



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
28 октября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-12

ФедералПресс (fedpress.ru) // Новое дыхание. Как прошел ялтинский «Форум действий»

<http://fedpress.ru/article/1692501>

Регионы России (gosrf.ru) // ЕАЭС устраняет барьеры в развитие машиностроения

<http://www.gosrf.ru/news/25838/>

Сообщения с аналогичным содержанием

Airspot.ru // Координационный совет по развитию машиностроения Таможенного союза продолжит экспертную проработку предлагаемых решений в сфере промышленности

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/koordinatsionnyy-sovet-po-razvitiyu-mashinostroeniya-tamozhennogo-soyuza-prodolzhit-ekspertnyuyu-prorabotku-predlagaemyh-resheniy-v-sfere-promyshlennosti>

ИА Мангазея (mngz.ru) // Координационный совет по развитию машиностроения ТС продолжит проработку решений в сфере промышленности

<https://www.mngz.ru/economy/2350311-koordinacionnyy-sovet-po-razvitiyu-mashinostroeniya-ts-prodolzhit-prorabotku-resheniy-v-sfere-promyshlennosti.html>

ИА Мангазея (mngz.ru) // Иван Валентик принял участие в «Форуме действий» ОНФ

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2352664-ivan-valentik-prinyal-uchastie-v-forume-deystviy-onf.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

News-w.com (Украина) // Иван Валентик принял участие в "Форуме действий" ОНФ



<http://news-w.com/64218-9596/>

РИА Новости (ria.ru) // В ОНФ рассказали о нарушениях в сфере экологии на более чем 60 млрд рублей

<https://ria.ru/society/20161026/1480041214.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 12-16

Хорошие новости (wellnews.ru) // "Алмаз-Антей" примет участие в Международном аэрокосмическом салоне AIRSHOW CHINA - 2016 в Китае

Коммерсантъ // Малому бизнесу расширили расходные горизонты ЕНВД будет повышен с 2017 года

ТАСС // Путин заявил, что время выхода на пенсию для него еще не пришло

Президент РФ подчеркнул, что как действующий руководитель большой державы, он должен быть сдержанным, не проявляя в своих выражениях излишней агрессивности

ТАСС // Путин: Россия обеспокоена ситуацией с запасами газа на Украине

Президент РФ отметил, что Россия готова поставлять газ на Украину по цене, не выше чем для Польши

3. Мировая политика. 17-21

Коммерсантъ // Совбезными усилиями

Осложнение российско-сербских отношений потребовало вмешательства Николая Патрушева

Коммерсантъ // «Валдаю» и миру

Владимир Путин назвал основные причины кризиса в международных отношениях

4. Оборонно-промышленный комплекс. 21-23

ТАСС // "Адмирал Кузнецов" не нуждается в посещении портов во время дальнего похода

5. Автопром. 23-25



Коммерсантъ // Депутатский спецсигнал
Кто имеет право на мигалку

Коммерсантъ // Где это я?
Гид по России на автомобиле от УАЗа

6. Авиастроение. 26-27

**АвиаПОРТ // ТАНК ИМ.БЕРИЕВА НАМЕРЕН ВЫПУСКАТЬ ПО 8
САМОЛЕТОВ-АМФИБИЙ БЕ-200 ЕЖЕГОДНО**

**АвиаПОРТ // ОАК УВЕЛИЧИТ ЗАКУПКИ У ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
ПОСТАВЩИКОВ**



1. О Союзе машиностроителей России.

ФедералПресс (fedpress.ru) // Новое дыхание. Как прошел ялтинский «Форум действий»

Путин призвал в первую очередь сосредоточиться на чувствительных для граждан вопросах

Какие вопросы волнуют полуостров, почему без президента в Крыму ничего не решается и как планируется реабилитировать столь важный регион. Об этом и многом другом - в специальном репортаже корреспондента РИА «ФедералПресс» по итогам двухдневного «Форума действий» Общероссийского народного фронта в Ялте.

Построенная еще в советские времена «Ялта-Интурист», где с 25 по 26 октября проходило мероприятие, на первый взгляд, мало чем изменилась. Все тот же корабль, смотрящий вдаль, тот же фасад. Но чем ближе к ней приближаешься, тем больше замечаешь перемен. К самой гостинице примыкает небольшой и опрятный зоопарк, где из-за решеток на новых гостей с любопытством смотрит сервал, обезьяны, ламы и многие другие питомцы. Сам же отель тоже приятно удивляет. Облагороженная территория, вышколенный персонал, модернизированная система. А ведь еще несколько лет назад это здание находилось в весьма плачевном состоянии.

Вооружившись фотоаппаратом, блокнотом, диктофоном и ноутбуком спускаюсь вниз - перед открытием площадок были намечены первые пресс-подходы. Мероприятие открыли сопредседатели центрального штаба ОНФ Александр Бречалов и Станислав Говорухин. Господин Бречалов отметил, что более двух лет Крым и Севастополь являются частью России, и также более двух лет Общероссийский народный фронт активно участвует в жизни полуострова. «В связи с этим у нас есть смысл подвести предварительные итоги, выяснить, насколько успешны те интеграционные процессы, которые за это время происходили и происходят, какие мы имеем промежуточные результаты», - рассказал он журналистам.

Ровно в 10 утра заработали и сами тематические площадки. Правда, по каким причинам часть из них разместили на втором, а другую часть на 16 этаже, выяснить так и не удалось. В частности, на площадке «Качество повседневной жизни» в первой половине дня обсуждались проблемы эффективного развития ЖКХ, экологии и окружающей среды. Здесь было предложено оптимизировать работу госжилинспекции в Крыму и Севастополе при помощи органов местного самоуправления. А для улучшения экологической обстановки на полуострове было принято решение отчистить его от мусора.

«Одной из особенностей Крыма в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами являются не переполненные полигоны за городской территорией, а то, что горы мусора находятся прямо в пределах населенных



пунктов. Посреди крымских городов выросли целые мусорные кучи в несколько десятков гектаров, которые не только никем не убираются, но и по-прежнему продолжают расти. Всего на крымском полуострове действуют более ста незаконных свалок. Это и Симферополь, и Алушта, и даже Ялта, где прямо перед горой Дарсан, в центре города, образовалась гигантская мусорная куча», - рассказал координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защите леса **Владимир Гутенев**.

На соседней площадке «Образование и культура, как основы национальной идентичности» обсуждались проблемы сохранения культурного наследия и доступности образования. Здесь было отмечено, что Крым является уникальным регионом России и насчитывает более 8 тысяч зарегистрированных объектов культуры и при этом еще часть объектов попросту нигде не фиксирована. «Такое количество объектов культурного наследия редко в каком регионе можно найти. Более восьми тысяч объектов - это те, которые выявлены и зарегистрированы. И постоянно выявляются новые. Недавно в Судаке найдены остатки древнего христианского храма - еще одна новая находка. Их каждый раз наши стройки приносят», - рассказала эксперта в области культуры, депутат Госдумы Светлана Савченко. После чего было принято решение, что для их защиты и сохранения необходимо их систематизировать и внести в единый реестр России. Также здесь обсуждались проблемы, связанные с образованием и досугом подрастающего поколения.

Площадка «Честная и эффективная экономика» находилась на 16-м этаже. Здесь поднимались вопросы нехватки кадровых специалистов, отсутствие высших учебных заведений по необходимым тематикам, а также необходимость и проблемы, связанные со строительством индустриальных парков на полуострове, проблемы малого бизнеса и перспективы развития туризма. «Прежде чем говорить об индустриальных парках, давайте вспомним историю. Я волею судеб оказался в Севастополе в 2014 году. Мы хотели построить парк, проделали огромную работу: была выбрана площадка, выработана дорожная карта. Но к сожалению, сегодня мы видим, что ни в Севастополе, ни в Крыму индустриального парка так и не появилось. Я считаю, что эта работа должна вестись и на законодательном уровне. Должны принимать участие институты развития, должно развиваться пресловутое «одно окно», которое так и не работает», - рассказал эксперт ОНФ, управляющий партнер ООО «Бизнес-проводник» Денис Молотков.

Во второй половине дня на форуме обсуждались проблемы состояния дорог и инфраструктура на полуострове, доступность и качество социальных услуг, развитие образования, поддержка сельского хозяйства и многое другое. На форуме выступила гендиректор «Массандры» Янина Павленко с предложением по освобождению виноделов от уплаты налогов.



На другой площадке поднимали вопросы медицины и доступности инфраструктуры для инвалидов. Ее, хоть и с опозданием, но все же посетил ожидаемый журналистами первый заместитель главы администрации президента Сергей Кириенко. Он слушал обсуждения из зала и сам был не многословен. Здесь поднимались проблемы очередей в поликлиниках, отсутствие необходимой для инвалидов-колясочников инфраструктуры для посещения пляжей, гостиниц, аэропортов. А министр здравоохранения Республики Крым Александр Голенко рассказал о работах по созданию онлайн-очереди для записи к докторам.

По итогам первого дня работы участники форума заметили, что диалог получился продуктивным и содержательным. И все это теперь им осталось донести до президента, который на следующий день должен был принять участие в пленарном заседании (но перед этим всех ждали тренинги и презентации проектов ОНФ). После удачного их завершения, всех начали перевозить в гостиницу «Мрия». Пройдя железную рамку, сделав контрольные снимки на фотоаппарат и продемонстрировав рабочее состояние компьютера и диктофона мне все же удалось попасть в пресс-центр.

И, вот, открывая пленарное заседание, президент РФ Владимир Путин пообещал решить большое количество возникших проблем. Он заявил, что работа в Крыму проделана большая, но этого все равно недостаточно. «Надеюсь, что члены ОНФ начнут работу в том, что в первую очередь необходимо крымчанам. Это не только способ обменяться мнениями, но и понять, как решать эти вопросы. Надеюсь, что мы будем откровенны друг с другом и надеюсь, что мы выйдем на правильные решения», - заметил президент.

Еще по теме

Президент: тарифы на воду в Крыму необходимо выровнять

Пообещав выделить необходимые средства на водоснабжение и газификацию полуострова, строительство спортивных площадок во дворах, организацию туристических судов по Крыму, Кавказу и Абхазией, а также целый военный корабль для организации в нем музея, Владимир Путин заметил, что лишних денег в государстве нет и при расходовании средств необходимо убедиться в том, что они будут направлены по назначению.

По окончании мероприятия и в ожидании отъезда высшего должностного лица, корреспонденту «ФедералПресс» удалось пообщаться с участниками мероприятия. Так, с замдиректором Морского гидрофизического института (МГИ) Антоном Георга-Копулосом мы обсудили проблемы, связанные с перебросом реки Коккозка, где он заверил меня, что данный вопрос уже решен и проект гидрофиза по водоснабжению полуострова будет рассмотрен наравне с уже имеющимся (и что ОНФ взял этот вопрос на контроль, как же без этого). Антон Георга-Копулос рассказал в кулуарах



нашему корреспонденту о том, что причиной задержки президента стал разнос, который он устроил министрам Крыма.

Итоги форума и его значимость для полуострова «ФедералПресс» прокомментировал и крымский политолог Андрей Никифоров. «То, что у президента страны в Крыму есть площадка, на которой он может обсуждать вопросы и ставить задачи о том, что сделано и что будет сделано - это хорошо. Все затронутые проблемы - это продолжение реализации намеченной программы, которая существует уже три года. Конечно, все идет не так гладко, и Путин это знает. Он в курсе проблем, поэтому и дает указания, кого-то подстегивает, кого-то подбадривает. Иногда складывается ощущение, что мы живем по принципу «барин приедет, барин все решит, но это связано в том что делается много одновременно сразу по всем направлениям. Очень большой скачок сразу по многим темам, но до осязаемого результата проходит много времени, так как надо менять все и сразу», - рассказал Никифоров.

А политолог Дмитрий Фетисов отметил, что сам факт, что данное мероприятие посетил Владимир Путин и что оно проходило именно в Крыму, говорит о том, что ОНФ обретет новое дыхание и на него будут возложены большие задачи. «Конечно, поставленные вопросы президенту пока мало что дают обществу. Но для участников форума это была возможность обменяться мнениями между собой. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод, что ОНФ будет играть активную роль в политическом процессе», - подытожил эксперт.

<http://fedpress.ru/article/1692501>

Регионы России (gosrf.ru) // ЕАЭС устраняет барьеры в развитие машиностроения

Участники заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза 26 октября 2016 года приняли решение сконцентрировать усилия на устранении барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза. Об этом сообщает пресс-служба **Союза машиностроителей России**.

Подтверждением этому служит растущий товарооборот **России** с партнерами по ЕАЭС. В рублях по итогам 2015 года он увеличился на 18% по сравнению с 2014 годом. Растет удельный вес товарооборота **России** со странами ЕАЭС с 7 до почти 9% и в этом году.

Вместе с тем, происходящие в мировой экономике негативные события являются серьезным испытанием для всех стран и требуют более слаженной работы на площадке ЕАЭС.

Первый заместитель исполнительного директора **СоюзМаш России** Артем Ажгиревич



Как отметил в своем выступлении Первый заместитель исполнительного директора **СоюзМаш России** Артем Ажгиревич, круг вопросов, вынесенных на заседание Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза, в первую очередь, связан с устранением барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза, а также развитием промышленной интеграции.

Среди наиболее значимых барьеров Ажгиревич выделил различия в законодательстве стран-членов ЕАЭС, двойное налогообложение, отсутствие необходимой для кооперации инфраструктуры, недостаточность научной базы, режимность предприятий.

С тем, что сегодня в странах-членах ЕАЭС действуют нормативные акты, которые могут негативно отразиться на добросовестной конкуренции в рамках деятельности машиностроительных предприятий, согласился и заместитель директора исполнительной дирекции ОЮЛ "Союз машиностроителей Казахстана" Дуалет Диханбаев.

"Для нас **Российская Федерация** - стратегический партнер, общий товарооборот с которой составляет 3,2 млн долларов США. Безусловно, конкуренция - это двигатель прогресса, где ее нет - возникает застой. Наши страны - представители одного союза, наши президенты подписывают документы по снижению барьеров, и по факту это должно быть так же для всех членов ЕАЭС, несмотря на приоритеты в сфере импортозамещения", - отметил он.

Среди наиболее значимых проблем промышленного производства в рамках кооперационных производственных цепочек главный советник Республиканской ассоциации предприятий промышленности "БелАПП" Вячеслав Винник и Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян назвали продолжительные сроки согласования национальных поставщиков, длительную контрактацию по всей цепочке кооперации из-за отсутствия процедурных регламентов, сложности в использовании банковских счетов, финансовые ограничения, а также недостатки информационного обмена и использования национальных баз данных.

В своем выступлении Вячеслав Винник акцентировал внимание на нескольких моментах, которые оказывают влияние на механизмы интеграции, а также включают в себя риск дезинтеграции в непростых экономических условиях. "Нарастает влияние внешних факторов на эффективность межгосударственных предприятий, фиксируется снижение товарооборота внутри ЕАЭС, произошла девальвация национальных валют и многое другое, что отнюдь не способствует укреплению Союза. В то же время необходимо отметить, что большой процент имеющихся барьеров удаётся эффективно



устранять. Уверен, что одна из главных задач ЕАЭС - усиление экономик государств-партнеров, и двигателем развития может стать промышленность, машиностроение, как локомотив инноваций", - подчеркнул он.

Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян акцентировал внимание на том, что после вступления Армении в ЕАЭС экспорт вырос на 70%, а первым партнером для страны в торгово-экономическом отношении выступает **Россия**. Что касается Казахстана и Беларуси, по словам Сафаряна, политические отношения Армении с этими странами находятся на гораздо более высоком уровне, чем экономические, и здесь тоже имеется большой потенциал развития в рамках единого рынка на евразийском пространстве. Кроме того, он подчеркнул, что развитие промышленности и инноваций является одним из приоритетных направлений для Армении.

Итогом заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза стало решение оптимизировать систему таможенного и тарифного регулирования стран участников ЕАЭС в целях исключения двойного налогообложения товаров и услуг, разработать и распространить на территории ЕАЭС механизм совместного субсидирования странами-участниками организации и проведения НИОКР и единых критериев по производственным и технологическим операциям.

Кроме того, будет проработан вопрос включения иностранных поставщиков из стран - участников ЕАЭС в утверждаемую Государственным заказчиком схему кооперации национального головного исполнителя для представления в уполномоченный банк в качестве обоснования оплат с отдельных счетов за необходимую продукцию.

Представители **России**, Беларуси, Казахстана и Армении подчеркнули, что несмотря на небольшой срок существования и экономические сложности, которые испытывают страны - участницы ЕАЭС, Евразийский экономический союз состоялся как полноценное интеграционное объединение.

Напомним, решение о создании Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза было принято в октябре 2013 года. За взаимодействие машиностроителей **России**, Белоруссии, Казахстана и Армении с российской стороны отвечает Первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**, с белорусской - Председатель Республиканской ассоциации предприятий промышленности "БелАПП" Анатолий Харлап, координатором от Республики Казахстан выступает Председатель Национальной палаты предпринимателей Мейрам Пшембаев, от Армении - Глава Союза отечественных производителей Республики Вазген Сафарян. Основная задача международного консультативного органа - работа по технологическому и техническому перевооружению предприятий стран-членов ЕАЭС.



<http://www.gosrf.ru/news/25838/>

ИА Мангазея (mngz.ru) // Иван Валентик принял участие в «Форуме действий» ОНФ

25 октября 2016 года в г. Ялта стартовал форум Общероссийского Народного Фронта "Форум действий. Крым". В работе форума приняли участие Президент РФ Владимир Путин и первый заместитель главы администрации президента (АП) Сергей Кириенко.

В двухдневном мероприятии принимают участие более 350 человек: активисты Народного фронта, федеральные и региональные эксперты ОНФ, а также представители исполнительной власти и журналисты.

В первый день форума прошли дискуссии на трех тематических площадках: "Образование и культура как основы национальной идентичности", "Качество повседневной жизни" и "Честная и эффективная экономика".

В работе тематической площадки "Качество повседневной жизни" принял участие заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации – руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Иван Валентик. Также в работе площадки приняли участие эксперт ОНФ, председатель технического комитета Росстандарта "Услуги в сфере ЖКХ и управления МКД" Павел Жбанов, член рабочей группы ОНФ "Качество повседневной жизни" Светлана Калинина, руководитель Центра ОНФ "Народная экспертиза" Виктор Рожков, координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы **Владимир Гутенев** и другие. Мероприятие посетили заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Андрей Чибис, заместитель министра труда и социальной защиты РФ Григорий Лекарев, председатель Фонда социального страхования РФ Андрей Кигим и другие представители федеральных ведомств.

В рамках дискуссии Иван Валентик дал подробные ответы по таким актуальным вопросам, как приведение в соответствие с российским законодательством законодательства Республики Крым в части исполнения полномочий по управлению лесами, установление такс для исчисления размера ущерба, причиненного деревьям и кустарникам, заготовка древесины которых не допускается для Республики Крым и города федерального значения Севастополя, по вопросу исключения сосны Палласа (крымской) из Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, утвержденного приказом Минприроды России – запрет на рубку крымской сосны препятствует развитию региона и проведению работ по благоустройству населенных пунктов. Так же рассматривался вопрос сохранения, защиты и воспроизводства защитных лесных насаждений, находящихся в государственной собственности Республики Крым, который в настоящее время законодательно не урегулирован.



Владимир Гутенев в ходе своего выступления подчеркнул, что формирование экологического каркаса Крыма через решение его основных проблем, связанных с загрязнением окружающей среды и уничтожением его уникального природного ландшафта, на данный момент является одной из основных задач для общественности и властей Крыма.

В основу повестки первого дня форума в Крыму легли результаты обработки обращений граждан, опросов, экспертных совещаний и мониторингов, касающихся исполнения "майских указов" и поручений Президента России, а также проблем регионов.

Основными темами дискуссий стали вопросы экологии, энергетики и газоснабжения, развития агропромышленного комплекса региона и других перспективных направлений экономики. Вместе с этим участники форума обсудили наиболее острые проблемы и пути их решения в области ЖКХ, экологии, социальных услуг населению, транспортной отрасли, экономики, образования и культуры.

Во второй день работы форума ОНФ "Форум действий. Крым" – 26 октября – руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Иван Валентик принял участие в пленарном заседании с участием Президента РФ Владимира Путина, посвященном подведению итогов работы тематических площадок и обсуждению результатов, достигнутых в ходе обсуждения наиболее актуальных проблем Республики Крым и города Севастополь.

Виктория Пешкова

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2352664-ivan-valentik-prinyal-uchastie-v-forume-deystviy-onf.html>

РИА Новости (ria.ru) // В ОНФ рассказали о нарушениях в сфере экологии на более чем 60 млрд рублей

ЯЛТА, 26 окт - РИА Новости. Активисты Общероссийского народного фронта (ОНФ) за полтора года выявили нарушения в сфере экологии на сумму более 60 миллиардов рублей, заявил координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса **Владимир Гутенев** на форуме ОНФ "Форум действий. Крым".

"С момента создания центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса в марте 2015 года были остановлены сотни незаконных вырубок, выявлены экологические нарушения более чем на 60 миллиардов рублей", - сказал **Гутенев**, добавив, что всего было выявлено более ста уголовных и административных дел по факту нарушения природоохранного законодательства.

Форум, в котором участвуют около 350 человек, проходит с 25 по 26 октября. Основными темами обсуждения первого дня стали вопросы энергетики и газоснабжения, развития агропромышленного комплекса и других



перспективных направлений экономики. Дискуссии развернулись на трех тематических площадках, посвященных "образованию и культуре как основам национальной идентичности", качеству повседневной жизни и честной и эффективной экономике. Итоги работы будут подведены на пленарном заседании, которое пройдет во второй день форума.

Форум в Ялте - третий из запланированных на текущий год региональных форумов ОНФ. Первые два форума - в Ставрополе и Йошкар-Оле прошли в январе и апреле соответственно.

<https://ria.ru/society/20161026/1480041214.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Хорошие новости (wellnews.ru) // "Алмаз-Антей" примет участие в Международном аэрокосмическом салоне AIRSHOW CHINA - 2016 в Китае

В первую неделю ноября в китайском городе Чжухай пройдет Международный авиакосмический салон и выставка аэропортового оборудования AIRSHOW CHINA – 2016, в котором примет участие известный российский производитель систем ПВО и средств **организации воздушного движения** Концерн ВКО "Алмаз-Антей".

Как говорится в сообщении пресс-службы Концерна, на предстоящем мероприятии будет представлена продукция их пяти дочерних предприятий - НПО "Алмаз", ИЭМЗ "Купол", "Радиофизика", ФНПЦ "НИИРТ" и НПО "ЛЭМЗ". На выставочном стенде "Алмаз-Антей" разместятся макеты и плазменные информационные панели, транслирующие данные о производимой заводами Концерна продукции военного, гражданского и двойного назначения и ее сервисном обслуживании.

Из образцов военной продукции в экспозиции будут представлены зенитные ракетные комплексы (ЗРК) и зенитные ракетные системы (ЗРС) средней и большой дальности, такие как ЗРС С-400, С-300ВМ "Антей-2500", С-300ПМУ2 "Фаворит", модернизированный ЗРК "Оса-АКМ1" и ЗРК "Тор", в том числе с автономными боевыми модулями из состава ЗРК "Тор-М2КМ".

Кроме того, будут продемонстрированы модели и характеристики различных радиолокационных станций (РЛС), используемых для контроля за воздушным и космическим пространством: многофункционального РЛК 55Ж6МЕ, РЛС "Небо-СВУ", мобильной РЛС 1Л121Е, подвижной РЛС дежурного режима 55Ж6УМЕ, малогабаритной РЛС 1Л122Е, МС РЛК.

Особое внимание в ходе AIRSHOW CHINA – 2016 "Алмаз – Антей" уделит востребованным в последнее время услугам по усовершенствованию и сервисному обслуживанию техники собственного производства.

"В связи с ростом доли продукции Концерна, реализуемой в Азиатско-Тихоокеанском регионе, "Алмаз – Антей" прорабатывает возможность создания



сети сервисных центров в этой локации" , - цитирует пресс-служба Концерна слова заместителя генерального директора "Алмаз – Антей" по вопросам внешнеэкономической деятельности Вячеслава Дзиркална.

В сообщении так же отмечается, что предприятия Концерна, помимо продукции военного назначения, представят в рамках выставки аэропортового оборудования комплексы средств наблюдения, контроля и автоматизации аэродромного движения под названием "Вега" и многопозиционную аэродромную систему наблюдения "Тетра", производства НПО "ЛЭМЗ", уже успешно работающие во многих аэропортах РФ.

Особо подчеркивается, что основное конкурентное преимущество "Алмаз-Антей" среди производителей средств **организации воздушного движения** - это уникальный опыт проектирования "с нуля" и оснащения "под ключ" центров управления воздушным движением аэропортов любой сложности.

На производстве АО "Концерн ВКО "Алмаз – Антей" – занято около 125 тысяч человек. Это одно из крупнейших интегрированных объединений российского ОПК, занимающее 11 место в рейтинге 100 крупнейших компаний мирового оборонно-промышленного комплекса. Продукция Концерна стоит на вооружении более чем в 50 странах мира.

<http://www.wellnews.ru/society/technology/30921-almaz-antey-primet-uchastie-v-mezhdunarodnom-aerokosmicheskom-salone-airshow-china-2016-v-kitae.html>

Коммерсантъ // Малому бизнесу расширили расходные горизонты
ЕНВД будет повышен с 2017 года
28.10.2016

Несмотря на возражения предпринимателей и поддержавшего их Минэкономики, со следующего года будет увеличен размер единого налога на вмененный доход (ЕНВД). Вчера правительство одобрило рост коэффициента-дефлятора, используемого при расчете этого налога на ближайшие три года. Это означает повышение размера ЕНВД на 15% до 2019 года включительно. Усиление фискальной нагрузки предприниматели оценивают в 12 млрд руб. за трехлетку.

Одобренный правительством минфиновский законопроект состоит из двух частей. Первая вводит обещанный Владимиром Путиным налоговый вычет для индивидуальных предпринимателей, которым вскоре придется приобретать онлайн-кассы. Напомним, закон о поэтапном переходе предприятий торговли и услуг на контрольно-кассовую технику, которая сможет передавать налоговикам информацию о расчетах в электронном виде ("Ъ" писал о нем 29 марта), был принят в июле 2016 года. Плательщики ЕНВД и работающие на патентной системе смогут уменьшить сумму налога на расходы по приобретению новых ККТ.



Как пояснил вчера премьер-министр Дмитрий Медведев, правительство "достаточно существенно" поможет сократить такие расходы — до 18 тыс. руб. за один кассовый аппарат. Отметим, что к этой норме ранее были замечания у Минэкономки — министерство указывало, что вычет должен быть предоставлен всем налогоплательщикам, в том числе и юридическим лицам. Главный аргумент министерства — у бизнеса должны быть равные возможности по снижению издержек (см. "Ъ" от 17 октября). Кроме того, в "Опоре России" назвали сумму вычета в 18 тыс. руб. недостаточной — там минимальную стоимость одного нового необходимого кассового аппарата оценили в 26 тыс. руб.

Вторая норма законопроекта посвящена индексации коэффициента-дефлятора, используемого при расчете ЕНВД. "Поправки позволят предпринимателям увеличить горизонт планирования своих расходов", — объявил на заседании премьер. Согласно законопроекту, коэффициент устанавливается на три года вперед исходя из прогноза инфляции. На 2017 год он увеличивается на 5,17% (коэффициент — 1,891), на 2018-й — на 4,81% (1,982), на 2019-й — на 4,09% (2,063). Это означает повышение налога при "вмененке" — одном из самых востребованных налоговых режимов (его используют 2 млн предпринимателей).

Бизнес возражает против такого повышения. Глава "Опоры" Александр Калинин писал в Минэкономки, что рост коэффициента-дефлятора на 5% ежегодно за три года увеличит издержки бизнеса, применяющего ЕНВД, минимум на 12 млрд руб. до 2019 года. Торгово-промышленная палата (ТПП) обратилась с письмом к главе правительства с просьбой не повышать коэффициент-дефлятор. По мнению главы ТПП Сергея Катырина, в случае принятия закона неизбежны негативные экономические последствия: уход бизнеса в серую зону, прекращение деятельности, сокращение рабочих мест, рост безработицы. По подсчетам ТПП, единый налог предпринимателя в сфере розничной торговли (торговая точка до 50 кв. м) вырастет почти на 43 тыс. руб. — с 291 тыс. руб. в 2016 году до 334 тыс. руб. в 2019 году. Фактический рост налоговой нагрузки на малый бизнес в 2019 году по сравнению с 2016 годом составит 14,73%, отмечают в ТПП.

Предпринимателей поддерживало Минэкономки, предложившее заморозить коэффициент-дефлятор на уровне 2016 года: 1,798. По мнению ведомства Алексея Улюкаева, такое повышение единого налога идет вразрез с поручением президента о необходимости обеспечения до 2019 года неизменности условий налогообложения.

Напомним, что на 2016 год после жалоб бизнеса коэффициент (из-за высокой инфляции он должен был быть проиндексирован сразу на 15,8%) был заморожен. Не исключено, что дискуссия о повышении фискальной нагрузки



для предпринимателей теперь продолжится в Госдуме, куда поступит одобренный правительством законопроект.

Дарья Николаева

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3127444>

ТАСС // Путин заявил, что время выхода на пенсию для него еще не пришло

Президент РФ подчеркнул, что как действующий руководитель большой державы, он должен быть сдержанным, не проявляя в своих выражениях излишней агрессивности

СОЧИ, 27 октября. /ТАСС/. Президент РФ Владимир Путин считает, что время выхода на пенсию для него еще не пришло. Об этом он сказал, выступая, на заседании Международного дискуссионного клуба "Валдай".

"Уважаемый модератор пожелал мне благополучно выйти на пенсию, я тоже себе этого желаю, когда время придет. Это очень правильно, нужно это сделать, но пока я еще не на пенсии, действующий руководитель большой державы и должен быть сдержанным, не проявлять в своих выражениях излишней агрессивности", - сказал Путин.

По его словам, агрессивность это не его стиль. Тем не менее, он высказал мнение, что в аудитории "Валдайского клуба" нужно быть предельно откровенными, иначе дискуссия будет постной и не интересной.

<http://tass.ru/politika/3739476>

ТАСС // Путин: Россия обеспокоена ситуацией с запасами газа на Украине

Президент РФ отметил, что Россия готова поставлять газ на Украину по цене, не выше чем для Польши

МОСКВА, 27 октября. /ТАСС/. РФ обеспокоена недостаточным уровнем закачки газа в подземные хранилища (ПХГ) на Украине. Об этом заявил сегодня президент РФ Владимир Путин, отвечая на вопросы участников сессии дискуссионного клуба "Валдай".

"У нас вызывает обеспокоенность то, что происходит сейчас с этой энергетически очень важной составляющей на Украине", - сказал российский лидер, отметив, что для обеспечения бесперебойных поставок газа в Европу нужно закачать определенные объемы топлива в подземные хранилища. Он отметил, что российские специалисты в этом смысле не менее компетентны, чем украинские, так как ранее это был единый комплекс. "Мы прекрасно себе отдаем отчет в том, что там происходит", - подчеркнул Путин.

"Газа закачено мало, недостаточно. В принципе от 17 млрд до 21 млрд (кубометров) должно быть закачено в подземные хранилища, закачено только,



по-моему, 14 млрд и, более того, сейчас начался отбор уже оттуда. Это вызывает определенные опасения", - подчеркнул Путин.

Возобновление поставок из РФ

По словам президента, Петр Порошенко ставил вопрос о возможности возобновления Россией поставок газа, Москва готова это сделать в любой момент, но только по предоплате.

"Мы с президентом Украины по его инициативе обсуждали вопрос с газоснабжением Украины, он задал вопрос - может ли Россия возобновить поставки", - рассказал Путин, отметив, что Россия "конечно может (это сделать) в любую секунду".

"Нужно только одно - предоплата", - добавил президент РФ.

Цена на топливо

Президент отметил, что РФ готова поставлять газ на Украину по цене, не выше чем для Польши, например по \$180 за тыс. кубометров.

"Цена сегодня для Украины - а мы договорились об этом раньше, мы сказали об этом раньше, еще в прошлом году - будет не выше, хочу это подчеркнуть, чем у соседних государств, в частности - для Польши", - сказал российский лидер. "Украине мы могли бы продавать за 180 (долларов за тыс. кубометров)", - подчеркнул Путин.

Причины отказа

Он также предположил, что реверсная схема поставок газа для украинской промышленности, по которой цена превышает \$300 за тыс. кубов, выгодна посредникам.

Он отметил, что Россия сейчас не против того, чтобы Украина приобретала газ по реверсу (из других европейских стран - прим. ТАСС). "Но, насколько мне известно, стоимость газа для конечного потребителя, для промышленных потребителей на Украине сегодня уже превышает \$300 за тысячу кубов. Мы предлагаем продавать по \$180, но у нас брать пока не хотят", - констатировал Путин.

"У меня есть основания полагать, что посредники, которые участвуют в этих сделках, покупая по реверсу, они, видимо, близки сердцу некоторых руководителей топливно-энергетического комплекса на Украине. Ну, флаг им в руки, пусть они работают, только главное, чтобы они обеспечили транзит в европейские страны", - заключил Путин.

Президент подчеркнул, что это является "нарушением контрактов между "Газпромом" и его контрагентами в Европе". "Но мы смотрим на это уже сквозь пальцы, так сказать, с пониманием. Если нравится больше по реверсу, ну пожалуйста - пусть по реверсу покупают", - отметил президент РФ.

<http://tass.ru/ekonomika/3739992>



3. Мировая политика.

Коммерсантъ // Совбезными усилиями

Осложнение российско-сербских отношений потребовало вмешательства Николая Патрушева

В отношениях Москвы и Белграда разразился беспрецедентный в постсоветской истории скандал. Со ссылкой на источники в сербских правительственных кругах белградские СМИ сообщили: несколько граждан РФ были депортированы из Сербии "за участие в подготовке террористических акций в Черногории". Эти новости совпали с неожиданным приездом в Белград секретаря Совбеза РФ Николая Патрушева. Местные эксперты убеждены, что главная цель визита — обсуждение "черногорского случая" и попытка не допустить скандала в российско-сербских отношениях. Источники "Ъ", близкие к правительству Сербии, уверяют, что Белград не заинтересован в таком скандале, но и не хочет быть заподозренным в причастности к преступным акциям в соседней стране. С подробностями — корреспондент "Ъ" на Балканах ГЕННАДИЙ СЫСОЕВ.

Нежданный гость

О визите секретаря Совбеза РФ в Белград стало известно в самый канун его приезда — во вторник, до этого поездка никак не анонсировалась. Сам же визит был поднят на высший уровень. Помимо переговоров с главой МВД Небойшей Стефановичем Николай Патрушев встретился со всем руководством республики: в среду — с президентом Томиславом Николичем и главой МИДа Ивицей Дачичем, а вчера — с премьером Александром Вучичем. Все переговоры прошли в строго закрытом режиме, а официально в самом начале визита было объявлено, что российский гость предложил сербским властям подписать меморандум о взаимопонимании в области безопасности, который создал бы постоянный канал связи между Москвой и Белградом в этой сфере.

Впрочем, по признанию господина Патрушева, такой документ обсуждается давно и в лучшем случае может быть подписан будущей весной в России на Международной конференции по безопасности. К тому же, как сказал секретарь Совбеза РФ, он не имеет силу международного договора и не носит обязывающего характера. Поэтому многие местные политики и эксперты усомнились, что продвижение меморандума было главной целью приезда секретаря российского Совбеза.

"Визит, без сомнения, связан с тем, что произошло в соседней Черногории, где власти объявили о предотвращении террористических акций в день выборов", — убежден профессор факультета безопасности Белградского университета Зоран Драгишич. С этим согласен и сербский военный эксперт Александр Радич: "Патрушев прибыл в Белград обсудить черногорский случай".



А источник "Ъ", близкий к правительству Сербии, уточняет: "Российский гость наверняка хотел бы прояснить наши шаги по сотрудничеству с Черногорией в расследовании активности групп, готовивших беспорядки в Подгорице 16 октября".

Секретарь Совбеза РФ прибыл в Белград через день после того, как в понедельник вечером сербский премьер Александр Вучич — сразу после заседания Бюро по координации служб безопасности Сербии — обнародовал детали плана захвата госучреждений Черногории после парламентских выборов 16 октября "при содействии иностранного фактора". Господин Вучич подтвердил информацию черногорского спецпрокурора Миливое Катнича об аресте группы граждан Сербии, готовившей захват Скупщины Черногории и стрельбу по участникам митинга оппозиции с целью спровоцировать хаос и штурм парламента. Премьер также объявил, что сербские правоохранительные органы выявили "еще нескольких опасных групп", вовлеченных в реализацию этого плана, за которыми стоят "очень серьезные люди".

"Арестованные нами лица действовали в координации с иностранцами", — сообщил господин Вучич. И добавил: "Существуют неопровержимые доказательства, что определенные лица следили буквально за каждым шагом премьера Черногории (Мило Джукановича. — "Ъ") и информировали об этом других людей, которые должны были действовать в соответствии с их инструкциями. Мы нашли у них €125 тыс., специальную униформу, другие вещи. За премьером Черногории следили с помощью самого современного оборудования".

Об упомянутом Александром Вучичем "современном оборудовании" стало известно местным СМИ.

Со ссылкой на сербских следователей они сообщили: группы злоумышленников поддерживали связь с помощью телефонов с шифраторами, имели в своем распоряжении высококачественные спутниковые снимки ряда гособъектов в Подгорице, маршруты передвижения черногорского премьера, а обнаруженная у них униформа, в которую они должны были переодеться при захвате парламента, похожа на ту, что использует черногорский спецназ

Новая сенсация последовала уже во время пребывания господина Патрушева в Белграде. Как сообщило со ссылкой на близкие к правительству источники белградское издание Danas, несколько граждан РФ были депортированы из Сербии "за участие в подготовке террористических акций в Черногории". Новость мгновенно разошлась по ведущим балканским СМИ.

Сербские официальные лица не стали опровергать эту информацию. А после вчерашней встречи Николая Патрушева с премьером Вучичем (ключевая фигура в сербской власти) появилось лишь краткое сообщение, главная фраза которого звучит так: "Констатировано, что службы безопасности России и Сербии успешно сотрудничают".



Белградский собеседник "Ъ", знакомый с проблематикой состоявшихся в сербской столице переговоров, утверждает, что задачей секретаря Совбеза РФ было "разрулить сложившуюся ситуацию и не допустить скандала в российско-сербских отношениях". Судя по сообщению после встречи господ Вучича и Патрушева, эмиссару Москвы это, похоже, удалось.

Тем более что, как уверяют близкие к правительству Сербии источники "Ъ", Белград также не заинтересован в таком скандале. В то же время, по словам собеседников "Ъ", власти Сербии, ориентирующиеся на вступление в ЕС, не хотят быть заподозренными в причастности к преступным акциям в соседней стране. Это косвенно подтвердил и сам премьер Александр Вучич. Главный мотив обнародования информации сербских спецслужб о попытке путча в Черногории он объяснил так: "Глубоко заблуждались те, кто полагал, что Сербия каким-либо образом будет участвовать в этом преступлении".

Геннадий Сысоев

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3127397>

Коммерсантъ // «Валдаю» и миру

Владимир Путин назвал основные причины кризиса в международных отношениях

27.10.2016, 23:10

Президент РФ Владимир Путин в четверг выступил на ежегодном заседании дискуссионного клуба «Валдай», собравшем ведущих экспертов и политиков из 35 стран. Значительная часть речи была посвящена внешней политике и главным источникам конфликтов в международных отношениях. При этом наряду с традиционной критикой Запада Владимир Путин пообещал «быть сдержанным, не проявлять в своих выражениях излишней агрессивности». Речь президента выявила его стремление снизить напряженность в сирийском и украинском конфликтах, а также найти пути нормализации отношений с Западом. Впрочем, на практике, как полагают присутствовавшие на заседании эксперты, сделать это будет весьма непросто.

Закрывшееся в Сочи заседание Международного дискуссионного клуба «Валдай», в работе которого приняли участие более 130 экспертов из 35 стран мира, а также бывшие президенты Финляндии, Австрии и Южной Африки Тарья Халонен, Хайнц Фишер и Табо Мбеки, проходило в условиях все большей разбалансированности международных отношений. Конфликт в отношениях России с Западом не ослабевает: надежды на выполнение минских соглашений по урегулированию конфликта в Донбассе и снятие западных санкций против России не оправдались. Еще одним мощным раздражителем в отношениях России с США и ЕС стала Сирия. Провал мирного урегулирования усилил внешнее давление на Москву, сделав реальной угрозой ужесточения



санкций. Аргументы Москвы в Совбезе ООН и на других международных площадках все чаще не находят понимания у ее западных партнеров.

Эти аргументы и попытался еще раз разъяснить в своей речи господин Путин, обращаясь к элите мирового экспертного сообщества.

Учитывая, что тема заседания Валдайского клуба в этом году сформулирована как «Будущее начинается сегодня: контуры завтрашнего мира», президент сделал упор на том, чтобы рассмотреть мировую политику в динамике последних лет и десятилетий.

В частности, Владимир Путин не преминул напомнить о решениях «некоторых государств» о «нанесении ракетно-бомбовых ударов в центре Европы, по Белграду, по Ираку, затем по Ливии». «Да и, собственно говоря, в Афганистане операция началась без соответствующего решения Совбеза ООН», — констатировал он.

Список обвинений в адрес Запада оказался длинным. Это и стремление «изменить в свою пользу стратегический баланс», и слом «международно-правового режима, запрещавшего развертывание новых систем противоракетной обороны», и создание и вооружение террористических группировок, «жестокость которых толкает миллионы мирных людей к бегству, переселению, миграции, а целые регионы ввергает в хаос».

Впрочем, при этом главный меседж речи Владимира Путина сводился к призыву не продолжать войну слов, а «сосредоточиться на действительно реальных проблемах, стоящих перед всем человечеством». По его мнению, решение этих проблем «позволит сделать мир и безопасным, и стабильным, а систему международных отношений — равноправной и справедливой». Изложив свое видение отношений РФ с внешним миром, российский лидер сформулировал главную задачу экспертного сообщества: «увидеть, спрогнозировать развитие долгосрочных тенденций, дать им оценки», «которые помогут нам найти путь к более благополучному и более стабильному будущему».

«Речь Путина была очень сбалансированной. Главным для меня стал его призыв укреплять доверие между лидерами и странами, соблюдать международное право и правила игры, чтобы не приходилось использовать грубую силу тогда, когда можно просто договориться», — заявил «Ъ» участник заседания, директор Центра госуправления и общественной политики Карлтонского университета (Канада) Петр Дуткевич.

Вместе с тем, как заверил «Ъ» также присутствовавший в Сочи гендиректор Российского совета по международным делам Андрей Картунов, президент Путин, «хоть и стремится к деэскалации напряженности, не готов на какие-то серьезные уступки Западу»: «Риторика президента была скорее примирительной, чем воинственной. С другой стороны, когда он говорил о своем видении ситуации на Украине и в Сирии, то давал понять: Россия сейчас



не может сделать никаких дополнительных шагов, а все сложности связаны с позицией противоположной стороны». По словам собеседника “Ъ”, из выступления следует, что «повышения градуса напряженности в отношениях с Западом быть не должно, но и прорывов ожидать трудно».

«Владимир Путин, возможно, и хотел послать позитивный сигнал, но вряд ли подобное обращение могло бы сработать,— соглашается в разговоре с “Ъ” эксперт Валдайского клуба, почетный профессор Колумбийского университета (США) Роберт Легвольд.— Касаясь наиболее проблемных вопросов, он продолжил возлагать практически всю ответственность на Вашингтон. В США воспримут позицию Владимира Путина как требование фундаментальным образом изменить свою политику, чтобы сделать реальной возможность хоть какого-либо прогресса».

Сергей Строкань, Павел Тарасенко

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3127465>

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // "Адмирал Кузнецов" не нуждается в посещении портов во время дальнего похода

У ВМФ России "достаточно сил и средств вспомогательного флота, которые могут обеспечить эту группировку всем необходимым на многие месяцы вперед", - заявил ТАСС военный эксперт

МОСКВА, 27 октября. /ТАСС/. Российский авианесущий крейсер "Адмирал Кузнецов", направляющийся в Средиземное море, не нуждается в посещении портов для дозаправки топливом или пополнения запасов, считают опрошенные ТАСС эксперты.

26 октября в МИД Испании сообщили, что Мадрид по просьбе Москвы разрешил заход трех российских кораблей в порт Сеуты в период с 28 октября по 2 ноября, однако российская сторона [отозвала свой запрос](#).

В Минобороны РФ заявили, что не запрашивали разрешения на посещение Сеуты "Адмиралом Кузнецовым", а только рассматривали возможность "делового захода отдельных кораблей или судна обеспечения". Официальный представитель ведомства Игорь Конашенков заверил, что российская группа "полностью обеспечена необходимыми запасами", а вся ситуация "никак не влияет на план движения".

Автономность группы

"В принципе, ему ("Адмиралу Кузнецову" - прим. ТАСС) заходить никуда не надо, поскольку с ними идут танкеры. Они могут зайти в любой дружественный порт и заправиться", - сказал ТАСС бывший командующий Черноморским флотом адмирал Владимир Комоедов.



По его словам, автономность корабля определяется в первую очередь наличием на борту пресной воды, а "Адмирал Кузнецов" снабжен опреснительными установками.

Председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев в беседе с корр. ТАСС заявил, что у ВМФ России "достаточно сил и средств вспомогательного флота, которые могут обеспечить эту группировку всем необходимым на многие месяцы вперед".

Полтора месяца похода даже без помощи сопровождающих танкеров позволяют авианосцу идти на расстояние до 8 тысяч морских миль. Для наших кораблей, особенно таких, как "Адмирал Кузнецов" или "Петр Великий", ничего проблемного не представляет, например, стояние на якоре или бочке. Они предназначены для того, чтобы долгое время быть автономными, а не привязанными к какому-то пункту дозаправки

Михаил Ненашев

Председатель Общероссийского движения поддержки флота

Аналогичное мнение высказал бывший командующий Тихоокеанским флотом адмирал Виктор Федоров, который сейчас занимает пост главного инспектора управления Черноморского флота. По его словам, в случае отсутствия по пути пунктов материально-технического обеспечения военные моряки берут все необходимые запасы с собой - "и продовольствие, и все остальное".

У корабельной группы "Кузнецова" все есть, чтобы обеспечить выполнение поставленных задач. Они пошли в поход как минимум на три месяца, а дозаправятся, так, может быть, пробудут еще больше

Виктор Федоров

**Бывший командующий Тихоокеанским флотом, адмирал
"Это не очень прилично"**

Федоров назвал спекуляциями публикации СМИ о несостоявшемся заходе российских кораблей в испанский порт. "Я думаю, что это спекуляции, и они будут вечными, потому что идет информационная война", - заявил он в беседе с корр. ТАСС.

Комоедов назвал позицию западных стран "не очень приличной".

То, что отказывают - и испанцы, и все остальные по указке НАТО, - вот это бардак, выражаясь флотским языком. Это не очень прилично. Тем более, если заход был спланированным, согласованным по линии МИДа. Ведь мы же не просим бесплатно, мы же заплатим деньги за это топливо

Владимир Комоедов

Бывший командующий Черноморским флотом, адмирал

Председатель Общероссийского движения поддержки флота пояснил, что цели посещения иностранных портов не ограничиваются пополнением запасов,



отдыхом экипажей и возможностью провести технический осмотр в случае необходимости.

В большей степени заходы наших кораблей - это демонстрация военно-технического сотрудничества на практике, сотрудничества флотов, реализации дипломатических отношений с разными странами

Михаил Ненашев

Председатель Общероссийского движения поддержки флота

Беспокойство Запада

Корабельная группа Северного флота отправилась в поход в северо-восточную часть Атлантики и Средиземное море 15 октября. В состав группы вошли "Адмирал Кузнецов", тяжелый атомный ракетный крейсер "Петр Великий", большие противолодочные корабли "Североморск" и "Вице-адмирал Кулаков", а также суда обеспечения.

Целью похода, как сообщали в Минобороны РФ, является обеспечение российского военно-морского присутствия в оперативно важных районах Мирового океана. Тем не менее, на Западе полагают, что авиагруппа "Адмирала Кузнецова" может быть использована для нанесения ударов по целям в Сирии.

Генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг заявил, что в альянсе озабочены "возможностью использования авианосной группы РФ для ударов по Алеппо". Беспокойство позицией Испании относительно возможности технической поддержки российских кораблей высказывал министр обороны Британии Майкл Фэллон.

Планируют ли российские корабли вместо Сеуты посещать какие-либо другие порты на побережье Средиземного моря, неизвестно. 27 октября министр иностранных дел Мальты Джордж Велла заявил, что группа во главе с "Адмиралом Кузнецовым" не будет проводить останавливаться на Мальте, которую часто посещают корабли ВМФ России.

"Российские корабли не будут дозaprавляться на Мальте", - сказал он в интервью, опубликованном на сайте газеты "Таймс оф Мальта", и опроверг сообщения о том, что заход в порты страны планировался.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3739015>

5. Автопром.

Коммерсантъ // Депутатский спецсигнал

Кто имеет право на мигалку

Президент увеличил количество машин с мигалками для депутатов. Теперь спецсигналов не восемь, а 12. Кому они достанутся? Насколько еще может вырасти количество авто со спецсигналами на дорогах России, выясняла Наталья Жданова.



Увеличение количества мигалок для Госдумы объясняют техническими причинами. Раньше пользоваться ими могли спикер, его первые замы, лидеры четырех фракций и руководитель аппарата нижней палаты. Теперь их получают еще шесть вице-спикеров. Остальные никаких привилегий не имеют, рассказал «Коммерсантъ FM» депутат Вячеслав Лысаков.

«У нас, депутатов, даже персональных машин нет. Нас обслуживает Ford Mondeo — это очень скромненькая бюджетная машинка. Она называется "разгонная" — то есть я могу вызвать машину, чтобы она отвезла меня на какое-то мероприятие, совещание или забрала, но я редко пользуюсь, так как сам за рулем», — объяснил Лысаков.

По мнению Лысакова, сейчас об увеличении количества мигалок для чиновников речи не идет. Он напомнил, что еще несколько лет назад машин со спецсигналами в стране было около 7 тыс. В 2012 году их количество сократили до 1 тыс. Это произошло на фоне общественного недовольства и акций движения «Синие ведерки». Сейчас в России, по официальным данным, автомобилей с мигалками осталось не более 600. Но это не означает, что ими пользуются 600 человек, которым эти привилегии положены, отметил координатор движения «Синие ведерки» Дмитрий Зворыкин.

«Сообщество встречало даже упоминание о том, что некоторые водители таких автомобилей таксуют. За какую-то вполне обозримую сумму денег можно с ветерком доехать до аэропорта, еще до чего-то», — рассказал «Коммерсантъ FM» Зворыкин.

Три года назад в Москве раскрыли громкое дело против сотрудников центрального аппарата МВД. Полицейские на служебных автомобилях с мигалками предоставляли услуги VIP-такси. За 70 тыс. руб. они доставляли обеспеченных клиентов из аэропортов. Помимо МВД, на использование спецсигналов имеют право сотрудники ФСБ, Росгвардии, Генпрокуратуры, Следственного комитета, Минобороны, правительства и администрации президента, а также главы регионов. И вот за пределами Москвы бывают злоупотребления, сообщил бывший депутат, полковник КГБ в отставке Геннадий Гудков.

«В регионах существует практика нелегальных или полулегальных мигалок, когда губернатор обращается в органы своего ГАИ, и ему говорят, что ладно, ставь пять-шесть, мы не обращаем внимания, только в Москву не ездь, а по области ладно, мы закрываем глаза, отдаем честь — летайте как хотите», — подчеркнул Гудков.

Поэтому сложно сказать, сколько на самом деле в России машин со спецсигналами. В «Синих ведерках» также рассказали о случаях, когда на дорогах замечали два автомобиля с одинаковыми номерами, и оба — с мигалками.



Тему уже прокомментировали в Кремле. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, отвечая на вопрос «Коммерсантъ FM», назвал увеличение количества мигалок для депутатов незначительным, в рамках «естественных колебаний». Песков подчеркнул, что о тенденции речь не идет.

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3126552>

Коммерсантъ // Где это я?

Гид по России на автомобиле от УАЗа

Это уже не первый случай, когда автомобильная компания запускает в интернете проект с интересными маршрутами для путешествий.

Вспомним хотя бы мобильное приложение и одноименный сайт MINI Countryguide, разработанный маркой для любителей загородных поездок на автомобиле. И вот на днях УАЗ представил свой вариант информационного ресурса для любителей активного автомобильного отдыха, дав ему громкое название: национальный туристический портал «Гид по России на автомобиле».

Набрав в адресной строке uaz-travel.ru, вы попадете на сайт, который пока работает в тестовом режиме. Некоторые разделы пусты, например, страница «Путешествуем компанией», где пользователи смогут, размещая информацию о планирующихся автопутешествиях, искать себе товарищей в дорогу. На сайте вообще предусмотрено много интерактивных сервисов, которые «оживут» после того, как на ресурс придет много активных людей, которые одинаково

Однако, очевидно, самым популярным разделом будет «Маршруты путешествий», где пользователям уже предлагается несколько готовых маршрутов с подробной информацией о городах, советах по ночлегу, питанию и интересным для посещения местам. Помимо путешествий, разработанных специалистами УАЗа, здесь планируют публиковать информацию и от обычных автопутешественников, для чего им нужно будет заполнить определенную форму.

Помимо этого, на сайте можно спланировать путешествие, проложить маршрут, рассчитав расстояние и расход топлива, ознакомиться с полезными советами для любителей путешествовать на автомобиле, обмениваться впечатлениями, следить за интересными событиями в разных городах.

Кроме того, в рамках нового проекта объявлен [конкурс «Лучший маршрут по России на автомобиле»](#). Чтобы принять в нем участие, нужно до 30 ноября разместить на сайте свой авторский и уже реализованный маршрут продолжительностью от двух до семи дней, проходящий исключительно по территории РФ. Победителей ожидают ценные призы от УАЗа.



6. Авиастроение.

АвиаПОРТ // ТАНТК ИМ.БЕРИЕВА НАМЕРЕН ВЫПУСКАТЬ ПО 8 САМОЛЕТОВ-АМФИБИЙ БЕ-200 ЕЖЕГОДНО

ТАНТК им.Бериева (входит в "Объединенную авиастроительную корпорацию" - ОАК) готовится передать первый серийный самолет-амфибия Бе-200 таганрогской сборки заказчику - МЧС Российской Федерации - 15 ноября, сообщает пресс-служба администрации Таганрога со ссылкой на генерального конструктора предприятия Юрия Грудина.

Он также сообщил, что завод переходит на полноценный выпуск самолета Бе-200: в следующем году будет выпущено 4 серийных самолета, а далее ТАНТК им.Бериева будет выпускать по 8 амфибий ежегодно.

Бе-200ЧС - российский самолет-амфибия (летающая лодка) производился на Иркутском авиационном заводе. В 2008г. его производство было перенесено на ТАНТК имени Г. М. Бериева. Бе-200 таганрогской сборки представляет собой более усовершенствованную конструкцию, чем ранее выпущенные самолеты. Самолет способен взлетать как с земли, так и с водной поверхности. Основными сферами применения являются охрана водных поверхностей, экологические миссии, тушение пожаров, перевозки пассажиров и грузов. Ранее сообщалось, что объем инвестиций в модернизацию ТАНТК им. Бериева для производства Бе-200 составил более 2 млрд руб.

ОАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева" основано в 1934 г., специализируется на конструировании и производстве летательных аппаратов различных модификаций. Входит в ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (государству принадлежит 85% акций холдинга).

АвиаПОРТ // ОАК УВЕЛИЧИТ ЗАКУПКИ У ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПОСТАВЩИКОВ

Заместитель министра промышленности и торговли РФ и руководители ОАК обсудили взаимодействие отечественного авиастроения с поставщиками на конференции "Развитие системы аутсорсинга в рамках новой индустриальной модели ОАК".

Конференция в московском технопарке Сколково собрала более 100 участников - руководителей компаний и представителей региональных властей.

Среди стратегических приоритетов холдинга президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь выделил развитие собственных центров специализации и компетенций, увеличение межзаводской кооперации и доли использования в российских самолетах комплектующих от поставщиков ОАК.

"Одна из стратегических задач нашей корпорации - существенное улучшение межзаводской кооперации, создание новых специализированных



производств, обеспечение развитой индустриальной базы. По ряду направлений, в особенности, низким переделам - готовы сотрудничать с компаниями Госкорпорации Ростех, частными предприятиями, по развитию этих производств за периметром нашего холдинга", - сказал президент ОАК Юрий Слюсарь.

"Внедренная еще в советское время модель производства, когда в контуре одного предприятия сосредоточены все технологические переделы, исчерпала возможности экстенсивного роста и повышения эффективности. Для снижения себестоимости продукции, увеличения производительности труда, гибкости и скорости реакции предприятий требуется новая система взаимодействия с поставщиками и индустриальная модель", - отметил заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский.

Новая Стратегия развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года, которая сейчас проходит этап согласования, предполагает расширение аутсорсинга во всех ключевых отраслях отрасли, в том числе, двигателестроении, разработке новых вертолетов и самолетов.

О приоритетных направлениях развития технологий внутри предприятий ОАК и возможностях поставок продукции для авиастроения также рассказали вице-президент по производству и техническому развитию ОАК Сергей Юрасов, директор по производству Объединенная двигателестроительная корпорация Валерий Теплов, представители крупнейших предприятий ОАК ("Иркут", "Гражданские самолеты Сухого", "Туполев" и "Авиастар-СП").