

Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
22 декабря 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России.4-16

Российская газета (rg.ru) \ Лифтам присвоят статус опасных производственных объектов

<https://rg.ru/2016/12/21/liftam-prisvoiat-status-opasnyh-proizvodstvennyh-obektov.html>

ТАСС - Российские новости / Законопроект о повышении безопасности эксплуатации лифта внесут в начале 2017 г.- Гутенев

Псковская лента новостей \ Законопроект о требованиях к обеспечению безопасности лифтов собираются внести в Госдуму в начале 2017 года

<http://pln-pskov.ru/house/dzhkh/bnews/263320.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

Луки.ру

(luki.ru)

Законопроект о требованиях к обеспечению безопасности лифтов собираются внести в Госдуму в начале 2017 года

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016.

Vluki.net

Законопроект о требованиях к обеспечению безопасности лифтов собираются внести в Госдуму в начале 2017 года

[Ссылка на оригинал статьи](#)

Регионы России (gosrf.ru) \ «Единая Россия» инициирует поправки в законодательство, предусматривающих установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтов

<http://www.gosrf.ru/news/26807/>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

и-Маш

(i-mash.ru)

Проблему обеспечения безопасности лифтового оборудования будут решать комплексно

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016.

ИА

Мангазея

(mngz.ru)

Проблему обеспечения безопасности лифтового оборудования будут решать комплексно

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016. ИА Мангазея (mngz.ru)
«Единая Россия» законодательно обеспечит безопасную эксплуатацию лифтов
[Ссылка на оригинал статьи](#)

22.12.2016. Портал машиностроения
Безопасность эксплуатации лифтов будет обеспечена законодательно
[Ссылка на оригинал статьи](#)

ИА REGNUM – Москва \ Законопроект о требованиях безопасности для лифтов
внесут в ГД в 2017 г

<https://regnum.ru/news/society/2220427.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016. ИА REGNUM
Законопроект о требованиях безопасности для лифтов внесут в ГД в 2017 г
[Ссылка на оригинал статьи](#)

РИА Новости. Главное / Депутат считает, что лифты надо внести в перечень
опасных объектов и регистрировать их

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016. РИА Новости. Все Новости
Депутат считает, что лифты надо внести в перечень опасных объектов и
регистрировать их

21.12.2016. РИА Новости (ria.ru)
Депутат предложил внести лифты в перечень опасных объектов
[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016

Агентство городских новостей «Москва» (mskagency.ru)
В «Единой России» предложили законодательно установить требования к
безопасной эксплуатации лифтов

<http://www.mskagency.ru/materials/2620760>

22.12.2016

NewsTes.ru

Депутаты задумались о безопасности лифтов

<http://newstes.ru/2016/12/22/deputaty-zadumalis-o-bezopasnosti-liftov.html>

21.12.2016. Парламентская газета (pnp.ru)
Депутаты задумались о безопасности лифтов
[Ссылка на оригинал статьи](#)

ИА УДМУРТИЯ (udmurt.media) \ Владимир Гутенев возглавил комиссию
Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК

<http://udmurt.media/news/promyshlennost/14026/>

Деловое обозрение (uldelo.ru) (Ульяновск) \ Ульяновский станкостроительный завод DMG MORI стал членом Союза машиностроителей России

<http://uldelo.ru/2016/12/21/b-ulyanovskii-stankostroitelnyi-zavod-dmg-mori-b-br-stal-chlenom-soyuza-mashinostroitelei-rossii>

Vstroike.info \ Советник сопредседателя Комиссии РСПП по ОПК награжден благодарственным письмом вице-губернатора Санкт-Петербурга

<http://vstroike.info/novosti/Sovetnik-sopredsdatelya-Komissii-RSPP-po-OPK-nagrazhden-blagodarstvennym-pis-mom-vice-gubernatora-Sankt-Peterburga.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

Complexdoc.ru

Советник сопредседателя Комиссии РСПП по ОПК награжден благодарственным письмом вице-губернатора Санкт-Петербурга

[Ссылка на оригинал статьи](#)

Портал машиностроения \ Определены критерии отбора школ в Ассоциацию школ СоюзМаш России

http://mashportal.ru/machinery_news-44054.aspx

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

и-Маш

(i-mash.ru)

Определены критерии отбора школ в Ассоциацию школ СоюзМаш России

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016.

ИА

Мангазея

(mngz.ru)

Определены критерии отбора школ в Ассоциацию школ СоюзМаш России

[Ссылка на оригинал статьи](#)

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 16-20

Известия \ В промышленность вернулись инвестиции \ Минэкономразвития прогнозирует восстановительный рост капиталовложений

Интерфакс \ Песков назвал главные темы грядущей пресс-конференции Путина \ Будет обсуждаться экономика, социальная сфера, операция в Сирии и выборы в США

Известия \ Госдума РФ седьмого созыва закрыла осеннюю сессию \ Итоги работы нижней палаты парламента подвел спикер Вячеслав Володин

Коммерсантъ \ Локомотивы роста инвестпрограммы \ ОАО РЖД обновило источники расходов

3. Мировая политика.20-22

Коммерсантъ \ Китай поможет Филиппинам оружием и песком \ Сближение двух стран переходит в практическую плоскость

Интерфакс \ США пообещали Японии крупнейший возврат территорий с 1972 года \ На этих землях располагаются военные базы США, что вызывает недовольство жителей Окинавы

4. Оборонно-промышленный комплекс.22-23

Известия \ Военные моряки развернули подводный интернет \ Уникальная система преобразует цифровую информацию в звук и передает ее на десятки километров

5. Автопром.23-24

ВолгаНьюс /АвтоВАЗ провел конференцию поставщиков предприятия

6. Авиастроение.24-25

И-Маш / Дмитрий Rogozin провел в ЦАГИ рабочее совещание по программе

1. О Союзе машиностроителей России.

Российская газета (rg.ru) \ **Лифтам присвоят статус опасных производственных объектов**

В России хотят внести лифты в перечень опасных производственных объектов. А порядок их учета и регистрации вернуть в Ростехнадзор, равно как полномочия этого ведомства по государственному контролю за состоянием лифтового оборудования.

Будет введена и сертификация организаций по техническому обслуживанию и ремонту лифтов. Депутаты Госдумы инициировали поправки в законодательство, предусматривающие установление обязательных требований к безопасной эксплуатации лифтов.

По словам первого заместителя председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и

предпринимательству **Владимира Гутенева**, число человеческих жертв и травм различной степени тяжести в лифтах неуклонно растет. Необходим комплекс превентивных мер. В качестве первоочередных - законодательные поправки по обязательным требованиям к безопасной эксплуатации лифтового хозяйства.

Заметим, что лифты исключены из числа опасных объектов с 15 марта 2013 года. Многоквартирные дома, в которых установлены лифты, не регистрируются в реестре опасных производственных объектов. Основным документом, регламентирующим деятельность на объектах лифтового хозяйства, является технический регламент Таможенного союза. Но в нем установлены общие требования к безопасной эксплуатации лифтов. При этом многие нормы, детализированные в стандартах, не являются обязательными для применения.

Замена, модернизация и ремонт лифтов не успевают за старением оборудования.

По оценкам комиссии Минстроя, из 400 тысяч установленных лифтов 130 тысяч, а это более 30 процентов, отработали положенные по паспорту 25 лет. В 22-х регионах износ лифтового парка составляет более 50 процентов.

<https://rg.ru/2016/12/21/liftam-prisvoiat-status-opasnyh-proizvodstvennyh-obektov.html>

ТАСС - Российские новости / **Законопроект о повышении безопасности эксплуатации лифта внесен в начале 2017 г.- Гутенев**

Депутаты фракции "Единая Россия" внесут в Госдуму законопроект о повышении безопасности эксплуатации лифтов в начале 2017 года. Об этом сегодня журналистам сообщил первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**.

"Единая Россия" инициирует поправки в законодательство, предусматривающие установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтов. Соответствующий проект закона будет внесен в начале 2017 года", - сообщил он.

По его словам, "в качестве первоочередных мер необходимо разработать предложения по внесению изменений в законодательство, предусматривающих установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтового оборудования, разработать финансовые механизмы обеспечения программ капитального ремонта лифтов, их модернизации и замены". "Необходимо ввести в действие порядок учета и регистрации лифтов в Ростехнадзоре, вернуть Федеральной службе полномочия по государственному контролю за состоянием лифтового оборудования на протяжении всего срока эксплуатации и внести лифты в перечень опасных производственных объектов. Кроме того, важно ввести в действие положение о сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту лифтового оборудования", - отметил **Владимир Гутенев**.

Он добавил, что "процессы замены, модернизации и ремонта лифтов не успевают за старением оборудования". "По оценке комиссии по лифтовому хозяйству общественного совета при Минстрое, из 400 тысяч установленных лифтов 130 тысяч, а

это более 30%, отработали положенные по паспорту 25 лет. В 22 регионах износ лифтового парка составляет более 50%", - сказал **Гутенев**.

По его словам, "лифты в административных зданиях и на производственных объектах официально исключены из числа опасных с 15 марта 2013 года". Вводимые в эксплуатацию многоквартирные дома, в которых установлены лифты, не регистрируются в реестре опасных производственных объектов. Основным нормативным документом, регламентирующим деятельность на объектах лифтового хозяйства, является технический регламент таможенного союза, в нем установлены общие требования к безопасной эксплуатации лифтов. Детализированные требования установлены и в документах по стандартизации, однако они не являются обязательными для применения, указал депутат.

Вместе с тем, он напомнил, что "широкий общественный резонанс вызвала череда трагических происшествий, связанных с авариями лифтов в многоквартирных домах". "Число несчастных случаев, связанных с человеческими жертвами и травмами различной степени тяжести, неуклонно растет", - заключил **Гутенев**. **

Псковская лента новостей \ Законопроект о требованиях к обеспечению безопасности лифтов собираются внести в Госдуму в начале 2017 года

В Госдуме предложили внести изменения в действующее законодательство, предусматривающие установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтов.

«Соответствующий проект закона будет внесен в начале 2017 года», - сообщил журналистам в среду первый зампред комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** («Единая Россия»).

Речь идет об утверждении обязательных требований к безопасной эксплуатации лифтового оборудования, разработке финансовых механизмов обеспечения программ капитального ремонта лифтов, их модернизации и замены, пояснил депутат.

Он напомнил, что широкий общественный резонанс вызвала череда трагических происшествий, связанных с авариями лифтов в многоквартирных домах. "Число несчастных случаев, связанных с человеческими жертвами и травмами различной степени тяжести, неуклонно растет", - отметил **В.Гутенев**.

По его словам, процессы замены, модернизации и ремонта лифтов не успевают за старением оборудования.

«По оценке комиссии по лифтовому хозяйству Общественного совета при Минстрое, из 400 тыс. установленных лифтов 130 тыс., а это более 30%, отработали положенные по паспорту 25 лет. В 22-х регионах износ лифтового парка составляет более 50%», - сообщил депутат.

Как заявил **В.Гутенев**, «необходимо ввести в действие порядок учета и регистрации лифтов в Ростехнадзоре, вернуть Федеральной службе полномочия по государственному контролю за состоянием лифтового оборудования на протяжении всего срока эксплуатации и внести лифты в перечень опасных производственных объектов». Кроме того, по его словам, «важно ввести в действие положение о сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту лифтового оборудования».

Он напомнил, что лифты в административных зданиях и на производственных объектах официально исключены из числа опасных с 15 марта 2013 года, а вводимые в эксплуатацию многоквартирные дома, в которых установлены лифты, не регистрируются в реестре опасных производственных объектов.

«Основным нормативным документом, регламентирующим деятельность на объектах лифтового хозяйства, является технический регламент Таможенного союза. В нем установлены общие требования к безопасной эксплуатации лифтов. Детализированные требования установлены и в документах по стандартизации, однако они не являются обязательными для применения», - сказал **В.Гутенев**.

Он также уточнил, что в соответствии с постановлением правительства, государственный контроль на стадии эксплуатации лифтов осуществляет Ростехнадзор. Между тем другое постановление правительства снимает с надзирающего органа функцию по контролю за лифтами и устройствами безопасности лифтов, выпускаемых в обращение, т.е. на стадии ввода лифта в эксплуатацию.

Ранее министр строительства и ЖКХ РФ Михаил Мень заявил, что число лифтов, которые были обновлены в России в 2016 году, выросло почти на треть по сравнению с прошлым годом. «В 2016 году благодаря программе капремонта в России поменяно на треть больше лифтов, чем в прошлом году», - сказал он в среду журналистам.

Министр напомнил, что в 2015 году было заменено 9 тыс. 518 лифтов, в 2016 году - 12 тыс. 266. По оптимистичным прогнозам, в 2017 году объем заменённых лифтов вырастет на 35,5% - до 18 тыс.

<http://pln-pskov.ru/house/dzhkh/bnews/263320.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

Луки.ру

(luki.ru)

Законопроект о требованиях к обеспечению безопасности лифтов собираются внести в Госдуму в начале 2017 года

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016.

Vluki.net

Законопроект о требованиях к обеспечению безопасности лифтов собираются внести в Госдуму в начале 2017 года

[Ссылка на оригинал статьи](#)

Регионы России (gosrf.ru) \ «Единая Россия» инициирует поправки в законодательство, предусматривающих установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтов

По словам первого заместителя председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимира Гутенева** необходимо комплексное решение проблемы обеспечения безопасности лифтового оборудования.

"В качестве первоочередных мер необходимо разработать предложения по внесению изменений в законодательство, предусматривающих установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтового оборудования, разработать финансовые механизмы обеспечения программ капитального ремонта лифтов, их модернизации и замены", - заявил **Гутенев**.

В частности, первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству предложил ввести в действие порядок учета и регистрации лифтов в Ростехнадзоре, вернуть Федеральной службе полномочия по государственному контролю за состоянием лифтового оборудования на протяжении всего срока эксплуатации и внести лифты в перечень опасных производственных объектов. Кроме того, **Владимир Гутенев** отметил, что важно ввести в действие Положение о сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту лифтового оборудования.

Процессы замены, модернизации и ремонта лифтов не успевают за старением оборудования. По оценке комиссии по лифтовому хозяйству общественного совета при Минстрое, из 400 000 установленных лифтов 130 000, а это более 30%, отработали положенные по паспорту 25 лет. В 22-х регионах износ лифтового парка составляет более 50%.

"Лифты в административных зданиях и на производственных объектах официально исключены из числа опасных с 15 марта 2013 года. Вводимые в эксплуатацию многоквартирные дома, в которых установлены лифты, не регистрируются в реестре опасных производственных объектов. Основным нормативным документом, регламентирующим деятельность на объектах лифтового хозяйства, является технический регламент Таможенного союза. В нем установлены общие требования к безопасной эксплуатации лифтов. Детализированные требования установлены и в документах по стандартизации, однако они не являются обязательными для применения", - подчеркнул депутат.

Владимир Гутенев отметил, что в соответствии с постановлением Правительства, государственный контроль на стадии эксплуатации лифтов осуществляет Ростехнадзор. Другое же постановление снимает с надзирающего органа функцию по контролю за лифтами и устройствами безопасности лифтов, выпускаемых в обращение, т.е. на стадии ввода лифта в эксплуатацию.

Широкий общественный резонанс вызвала череда трагических происшествий, связанных с авариями лифтов в многоквартирных домах. Число несчастных случаев, связанных с человеческими жертвами и травмами различной степени тяжести, неуклонно растет.

<http://www.gosrf.ru/news/26807/>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

и-Маш

(i-mash.ru)

Проблему обеспечения безопасности лифтового оборудования будут решать комплексно

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016.

ИА

Мангазея

(mngz.ru)

Проблему обеспечения безопасности лифтового оборудования будут решать комплексно

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016.

ИА

Мангазея

(mngz.ru)

«Единая Россия» законодательно обеспечит безопасную эксплуатацию лифтов

[Ссылка на оригинал статьи](#)

22.12.2016. Портал машиностроения
Безопасность эксплуатации лифтов будет обеспечена законодательно
[Ссылка на оригинал статьи](#)

ИА REGNUM – Москва \ Законопроект о требованиях безопасности для лифтов внесут в ГД в 2017 г

Депутаты «Единой России» намерены в начале 2017 года внести в Госдуму законопроект, который установит обязательные требования по безопасности эксплуатации лифтов. Как передает корреспондент ИА REGNUM 21 декабря, об этом заявил первый зампред комитета Госдумы по промышленности **Владимир Гутенев** («Единая Россия»).

«В качестве первоочередных мер необходимо разработать предложения по внесению изменений в законодательство, предусматривающих установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтового оборудования, разработать финансовые механизмы обеспечения программ капитального ремонта лифтов, их модернизации и замены», — заявил **Гутенев**.

По его словам, в настоящее время постановлением правительства РФ государственный контроль на стадии эксплуатации лифтов предписан Ростехнадзору, однако другое постановление снимает эту функцию с надзирающего органа на стадии ввода лифта в эксплуатацию.

Кроме того, «лифты в административных зданиях и на производственных объектах официально исключены из числа опасных с 15 марта 2013 года», констатировал **Гутенев**, при этом регламентирующие требования по эксплуатации лифтов документы сейчас не являются обязательными для применения.

Законопроект, который будет внесен в начале 2017 года, исправит эти коллизии и упущения, указал депутат, а также «введет в действие положение о сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту лифтового оборудования».

Отметим, что число несчастных случаев, связанных с авариями лифтов, неуклонно растет, что связано с несвоевременным ремонтом и модернизацией лифтов. По оценке комиссии по лифтовому хозяйству общественного совета при Минстрое, из 400 тыс. установленных лифтов 130 тыс. отработали положенные по паспорту 25 лет.

<https://regnum.ru/news/society/2220427.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016. ИА REGNUM
Законопроект о требованиях безопасности для лифтов внесут в ГД в 2017 г
[Ссылка на оригинал статьи](#)

РИА Новости. Главное / Депутат считает, что лифты надо внести в перечень опасных объектов и регистрировать их

Первый зампредседателя думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** предложил внести лифты в перечень опасных производственных объектов, регистрировать их в Ростехнадзоре, а также вернуть ведомству полномочия по

контролю за состоянием лифтового оборудования на протяжении всего срока эксплуатации.

По его словам, партия "Единая Россия" инициирует поправки в законодательство, предусматривающие установление обязательных требований к обеспечению безопасной эксплуатации лифтов.

"Необходимо ввести в действие порядок учета и регистрации лифтов в Ростехнадзоре, вернуть федеральной службе полномочия по государственному контролю за состоянием лифтового оборудования на протяжении всего срока эксплуатации и внести лифты в перечень опасных производственных объектов. Кроме того, важно ввести в действие положение о сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту лифтового оборудования", - цитирует пресс-служба ЕР Гутенева.

Проблема в том, уточнил он, что хотя согласно постановлению правительства госконтроль на стадии эксплуатации лифтов осуществляет Ростехнадзор, другое постановление снимает с надзирающего органа функцию по контролю за лифтами и устройствами безопасности лифтов, выпускаемыми в обращение. То есть Ростехнадзор не контролирует именно ввод лифта в эксплуатацию.

Кроме того, добавил парламентарий, процессы замены, модернизации и ремонта лифтов не успевают за старением оборудования. Вводимые в эксплуатацию многоквартирные дома, в которых установлены лифты, не регистрируются в реестре опасных производственных объектов.

"Основным нормативным документом, регламентирующим деятельность на объектах лифтового хозяйства, является технический регламент Таможенного союза. В нем установлены общие требования к безопасной эксплуатации лифтов. Детализированные требования установлены и в документах по стандартизации, однако они не являются обязательными для применения", - заключил Гутенев.

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016. РИА Новости. Все Новости
Депутат считает, что лифты надо внести в перечень опасных объектов и регистрировать их

21.12.2016. РИА Новости (ria.ru)
Депутат предложил внести лифты в перечень опасных объектов
[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016
Агентство городских новостей «Москва» (mskagency.ru)
В «Единой России» предложили законодательно установить требования к безопасной эксплуатации лифтов

<http://www.mskagency.ru/materials/2620760>

22.12.2016

NewsTes.ru

Депутаты задумались о безопасности лифтов

<http://newstes.ru/2016/12/22/deputaty-zadumalis-o-bezopasnosti-liftov.html>

21.12.2016. Парламентская газета (pnp.ru)
Депутаты задумались о безопасности лифтов
[Ссылка на оригинал статьи](#)

ИА УДМУРТИЯ (udmurt.media) \ **Владимир Гутенев возглавил комиссию Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК**

Первый вице-президент **Союза машиностроителей России**, первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** избран главой Думской комиссии по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса.

Комиссия создана с целью обеспечения выполнения поручений Президента **Российской Федерации**, связанных с формированием нового облика отечественного ОПК как многопрофильного конкурентоспособного сектора экономики страны. Комиссия создана на срок полномочий Госдумы седьмого созыва, в ее состав войдут 15 депутатов на основе принципа пропорционального представительства фракций.

Владимир Гутенев сообщил, что комиссия будет рассматривать целый ряд проблемных вопросов, с которыми сталкиваются предприятия ОПК. «Это подготовка и закрепление кадров на предприятиях, ценообразование при формировании государственного оборонного заказа, диверсификация военного производства, трансформация в соответствии с новыми вызовами и угрозами системы мобилизационной готовности и формирования мобилизационных ресурсов, развитие производства стратегических и критических материалов и электронной компонентной базы, вопросы военно-технического и международного сотрудничества и многие другие», - отметил он, подчеркнув, что необходимость создания Комиссии обусловлена тем, что проблемы, возникающие в рамках ОПК, носят комплексный характер и их решение не относится к предметам ведения какого-либо одного комитета Государственной Думы.

Владимир Гутенев сообщил также, что новые приоритеты работы комиссии определены заданным президентом страны направлением на диверсификацию оборонной промышленности.

«В 2018-2019 годах пик поставок в рамках государственной программы вооружений будет пройден, объём заказов постепенно начнет сокращаться. Поэтому на первый план выходят задачи, связанные с анализом диверсификационных возможностей организаций ОПК и подготовкой предложений по совершенствованию федерального законодательства в том числе по вопросам развития на производственных мощностях выпуска высокотехнологичной продукции двойного и гражданского назначения, ориентированной на рыночный спрос, а также привлечения соответствующих инвестиций и внедрения дополнительных финансовых механизмов», - подчеркнул депутат.

К своей работе комиссия планирует активно привлекать исполнительные органы власти, научные организации, промышленные корпорации и общественные институты, вовлеченные в процессы развития ОПК **России** и ведущие активную экспертную деятельность в этом направлении.

Председатель Удмуртского регионального отделения **Союза машиностроителей России**, генеральный директор ОАО «НИТИ «Прогресс» Андрей Зорин отметил, что

работа этой комиссии поможет предприятиям ОПК вместе решать самые насущные и системные вопросы:

«Организация этой комиссии на таком высоком уровне - это еще один важный шаг в конструктивной работе по развитию ОПК **России**. То, что комиссию возглавил Владимир Владимирович Гутенев - один из руководителей **Союза машиностроителей России**, имеющий огромный опыт и работы с промышленными предприятиями, и законотворческой деятельности, - является одним из залогов эффективности, нужности ее работы для нас, представителей оборонных предприятий. Это, с одной стороны, орган, который будет вырабатывать универсальные решения по основным проблемам в отрасли, с другой - окно возможностей" для предприятий оборонки", для того чтобы на высшем уровне рассказывать о своих проблемах, проводить в жизнь свое видение их решений. Именно этим уже много лет занимается **Союз машиностроителей России**. Теперь его работа многократно усилится. Уверен, весь опыт, все компетенции **Союза машиностроителей** в деятельности комиссии будут направлены на развитие оборонных предприятий **России**. Создание такой комиссии - это действительно то, чего долгое время остро не хватало отрасли».

<http://udmurt.media/news/promyshlennost/14026/>

Деловое обозрение (uldelo.ru) (Ульяновск) \ **Ульяновский станкостроительный завод DMG MORI стал членом Союза машиностроителей России**

Свидетельство о членстве в Общероссийском отраслевом объединении работодателей «**Союз машиностроителей России**», подписанное президентом Сергеем Чемезовым, и Решение Президиума Бюро Правления Союза было вручено генеральному директору предприятия Алексею Антипину.

Для вручения Свидетельства станкостроительный завод посетил заместитель руководителя аппарата **Союза машиностроителей России** Михаил Крохин. После вручения Свидетельства Алексей Антипин, который является членом Регионального совета Ульяновского РО и входит в Комитет по станкостроительной и инструментальной промышленности **Союза машиностроителей России**, лично провел экскурсию по цехам предприятия и ответил на интересующие гостя вопросы.

Алексей Антипин генеральный директор Ульяновского станкостроительного завода

- Решение о вступлении в **Союз машиностроителей** было совершенно осознанным и, надеюсь, принесет практическую пользу нашему предприятию. Через Союз мы рассчитываем расширить контакты с предприятиями машиностроительной отрасли, информировать членов Организации о продукции нашего предприятия, установить кооперационные связи. В рамках Международного инвестиционного форума «Сочи-2016» Министерство промышленности и торговли **РФ**, Правительство региона и Ульяновский станкостроительный завод подписали специальный инвестиционный контракт, в соответствии с которым уровень локализации в 2020 году должен быть доведен до 70%. Поэтому локализация - одна из актуальных задач для предприятия.

По его словам, в настоящее время завод получает комплектующие с предприятий Германии, Польши, Китая, доля российских поставщиков - всего 10%.

Алексей Антипин генеральный директор Ульяновского станкостроительного завода

- Однако никакой очереди из желающих стать нашими поставщиками комплектующих среди отечественных предприятий не наблюдается. Причины разные - несоответствие требованиям по качеству, неконкурентоспособность по ценам, высокие требования по точности изделий. Мы нуждаемся в поставщиках металлических изделий (отливок), корпусов станков, деталей мехобработки, шпинделей, прецизионных подшипников, шарико-винтовых пар и др. Положительно оцениваю сотрудничество с предприятиями из Петрозаводска и Рязани по поставкам продукции точного литья, которое устраивает нас по качеству.

Несмотря на молодой возраст (начало работы - 2015 год), Ульяновский станкостроительный завод стал ведущим предприятием в своей отрасли. На его долю приходится 50% выпускаемых в России станков с ЧПУ, а по ряду позиций его продукция является уникальной на отечественном рынке. Предприятие планирует ежегодно наращивать производство, по плану на 2017 год выпуск продукции должен составить 350 единиц оборудования. Сегодня на предприятии работает более 100 человек, каждые 8 часов из цеха сборки выходит готовая машина мирового уровня. Все рабочие, занятые на сборочной линии, прошли обучение и стажировку на действующих предприятиях концерна.

Основными потребителями продукции являются предприятия авиационной и автомобильной промышленности. Так, оборудование успешно используется на предприятиях автомобильного кластера города Тольятти, 10 единиц оборудования будет поставлено на Комсомольский-на-Амуре авиационный завод. Надо отметить, что руководство концерна DMG MORI высоко оценивает результаты работы Ульяновского станкостроительного завода, по показателям эффективности оно занимает 5-е место среди всех предприятий концерна.

В этом году предприятие получило от головной организации разрешение на экспорт продукции. Заключены экспортные контракты с потребителями Венгрии, Чехии, Великобритании. Однако, по словам генерального директора Алексея Антипина, экспортные возможности предприятия сдерживает излишнее государственное администрирование экспорта. Процесс согласования экспортных контрактов в Федеральной службе по техническому и экспортному контролю составляет 45 дней, что не способствует оперативному выполнению контрактов и зачастую неприемлемо для потребителей.

Все эти вопросы: устранение административных барьеров, поддержка экспорта высокотехнологичной продукции и импортозамещающих производств - находятся в фокусе деятельности **Союза машиностроителей** и являются необходимыми условиями развития и повышения конкурентоспособности машиностроительного комплекса.

<http://uldelo.ru/2016/12/21/b-ulyanovskii-stankostroitelnyi-zavod-dmg-mori-b-br-stal-chlenom-soyuza-mashinostrotelei-rossii>

Vstroike.info \ Советник сопредседателя Комиссии РСПП по ОПК награжден благодарственным письмом вице-губернатора Санкт-Петербурга

Советник сопредседателя Комиссии, член Комиссии РСПП по ОПК Комиссии М.Ю. Калашников награжден благодарственным письмом вице-губернатора Санкт-Петербурга за организацию и проведение заседания Комиссии РСПП по ОПК по теме: «Состояние и основные направления развития средств **организации воздушного движения** и меры государственной поддержки профильных предприятий ОПК», которое состоялось 9 ноября в г. Санкт-Петербург.

Благодарственное письмо вице-губернатора Санкт-Петербурга является формой поощрения за заслуги в различных сферах деятельности, высокие профессиональные достижения и безупречную работу.

<http://vstroike.info/novosti/Sovetnik-sopredsedatelya-Komissii-RSPP-po-OPK-nagrazhden-blagodarstvennym-pis-mom-vice-gubernatora-Sankt-Peterburga.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

Complexdoc.ru

Советник сопредседателя Комиссии РСПП по ОПК награжден благодарственным письмом вице-губернатора Санкт-Петербурга

[Ссылка на оригинал статьи](#)

Портал машиностроения \ Определены критерии отбора школ в Ассоциацию школ СоюзМаш России

20 декабря в Уфе состоялось заседание Управляющего Совета Республиканского проекта "Ассоциированные школы **Союза машиностроителей России**". В его работе приняли участие Председатель Башкортостанского регионального отделения **Союза машиностроителей России**, управляющий директор ПАО "УМПО" Евгений Семивеличенко, Председатель комитета Государственного собрания - Курултай Республики Башкортостан по образованию, культуре, спорту и молодежной политике Эльвира Аиткулова, ректор УГАТУ Николай Криони, ректор УГНТУ Рамиль Бахтизин, ректор БГУ Николай Морозкин, председатель РОБ "Роспрофавиа" Роман Калякулин, представители администрации г.Уфы, директора школ республики.

Главной темой обсуждения стало утверждение критериев и порядка приема общеобразовательных учреждений в Ассоциацию школ **Союза машиностроителей России**. Были рассмотрены основные критерии, среди которых высокое качество обучения в профильных классах, наличие у школы опыта по информатизации учебного процесса, высокий уровень профессиональной подготовки учителей, участие в олимпиадах. Конкурсах по профильным предметам. В результате, учитывая ряд поправок, члены Управляющего Совета единогласно приняли критерии приема.

Заместитель председателя Управляющего Совета Вадим Курилов предложил участникам заседания утвердить план работы Ассоциации на первое полугодие 2017 года. В нем обозначен срок рассмотрения заявок от школ и мероприятия для преподавателей, готовых принять участие в данном проекте. Так, уже в мае следующего года планируется проведение торжественной церемонии приема в Ассоциацию школ **Союза машиностроителей России**.

- Для нашей республики подобный проект - прекрасная возможность уже со школьной скамьи готовить детей к инженерным и техническим специальностям, - говорит Евгений Семивеличенко. - Благодаря совместной работе всех заинтересованных сторон мы сумеем восстановить связь школа-вуз-предприятие. В рамках осуществления проекта планируется не только проведение экскурсий на предприятия республики, но и помощь учащимся в осуществлении их творческих проектов, научное сопровождение работ, другие виды взаимодействия.

Эльвира Ринатовна АИТКУЛОВА, председатель Комитета Государственного Собрания - Курултая Республики Башкортостан по образованию, культуре, спорту и молодежной политике, комментируя появление нового проекта, отметила:

- В последние три года тема обучения будущих специалистов по техническим специальностям поднималась и на уровне Президента **Российской Федерации**, и Главой Республики Башкортостан. И страна, и республика подошли к тому этапу, когда мы ощущаем большой дефицит таких кадров. Поэтому, проект "Ассоциированных школ **Союза машиностроителей России**" мы рассматриваем как возможность встретиться всем заинтересованным сторонам в этой ситуации. В нем будут задействованы и вузы, и средние специальные учебные заведения, и директора школ, и Министерство и Управление образования. Я как депутат наблюдаю, что каждый делает работу на своем уровне, а вот именно ее координации сегодня не хватает. Не хватает площадки, на которой можно передавать опыт друг другу, а может быть, он есть у соседей, в других областях, в соседнем районе, городе. Поэтому данный проект мы рассматриваем с точки зрения эффекта синергии, когда весь опыт, который у нас есть, можно аккумулировать и за счет этого сделать это двигаться вперед в решении проблемы более интенсивно. Мы рассчитываем, что тот план, который принят нами, будет успешно реализован, что у нас появится целый ряд ассоциированных школ, в мае мы им вручим сертификаты. Сегодня мы не просто говорим о том, что хорошо было бы развивать этот проект, а предлагаем конкретные механизмы, участвуя в которых, каждый может найти свою нишу.

Мы бы хотели, чтобы к этому движению подключилась вся республика. Интерес к этому проекту есть и во многих регионах страны. Нас радует, что сегодня Башкортостан предлагает пилотный проект. Надеемся на большое движение вперед, на то, что может быть создана и ассоциация таких школ **Российской Федерации**. И хорошо, что мы начинаем ее здесь.

http://mashportal.ru/machinery_news-44054.aspx

Сообщения с аналогичным содержанием

21.12.2016.

и-Маш

(i-mash.ru)

Определены критерии отбора школ в Ассоциацию школ СоюзМаш России

[Ссылка на оригинал статьи](#)

21.12.2016.

ИА

Мангазея

(mngz.ru)

Определены критерии отбора школ в Ассоциацию школ СоюзМаш России

[Ссылка на оригинал статьи](#)

2.Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Известия \ В промышленность вернулись инвестиции \ Минэкономразвития прогнозирует восстановительный рост капиталовложений

Изменение прогноза Минэкономразвития по экономическому спаду на нынешний год в сторону уменьшения — с 0,6 до 0,5%, о чем сообщали «Известия», в ведомстве связали с более уверенным ростом промпроизводства, чем предполагалось в предыдущем сценарии. По новой оценке МЭР, объем промпроизводства в 2016 году вырастет на 0,5% вместо ожидавшихся ранее 0,4%.

Как рассказал замглавы Минпромторга Василий Осьмаков, прогноз был пересмотрен после получения данных за ноябрь, который оказался очень удачным месяцем для российской промышленности (рост на 0,8% по сравнению с октябрём). Рекордную динамику продемонстрировали объемы среднесуточной добычи газа и выпуска электрооборудования. Правда, в основном из-за аномальных холодов.

По словам Василия Осьмакова, наилучшие результаты в 2016 году показали текстильное и швейное производство (+13,9%), производство транспортных средств и оборудования (+9,2%), кожи и обуви (+7,1%), химическое производство (+6,4%). Чуть слабее достижения в агросекторе и пищевой отрасли. Как подчеркнул замминистра, главным достижением 2016 года стало возобновление притока инвестиций в большинство отраслей. В целом промышленность в этом году перешла от стагнации к восстановительному росту, что говорит о завершении адаптации к изменившимся экономическим условиям. Причем этот тренд начал проявляться с самых первых месяцев уходящего года, отметил он.

Василий Осьмаков напомнил, что с началом нового кризиса произошел логичный резкий спад объемов инвестиций. А по итогам 2016 года уже можно говорить о его прекращении — за три квартала объем вложений в основной капитал увеличился на 0,8%.

— В этом году, по предварительным оценкам, ожидается восстановительный рост капиталовложений на 1,5–1,8%. Таким образом, инвестиционная активность в промышленности восстановится до уровня 2013 года, — спрогнозировал Василий Осьмаков.

Производительность труда в этом году выросла на 1,8%, добавил он.

— Исключений немного. В состоянии стагнации продолжают находиться лесопромышленный комплекс, производство стройматериалов и отдельных видов непродовольственных товаров — мебели, обуви, ювелирных изделий. Позитивная динамика — в машиностроении, но из-за масштабного падения рынков и сохраняющихся рисков неплатежеспособности компаний секторы инвестиционного комплекса еще не достигли полного восстановления, — отметил замминистра.

Еще одна позитивная тенденция уходящего года — прекращение сжатия спроса на чувствительных рынках.

— Адаптировавшись к новым условиям, начали восстанавливаться даже наиболее пострадавшие от кризиса секторы, и к концу года признаки роста демонстрируют уже большинство отраслей. В ряд успешно развивающихся входят

пищевые и химические производства, добыча полезных ископаемых, текстильное и швейное производство, — перечислил Василий Осьмаков.

Что касается торговли, то здесь замминистра выделил уменьшение объемов импорта пищевой продукции, что связано с действием программ импортозамещения. Отметил он и рост рентабельности предприятий.

— Рентабельность, что приятно, росла почти везде. В потребительских отраслях ее показатель достиг рекордного за 2010-е годы уровня — 12,5%. В машиностроении она увеличилась примерно на 3%, — добавил замминистра.

По данным экспертов Института Гайдара, к концу года адаптация промышленности к изменившимся экономическим условиям приблизилась к 75%, что является абсолютным максимумом за всю историю расчетов (с 1994 года). Таким образом, промышленность достигла «в прямом смысле удивительной адаптации» к реалиям российской экономики и экономической политики. Финансовым положением удовлетворены 87% предприятий — это лучший результат с 2008 года.

Интерфакс \ Песков назвал главные темы грядущей пресс-конференции Путина \ Будет обсуждаться экономика, социальная сфера, операция в Сирии и выборы в США

Главными темами большой пресс-конференции президента РФ Владимира Путина 23 декабря будут экономика и социальная сфера, много вопросов будет по Сирии, заявил пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков.

"Традиционно тема номер один - это наша внутрироссийская жизнь. Наша экономика, социальная сфера", - сказал он в интервью телеканалу "Мир 24".

"Очень важно, какая оценка состоянию нашей экономики будет дана со стороны президента. Я не сомневаюсь, что на этот счет будет много вопросов", - продолжил Песков. Кроме того, будут затронуты и социальные вопросы.

"Ведь традиционно - это мы можем судить по обращениям, которые поступают в администрацию президента - граждан интересуют вопросы, насколько в условиях экономических трудностей государство будет продолжать нести этот значительный груз социальных обязательств", - пояснил Песков.

Он заметил, что много вопросов посвящено ситуации в Сирии. "И в контексте Сирии - очень многих интересует процесс развития наших вооруженных сил. Мы знаем, что вооруженным силам впервые за долгое время приходится участвовать в таких крупных трансграничных операциях. И показывают они блестящую работу. И наша техника, и наши военные, и вся логистика... Наверняка, этим будут интересоваться", - сказал Песков.

По мнению пресс-секретаря президента, большой интерес журналистов может вызвать позиция Путина по прошедшим в США президентским выборам и отношениям с США в целом. По его словам, на пресс-конференцию аккредитовалось много американских журналистов, некоторые из них приехали специально.

Отвечая на вопрос о том, как он выбирает журналистов для вопросов на пресс-конференции, Песков сказал, что отдает приоритет представителям "кремлевского пула". "Это те журналисты, которые на протяжении года колесят по стране, по миру, проводят сутки в самолетах, автобусах. Поэтому какой-то приоритет мы отдаем

сначала им", - сказал он. Вместе с тем, добавил Песков, он старается не забывать и про иностранных журналистов.

Пресс-секретарь заявил, что глава государства очень внимательно готовится к таким мероприятиям, как "прямая линия" и большая пресс-конференция. "Конечно, привлекаем к подготовке все министерства, все ведомства. И все очень лаконично представляют соответствующие справки, аналитические материалы президенту, которые он скрупулезно вычитывает. Иногда он перепроверяет цифры с министром или с руководителем того или иного ведомства. Этот процесс длится несколько суток и держит в тонусе многих министров, которые в эти дни сидят у телефонов", - сказал Песков. Он добавил, что президенту редко удается выспаться перед такими пресс-конференциями.

Известия \ Госдума РФ седьмого созыва закрыла осеннюю сессию \ \ Итоги работы нижней палаты парламента подвел спикер Вячеслав Володин

Государственная дума России седьмого созыва завершила в среду осеннюю сессию под звуки государственного гимна. Официальные итоги работы подвел спикер нижней палаты парламента Вячеслав Володин.

По словам Володина, за 77 дней работы Госдумы прошло 17 пленарных заседаний. Депутаты приняли 142 закона, поступило 311 новых законодательных инициатив и 74 проекта постановления Думы, сообщает «Утро.ru».

Более 2 тыс. законопроектов досталось в наследство нынешнему составу нижней палаты парламента от прошлых созывов, отметил Володин.

Некоторые из проектов законов находятся в статусе рассмотрения еще с середины 1990-х годов, подчеркнул Володин и добавил, что депутатам необходимо постараться рассмотреть весь накопившийся объем законодательных инициатив в срок, а также отказаться от практики накопления законопроектов.

Напомним, в среду Госдума внесла поправки в регламент о парламентском контроле за исполнением законов, согласно которым все социально значимые законопроекты будут приниматься нижней палатой парламента в окончательном чтении лишь при наличии подзаконных актов.

По словам Володина, внесение изменений в регламент снизит количество принятых, но не работающих законов.

Коммерсантъ \ Локомотивы роста инвестпрограммы \ \ ОАО РЖД обновило источники расходов

Инвестпрограмма (ИПР) ОАО РЖД на 2017 год в итоговом варианте, принятом советом директоров монополии 12 декабря, составляет 459,5 млрд руб., еще 17 млрд руб. выделено на возвратный лизинг локомотивов. Основной источник роста расходов — перемещение в ИПР 30 млрд руб. из программы лизинга и добавление 38 млрд руб. на выкуп путевой техники у «ВЭБ-лизинга». В инвестпрограмме до 60% увеличена доля расходов на собственные проекты монополии, а железнодорожные госпроекты отчасти поддержит бюджет: в среду правительство выделило ОАО РЖД 24,98 млрд руб. в капитал на реализацию крупных инвестпроектов.

“Ъ” узнал, как именно увеличится инвестпрограмма ОАО РЖД в 2017 году. Совет директоров компании 12 декабря утвердил ее в версии, согласно которой совокупный объем программы на 2017 год составит 459,5 млрд руб. (плюс 17 млрд руб. на обновление тягового состава через возвратный лизинг), следует из документа (есть у “Ъ”). На крупные инвестпроекты, связанные с выполнением поручений президента и правительства, ОАО РЖД отведет 180,9 млрд руб., что на 2% меньше, чем было утверждено советом директоров 8 ноября, и на 35% меньше объема, предусмотренного октябрьской версией ИПР (подробнее см. “Ъ” от 19 октября). К таким проектам относится модернизация БАМа и Транссиба, развитие инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, строительство высокоскоростной магистрали Москва—Казань и так далее.

В новом варианте ИПР на 3,6 млрд руб. урезано финансирование обхода Украины (Прохоровка—Журавка—Чертково—Батайск). В рамках этого проекта «грузовые поезда пойдут по линии длиной 122,5 км, что более чем на 100 км больше расстояния, по которому идут перевозки сейчас»,— говорит глава Института исследований проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин, замечая, что тариф в среднем увеличится на 40 руб. за тонну. При этом Дмитрий Медведев в среду подписал распоряжение правительства о целевом взносе в уставный капитал ОАО РЖД в 24,98 млрд руб., 8,84 млрд руб. из них пойдут на обход Украины, еще 3,34 млрд руб.— на обход Краснодаря, 4,7 млрд руб.— на развитие Московского транспортного узла.

Существенно вырастает объем ИПР на «собственные» проекты ОАО РЖД (безопасность, снятие инфраструктурных ограничений и так далее). В новой версии на это идет более 60% от общих инвестиций компании — 278,6 млрд руб., что на 74,1 млрд руб. больше, чем в ноябрьском, и почти вдвое (на 137 млрд руб.) больше, чем в октябрьском варианте. Кроме того, на 30 млрд руб. выросли траты на закупку локомотивов. Ранее ОАО РЖД хотело финансировать часть закупок через лизинг, но в ноябре старший вице-президент монополии Вадим Михайлов сообщил, что компания все же пойдет на прямые закупки локомотивов. Всего на закупку локомотивов в 2017 году будет направлено 63,1 млрд руб., а из 47 млрд руб., ранее выделявшихся на лизинг, останется лишь 17 млрд руб. на обновление парка за счет возвратного лизинга.

На 38,8 млрд руб., до 106,7 млрд руб., будут увеличены средства на обеспечение безопасности. Из них 38 млрд руб. уйдет на выкуп путевой техники у «ВЭБ-лизинга». Договор лизинга с этой компанией на поставку в 2012–2016 годах путевой техники на 89 млрд руб. ОАО РЖД заключило в 2012 году. А теперь решила выкупить технику, говорил в начале декабря президент ОАО РЖД Олег Белозеров. В ОАО РЖД объяснили, что средства на выкуп «будут изысканы с учетом рыночной конъюнктуры». Еще 5,1 млрд руб. направят на снятие инфраструктурных ограничений, общее финансирование этой статьи составит 65,5 млрд руб.

Наиболее интересной новацией ИПР глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров счел полный отказ ОАО РЖД от финансового лизинга локомотивов с направлением 17 млрд руб. на возвратный лизинг. В предыдущие годы это делалось за счет продажи изношенных локомотивов «ТМХС-Лизингу» (СП лизинговой «Трансфин-М» и «Трансмашхолдинга»), их модернизацию и потом сдачу в лизинг ОАО РЖД с сервисным контрактом с «ТМХ-Сервисом». Также монополия сокращает

свой лизинговый портфель, выкупая путевую технику, говорит господин Бурмистров.

3. **Мировая политика.**

Коммерсантъ \Китай поможет Филиппинам оружием и песком \ Сближение двух стран переходит в практическую плоскость

Китай будет поставлять оружие Филиппинам и примет участие в инфраструктурных проектах в этой стране. Такой шаг стал еще одним свидетельством сближения Пекина и Манилы, которое началось после прихода к власти на Филиппинах президента Родриго Дутерте. Его беспощадная война с наркоторговцами вызвала вчера резкую критику со стороны ООН. Пекин традиционно менее требователен к "моральному облику" правительств кредитуемых стран, но в этот раз цена его поддержки оказалась для Манилы велика. В инфраструктурных проектах участвует китайская компания СССР Dredging Group, которая ранее была задействована в строительстве КНР искусственных островов в той части Южно-Китайского моря, на которую претендуют Филиппины.

Китай предложил Филиппинам помощь в их антинаркотической кампании. Она будет предоставлена стрелковым оружием на сумму \$14,4 млн, а также долгосрочным кредитом в \$500 млн по сниженной ставке. "Китай направил нам список вооружений, и мы должны выбрать из него то, что нам реально нужно,— сообщил филиппинский министр обороны Дельфин Лорензана.— Мы пока можем взять стрелковое оружие, моторные лодки и приборы ночного видения, потому что \$14,4 млн это не так много".

Помощь Пекина пришлось как нельзя кстати: 31 октября сенат США заблокировал передачу Филиппинам 26 тыс. винтовок из-за несогласия с эксцессами в ходе антинаркотической кампании, развернутой Родриго Дутерте после прихода к власти 1 июля. Господин Дутерте разрешил гражданам убивать наркоторговцев и наркоманов без суда и следствия, и жертвами "народных дружин" стали около 6,1 тыс. человек. Более того, в начале месяца президент заявил, что, будучи мэром города Давао в конце 1980-х годов, лично убивал преступников, "разъезжая по городу на огромном мотоцикле".

Вчера верховный комиссар ООН по правам человека Зейд Раад аль-Хусейн припомнил президенту эту фразу, назвал ее "признанием в убийстве" и призвал прокуратуру страны расследовать его преступления. На это пресс-секретарь господина Дутерте Эрнесто Абеля заявил, что президента неправильно поняли. "Этот инцидент был описан в прессе, и применение оружия было абсолютно правомерным,— объяснил он.— В те времена все госслужащие носили с собой оружие, так как криминальная обстановка в Давао была очень сложной".

Теперь же родной город филиппинского президента получил шанс на обновление, и опять же при помощи китайских денег. Строительная компания СССР Dredging Group объявила о планах инвестировать в его перестройку \$200 млн. Эти деньги пойдут на создание искусственных насыпей и строительство порта. Пикантность ситуации в том, что суда китайской компании были ранее замечены на

спутниковых снимках района спорных островов Южно-Китайского моря. Сотрудники CCCC Dredging Group принимали участие в строительстве КНР искусственных островов для размещения там китайских военных баз, против чего Манила неоднократно возражала. 12 июля Гаагский арбитражный суд вынес решение по иску Филиппин против Китая в пользу Манилы, признав все китайские строительные работы и территориальные претензии незаконными.

"Родриго Дутерте хочет показать, что делает ставку на предельный прагматизм во внешней политике,— сообщил "Ъ" эксперт Центра стратегических разработок Антон Цветов.— Да, брать в подрядчики компанию, которая насыпает острова в Южно-Китайском море, странно с точки зрения принципиальных соображений. Но, видимо, для Дутерте это не очень важно. Он хочет сдержать предвыборное обещание привлечь в страну инвестиции, особенно в инфраструктуру". По словам эксперта, господин Дутерте решил "выжать максимум из сотрудничества с Китаем" в период смены администрации в США — то есть в момент, когда развитие отношений с Манилой не стоит в числе приоритетов Вашингтона.

Напомним, что сразу же после прихода к власти Родриго Дутерте сделал резкий поворот от Вашингтона к Пекину. Он пообещал разорвать альянс с США и неоднократно допускал нецензурные выражения в адрес президента этой страны Барака Обамы.

Интерфакс \ США пообещали Японии крупнейший возврат территорий с 1972 года \ На этих землях располагаются военные базы США, что вызывает недовольство жителей Окинавы

Американские военные заявили о готовности вернуть Японии несколько тысяч гектаров земли на севере префектуры Окинава, которые используются для размещения военных объектов США, [сообщает](#) в среду агентство Kyodo.

Возвращению подлежат 4 тыс. гектаров земли между деревнями Кунигами и Хигаси. Официальная церемония передачи состоится 22 декабря.

Агентство отмечает, что это будет самая крупная передача японских земель американскими военными с 1972 года, когда Окинава вышла из-под ведения администрации США, но сохранила на своей территории действующие американские военные базы. США получили контроль над островом в 1945 году после ожесточенной битвы за Окинаву. Всего в префектуре Окинава размещены более половины из 47 тыс. американских военных, расквартированных в Японии.

По данным Kyodo, возвращение земель под контроль японских властей дает надежду на ослабление негативного эффекта от соседства с американскими военными базами. Ранее представители Японии попросили прекратить полеты над Окинавой американских конвертопланов, один из которых [разбился](#) в середине декабря у берегов префектуры.

Кроме того, долгое время недовольство и протесты местных жителей вызывают преступления военных США на Окинаве, включая изнасилования и нападения.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

Известия \ Военные моряки развернули подводный интернет \ \ *Уникальная система преобразует цифровую информацию в звук и передает ее на десятки километров*

Российский Военно-морской флот соединил глубоководные аппараты, подводные лодки, роботы и водолазов скоростным подводным интернетом. В основе уникальной системы, созданной волгоградским научно-исследовательским институтом «Штиль» (входит в концерн «Океанприбор»), лежат многоканальные гидроакустические каналы передачи информации (ГАПИ) серии «Диалог», обеспечивающие прием и передачу звуковой и цифровой информации. На морском сленге эти устройства уже прозвали подводными модемами.

С помощью специального математического алгоритма, заложенного в модемы «Диалог», цифровая информация, записанная двоичным кодом, преобразуется в особый акустический сигнал и отправляется получателю. Используя этот же алгоритм, абонент расшифровывает полученный сигнал. Причем это может быть как двусторонняя, так и конференц-связь между несколькими объектами. Акустический сигнал уникальных изделий доносит голос или цифровую информацию на расстояние до 35 км и на глубину до 6 км. Правда, с поправкой на гидрологические условия: время суток, сезон, состояния моря и т.п.

Как рассказали «Известиям» в пресс-службе концерна «Океанприбор», с недавнего времени гидроакустические модемы серии «Диалог» установлены на уникальных автономных глубоководных аппаратах «Русь», «Консул», «Бестер», беспилотном «Клавесине». В составе водолазного оборудования используется персональный мобильный комплекс «Вуокса».

Ранее устройства звукоподводной связи передавали информацию со скоростью не более 3–10 кбит/с. Такой трафик обеспечивал только устойчивый обмен небольшими голосовыми сообщениями. Но на «Диалогах» впервые внедрена многоканальная передача информации, когда сигнал разбивается на несколько пакетов, одновременно передающихся по 10 каналам связи. Благодаря такому решению, даже в самых неблагоприятных погодных и гидрографических условиях скорость передачи не падает ниже 68 кбит/с.

В отличие от цифровой связи по радиоканалу, где данные передаются посредством электромагнитных волн, в подводных каналах используются акустические волны. При этом водная среда усложняет передачу акустических сигналов: доплеровский эффект и многолучевое распространение могут значительно исказить исходное сообщение.

Для борьбы с этими явлениями конструкторы применяют уникальные математические методы обработки сигналов. Благодаря чему при всех осложняющих подводную связь факторах подводный интернет позволяет абонентам свободно разговаривать под водой «по телефону», передавать цифровые пакетные сообщения. Причем, не только на российских частотах, но и используя диапазоны связи кораблей НАТО.

Генеральный директор ООО «Лаборатория подводной связи и навигации» Артур Абеленцев рассказал «Известиям», что в настоящее время Россия уверенно ликвидирует отставание в сегменте разработки гидроакустических систем связи, возникшее после развала СССР, причем не только военного, но и гражданского назначения.

— Мы в буквальном смысле стоим на плечах гигантов. Наши успехи связаны с сильнейшей научной школой, созданной еще во времена СССР, и накопленным опытом по созданию систем передачи данных в воде, — отметил Артур Абеленцев. — Сотрудники НИИ гидросвязи «Штиль» в свое время передавали сигнал на 600 км. Но это так называемая физика высоких достижений, малоприменимая в обычной жизни.

По словам эксперта, американские разработчики корпорации L-3 Communications Holdings (поставляет системы боевого управления, связи, разведки, наблюдения и рекогносцировки) заявляют, что их гидроакустический модем работал на глубине Марианской впадины — 11 км.

— Рекорды также ставят норвежская Kongsberg, английская Sonardyne и другие компании, — рассказал Артур Абеленцев. — Но дело в том, что подавляющий объем подводных работ в России производится на глубинах не более 1 км — это, в частности, воды шельфа. И здесь важно массово производить устройства, позволяющие позиционироваться и общаться на этой глубине как людям, так и всевозможным подводным аппаратам.

5. Автопром.

ВолгаНьюс /АвтоВАЗ провел конференцию поставщиков предприятия

ПАО "АвтоВАЗ" совместно с ООО "АвтоВАЗ-Рено-Ниссан закупочная организация" (АРНЗО, ARNPO) в среду, 21 декабря, провели конференцию поставщиков предприятия. Об этом сообщил пресс-центр АвтоВАЗа.

В мероприятии приняли участие помощник полномочного представителя президента РФ в ПФО Олег Машковцев, главный федеральный инспектор по Самарской области аппарата полномочного представителя президента РФ в ПФО Сергей Чабан, заместитель председателя правительства Самарской области — министр промышленности и технологий Самарской области Сергей Безруков, президент ПАО "АвтоВАЗ" Никола Мор, руководители компаний-производителей автокомпонентов и материалов, действующие поставщики АвтоВАЗа и Альянса Renault-Nissan.

Основными вопросами, рассмотренными в ходе мероприятия, стали повышение эффективности взаимодействия локальных поставщиков с АвтоВАЗом, соответствие цепочки поставок автокомпонентов принципам Monozukuri — бесперебойность, качество, оптимизация затрат.

"Развитие базы локальных и локализованных поставщиков является для нас приоритетной задачей. В соответствии с политикой Альянса Renault-Nissan мы заинтересованы в наращивании компетенций наших местных партнеров. Развитие

площадок производства автокомпонентов по соседству с АвтоВАЗом дает неоспоримые преимущества в обеспечении сроков поставок, достижения оптимальной цены и оперативной обратной связи по качеству. Мы только приветствуем такую организацию производства. Уверен, при поддержке региональных и федеральных властей, нашему активному участию, локальные поставщики смогут уверенно работать, развивать свой бизнес и производить автокомпоненты, отвечающие самым строгим международным стандартам", - заявил в ходе встречи Николя Мор.

6. Авиастроение.

И-Маш / Дмитрий Rogozin провел в ЦАГИ рабочее совещание по программе МС-21

Заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin провел в Центральном аэрогидродинамическом институте имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») совещание, посвященное работам по программе создания пассажирского самолета МС-21.

В совещании приняли участие руководство НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦАГИ», ПАО «ОАК», ПАО «Корпорация «Иркут», представители ведущих российских авиастроительных предприятий и организаций.

Дмитрий Rogozin заслушал доклады о работах по программе МС-21. По прямой линии заместителю председателя правительства была представлена информация из Иркутского авиационного завода – филиала ПАО «Корпорация «Иркут» о подготовке к летным испытаниям первого самолета МС-21-300.

Участники совещания осмотрели зал статических испытаний, где ведутся работы по программе МС-21.

Основной объем задач по обоснованию статической прочности и ресурса самолета МС-21 совместно с корпорацией «Иркут» решает ЦАГИ. Отличительной особенностью нового лайнера стало широкое применение в конструкции планера полимерных композиционных материалов. Такое решение призвано обеспечить самолету МС-21 преимущество в летно-технических характеристиках над аналогами. В то же время внедрение композитов потребовало проведения беспрецедентно большого объема прочностных испытаний.

Завершены испытания композитных кессонов киля и стабилизатора, носового отсека фюзеляжа, опор шасси, воздушного тормоза, рулей направления и высоты, ряда других агрегатов.

В настоящее время особое внимание уделяется изолированным испытаниям инновационного крыла большого удлинения, кессон и механизация которого изготовлены из композитов.

На финальной стадии находится сборка в ЦАГИ самолета МС-21-300-0002, который специально построен для проведения статических испытаний.

Дмитрий Rogozin подчеркнул, что МС-21 должен быть лучше конкурентов и по топливной эффективности, и по цене. «Чтобы у самолета была наименее проблемная история по эксплуатации, надо сделать максимум того, чтобы все проблемы, все риски

увидеть в ходе испытаний», – отметил заместитель председателя правительства России.