это предусмотрено 800 млн руб., еще 17,4 млрд руб. планируется выделить из «дополнительных источников». На продление субсидий легкой промышленности выделяется 2,2 млрд руб., субсидии для лизинга строительно-дорожной и коммунальной техники обойдутся в 2,5 млрд руб. и должны обеспечить рост доли отечественных производителей на внутреннем рынке на 12% (до уровня 43%). Как пояснил сегодня Денис Мантуров, впервые будет оказана помощь отрасли пищевого машиностроения — сейчас, несмотря на поддержку, которую пищевая промышленность получает от контрсанкций, в этой сфере наблюдается «существенная зависимость от зарубежного оборудования» (87%). Производители сектора также смогут рассчитывать на субсидирование (15% от стоимости продукции), что обойдется в 1 млрд руб. В Минпромторге ожидают,

что такая мера обеспечит рост производства «минимум на 25% уже в нынешнем году».

Объем поддержки сельхозмашиностроения составит 13,7 млрд руб., сообщил министр. В начале встречи он напомнил президенту о том, как в рамках антикризисных мер в 2008 году производителям техники для АПК уже было выделено 25 млрд руб. средств господдержки, оценив это как «меры, которые повлияли не только на судьбу “Ростсельмаша”, но и в целом на отрасль». «Говорили, что они были не очень рыночные»,— вспомнил Владимир Путин. Речь идет о 25 млрд руб., которые были выделены госкомпании «Росагролизинг» в 2008 году на закупку у «Ростсельмаша» и других производителей техники для обеспечения аграриев. Мера оказалась неэффективной — часть купленной техники несколько лет простояла на площадках «Росагролизинга» из-за отсутствия спроса, и в 2010 году компания потребовала у правительства еще несколько миллиардов рублей субсидий для продажи ее со скидкой до 30%.

Впрочем, господин Мантуров объяснил проблемы тем, что закупленная тогда «техника разрабатывалась ещё в советское время». «За это время на рынок уже вышли новые модификации техники, которая конкурентоспособна не только на российском рынке, но и на зарубежных рынках, причём не только ближнего зарубежья, но поставляется и в дальнее зарубежье, включая Северную Америку»,— отметил чиновник, отметив, что в совокупности за последние три года производство техники выросло в 2,5 раза. Однако и в 2016 году поддержка уже модернизированного сельхозмашиностроения стоила государству более 11 млрд руб., впрочем, эффективность этих расходов на встрече не обсуждалась.

Олег Сапожков, Евгения Крючкова

3. Мировая политика.

ТАСС // Песков рассказал о кибератаках на российские информационные системы

При этом пресс-секретарь президента РФ заметил, что Москва не собирается прибегать к обвинениям

МОСКВА, 16 января. /ТАСС/. В Кремле не считают возможным огульно обвинять другие государства в организации кибератак против России. Об этом сообщил журналистам пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков "Уподобляться тем, кто прибегает к таким неразумным и не обоснованным обвинениям, мы не будем", - заявил он.

Говоря о кибератаках на российские информационные системы, ресурсы, СМИ и банки, Песков отметил, что такие атаки продолжаются достаточно давно. "Бывают периоды высокой интенсивности, периоды более низкой

интенсивности, но это давняя история, - сказал представитель Кремля. - При этом, конечно, наши соответствующие ведомства делают все необходимое для обеспечения кибербезопасности и критически важных систем, и иных систем".

Песков привел в пример регулярные атаки на сайт президента РФ. "Бывают дни, когда тысячи попыток взлома сайта, получения контроля над сайтом, обрушения сайта, - сказал он. - Когда наши компетентные органы пытаются проследить следы этих атак, эти следы уходят и в европейские страны, и в США, и в Канаду, и в Китай, и в Индию. Но, согласитесь, было бы неразумно и даже смешно выступать с какими-то обвинениями в адрес официальных столиц".

При этом пресс-секретарь главы государства сообщил, что в прошлом году несколько раз на президентский сайт были совершены атаки, которые, очевидно, судя по интенсивности и массированности, одиночные хакеры или даже группы хакеров, организовать не могли. "Это были DDoS атаки, очевидно, что не физические лица этим занимались, и здесь мы не стали выступать с какими-либо голословными обвинениями", - заключил Песков.

http://tass.ru/politika/3943779

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Ракета "Тополь-М" успешно поразила условную цель на полигоне на Камчатке

Целью пуска было подтверждение стабильности летно-технических характеристик МБР

МОСКВА, 17 января. /ТАСС/. Совместный боевой расчет Ракетных войск стратегического назначения и Воздушно-космических сил провел в понедельник успешный пуск межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) "Тополь-М" шахтного базирования с космодрома Плесецк, сообщает пресс- служба Минобороны РФ.

"Учебная боевая часть ракеты с высокой точностью поразила условную цель на полигоне на полуострове Камчатка. Целью данного пуска явилось подтверждение стабильности летно-технических характеристик МБР данного типа", - говорится в сообщении.

Трехступенчатая твердотопливная ракета шахтного базирования "Тополь-М", как и ее мобильный вариант, была разработана Московским институтом теплотехники. Начало испытаний - 1994 г., шахтный вариант был принят на вооружение в 2000 г. Дальность стрельбы - 11 тыс. км, стартовый вес - 46,5 т. Вес забрасываемого груза - 1,2 т. Оснащена одним боевым блоком.

http://tass.ru/armiya-i-opk/3945652

5. Автопром.

Коммерсантъ // "Дакар" возвели в квадроцикл
Российские гонщики теперь берут золото не только грузовиками
16.01.2017
«Дакар—2017» Фотогалерея «Ъ»
Ралли-рейд

Нынешний "Дакар" — самый престижный ралли-рейд в мире — стал для российских гонщиков наиболее успешным в истории. К очередной, уже 14-й победе команды "КамАЗ-мастер", первенствовавшей в зачете грузовиков благодаря успеху Эдуарда Николаева, добавился триумф Сергея Карякина, который первым из россиян победил в зачете квадроциклов. Кроме того, в зачете багги третьим стал Равиль Маганов, а Анастасия Нифонтова, первая, к слову, россиянка, участвовавшая в "Дакаре", финишировала второй в своем классе в состязании мотоциклисток.

"Дакар-2017" для российских гонщиков начинался вроде бы не слишком удачно. Экипажи команды "КамАЗ-мастер" довольно долго не могли поймать ритм, и в какой-то момент даже казалось, что им, как и год назад, придется смириться с тем, что титул достанется голландцу Герарду де Рою на Iveco. Не добавляли уверенности и высказывания генерального директора КамАЗа Сергея Когогина, который в действиях устроителей гонки даже увидел заговор против челнинской команды и вообще не исключал, что "КамАЗы" могут на пару лет покинуть "Дакар", чтобы как следует приспособиться к постоянно меняющемуся техническому регламенту.

В классе квадроциклов дела также шли не лучшим образом. Сергей Карякин, до старта гонки отмечавший, что время просто гоняться прошло и пора бы уже побеждать, довольно сильно простудился и вынужден был на первых этапах выступать на фоне болезни. К тому же этапы ралли-рейда сильно урезались либо вовсе отменялись из-за дождей, превращавших маршрут в нечто совершенно непролазное даже для специально подготовленной техники. Для тех же "КамАЗов" это означало, что возможностей достать де Роя у них все меньше и меньше.

К счастью, опасения за перспективы россиян были напрасными. Как отметил после гонки Эдуард Николаев, на счету которого теперь два выигранных "Дакара" (первый титул он добыл в 2013 году), после того как позади осталась половина этапов, стали ощущаться плоды работы, проделанной командой после прошлогодней неудачи: иная развесовка машин; другие, лучше приспособленные к скоростным участкам шины; моторы, доработанные для работы в условиях высокогорья... "Ну а настоящий "Дакар" начался на десятом этапе,— сказал Николаев.— Тут уже все зависело не только от техники, но и от физической подготовки экипажей". А она, как выяснилось, у россиян ощутимо

лучше, чем у того же де Роя, который не сумел удержать даже второе место, пропустив вперед помимо Николаева еще и Дмитрия Сотникова.

В итоге команда "КамАЗ-мастер" уже в 14-й раз в своей истории подтвердила, что равных в гонках грузовиков ей нет. А еще после такой победы, наверное, уже можно не опасаться, что "КамАЗ-мастер" возьмет паузу в выступлениях на "Дакаре". "Похоже, мы будем и дальше участвовать,— заявил ТАСС Эдуард Николаев.— Мы показали хороший результат, а когда результат хороший, команды продолжают участвовать. Когда мы приедем домой, будет разбор полетов, встреча с нашим руководством. Тогда уже и будем строить планы на будущий год, но пока никто ничего не отменял".

Если успех камазовской команды явление привычное, то вот победа Сергея Карякина в классе квадроциклов в принципе может считаться историческим достижением. Ведь никогда раньше российские гонщики не побеждали на "Дакаре" вне пределов соревнований грузовиков. И вот успех Карякина, не оставившего преследователям (ближайший из них — чилиец Игнасио Касале отстал почти на один час 15 минут) никаких шансов.

Однако и это не все. Ведь еще два представителя России возвращаются домой с наградами. В соревнованиях багги дебютант "Дакара" Равиль Маганов стал третьим. А кроме того, единственная участвовавшая в гонке россиянка Анастасия Нифонтова (всего в "Дакаре-2017" гонялись девять женщин) пусть и стала лишь 75-й в общем зачете, но зато в своем классе среди представительниц прекрасной половины человечества оказалась второй, за что даже получила медаль.

Что касается расстановки сил в самой престижной, легковой категории, то тут никто не сумел оказать сопротивления французским гонщикам, выступавшим на Peugeot. Первым уже в 13-й раз в карьере стал Стефан Петерансель. Таким образом, на счету легенды "Дакара", начинавшего в качестве мотоциклиста, теперь шесть титулов, завоеванных на двухколесной машине, и семь — на четырехколесной. Следом за Петеранселем финишировали девятикратный чемпион мира по классическому ралли Себастьен Лоб и пятикратный чемпион "Дакара" в состязаниях мотоциклистов Сириль Депре.

Александр Петров

Коммерсантъ // Беспилотные автомобили усугубят пробки

Об этом говорится в исследовании Международного союза общественного транспорта

Согласно выводам Международного союза общественного транспорта, увеличение на дорогах количества беспилотных автомобилей непременно приведет к росту дорожных заторов. По мнению экспертов союза, беспилотные технологии не должны развиваться в ущерб

общественному транспорту, который способен перевозить большие массы людей и освобождать городские дороги от избыточного траффика.

Специалисты Международного союза общественного транспорта (МСОТ), который объединяет более 1,4 тыс. транспортных компаний, работающих в сфере городских и пригородных перевозок и производства подвижного состава в более чем 90 странах мира, пришли к выводу, что расширение использования беспилотных технологий в автомобилях не приведет к улучшению дорожной ситуации, как ожидалось. На основе результатов исследования, проведенного Массачусетским технологическим институтом, МСОТ представил аналитическую записку с описанием двух возможных вариантов развития событий в зависимости от режима использования беспилотных технологий на городских дорогах. Специалисты рекомендуют использовать такие технологии для увеличения эффективности общественного транспорта. В противном случае, говорят они, можно ожидать следующего сценария: на дороги выезжает большое число беспилотных автомобилей, и пробки только увеличиваются.

Как отметила в интервью газете Financial Times руководитель отдела транспорта и городской жизни МСОТа Каролин Серфонтэн, нерегулируемое распространение беспилотных автомобилей приведет к увеличению траффика. «Многие люди предпочтут пользоваться беспилотным автомобилей, потому что это привлекательный выбор»,— говорит она. Часть экспертов считает, что беспилотные автомобили должны решить проблему пробок, поскольку они эффективнее используют дорожное пространство. Но другие, в частности специалисты МСОТ, уверены, что без развития общественного транспорта проблему пробок не решить. «Автомобиль все равно остается автомобилем,— говорит госпожа Серфонтэн.— Он не настолько вместителен, как общественный транспорт. Нет альтернативы, которая бы позволила вместить все количество людей, которым необходимо куда-то добраться».

В связи с этим МСОТ предлагает использовать беспилотные автомобили не для индивидуальных поездок, а для совместных — тогда около 80% автомобилей в городах вообще не будут нужны. С одной стороны, считает МСОТ, нужно развивать услуги, которые предоставляют такие сервисы, как Uber и Lyft. С другой стороны, можно развивать сотрудничество между транспортными операторами и владельцами беспилотных автомобилей. Последние, например, могли бы доставлять людей из пригородов или отдаленных районов города в центр или к вокзалам и станциям.

Алена Миклашевская

6. Авиастроение.

Известия // Новый трансформер поборется за госзаказ

Самолет, разработанный ЦАГИ, станет конкурентом Ил-112В

Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ — входит в НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского») представил концепцию легкого транспортного самолета-трансформера. Без изменения типовой конструкции он одновременно может быть и пассажирским, и транспортным. Новая разработка сменит «рабочих лошадок» Воздушно-космических сил России — военно-транспортные самолеты Ан-26. В ближайшее время военные намерены списать не менее ста «антоновых» и полностью обновить авиапарк легких транспортников.

Продувка модели легкого транспортника, в ходе которой изучается сочетание геометрической и конструктивной схем летательного аппарата, прошла в конце прошлого года.

— Работы показали высокий уровень аэродинамических характеристик перспективного летательного аппарата в широком диапазоне углов атаки и скольжения, — сказал «Известиям» главный конструктор проекта по созданию легкого конвертируемого самолета Владимир Черноусов. Он подчеркнул, что предложенная сотрудниками ЦАГИ концепция призвана в минимальные сроки обеспечить российскую авиацию новым турбовинтовым самолетом для грузопассажирских перевозок на местных и региональных линиях.

Новую машину позиционируют не только как «сменщика» Ан-26, но и как прямого конкурента сразу двух самолетов ОАО «Авиационный комплекс С.В. Ильюшина». Речь о легком военно-транспортном самолете Ил-112В и пассажирском Ил-114. Как сообщили «Известиям» в Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), первый Ил-112В поднимут в воздух уже в 2018 году. Его серийным производством займется Воронежский авиационный завод.

Так же как и концепт ЦАГИ, Ил-112В рассчитан на перевозку как военнослужащих в полной боевой экипировке, так и различных видов вооружений и военной техники. Ил-112В может автоматически заходить на посадку на аэродромы, оборудованные по стандартам ICAO. Но может также садиться в ручном режиме на необорудованные радиотехническими системами грунтовые площадки.

На Ил-112В, как и на конкуренте, установлены два новейших российских турбовинтовых двигателя ТВ7-117СТ. Самолет развивает скорость 500 км/ч. При остальных сходствах с разработкой ЦАГИ 112-й будет иметь дальность полета с полезной нагрузкой весом 3,5 т в 2400 км, что практически сопоставимо с конкурентом.

Эксперт в области вооружений Антон Лавров рассказал «Известиям», что существование двух практически похожих проектов говорит о высокой востребованности подобной техники.

— При министре обороны Анатолии Сердюкове проблему планировали решить путем закупки украинских Ан-140, — рассказывает «Известиям» Лавров. — Сегодня мы видим, что сотрудничество с Киевом в этом плане невозможно и можно рассчитывать исключительно на собственные силы. То, что в стране пытаются параллельно вести сразу два проекта легких военно-транспортных машин, говорит не столько о здоровой конкуренции, сколько об ожидании закупок больших партий подобной техники. Это еще и возможности оттянуть часть контрактов на себя.

В то же время в Объединенной авиастроительной корпорации «Известиям» рассказали, что ничего не знают о работе ЦАГИ, и не скрыли своего удивления.

— Двух самолетов в этом классе быть не может — так что продувать какого-то конкурента в то время, как мы уже в этом году планируем поднять Ил-112В в воздух, как-то странно, —пояснили «Известиям» в ОАК. — Ни ОАО «Ил», ни Минобороны как основной заказчик Ил-112В не заказывали ЦАГИ подобных работ. В связи с этим возникает вопрос о целесообразности никому не нужных исследований, проводимых институтом за государственный счет.