



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
3 ноября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-10

ТАСС // Разработка Ил-114 будет дополнительно профинансирована из бюджета в 2016 году – Гутенев

ТАСС - Российские новости // ОНФ направит властям Крыма предложения по итогам своего форума в Ялте

ИА REGNUM – Москва // На производство Ил-114 выделяется дополнительно 6,2 млрд рублей

<https://regnum.ru/news/economy/2200884.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

ИА REGNUM // На производство Ил-114 выделяется дополнительно 6,2 млрд рублей

<https://regnum.ru/news/economy/2200884.html>

Aviaru.net // В Госдуме РФ представят лучшие разработки призеров фестиваля "От винта"

<http://www.aviaru.net/pr/?id=39181>

Сообщения с аналогичным содержанием

Авиапанорама (aviapanorama.ru) // В Госдуме РФ представят лучшие научно-технические разработки школьников и студентов — призеров фестиваля «От винта!»

<http://aviapanorama.ru/2016/11/v-gosdume-rf-predstavyat-luchshie-nauchno-texnicheskie-razrabotki-shkolnikov-i-studentov-prizerov-festivalya-ot-vinta/>

Портал машиностроения // В Госдуме представят лучшие научно-технические разработки школьников и студентов призеров фестиваля "От винта!"

http://mashportal.ru/machinery_news-43738.aspx



Закон и правопорядок (zakon.rin.ru) // В.Гутенев: в Госдуме представляют лучшие научно-технические разработки школьников и студентов - призеров фестиваля `От винта!`

<http://zakon.rin.ru/cgi-bin/news.pl?idr=787&id=15379&act=moreGD&npage=1768&pagein=1>

Промышленный вестник (promvest.info) // В Госдуме РФ представляют лучшие научно-технические разработки школьников и студентов - призеров фестиваля «От винта!»

<http://promvest.info/ru/obzoryi/v-gosdume-rf-predstavlyat-luchshie-nauchno-tehnicheskie-razrabotki-shkolnikov-i-studentov-prizerov-festivalya-ot-vinta/>

Vstroike.info // В.Гутенев: в Госдуме представляют лучшие научно-технические разработки школьников и студентов - призеров фестиваля «От винта!»

<http://vstroike.info/novosti/gosduma/V-Gutenev-v-Gosdume-predstavlyat-luchshie-nauchno-tehnicheskie-razrabotki-shkol-nikov-i-studentov-prizerov-festivalya-Ot-vinta.html>

Оружие России (arms-expo.ru) // Союз машиностроителей РФ создает группу диверсификации деятельности оборонных предприятий

[http://www.arms-expo.ru/news/predpriyatiya/soyuz mashinostroiteley rf sozdaet gruppu diversifikatsii devatelnosti oboronnykh predpriyatiy/](http://www.arms-expo.ru/news/predpriyatiya/soyuz_mashinostroiteley_rf_sozdaet_gruppu_diversifikatsii_deyatelnosti_oboronnykh_predpriyatiy/)

Федеральное медико-биологическое агентство (fmbaros.ru) // Представители СоюзМаш России награждены медалями «За содействие донорскому движению»

http://fmbaros.ru/press/news/news_reg/index.php?id_4=9326

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 10-14

ТАСС // Михаил Фрадков возглавит совет директоров концерна "Алмаз-Антей"

Коммерсантъ // Владимиру Путину доложили о нехватке денег на здоровье

Президент обсудил с министрами социальные вопросы

Коммерсантъ // Крым получил свой подкомитет в Госдуме

Национальными отношениями полуострова займутся в особом порядке



3. Мировая политика. 14-16

РиаНовости // СМИ узнали о возможной приостановке авиасообщения с Таджикистаном

4. Оборонно-промышленный комплекс. 16-17

ТАСС // Пилоты на истребителях МиГ-29СМТ отработали элементы воздушного боя

ТАСС // Шойгу: НАТО вынуждает Россию принять оборонительные меры

5. Автопром. 17-18

АвтоВести // УБЫТКИ "АВТОВАЗА" ВЫРОСЛИ ВДВОЕ

6. Авиастроение. 18-19

АвиаПорт // ММП ИМ. В.В. ЧЕРНЫШЕВА ВЫПОЛНИЛО ПЕРВЫЙ ГОСЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ОСЕВОГО КОМПРЕССОРА ВК-2500

AEX.RU – 25 октября прошло заседание Рабочей группы «Летательные аппараты» Экспертного совета государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».



1. О Союзе машиностроителей России.

ТАСС // Разработка Ил-114 будет дополнительно профинансирована из бюджета в 2016 году - Гутенев

МОСКВА, 2 ноября. /ТАСС/. Разработка и организация серийного производства нового пассажирского самолета на базе Ил-114 будут дополнительно профинансированы в 2016 году из средств федерального бюджета. Об этом сегодня журналистам сообщил первый зампред комитета Госдумы по экономполитике и промышленности Владимир Гутенев, комментируя принятие поправок в основной финансовый закон страны на текущий год.

"Выделяются средства на погашение задолженности оборонных предприятий. Особо отмечу предоставление дополнительных 6,2 млрд рублей на финансовое обеспечение проекта разработки и организации серийного производства самолета Ил-114 и двигателя для него, проекта глубокой модернизации самолета Ил-96 и проекта создания перспективного двигателя большой тяги ПД-35", - отметил он.

Кроме того, по словам Гутенева, "выделены субсидии в размере более 3,5 млрд рублей Фонду развития промышленности для льготных займов промышленным предприятиям, они позволят реализовать проекты импортозамещения и развития производств фармацевтической и радиоэлектронной промышленности". При этом он подчеркнул "важность достойной оценки труда специалистов ОПК, которые создают сегодня новейшие виды вооружений". "Для награждения ученых, конструкторов, инженеров организаций - исполнителей ГОЗ за выдающиеся достижения в создании прорывных технологий выделяются финансы в объеме 180 млн рублей, а молодым специалистам - в объеме 239,8 млн рублей", - уточнил замглавы комитета.

Депутаты Госдумы на сегодняшнем пленарном заседании одобрили во втором (основном) чтении проект поправок в федеральный бюджет 2016 года. Основные параметры бюджета, скорректированные в первом чтении, остались без изменений, произошло перераспределение средств по статьям расходов.

Доходы федерального бюджета в 2016 году с учетом поправок составят около 13,4 трлн рублей против ранее утвержденных 13,738 трлн рублей. При этом расходы увеличатся на 304,3 млрд рублей - до 16,4 трлн рублей.

Проект поправок предполагает увеличение дефицита федерального бюджета 2016 года с 2,3 трлн до более чем 3 трлн рублей, что составляет 3,7% ВВП. Ранее глава правительства РФ Дмитрий Медведев говорил, что дефицит бюджета, несмотря на рост, остается на приемлемом уровне. Вместе с тем глава



кабмина подчеркивал, что Россия не может позволить себе "постоянно жить в долг". Основная задача Минфина к 2020 году - выйти на сбалансированный бюджет, снижая его дефицит каждый год минимум на 1 процентный пункт.

ТАСС - Российские новости // ОНФ направит властям Крыма предложения по итогам своего форума в Ялте

МОСКВА, 2 ноября. /ТАСС/. Активисты Общероссийского народного фронта направят властям Республики Крым и города Севастополя предложения, сформированные по итогам мероприятия "Форум действий. Крым", который состоялся в Ялте в конце октября. Об этом сообщили сегодня ТАСС в пресс-службе движения.

"Центр общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса подготовил и направит общественные предложения руководству Республики Крым и города Севастополя по решению наиболее острых экологических проблем полуострова", - отмечается в сообщении.

Координатор центра, депутат Госдумы **Владимир Гутенев** пояснил, что предложения общественников в первую очередь связаны с деятельностью незаконных свалок, некачественной работой очистных сооружений и неконтролируемой застройки береговой линии. **

ИА REGNUM – Москва // На производство Ил-114 выделяется дополнительно 6,2 млрд рублей

Экономика Средства направляются и на создание перспективного двигателя большой тяги ПД-35 Pavel Adzhigildaev Самолёт Ил-114

Москва, 2 Ноября 2016, 17:08 — REGNUM Поправками в федеральный бюджет на 2016 год предполагается дополнительное выделение 6,2 млрд рублей на производство самолета Ил-114 и двигателя для него. Как передает корреспондент ИА REGNUM 2 ноября, об этом заявил первый зампред комитета Госдумы по экономполитике **Владимир Гутенев** («Единая Россия»).

«Особо отмечу предоставление дополнительных 6,2 млрд. рублей на финансовое обеспечение проекта разработки и организации серийного производства самолета Ил-114 и двигателя для него, проекта глубокой модернизации самолета Ил-96 и проекта создания перспективного двигателя большой тяги ПД-35», — сказал он.

Кроме того, выделены субсидии в размере более 3,5 млрд рублей Фонду развития промышленности для льготных займов промышленным предприятиям. «Они позволят реализовать проекты импортозамещения и развития производств фармацевтической и радиоэлектронной промышленности», — сказал депутат.

Выделяются средства на погашение задолженности оборонных предприятий, добавил он.

<https://regnum.ru/news/economy/2200884.html>



Aviagu.net // В Госдуме РФ представят лучшие разработки призеров фестиваля "От винта"

Союз машиностроителей России,

В Госдуме **РФ** представят лучшие научно-технические разработки школьников и студентов - призеров фестиваля «От винта!»

«Проведение выставки Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!» запланировано в Госдуме с 14 по 18 ноября», - уточнил инициатор проведения экспозиции Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**.

Почетным Президентом Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От Винта!» является Глава государства Владимир Путин. Напомним, в прошлом году Президент посетил площадку фестиваля «От винта!», представленную в рамках авиасалона «МАКС-2015», и молодые изобретатели презентовали ему свои разработки, среди которых были летающий топор, космический мусоросборник и зубная паста для использования в космосе. Глава государства высоко оценил работы молодых изобретателей.

В нижней палате российского парламента школьники и студенты из Москвы, Подмосковья и шести регионов **России** представят разработки по таким направлениям, как авиация, космонавтика, судостроение, машиностроение, автомобилестроение. Макеты, действующие приборы, механизмы и прочие натурные образцы, которые станут экспонатами выставки, специалисты Экспертной Комиссии фестиваля «От винта!» признали лучшими в 2016 году.

Творческие разработки юных инженеров будут представлены на площади свыше 200 кв. м. В рамках мероприятия запланировано выступление участников с презентацией проектов и другие программные мероприятия, кульминацией станет церемония награждения призеров фестиваля «От винта!», которая состоится 16 ноября.

«Эти ребята в недалеком будущем составят инженерную элиту страны. Безусловно, они заслуживают внимания и поддержки не только со стороны своих преподавателей, но и представителей законодательной и исполнительной власти. Это позволит юным изобретателям лучше осознать задачи по развитию отечественной промышленности, стоящие сейчас перед нашей страной, и те задачи, которые вскоре предстоит решать им самим, когда они получат соответствующее образование и начнут работать на предприятиях машиностроения и оборонно-промышленного комплекса **России**», - прокомментировал **Владимир Гутенев**.



Напомним, фестиваль «От винта!» на протяжении 11 лет своего существования решает задачи развития детского и молодежного научно-технического творчества, интеллектуального, научного и творческого потенциала молодежи и ее вовлечения в научно-техническую и инновационную деятельность, привлечения к изобретательской деятельности, ориентации на обучение инженерным профессиям. Бессменным руководителем и идейным вдохновителем фестиваля является председатель Координационного совета по развитию детского и молодежного научно-технического творчества **СоюзМаш России**, член президиума организации «Офицеры **России**» Виктория Соболева.

Организаторами фестиваля «От винта!» выступают Координационный совет по развитию детского и молодежного научно-технического творчества **Союза машиностроителей России** и общественная организация «Офицеры **России**» при поддержке Министерства промышленности и торговли **РФ**. Постоянные партнеры фестиваля – Объединенная авиастроительная корпорация, Корпорация «Вертолеты **России**», ЦАГИ, а также ведущие вузы **России** - МГУ, МАИ, МФТИ и другие.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=39181>

Оружие России (arms-expo.ru) // Союз машиностроителей РФ создает группу диверсификации деятельности оборонных предприятий

Расширенное заседание Бюро **СоюзМаш России** и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» / Фото: soyuzmash.ru

Членам рабочей группы предстоит разработать законодательные инструменты развития ОПК, которые бы увязывали вопросы развития производства вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) с задачей повышения доли выпускаемой гражданской продукции. Как, например, предложения по совершенствованию ценообразования и рентабельности при выполнении ГОЗ.

Такое решение было принято на расширенном заседании Бюро **Союза машиностроителей России** и Бюро Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям", посвященного итогам деятельности организаций и стратегическим задачам на перспективу, под председательством главы **СоюзМаш России**, генерального директора Госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова. В работе заседания приняли участие заместитель Председателя Союза, генеральный директор АО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко, исполнительный вице-президент ПАО «ОАК», член Бюро **СоюзМаш России** Александр Туляков, вице-президент **СоюзМаш России**, старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович и другие.

«Для решения задач в вопросе диверсификации, таких, как изменение производственных программ предприятий, поиск необходимых финансовых средств, укрепление позиций на внутреннем и зарубежном рынках, члены Бюро



СоюзМаш России решили создать рабочую группу, которая займется разработкой новых управленческих, организационных и финансовых механизмов»

Открывая заседание, председатель **СоюзМаш России**, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов напомнил, что Президент **России** Владимир Путин, выступая на Съезде организации в апреле 2016 года, поставил задачу использовать потенциал оборонно-промышленного комплекса в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения, востребованной на внутреннем и внешнем рынках. «Как вы знаете, пик нагрузки по гособоронзаказу будет пройден в ближайшие два года. Именно поэтому одной из главных задач для предприятий «оборонки» является конверсия и диверсификация производства, переход на выпуск конкурентоспособной высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения. В соответствии со своей обновлённой Стратегией, «Ростех» планирует к 2025 году довести объём выпускаемой гражданской продукции до 50%», - подчеркнул Чемезов.

Первый вице-президент **СоюзМаш России**, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** отметил, что на решение задачи диверсификации военного производства, собственно, как и на дальнейшее развитие оборонной отрасли, нужны инвестиционные ресурсы, формируемые, в том числе, и за счет прибыли, получаемой при выполнении государственного оборонного заказа: «Поэтому проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из наиболее острых для российского оборонно-промышленного комплекса. Механизм госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития. Эти вопросы постоянно держит в центре своего внимания **Союз машиностроителей России** совместно с Лигой содействия оборонным предприятиям».

Расширенное заседание Бюро **СоюзМаш России** и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» / Фото: soyuzmash.ru

Что в первую очередь необходимо сделать для выполнения задачи по постепенному частичному замещению производства ВВСТ выпуском продукцией гражданского назначения обозначил исполнительный директор Госкорпорации «Ростех» Олег Евтушенко: «Важно сосредоточиться на загрузке мощного производственного потенциала, созданного для целей выполнения ГОЗ, увеличении выпуска высокотехнологичной машиностроительной продукции и качественных потребительских товаров для внутреннего и зарубежного рынков, сохранении рабочих мест, создании новых конкурентоспособных технологий, материалов и оборудовании».



В качестве положительного примера увеличения доли гражданской продукции был приведен опыт АО «ПОЗИС». В начале 2000-х годов предприятие выпускало всего 2 базовые модели холодильников. Сегодня POZIS производит 55 базовых моделей и около 250 модификаций, занимает 70% отечественного рынка холодильников для медицинских услуг и фармацевтики. Предприятие вышло на сертифицирующие органы Евросоюза и получило европейский сертификат на собственную медтехнику, что расширяет ее экспортные возможности.

Для решения задач в вопросе диверсификации, таких, как изменение производственных программ предприятий, поиск необходимых финансовых средств, укрепление позиций на внутреннем и зарубежном рынках, члены Бюро **СоюзМаш России** решили создать рабочую группу, которая займется разработкой новых управленческих, организационных и финансовых механизмов.

По мнению заместителя председателя **СоюзМаш России**, советника президента ПАО «ОАК» по науке и технологиям Бориса Алешина, для успешной диверсификации промышленности необходим выход на новые рынки с опорой на зарубежные представительства и стимулирование внутреннего спроса. Член Бюро **СоюзМаш России**, генеральный конструктор АО «РПКБ» Гиви Джанджгава выступил с предложением ввести в состав рабочей группы специалистов, которые прошли путь этот в 1990-х г.г. и обладают соответствующим опытом.

МОСКВА, Союз машиностроителей России

http://www.arms-expo.ru/news/predpriyatiya/soyuz_mashinostroiteley_rf_sozdaet_gruppu_diversifikatsii_deyatelnosti_oboronnykh_predpriyatiy/

Федеральное медико-биологическое агентство (fmbaros.ru) // Представители СоюзМаш России награждены медалями «За содействие донорскому движению»

Ведомственные награды Федерального медико-биологического агентства на расширенном заседании Бюро **Союза машиностроителей России** и Бюро Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям" вручил глава Союза, генеральный директор Госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов.

Напомним, в 2012 году **СоюзМаш России** и **ФМБА России** подписали соглашение о социальном партнерстве по развитию программы массового добровольного донорства крови. Инициатором сотрудничества выступил председатель Союза Сергей Чемезов. За 4 года участия машиностроителей в Программе к донорству удалось привлечь более 150 тысяч человек из 56 регионов **России**.



"Работники машиностроительных предприятий **России** - одни из самых активных доноров. Формирование культуры корпоративного донорства, с одной стороны, это большой вклад в развитие института массового безвозмездного донорства, а с другой - пример действенного сотрудничества государства и бизнеса для достижения социальных целей. Соучастие корпоративного сообщества - залог того, что институт донорства крови будет стабильно развиваться", - прокомментировал награждение руководитель ФМБАРоссии Владимир Уйба.

"Мы высоко ценим многолетнее сотрудничество с Федеральным медико-биологическим агентством и региональными станциями переливания крови. Сотрудники предприятий **СоюзМаш России** охотно вносят свой вклад в общее дело помощи пациентам российских больниц, а руководство предприятий, понимая социальную и гуманистическую значимость безвозмездного донорства, оказывает максимальное содействие в организации донорских акций. Награды, которые вручены сегодня, лишь в малой степени позволяют выразить безмерную благодарность участникам и организаторам донорских марафонов **Союза машиностроителей России**. Добровольное донорство - традиция, получившая широкое распространение в регионах присутствия нашей организации, и один из важнейших социальных аспектов деятельности **СоюзМаш России**. И эта деятельность будет продолжена", - подчеркнул Первый вице-президент **Союза машиностроителей России Владимир Гутенев**.

Медаль Федерального медико-биологического агентства "За содействие донорскому движению" была вручена главному врачу ГKB №52 Марьяне Лысенко.

Грамотами ФМБА **России** "За содействие донорскому движению" награждены руководитель Московского регионального отделения **СоюзМаш России**, советник генерального директора АО "ОДК" Василий Лапотько и руководитель гематологической службы ГKB №52 Елена Мисюрина.

http://fmbaros.ru/press/news/news_reg/index.php?id_4=9326

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

ТАСС // Михаил Фрадков возглавит совет директоров концерна "Алмаз-Антей"

Экс-глава Службы внешней разведки также возглавит Российский институт стратегических исследований

НОВО-ОГАРЕВО, 2 ноября. /ТАСС/. Михаил Фрадков, ранее возглавлявший Службу внешней разведки (СВР), станет председателем совета директоров концерна "Алмаз-Антей" и возглавит Российский институт стратегических исследований (РИСИ). Такое решение было принято на встрече



президента РФ Владимира Путина с Фрадковым и главой госкорпорацией "Ростех" Сергеем Чемезовым.

"Мы договаривались, что Вы возглавите наблюдательный совет РЖД, но Сергей Викторович (Чемезов) обратился с просьбой к Вам и на меня вышел с тем, чтобы использовать Вас в "Алмаз-Аннее", имея ввиду, что это предприятие оборонного комплекса, и здесь Ваша работа не только в качестве председателя правительства, но и в качестве руководителя внешней разведки была бы кстати", - обратился Путин к Фрадкову. И заверил: "Готов это рассмотреть".

Чемезов считает, что "знания, которые Михаил Ефимович (Фрадков) получил на предыдущей работе, будут весьма полезны для работы в нашем концерне, тем более, что там есть достаточно много разработок закрытого характера". "Та информация, которой он владеет, ему поможет", - добавил Чемезов.

Фрадков назвал предложение нового места работы "интересным". "Такое предложение по назначению в прямом смысле, по предшествующим постам эта тема мне знакомая и по душе будет", - признался Фрадков. "То есть, Вам это интересно?" - уточнил Путин. "Интересно", - подтвердил Фрадков. "И для меня полегче будет, потому что у меня нагрузка уж очень большая", - добавил Чемезов.

"Хорошо", - согласился глава государства с предложением поручить Фрадкову возглавить совет директоров "Алмаз-Антя". "У меня тогда к Вам одна просьба - хочу Вас попросить возглавить Российский институт стратегических исследований", - обратился Путин к Фрадкову. "За это отдельное спасибо, это очень интересное предложение, пакет получается: стратегические исследования, военно-промышленная проблематика", - согласился Фрадков.

Путин уточнил, что руководство РИСИ должно вестись так, "чтобы работы это учреждения ложились бы в основу деятельности государственных органов, доходили бы до средств массовой информации, до общественности". "Я постараюсь приложить максимум усилий", - пообещал Фрадков.

Фрадков займет пост главы РИСИ с 4 января 2017 года. "Президент России В.В.Путин своим указом освободил с 4 января 2017 года Решетникова Леонида Петровича от должности директора федерального государственного научного бюджетного учреждения "Российский институт стратегических исследований". Другим указом президент назначил с 4 января 2017 года на эту должность Фрадкова Михаила Ефимовича", - говорится в сообщении прес-службы Кремля.

Из биографии Фрадкова

С 2007 по 2016 гг. Михаил Фрадков занимает пост директора СВР, сменил на этом посту Сергея Лебедева.



До назначения на пост главы СВР он возглавлял правительство РФ. 1 марта 2004 года Владимир Путин выдвинул Фрадкова на пост главы кабинета. 5 марта кандидатура была утверждена Госдумой РФ. 12 мая, после президентских выборов и инаугурации Путина, Госдума вновь утвердила Фрадкова в качестве премьера. 12 сентября он обратился к президенту с просьбой об отставке, которая была принята.

<http://tass.ru/politika/3755155>

Коммерсантъ // Владимиру Путину доложили о нехватке денег на здоровье

Президент обсудил с министрами социальные вопросы

Владимир Путин провел совещание по реализации посланий Федеральному собранию 2014 и 2015 годов. Министры социального блока во главе с вице-премьером Ольгой Голодец отчитались перед президентом о сделанном и выразили тревогу по поводу того, что у системы ОМС может не хватить денег на высокотехнологичную помощь населению, а у регионов — на платежи за неработающее население.

Президент обсудил с членами правительства итоги реализации посланий президента Федеральному собранию 2014–2015 годов в части социальных вопросов. Министр здравоохранения Вероника Скворцова сообщила Владимиру Путину, что с 1 января 2017 года Минздрав запускает программу СМС-информирования населения о диспансеризации и вакцинации. Кроме того, она отчиталась об увеличении объемов высокотехнологичной помощи населению. По данным Вероники Скворцовой, в 2015 году такую помощь получили 823 тыс. человек, в 2016 году такой объем запланирован для 900 тыс. человек.

Впрочем, как отметила глава Счетной палаты Татьяна Голикова, сейчас в системе ОМС не хватает средств на необходимый объем высокотехнологичной медицинской помощи. Она призвала вернуться к финансированию отдельных видов высокотехнологичной медицинской помощи за счет средств федерального бюджета.

Успей подключиться к интерактивному ТВ от Ростелеком!

Вице-премьер Ольга Голодец заявила, что государство в 2017 году в полном объеме столкнется еще и с проблемой платежей за неработающее население. По ее словам, «резервов у регионов для того, чтобы выполнить это и справиться с задачей в полном объеме, у многих нет», и попросила президента обратить внимание на проблему. «Мы должны быть уверены, что финансирование будет в полном объеме, что оно будет развиваться», — отметила Ольга Голодец.

Поясним, сейчас большая часть медицинских услуг, оказываемых в рамках государственной системы здравоохранения, финансируются из бюджета Федерального фонда обязательного медицинского страхования (ФФОМС). Он



формируется из страховых взносов, которые платят работодатели (5,1% зарплаты каждого работника), за остальные категории населения взносы выплачивают бюджеты регионов. Средний размер региональных взносов за неработающих, по данным “Ъ”, составляет 8–9 тыс. руб. Пытаясь решить проблему нехватки денег на такие платежи, соцблок в последние месяцы рассуждает о возможности введения так называемого налога на тунеядство — ранее глава Минтруда Максим Топилин оценивал возможный размер такого взноса с неработающих граждан в 20 тыс. руб. в год ([см. “Ъ” от 22 октября](#)).

Отдел экономики

Коммерсантъ // Крым получил свой подкомитет в Госдуме

Национальными отношениями полуострова займутся в особом порядке

Внутри думского комитета по делам национальностей создали специальный подкомитет, который займется вопросами, касающимися Крыма. В Думе заявили “Ъ”, что это «внутренняя кухня»: депутаты во главе с бывшим вице-премьером Крыма Русланом Бальбеком должны «помочь субъекту в нормативно-правовых вопросах» регулирования национальных отношений. Прежде такие структуры в Думе ради решения проблем одного региона не создавались. Межнациональные отношения обостряются на фоне социально-экономических проблем, говорят эксперты, а создание подкомитета называют реверансом в сторону Крыма.

Подкомитет «по законодательному обеспечению реализации государственной национальной политики России в Крыму и Севастополе» создан был вчера внутри комитета по делам национальностей. Глава комитета Ильдар Гильмутдинов («Единая Россия») заявил “Ъ”, что подкомитет создан лишь для «акцентирования направления деятельности» депутатов. «Это наша внутренняя кухня, не более того», — пояснил господин Гильмутдинов. Председатель у подкомитета по вопросам Крыма появился: им стал зампред комитета по делам национальностей, единоросс, экс-вице-премьер республики Руслан Бальбек. Подкомитет должен «помочь Крыму в нормативно-правовых вопросах по регулированию национальных и межнациональных отношений, более предметно это рассмотреть».

Завкафедрой национально-федеративных отношений РАНХиГС Вячеслав Михайлов не исключает, что создание профильного подкомитета — «это просто сигнал жителям Крыма о том, что депутаты о них помнят». «Межнациональные отношения обостряются обычно из-за экономических или социальных проблем», — заявил “Ъ” экс-депутат Госдумы Борис Надеждин и добавил: — Для их решения в Думе существуют другие комитеты». Профильное министерство, занимавшееся вопросами социально-экономического развития Крыма, напомним, было ликвидировано в 2015 году, просуществовав чуть больше года, а Крым и Севастополь стали в 2016 году частью Южного федерального округа.



В прежних созывах Госдумы случалось, что члены комитета по делам национальностей за целую сессию, а то и за две подряд (то есть год) умудрялись не подготовить к думскому заседанию ни одного законопроекта. Потому что проектов по его профилю в Госдуму никто не вносил. Пока у комитета всего четыре проекта, оставшихся в запасе от прошлых созывов. Один внесен в 2010 году, другой — в 2012-м, третий — в 2013-м, самый свежий — в марте 2016 года. Правда, 31 октября Владимир Путин на заседании совета по межнациональным отношениям поддержал «развитие законодательства в области госнацполитики», не возразив против разработки закона «О российской нации» (см. “Ъ” от 1 ноября).

Специфические проблемы в области гражданской самоидентификации и межнациональных отношений в Крыму есть, выяснили социологи, которые ведут мониторинг в регионах по заказу Федерального агентства по делам национальностей (ФАДН). Первое качественное исследование в Крыму сотрудники ВЦИОМа и Института социологии РАН провели осенью 2015 года. Люди старше 40 лет, рожденные в СССР, легко стали считать себя россиянами. А у большей части русской молодежи (20+), по мнению социологов, «присутствует двойственная гражданская идентичность: одновременная сопричастность российскому и украинскому обществу».

Жители Крыма, как и любого иного региона страны, живущего за счет сезонного туризма, делят обычно людей на «своих, крымчан, и на приезжих», говорится в исследовании. В силу этого год назад социологи обнаружили «смычку» между крымскими татарами, которые симпатизировали Украине, и русскоязычным большинством в «неприятии варягов», прибывших во властные структуры полуострова. «Они приезжают с таким ощущением, что наш Крым взяли, купили и мы должны на них работать, не вникая, как нужно делать» — такие мнения звучали во время общения с респондентами. «За прошедшее с тех пор время ситуация кардинально не изменилась: такие изменения требуют долгого времени», — говорит советник главы ФАДН социолог Сергей Хайкин.

Виктор Хамраев, Ольга Лукьянова

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3134262>

1. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Пилоты на истребителях МиГ-29СМТ отработали элементы воздушного боя

ТАСС публикует видео с учений летчиков Западного военного округа

В Курской области свыше 30 летчиков авиационного полка Западного военного округа отработали маневренный воздушный бой на самолетах МиГ-29СМТ.



Как [сообщает](#) Минобороны России, экипажи истребителей были подняты в воздух для перехвата воздушных целей в составе пар. В небе пилоты отработали элементы воздушного боя, а также выполнили фигуры высшего пилотажа для атаки условного противника.

Были показаны развороты на форсаже и боевые виражи, элементы высшего пилотажа "бочка", "горка", "клин", "петля Нестерова". Упражнения отработывались на сверхмалых высотах и до 5 тыс. метров.

МиГ-29СМТ — одноместный многоцелевой фронтовой истребитель, модернизированный вариант истребителя МиГ-29СМ с принципиально новым комплексом бортового оборудования, расширенной номенклатурой вооружения и увеличенной дальностью полета. МиГ-29 относится к классу легких истребителей, предназначен для ведения маневренного воздушного боя и поражения как воздушных, так и наземных целей.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3754052>

ТАСС // Шойгу: НАТО вынуждает Россию принять оборонительные меры

Министр обороны РФ отметил, что США и страны НАТО наращивают свой наступательный потенциал на западных рубежах Союзного государства

МИНСК, 2 ноября. /ТАСС/. НАТО во главе с США наращивает наступательный потенциал на западных рубежах Союзного государства, Россия вынуждена принимать ответные оборонительные меры, заявил министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу.

Рост потенциала НАТО

"На западных рубежах Союзного государства США и другие члены НАТО активно наращивают свой наступательный потенциал, открывая новые базы и развивая военную инфраструктуру. Не прекращаются попытки навязывать свою волю другим странам с помощью экономического и политического диктата, а также военной силы. Ведется открытая информационная война", - сказал Шойгу в среду, выступая на заседании совместной коллегии министерств обороны России и Белоруссии.

Ответные меры России

По словам министра, эти действия подрывают стратегическую стабильность и вынуждают Россию принимать ответные меры оборонительного характера, в том числе на Западном стратегическом направлении.

Шойгу подчеркнул, что высокий уровень двустороннего сотрудничества и согласованные позиции по основным вопросам глобальной и региональной стабильности позволяют успешно решать проблемы укрепления оборонного потенциала Союзного государства.

"Такой подход, - сказал министр, - наиболее актуален именно сейчас, когда международные механизмы, призванные разрешать кризисные ситуации,



пробуксовывают, а очаги напряженности вплотную приблизились к нашим границам".

Глава российского Минобороны отметил, что сейчас большое внимание уделяется обеспечению соединений и воинских частей Западного военного округа современным вооружением и военной техникой, а также проведению мероприятий оперативной и боевой подготовки.

Командно-штабные учения

Глава Минобороны также рассказал об отработке действия в составе межвидовых группировок войск на операционных направлениях. При этом, по его словам, ряд командно-штабных учений и тренировок организуются совместно с Вооруженными силами Белоруссии.

Среди наиболее крупных из них он назвал совместные учения ВДВ и сил специальных операций, командно-штабные учения Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ "Взаимодействие - 2016" и учения с миротворческими контингентами ОДКБ "Нерушимое братство - 2016".

По оценке Шойгу, военное сотрудничество между Россией и Белоруссией активно развивается.

"В этом процессе совместная коллегия является действенным механизмом принятия коллективных решений в сфере общей безопасности наших стран", - сказал Сергей Шойгу.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3753268>

2. Мировая политика.

РиаНовости // СМИ узнали о возможной приостановке авиасообщения с Таджикистаном

МОСКВА, 3 ноя — РИА Новости. Россия 8 ноября может в одностороннем порядке прекратить авиасообщение с Таджикистаном из-за отказа Душанбе согласовывать полеты российских компаний из аэропорта "Жуковский", сообщает газета "[Коммерсант](#)" со ссылкой на источники в отрасли и Минтрансе.

По данным одного из собеседников издания, в Таджикистане считают, что аэропорт "Жуковский" стал четвертым полнофункциональным аэропортом московского авиационного узла, "поэтому дополнительное назначение авиакомпаний на рейсы в Душанбе и Худжанд представляет собой одностороннее увеличение Россией количества перевозчиков и частот полетов на этих линиях". То есть для допуска на рейсы в Душанбе "нужно пересматривать межправительственное соглашение", пишет газета.

В пресс-службе российского Минтранса изданию сообщили, что, согласно распоряжению правительства, к Москве относятся международные аэропорты "Внуково", "Домодедово" и "Шереметьево", а "Жуковский" — к Раменскому.



Таким образом, "попытка таджикской стороны определить статус российского аэропорта нарушает суверенитет властей России на своей территории", а отказ принять назначения перевозчика на воздушные линии из Жуковского — "прямое нарушение" соглашения о воздушном сообщении между странами.

Кроме того, в ведомстве подчеркнули, что основными пассажирами на маршрутах являются "таджикские трудовые мигранты, обеспечивающие за счет России до 48% ВВП Таджикистана", и если позиция Душанбе останется прежней, последует ответная реакция Москвы — чтобы "не допустить ущемления прав" российских авиакомпаний, приводит газета официальный комментарий ведомства.

"Жуковский" — новый международный аэропорт, находящийся в 23 километрах от Москвы на территории аэродрома Раменское. Развитием комплекса занимается "Рампорт Аэро" — совместное предприятие ОАО "ТВК Россия" (госкорпорация "Ростех") и международного авиационного холдинга ASG.

3. Автопром.

АвтоВести // УБЫТКИ "АВТОВАЗА" ВЫРОСЛИ ВДВОЕ

Крупнейший российский автопроизводитель продолжает нести убытки, хотя его руководство и надеется сделать "АвтоВАЗ" прибыльным к 2018 году. Впрочем, главные акционеры завода уже успели назвать эти убытки "бумажными".

За первые 9 месяцев нынешнего года убытки завода по МФСО составили 34,044 млрд рублей. Это в 2,1 раза больше, чем за тот же период прошлого года, о чем сообщается в [отчетности](#) предприятия. При этом выручка завода также снизилась, хоть и незначительно — до 130,4 млрд рублей. В итоге валовый убыток "АвтоВАЗа" почти достиг 2 млрд рублей, увеличившись на 6%.

Госкорпорация "Ростех", один из основных акционеров завода, заявила, что показатели по МФСО никак не демонстрируют реальные денежные потоки на предприятии. Основной вклад в увеличение убытка внесло обесценивание активов. "Данный тип убытка никаким образом не влияет на реальные денежные потоки. По мере ожидаемого в будущем роста российского автомобильного рынка это резервирование будет сниматься, тем самым повышая прибыль", - цитирует агентство представителей Ростеха.

Между тем, на заводе считают, что исправлению финансового положения предприятия помогут лишь дополнительные инвестиции в размере 85 млрд рублей, которые "АвтоВАЗ" рассчитывает привлечь. Кроме того, в Тольятти рассчитывают на списание крупных долгов перед Ростехом и компанией Renault.



Кроме того в 2017 году "АвтоВАЗ" намерен увеличить экспорт сразу на 50%, о чем ранее заявил президент компании Николя Мор. По словам Мора, руководство автогиганта будет работать над обновлением имиджа компании, выражая идею, что "Lada - это российский бренд с глобальными мировыми технологиями".

При этом глава "АвтоВАЗа" прогнозирует "достаточно стабильную ситуацию" на российском рынке в 2017 году по сравнению с этим годом.

"В 2016 году меры господдержки очень способствовали продажам автомобилей Lada. Мы надеемся, что эти меры будут продолжены и в 2017 году. А если нет, то надеемся, что будут приняты другие, не менее эффективные меры, которые помогут поддержать стабильные продажи", - заключил Мор.

4. Авиастроение.

АвиаПорт // ММП ИМ. В.В. ЧЕРНЫШЕВА ВЫПОЛНИЛО ПЕРВЫЙ ГОСЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ОСЕВОГО КОМПРЕССОРА ВК-2500

АО "Московское машиностроительное предприятие имени В.В. Чернышева" (входит в Объединённую двигателестроительную корпорацию) выполнило первый государственный заказ на производство осевого компрессора вертолётных двигателей ВК-2500, предназначенных для большинства вертолётов типа "Ми" и "Ка", говорится в сообщении пресс-службы ОДК.

В пресс-службе напомнили, что в 2015 году ОДК обеспечила постановку на производство в России турбовального двигателя ВК-2500 (модификация ТВЗ-117) разработки АО "Климов" (входит в ОДК). До этого в РФ поставлялись силовые установки украинского производства. В рамках программы импортозамещения организована производственная кооперация предприятий ОДК, в которую входит и ММП им. В.В. Чернышева. Окончательная сборка двигателей ВК-2500 осуществляется в Санкт-Петербурге на "Климове".

Освоение производства узла "компрессор осевой" ММП им. В.В. Чернышева завершило в этом году, после чего перешло к его серийному производству. Как подчеркнул управляющий директор ММП им. В.В. Чернышева Амир Хакимов, выйти на необходимый уровень качества и успешно выполнить контрактные обязательства перед государственными заказчиками удалось благодаря совместной работе с коллегами по кооперации, активной деятельности в части подготовки производства и технического переоснащения предприятия. "Мы воспринимаем эту работу как национальный проект по обеспечению Вооружённых сил России новой техникой", - добавил он.



АЕХ.RU – 25 октября прошло заседание Рабочей группы «Летательные аппараты» Экспертного совета государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».

Представители Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского») выступили с предложениями по выполнению ряда комплексных научно-исследовательских работ по самолетной и вертолетной тематикам, включая беспилотные летательные аппараты гражданского назначения, а также развитию методов, технологий и специального оборудования в обеспечение экспериментальных исследований и созданию аэродинамических моделей. Об этом сообщает пресс-служба ЦАГИ.

Речь шла о работах для создания перспективного магистрального самолета, региональных самолетов следующего поколения, сверхзвукового гражданского самолета, грузовых и пассажирских самолетов с расширенными транспортными возможностями. Кроме того, обсуждались исследования в интересах перспективных винтокрылых летательных аппаратов, роботизированных авиационных систем и т.д. Рабочая группа поддержала предложения ЦАГИ, которые далее будут переданы на рассмотрение Экспертного совета.

«Состав экспертов Рабочей группы утвержден Минпромторгом, в нее входят ведущие ученые и специалисты авиационной отрасли. Рассмотрение тематики перспективных научных исследований – ответственный этап формирования приоритетных направлений развития авиационной науки и техники», – отметил руководитель Рабочей группы, заместитель генерального директора ФГУП «ЦАГИ» – начальник комплекса аэродинамики и динамики полета летательных аппаратов Сергей Ляпунов.

Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы» разработана Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и направлена на создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях, развитие кадрового потенциала, продвижение продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках и импортозамещение.