



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
**ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**
21 февраля 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-22

АМИ (riaami.ru) \\
АРФП: необходимо провести рабочее совещание для обсуждения свободного ввоза субстанций

<http://riaami.ru/read/arfp-neobhodimo-provesti-rabochee-soveshhanie-dlya-obsuzhdeniya-svobodnogo-vvoza-substantsij>

Advis.ru \\
Президент ОСК Алексей Рахманов награждён грамотой СоюзМаша России.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=27AA1ECB-ED31-224D-8E03-6CE7BBF021BC

The Moscow Post \\
Меркушкин уйдет «по-английски»?

http://www.moscow-post.com/politics/merkushkin_ujdet_po-anglijski23991/

Луки.ру (luki.ru) \\
В Госдуме прошел круглый стол для молодых парламентариев со всей страны

<http://luki.ru/news/488189.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

Vluki.net \\
Владимир Гутенев и Александр Козловский провели в Госдуме круглый стол для молодых парламентариев всей страны

<http://vluki.net/20.02.2017/64>

Псковская лента новостей \\
Владимир Гутенев и Александр Козловский провели в Госдуме круглый стол для молодых парламентариев всей страны

<http://pln-pskov.ru/society/269143.html>

АМИ (riaami.ru) \\
Доля отечественных лекарств на российском рынке выросла за год до 76%



<http://riaami.ru/read/dolya-otechestvennyh-lekarstv-na-rossijskom-rynke-vyrosla-za-god-do-76>

и-Маш (i-mash.ru) \\ Участники итогового собрания НП «ОПЖТ» утвердили планы работы на 2017 год

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/88627-uchastniki-itogovogo-sobranija-np-opzht-utverdili.html

Авторadio-Тольятти (96fm.ru) \\ Доля отечественных лекарств на рынке выросла

http://96fm.ru/page.php?page_id=76298&p=0&s=empty

РИА Сибирские новости \\ Активистам ОНФ удалось спасти от уничтожения сотни гектаров леса Иркутска

<http://snews.ru/index.php?id=76825>

Medbrak.ru (Воронеж) \\ Развитие российского фармпрома существенно опережает темпы ввоза импортных лекарств

<http://medbrak.ru/news.php?ID=5000>

Телеинформ/Иркутск: Ежедневная информационная лента \\ Общественники предлагают включить территорию дачных участков на Байкальском

Гудок \\ ПАРТНЁРСТВО ЗАДАЁТ СТАНДАРТЫ

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 22-30

Коммерсантъ \\ Формула оживления моногородов

Как бизнесу, власти и обществу прийти к балансу интересов для их развития

Коммерсантъ \\ Избирателей хотят приблизить к участкам

Администрация президента готовит выборы к 2018 году

3. Мировая политика. 30

ТАСС \\ МИД РФ разработал проект указа президента об ужесточении санкций в отношении КНДР



4. Оборонно-промышленный комплекс. 31

**ТАСС \\
и европейские танки**

5. Автопром.31

**Известия \\
Мера коснется тех работников, кто не занят в основном производстве**

6. Авиастроение. 32-33

**Авиапорт \\
УРОВЕНЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**



1. О Союзе машиностроителей России.

АМИ (riaami.ru) \ \ АРФП: необходимо провести рабочее совещание для обсуждения свободного ввоза субстанций

Существующая нормативно-правовая база не позволяет однозначно трактовать и правоприменять положения о ввозе субстанций в РФ, что приводит к тому, что субстанции, зарегистрированные Минздравом в рамках готового лекарственного средства, не могут ввозиться даже при условии, что они предназначены не для продажи, а для последующего использования в производстве.

Об этом заявил генеральный директор АРФП Виктор Дмитриев на заседании экспертного совета по развитию биотехнологий, фармацевтической и медицинской промышленности при комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, прошедшем в минувшую пятницу.

По словам главы АРФП, таможенные органы считают, что субстанции для последующего использования в производстве должны быть отдельно включены в реестр. Виктор Дмитриев высказал пожелание провести совещание с участием ФТС и решить вопрос свободного ввоза таких субстанций на территорию РФ. Скорейшее решение этого вопроса позволит защитить интересы локальных производителей и развивать отечественную фармпромышленность, — подчеркнул он.

Председатель экспертного совета, первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, пообещал включить данный вопрос в план заседаний экспертного совета.

Директор департамента развития фармацевтической и медицинской промышленности Минпромторга РФ Ольга Колотилова отметила, что Минпромторг уделяет большое внимание развитию экспортного потенциала отрасли. Правительством были приняты Постановления № 1268 и 1388, предоставляющие субсидии российским производителям на финансирование части затрат, связанных с регистрацией на внешних рынках и сертификацией продукции. Глава АРФП предложил также проработать вопрос поддержки производителей, осуществляющих проведение клинических исследований за рубежом. «Это наиболее дорогостоящая процедура», — подчеркнул спикер.

Кроме того, Ольга Колотилова рассказала, что сейчас рассматривается вопрос предоставления в рамках СПИКа статуса российского товара. Виктор Дмитриев подчеркнул, что важно «делить» СПИКи, заключаемые на производство препаратов, не имеющих аналогов в РФ, и препаратов, которые уже производятся в стране. В первом случае, считает докладчик, СПИК привлечет инвесторов и снизит нагрузку на бюджет здравоохранения, во втором



- только создаст излишнюю конкуренцию уже локализованным в РФ компаниям. Подписывайтесь на канал Новости медицины РИА АМИ в Telegram, чтобы быть в курсе всего самого важного и интересного из сферы здравоохранения

Константин Филатов

<http://riaami.ru/read/arfp-neobhodimo-provesti-rabochee-soveshhanie-dlya-obsuzhdeniya-svobodnogo-vvoza-substantsij>

Advis.ru \ Президент ОСК Алексей Рахманов награждён грамотой СоюзМаша России.

Глава Объединённой судостроительной корпорации Алексей Рахманов принял участие в расширенном заседании Бюро Союза Машиностроителей России и Лиги содействия оборонным предприятиям, которое состоялось 14 февраля 2017 года в Москве под председательством Сергея Чемезова.

В рамках мероприятия президент ОСК выступил по ряду вопросов повестки заседания. В частности, он сделал акцент на вопросе подготовки и закрепления специалистов, обладающих необходимыми компетенциями для судостроительной отрасли.

"Судостроительная промышленность крайне заинтересована в дальнейшем развитии системы так называемых "производственных рот", создаваемых при воинских частях Вооруженных сил России в интересах предприятий оборонно-промышленного комплекса", – подчеркнул Алексей Рахманов.

Президент ОСК предложил на законодательном уровне закрепить эти инициативы, а в качестве площадки для пилотного проекта он назвал ПО "Севмаш", входящий в корпорацию.

В торжественной части заседания Председатель СоюзМаша России, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов вручил Алексею Рахманову грамоту "За значительные достижения в профессиональной деятельности и эффективное участие в проектах Союза Машиностроителей России".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=27AA1ECB-ED31-224D-8E03-6CE7BBF021BC

The Moscow Post

Меркушкин уйдет «по-английски»?

Автор: Игорь Варламов, 2017-02-20 10:30:01

Губернатор самарской области Николай Меркушкин на грани отставки. Недавняя акция протеста в регионе была «замечена» Кремлем. Эксперты говорят, что отставка Меркушкина поднимет рейтинг Кремля.



В субботу, 18 февраля, прошла акция протеста льготников против Меркушкина. Губернатор публично заявил, что деньги, которые идут на оплату транспорта льготникам (500-600 млн руб.) похищаются. Здесь надо пояснить, что Николай Иванович считает, что ненужно субсидировать льготников. Для начала он ввел лимит в «50 поездок» для инвалидов, пенсионеров, ветеранов и других категорий.

Возмущенные люди и их родственники вышли на улицы.

Для Петербурга и Москвы уличные акции протеста являются нормой политической жизни, но выход на улицы жителей региона это уже аномалия. В Кремле обеспокоены ситуацией. Ведь митинг за отставку Меркушкина перерос в недовольство «Единой Россией» и местных властей в целом.

Кстати, недовольство ситуацией смогло даже примерить «вечных конкурентов» - ЛДПР и КПРФ. «Протестанты», если к ним не прислушаются намерены прийти снова 18 марта. Если учесть, что сейчас активно снимают губернаторов, в преддверии выборов 2018 года, то Меркушкин вполне слетит со своей должности. Наглость Меркушкина безгранична?

Напомним, на обращение сотрудников «АвтоВАЗа» - «когда власти региона погасят перед работниками долги по зарплате (за 2 года)», глава региона сказал, что никогда, если собеседница будет продолжать диалог в таком тоне, а затем посоветовал обратиться с тем же вопросом к послу США Джону Теффту!!! А потом сказал, что если с ним будут разговаривать в таком тоне, то долги по зарплате никогда (!) не выплатят! Понятно, что наглость у Николая Ивановича не имеет границ. Например, политик перевозит своих родственников из Мордовии. Да не одних перевозит, а со своим бизнесом!

Так, в 2015 году «считающийся аффилированным с главой Самарской области Николаем Меркушкиным «Мордовцемент» перебирается поближе к небезразличному губернатору». В Куйбышевском районе столицы региона близкая к ПАО «Мордовцемент» (аффилирована с родственниками Меркушкина), смогла заполучить тендер на строительство жилого микрорайона (425 тыс. кв.м).

Более того, «Мордовцемент» уже работает как поставщик при строительстве стадиона к Чемпионату мира по футболу в 2018 году!

Ранее контора контролировалась Сергеем Меркушкиным и его партнерами. Но в 2014 году «Мордовцемент» стал подконтролен кипрской компании «Чевре инвестментс лимитед». Конечными бенефициарами офшора, как говорят в бизнес-кругах, являются Меркушкины. Ну, чтобы не была так заметна связь между губернатором и его семьей...

Чтобы активнее завозить бизнес родственников Меркушкин заявил, что самарские компании «кидают людей», и предпринимателям следовало бы брать пример с Мордовии (Меркушкин возглавлял республику с 1995 по 2012)!



Тогда парламентарий самарского Заксобрания Михаил Матвеев «обратился в администрацию президента с просьбой обратить внимание на поведение губернатора Самарской области Николая Меркушкина». Кстати, именно после этого «приехал» в Самару Мордовцемент.

«Брать пример с Мордовии»

Почему Николай Иванович призывает Самарскую область «учиться» у Мордовской республики? Ну, во-первых, местные элиты и общественники против Меркушкина не выступали. А во-вторых, почти весь крупный мордовский бизнес перешел под власть семьи Меркушкина!

Более того, родственники Николая Меркушкина получили «множество ключевых постов в Мордовии». «Старший сын Александр Меркушкин — гендиректор ОАО «Консервный завод «Саранский» (заводу принадлежит доля в ОАО АКБ «Актив Банк») и владеет им же через контрольный пакет (51%) ООО «Маслопродукт» (которому, в свою очередь, принадлежит 71,8% голосующих акций ОАО «Консервный завод «Саранский»). А старший брат главы Александр Иванович Меркушкин владеет без малого 30 процентами ОАО АКБ «Актив Банк» — в основном как частное лицо и через ООО «Цемент», в котором у него 50%. Он же является председателем совета директоров этого банка. Он же — член совета директоров, владелец контрольного пакета акций и руководитель ОАО «Проектно-строительная холдинговая компания «Саранскстройзаказчик», объединяющего полтора десятка компаний. А еще Александр Иванович — член совета директоров ОАО «Мордовцемент» и владелец почти 10% долей этого предприятия».

Когда Меркушкин был главой Мордовии, он прославился рядом рейдерских захватов. Например, широко известна попытка людей Николая Ивановича захватить бизнес Хариса Якуббаева. Это дело получило название - «дело лямбирских фермеров»: «не пожелавших подчиниться рейдерскому захвату их земель, на которые покушались структуры ОАО «Консервный завод «Саранский», принадлежащего Александру Меркушкину, сыну теперь уже бывшего главы Мордовии. При этом на стороне рейдеров выступали все административные и силовые структуры. Например, трактор, сеявший яровые, был арестован... в рамках операции «Антитеррор». На тех, кто противостоял интересам клана Меркушкина, заводились, как пишет пресса, заказные уголовные дела. Один из фермеров был осужден условно на два с половиной года».

Кстати, журналист, опубликовавший в СМИ «Мордовия сегодня» текст с названием «Меркушкин должен уйти», был осужден на два года. У публициста якобы нашли дома взрывчатые вещества!

Кстати, с «несговорчивыми» ритейлерами служащие Меркушкина «разбирались» очень быстро. Так, с 2013 года «областное минэкономразвития приостановило лицензию на продажу алкоголя у ЗАО «ТД «Перекресток», у



тольяттинских гипермаркетов «О'Кей» и METRO». Наблюдатели расценили это как способ давления на рынок.

Меркушкина – все?

В Самарской области при Меркушкине выросла и коррупция. Например, в середине 2015 года стало известно, что в «Корпорации развития Самарской области» подконтрольной местным властям пропали от 2,2 до 3,2 млрд рублей, выделенных на строительство птицефабрики, которой до сих пор не была построена!

Недоволен Меркушкиным и Общероссийский народный фронт. Так на «фоне 44 млрд госдолга и дефицита 7,5 млрд рублей, власти Самарской области решили пропийарить губернатора Николая Меркушкина за 5,3 млн рублей».

Не замеченным для федеральных властей й осталась финансовая ситуация – когда Меркушкин, получив 10 млрд рублей на ЧМ по футболу в конце 2016 года попросил еще 11 млрд рублей!

Кстати, первые отголоски слабости Меркушкина прошли уже в этом году. Так, Федеральная антимонопольная служба начала разбирательство в отношении Меркушкина, его чиновников и газпромовцев в «рамках подозрений в нарушениях на рынке транспортировки газа в регионе».

«Несмотря на наличие в Самарской области как минимум двух газораспределительных организаций («СВГК» и «Газпром газораспределение Самара»), такая корректировка схемы была принята без согласования с «СВГК». Антимонопольная служба также выявила, что к этой схеме у компании были замечания, которые были доведены до министерства энергетики и ЖКХ Самарской области, но не были учтены», - сообщается на сайте антимонопольной службы.

Кто сменщик?

Есть информация, согласно которой Николая Меркушкина сменит первый зампред Комитета по промышленности Госдумы, первый вице-президент «Союза машиностроителей России» (СМР) Владимир Гутнев. Депутат «является координатором Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, а также представляет в парламенте именно Самарскую область».

Эксперты отмечают, что Гутнев лоялен влиятельному главе «Ростеха» Сергею Чемезову, чьих кандидатов на прошедших выборах Меркушкин «прокатил».

По всей видимости Николая Ивановича уберут. Это поможет снизить накал в регионе и повысит рейтинг Кремля, что особенно важно для правящей элиты в преддверии выборов 2018 года. Не исключено, что на Меркушкина заведут и показательное уголовное дело, как против его коллеги Вячеслава Гайзера.

Игорь Варламов



http://www.moscow-post.com/politics/merkushkin_ujdet_po-anglijski23991/

Луки.ру (luki.ru)

В Госдуме прошел круглый стол для молодых парламентариев со всей страны

Владимир Гутенев и Александр Козловский провели в Госдуме круглый стол для молодых парламентариев со всей страны. Такая встреча состоялась в рамках круглого стола под председательством Владимира Гутенева, первого заместителя председателя думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, и Александра Козловского, председателя экспертного совета Госдумы по энергетическому машиностроению, электротехнической и кабельной промышленности.

В мероприятии приняли участие члены Молодежных парламентов из разных регионов страны и депутаты Государственной думы.

Парламентарии предложили своим юным коллегам участвовать в форумах, которые проводят Союз машиностроителей и думский комитет по экономической политике и промышленности, Александр Козловский призвал их подключаться к работе в рамках экспертных советов - это реальная возможность внести предложение, которое, возможно, найдет затем свое воплощение в конкретном законе. Отметим, что не все депутаты поддержали такое взаимодействие с молодежными парламентами, но Владимир Гутенев и Александр Козловский подчеркнули, что считают совместную работу с молодежью очень важной.

На встрече был поднят вопрос диверсификации «оборонки»: участники сошлись во мнении, что предприятия ОПК должны быть ориентированы на выпуск как оборонной, так и гражданской продукции, чтобы перевооружение проходило в рамках программы импортозамещения. А членов молодежного парламента пригласили принять участие в межфракционной комиссии по развитию оборонно-промышленного комплекса.

Затем Александр Козловский рассказал ребятам о своей работе в экспертном совете Госдумы по энергетическому машиностроению, электротехнической и кабельной промышленности, созданном совместно с Союзом машиностроителей России. «Электроэнергия сегодня составляет основу нашей цивилизации, - отметил он. - Развитие этой отрасли крайне важно и перспективно для нашей страны, ведь это энергетическая безопасность России. А для Псковской области развитие электроэнергетики - это возможность нарастить поступление доходов в бюджет, которые можно затем направить на социальную сферу».



Кстати, слова парламентария подтверждаются цифрами: по статистическим данным, в 2016 году Псковская область произвела больше электротехнического оборудования, чем годом ранее.

В свою очередь, Владимир Гутенев подчеркнул, что считает работу экспертного совета, который возглавляет Александр Козловский, крайне важным для развития отрасли. Депутаты акцентировали внимание молодежи на том, какие возможности открываются перед ребятами при работе в экспертных советах.

Затем члены молодежных парламентов рассказали о себе и своих проектах, выдвинули ряд предложений. Так, представители Красноярского края предложили провести молодежный экономический саммит, оренбуржцы - поддержать Центры юных техников. Парламентарии из Краснодарского края выдвинули предложение развивать частно-государственное партнерство для компенсации расходов на энергосберегающие светильники, и постепенно внедрять такую форму партнерства в энергетическую сферу. Александр Козловский согласился, что повышение энергоэффективности крайне важно и перспективно, поскольку позволяет экономить большие бюджетные средства. А для того, чтобы инновации внедрялись в повседневный быт, необходимо субсидировать науку, развивать конструкторские бюро.

Для того, чтобы не только двигать науку и производство, но и сдерживать отток молодежи в большие города, участники круглого стола предложили внедрить в практику необычный опыт прохождения армейской службы - создание производственных и научных рот. Такой проект уже обсуждался на уровне министра обороны Сергея Шойгу. Например, молодой специалист может получить отсрочку от армии, если будет работать на промышленных предприятиях, в частности, «Уралвагонзавод» предложил брать специалистов из таких производственных рот. «Армия воспитывает мужчин, она важна для осознания себя гражданином своей страны, - заметил Александр Козловский, который, напомним, сам проходил срочную службу в войсках ПВО. - И ребята с опытом армейской службы всегда востребованы на производстве».

В завершение заинтересованного живого обсуждения была поднята также тема ликвидации свалок - проект Общероссийского народного фронта «Генеральная уборка». Этот экологический проект предполагает создание интерактивной карты несанкционированных свалок с помощью общественности, он успешно реализуется и в нашем регионе. После составления такой карты все незаконные мусорные полигоны должны быть ликвидированы. Координатором проекта ОНФ «Генеральная уборка» во всероссийском масштабе выступает Владимир Гутенев, который призвал молодежь активно участвовать в проекте.

Как показал «круглый стол», на котором не было свободных мест, интерес к живому заинтересованному сотрудничеству у взрослых и начинающих



парламентариев большой. Депутаты Государственной думы готовы слышать и принимать предложения молодежи, а тем, в свою очередь, есть о чем заявить. Как отметил по итогам мероприятия Александр Козловский, такие встречи приносят реальный результат, позволяют не только по-новому взглянуть на проблему, но и найти подчас неожиданный вариант ее решения. Первым итогом этого круглого стола станут конкретные мероприятия по популяризации рабочих профессий среди молодежи, но и остальные предложения юных парламентариев также будут рассмотрены, и, вполне возможно, реализованы. «Главное, чтобы ребята сами участвовали в этом процессе и чувствовали, что их знания, энергия и энтузиазм нужны стране», - подчеркнул Александр Козловский.

Владимир Гутенев

<http://luki.ru/news/488189.html>

АМИ (riaami.ru)

Доля отечественных лекарств на российском рынке выросла за год до 76%

Динамика развития российских производителей существенно опережает темпы ввоза в страну импортных лекарственных препаратов, отметили в Госдуме.

Доля российских лекарств на рынке выросла за последний год до 76% в связи с тем, что отечественные фармпроизводители на четверть увеличили объемы производства. Об этом на заседании экспертного совета по развитию биотехнологий, фармацевтической и медицинской промышленности сообщил его глава, первый зампред комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев.

«Динамика развития российских производителей существенно опережает темпы ввоза в страну импортных лекарственных препаратов. Доля отечественных лекарств на российском рынке за последний год выросла до 76%», — отметил он.

По словам Гутенева, «за девять месяцев 2016 года объем производства российских препаратов в денежном выражении составил около 225 млрд руб». «Это на 25% больше, чем за аналогичный период прошлого года», — уточнил он.

Кроме того, замглавы комитета сообщил, что за тот же период доля отечественных компаний на рынке вакцин выросла до 65% в денежном выражении и до 85,5% в упаковках. «По мнению экспертов, это фактически означает, что «календарь прививок» практически полностью закрываем российскими лекарственными препаратами», — добавил депутат.



Гутенев также обратил внимание на то, что «сегодня регуляторика претерпевает значительные изменения, которые давно назрели». «Внешняя политика и экономика диктуют нам свои условия, и наша промышленность должна отвечать на эти вызовы, становясь сильнее», — сказал депутат.

Пресс-служба партии «Единая Россия»

Елена Степунина

<http://riaami.ru/read/dolya-otchestvennyh-lekarstv-na-rossijskom-rynke-vyros-la-za-god-do-76>

2016 году и планам на 2017 год.

Мероприятие прошло под председательством старшего вице-президента ОАО «РЖД», президента НП «ОПЖТ», Валентина Гапановича.

В работе Общего собрания партнерства приняли участие Михаил Игнатъев, глава Чувашской Республики, Александр Морозов, заместитель министра промышленности и торговли РФ, Владимир Гутенев, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Александр Моисеев, заместитель полномочного представителя президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе, Владимир Чепец, исполняющий обязанности руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта, Ив Россье, Чрезвычайный и полномочный посол Швейцарии в России, Сергей Абрамов, индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех», а так же руководители железных дорог Белоруссии и Казахстана, генеральные директора и их заместители, 137 компаний-членов НП «ОПЖТ», 14 представителей общественных организаций, 16 представителей приглашенных организаций, 30 представителей СМИ.

Открывая заседание, Валентин Гапанович зачитал приветствие от председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко, в котором содержались пожелания успешной работы для членов НП «ОПЖТ», а также было отмечено, что развитие железнодорожной отрасли невозможно без консолидации усилий предприятий транспортного машиностроения и производителей железнодорожной техники и, что деятельность НП «ОПЖТ» способствует поддержанию производства и разработке инновационных продуктов в сфере машиностроения, обеспечению территориального единства и безопасности государства.

Затем президент НП «ОПЖТ» предоставил слово Александру Морозову, заместителю министра промышленности и торговли РФ, отметившему, что железнодорожный транспорт остается основой динамичного развития национальной экономики. Деятельности этой отрасли Министерство промышленности и торговли РФ уделяет особое внимание: в 2016 году



ведомство выделило субсидии производителям железнодорожной продукции в размере 10 млрд руб. для стимулирования спроса на железнодорожную технику и развития производства инновационного грузового подвижного состава. В планах Министерства выделить в 2017 году в рамках поддержки спроса на специализированный грузовой подвижной состав, а также в рамках помощи промышленным предприятиям в реализации программы обновления своего парка локомотивов, субсидии федерального уровня в размере, превышающем 5 млрд руб., отметил Александр Морозов. При этом НП «ОПЖТ» продолжит помогать Министерству промышленности формировать принципы технологического развития отрасли, резюмировал он.

В конце своего выступления Александр Морозов наградил почетными грамотами Министерства промышленности и торговли РФ членов НП «ОПЖТ»: генерального директора НПЦ «ИНФОТРАНС» Игоря Михалкина и заместителя генерального директора ПАО «НПК «ОВК» Дмитрия Лосева.

Обратился к собранию и глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев, рассказавший о масштабной работе, которую ведут предприятия региона совместно с НП «ОПЖТ». Валентин Гапанович, в свою очередь, поблагодарил Михаила Игнатьева за участие в работе собрания и также подчеркнул вклад в деятельность Партнерства предприятий Чувашской Республики, которые активно участвуют в проектах по модернизации инфраструктуры Московского Центрального Кольца, развитию и модернизации Восточного полигона. «Излишне говорить, что постоянное взаимодействие с региональными властями очень важно для оценки того, насколько мы придерживаемся верного курса в своем развитии», - сказал Президент НП «ОПЖТ».

Сергей Абрамов, индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех», в свою очередь, сообщил о том, что ряд холдингов госкорпорации рассматривает проекты, направленные на повышение эффективности работы предприятий железнодорожной отрасли, в связи с чем «Ростех» заинтересован в углублении сотрудничества с НП «ОПЖТ».

К собранию также обратился и Чрезвычайный и полномочный посол Швейцарии в России Ив Россье. Он отметил значительную роль российских экспертов железнодорожной отрасли в современном мире, их высочайший профессиональный уровень и выразил оптимизм в отношении перспектив сотрудничества российских и швейцарских специалистов железнодорожной отрасли.

Александр Моисеев, заместитель полномочного представителя президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе рассказал о работе крупнейших в регионе предприятий по производству подвижного состава и рельсов, таких как «Нижнетагильский металлургический комбинат», АО «Мечел», АО «НПК «Уралвагонзавод» и др., их роли в формировании



железнодорожной отрасли и о вкладе НП «ОПЖТ» в развитие инновационных проектов предприятий. Следующий этап сотрудничества региона и партнерства - заседание Технико-Технологического Совета Свердловской железной дороги на тему перспектив внедрения газомоторных локомотивов Свердловской железной дороги в период 2017-2020 гг. в направлении «Карачаево-Сургут-Войновка» с учетом расширения полигона их эксплуатации на Северный широтных ход. Мероприятие планируется к проведению 14 марта 2017 г.

Владимир Гутенев, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству в своем выступлении рассказал о совместной работе с НП «ОПЖТ» по формированию мер поддержки российских компаний.

Продолжила собрание церемония подписания соглашений НП «ОПЖТ» и его стратегических партнеров:

- Соглашение о взаимодействии и партнерстве между НП «ОПЖТ» и Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» (ФГУП «ВИАМ»). Со стороны НП «ОПЖТ» документ подписал президент Валентин Александрович Гапанович, со стороны ФГУП «ВИАМ» - генеральный директор Евгений Николаевич Каблов, академик РАН.

- Соглашение о сотрудничестве между НП «ОПЖТ» и Международной ассоциацией организаций, осуществляющих деятельность по противодействию незаконному обороту контрафактной продукции «Антиконтрафакт». Со стороны НП «ОПЖТ» документ подписал президент Валентин Александрович Гапанович, со стороны Ассоциации - президент Асламбек Ахмедович Аслаханов.

- Соглашение об организации взаимодействия в рамках использования высокоэффективных технологий, инновационной продукции и услуг, в том числе при решении задач импортозамещения для нужд железнодорожного транспорта между НП «ОПЖТ» и Ассоциацией «Лига содействия оборонным предприятиям». Со стороны НП «ОПЖТ» документ подписал президент Валентин Александрович Гапанович, со стороны Лиги - председатель комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития оборонно-промышленного комплекса РФ Владимир Владимирович Гутенев.

- Соглашение о перспективах сотрудничества между НП «ОПЖТ», Некоммерческой профессиональной организацией Швейцарская тоннельная ассоциация, общероссийской общественной организацией «Тоннельная Ассоциация России». Со стороны НП «ОПЖТ» документ подписал президент Валентин Александрович Гапанович, со стороны Швейцарской тоннельной ассоциации - Марсель Кальберматер вице-президент SWISSRAIL, со стороны



Тоннельной Ассоциации России - Сергей Валерьевич Мазеин, заместитель руководителя исполнительной дирекции.

Ключевой частью собрания стало выступление президента НП «ОПЖТ» Валентина Гапановича с докладом о работе Партнерства в 2016 году и его задачах на 2017 год. В своем выступлении глава Партнерства подчеркнул, что особое внимание в 2016 году организация уделила совершенствованию технологии производства, повышению его эффективности, качеству и конкурентоспособности выпускаемой продукции, внедрению современных принципов ее сервисного обслуживания. В решении этих вопросов главной движущей силой были Комитеты Партнерства: за прошлый год проведено 86 заседаний, в которых участвовало более 2500 специалистов, принято 997 решений.

Вместе с тем значительная работа Комитетов была направлена на вопросы технического регулирования: обсуждались и принимались консенсусные решения, подготавливались к утверждению стандарты, в том числе, поддерживающие технические регламенты железнодорожного транспорта. Так, в 2016 году велась работа над 24 стандартами, 12 из которых утверждены, а остальные находятся в разработке. При этом в программе стандартизации НП «ОПЖТ» на 2017 год запланированы 47 работ (ГОСТ, СТО, методики, изменения к ГОСТ), из которых 28 финансируется за счет Партнерства и 19 прямого финансирования за счет средств производителей, заявил Валентин Гапанович.

Кроме того, в 2016 году представители НП «ОПЖТ» сосредоточились на вопросах формирования правового пространства деятельности участников рынка и взаимодействовали с федеральными органами законодательной, исполнительной власти и общественными объединениями. Так, в 2016 году со стороны НП «ОПЖТ» в органы власти направлено 24 обращения с обоснованием позиции Партнерства, которые были рассмотрены и нашли свое отражение в законодательных актах.

Между тем в 2016 году Партнерство продолжило активное внедрение требований стандарта IRIS. В результате этой работы Россия занимает четвертое место по количеству сертифицированных предприятий, подчеркнул Валентин Гапанович.

В качестве важнейших задач Партнерства на 2017 год Валентин Гапанович озвучил намерение провести научно-практическую конференцию, посвященную 10-летию НП «ОПЖТ», с обсуждением основных достигнутых результатов и перспектив дальнейшего развития; подготовить и на высоком уровне провести международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520» в Щербинке, запланированный в период с 30 августа по 2 сентября 2017 года; сконцентрировать усилия на решении задач импортозамещения, в том числе, за счет локализации в России лучших зарубежных технологий и с этой целью



провести конференции в Пермском крае и Пензенской области по использованию их промышленного потенциала в решении поставленных задач; провести расширенное заседание Совета главных конструкторов с участием Военно-промышленной комиссии в Коломне по координации действий промышленных предприятий при создании современных дизельных двигателей.

Кроме того, Валентин Гапанович отметил, что в 2017 году НП «ОПЖТ» намерено продолжать разработку и постановку на производство инновационной продукции железнодорожного назначения, обладающей существенными конкурентными преимуществами, обеспечить существенное обновление парка грузового подвижного состава, в первую очередь за счет инновационных вагонов и за счет внедрения современных инструментов качества и бережливого производства на предприятиях промышленности и инфраструктуры обеспечить существенное повышение эффективности деятельности, качества выпускаемой продукции и культуры производства.

По завершению выступления президента НП «ОПЖТ» участники собрания отметили, что в прошлом году Партнерством была проделана огромная работа по повышению эффективности деятельности в условиях мер государственной поддержки транспортного машиностроения, созданию линейки обновленного подвижного состава, развитию экспортных возможностей предприятий и обновлению их технической базы.

Далее прошла церемония вручения свидетельств о членстве новым членам НП «ОПЖТ». Свидетельства получили: ООО «ДжейДжи Групп», ООО «НПП «ВИГОР», ООО «Мателлинвестинновация», ЗАО «Межрегиональная группа компаний «ИНТЕРХОС», ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет».

Продолжило программу собрания избрание исполнительного директора НП «ОПЖТ». Решением общего собрания исполнительным директором, вице-президентом Партнерства был вновь избран Николай Лысенко.

Важными вопросами повестки Общего собрания также стали отчет о финансово-хозяйственной деятельности НП «ОПЖТ» за 2016 год, представленный Николаем Лысенко, а также отчет о выполнении Программы стандартизации за 2016 год и утверждение Программы стандартизации на 2017 г. и целевых взносов на ее выполнение, представленной вице-президентом НП «ОПЖТ» В.А. Матюшиным.

Завершилась повестка дня церемонией поощрения предприятий Партнерства по итогам работы в 2016 году. Так, призом НП «ОПЖТ» «Инновации и качество» были награждены АО УК «Брянский машиностроительный завод» (генеральный директор предприятия Александр Василенко), ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих» (генеральный директор Владимир Асриянц), ООО «Сименс трансформаторы»



(генеральный директор Игорь Иванов), АНО «ИПЕМ» (генеральный директор Юрий Саакян).

За активную работу в Партнерстве грамотой президента НП «ОПЖТ» были награждены руководитель отдела исследований АНО «ИПЕМ» Георгий Зобов, заместитель технического директора СТМ Андрей Шевченко, PR-директор ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» Елена Алешина, консультант проекта SWISSRAIL Швейцарского центра содействия бизнесу в России Анатолия Смолянин, управляющий рельсовым производством АО «ЕВРАЗ ЗСМК» Алексей Головатенко, исполнительный директор ассоциации АСТО Вячеслав Шитов, генеральный конструктор ЗАО «ТВСЗ» Константин Демин.

Затем Валентин Гапанович вручил от имени президента ОАО «РЖД»:

- Именные часы президента ОАО «Российские железные дороги» Бабушкину Всеволоду Петровичу, заместителю директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ.

- Звание «Новатор ОАО «РЖД» присвоено Штайгеру Максиму Григорьевичу, заместителю начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД», председателю комитета НП «ОПЖТ» по инфраструктуре и путевой технике.

- Почетной грамотой ОАО «РЖД» награжден Дымкин Григорий Яковлевич, заместитель генерального директора НИИ мостов, председатель подкомитета НП «ОПЖТ» по неразрушающему контролю.

- Почетной грамотой ОАО «РЖД» награжден Паначёв Олег Иванович, советник президента АО «СГ-транс», секретарь комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу.

В завершении собрания участники общего собрания выразили твердую уверенность в том, что производители железнодорожной техники-члены НП «ОПЖТ» смогут качественно выполнить стоящие перед ними задачи 2017 года и достойно ответят на сложные вызовы сегодняшнего дня.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/88627-uchastniki-itogovogo-sobraniya-np-opzht-utverdili.html

Авторadio-Тольятти (96fm.ru)

Доля отечественных лекарств на рынке выросла

Доля отечественных лекарств на рынке выросла до 76% за прошлый год. По словам зампреда думского комитета по экономической политике Владимира Гутенева, российские фармкомпании увеличили объемы производства на четверть. Скачок произошел и на рынке вакцин. Они практически полностью закрывают потребности отечественной медицины в области прививок.

http://96fm.ru/page.php?page_id=76298&p=0&s=empty



РИА Сибирские новости

Активистам ОНФ удалось спасти от уничтожения сотни гектаров леса Иркутска

Иркутск. Сибирские новости - Благодаря активистам Центра общественного мониторинга Общероссийского народного фронта (ОНФ) по проблемам экологии и защиты леса в Иркутской области с 2015 года удалось спасти от уничтожения сотни гектаров защитных лесов, которые по подложным документам со стороны местных чиновников были отданы под вырубку с последующей дачной застройкой.

По словам координатора Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты, депутата Государственной Думы Владимира Гутенева, после обращения общественников в Западно-Байкальскую межрайонную природоохранную прокуратуру по факту незаконного захвата особо ценных природных земель был возбужден ряд уголовных дел против местных чиновников, в том числе и против бывшего мэра Иркутского района.

"Сейчас Западно-Байкальская межрайонная прокуратура установила, что противоправными действиями должностных лиц Иркутской области в с 2011 по 2015 годы было похищено особо ценных федеральных земель с общей кадастровой стоимостью более 500 млн руб. Хотелось бы подчеркнуть, что следствие по этому громкому делу продолжается и есть вероятность того, что к окончанию расследования эта сумма может возрасти до 1 млрд руб.", - сообщает пресс-служба регионального отделения ОНФ со ссылкой на В. Гутенева.

По словам координатора Центра, на одном из таких участков, который всего пару лет назад мог быть подвергнут варварской вырубке и тотальной застройке, 11 февраля 2017 года прошла всероссийская массовая лыжная гонка "Лыжня России".

"Если бы не своевременные действия наших активистов, на месте защитных лесов Иркутска на живописном берегу Ангары не осталось бы ни одного дерева, а вместо них стояли бы высокие железные заборы вокруг многочисленных коттеджей. Сейчас мы надеемся, что расследование в ближайшее время будет завершено, а все украденные природные земли вернуться в собственность Российской Федерации. Кроме того, мы будем добиваться того, чтобы эта территория вошла в состав "зеленого щита" Иркутской области, который, мы надеемся, появится в ближайшее время", - подчеркнул депутат.

Как считает координатор региональной группы общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса Сергей Апанович, вся эта история должна иметь справедливую развязку. По информации прокуратуры, речь идет об организованной схеме вывода государственных земель.



В отношении тех, кто умышленно нарушал закон, еще будут приняты соответствующие решения суда. В то же время, должны быть защищены интересы добросовестных приобретателей земельных участков. "Мы надеемся, что органы прокуратуры окажут им необходимую правовую поддержку, чтобы люди могли вернуть уплаченные за незаконные участки деньги", - резюмировал он.

Напомним, Иркутский районный суд 16 февраля удовлетворил требования Западно-Байкальского межрайонного прокурора и обязал вернуть РФ незаконно предоставленные администрацией Иркутского района 10 земельных участков (более 1,5 га), расположенных в лесном массиве на 28 км Байкальского тракта - на побережье Иркутского водохранилища. Одновременно решением суда признаны незаконными постановления администрации муниципалитета о предоставлении в аренду данных участков.

<http://snews.ru/index.php?id=76825>

Medbrak.ru (Воронеж)

Развитие российского фармпрома существенно опережает темпы ввоза импортных лекарств

Доля отечественных лекарств на рынке РФ выросла за последний год до 76%, что на четверть больше показателей за аналогичный период, заявил на заседании экспертного совета по развитию биотехнологий, фармацевтической и медицинской промышленности его глава, первый зампред комитета ГД по экономической политике Владимир Гутенев.

«Динамика развития российских производителей существенно опережает темпы ввоза в страну импортных лекарственных препаратов. Доля отечественных лекарств на российском рынке за последний год выросла до 76%», — сообщил Гутенев.

По его словам, «за девять месяцев 2016 года объем производства российских препаратов в денежном выражении составил около 225 миллиардов рублей, это на 25% больше, чем за аналогичный период прошлого года».

При этом депутат отметил, что за тот же период доля отечественных компаний на рынке вакцин выросла до 65% в денежном выражении и 85,5% в упаковках.

«По мнению экспертов, это фактически означает, что «календарь прививок» практически полностью закрываем российскими лекарственными препаратами... Внешняя политика и экономика диктуют нам свои условия, и наша промышленность должна отвечать на эти вызовы, становясь сильнее», — добавил депутат.

gmpnews.ru/

<http://medbrak.ru/news.php?ID=5000>



Телеинформ/Иркутск: Ежедневная информационная лента Общественники предлагают включить территорию дачных участков на Байкальском

Общественники предлагают включить территорию дачных участков на Байкальском тракте в "зеленую зону" Приангарья

Иркутский район, 20.02.17 (ИА "Телеинформ"), - Активисты ОНФ предлагают включить территорию дачных участков на Байкальском тракте, ранее отданных под вырубку с последующей дачной застройкой, в "зеленую зону" Иркутской области. Об этом сообщает пресс-служба иркутского отделения ОНФ со ссылкой на координатора Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты, депутата ГД Владимира Гутенева.

Напомним, по решению Иркутского районного суда 16 февраля в собственность РФ было возвращено 10 участков земли на 28 километре Байкальского тракта, которые ранее были предоставлены собственникам в аренду администрацией Иркутского района по подложным документам.

- Сейчас Западно-Байкальская межрайонная прокуратура установила, что противоправными действиями должностных лиц Иркутского района с 2011 по 2015 годы было похищено особо ценных федеральных земель с общей кадастровой стоимостью более 500 млн рублей. Хотелось бы подчеркнуть, что следствие по этому громкому делу продолжается и есть вероятность того, что к окончанию расследования эта сумма может возрасти до 1 млрд рублей, - отметил Владимир Гутенев.

По его словам, на одном из таких участков, который всего пару лет назад мог быть подвергнут вырубке и застройке, 11 февраля прошла всероссийская массовая лыжная гонка "Лыжня России".

Как считает координатор региональной группы общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса Сергей Апанович, вся эта история должна иметь справедливую развязку.

"По информации прокуратуры, речь идет об организованной схеме вывода государственных земель. В отношении тех, кто умышленно нарушал закон, еще будут приняты соответствующие решения суда. В то же время, должны быть защищены интересы добросовестных приобретателей земельных участков", - сообщается в пресс- релизе общественников.

- Мы надеемся, что органы прокуратуры окажут им необходимую правовую поддержку, чтобы люди могли вернуть уплаченные за незаконные участки деньги, - отметил Сергей Апанович.

Напомним, в начале февраля 47 собственников земли ДНТ "Ангарские зори" на 28 км Байкальского тракта по решению суда также остались без своих участков. Кроме того, в настоящее время идет судебный процесс по изъятию участков у собственников ДНТ "Мечта".



Гудок

ПАРТНЁРСТВО ЗАДАЁТ СТАНДАРТЫ

В этом году Некоммерческое партнёрство "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") планирует разработать 47 документов в области стандартизации. При этом работу над 28 документами профинансирует НП "ОПЖТ", а остальные 19 будут разработаны за счёт средств самих производителей железнодорожной техники. Об этом шла речь на итоговом собрании членов НП "ОПЖТ", проходившем в Москве.

Снятию барьеров на пути создания и внедрения инновационного подвижного состава поможет обновление нормативной базы стандартизации. Этим и занялось Некоммерческое партнёрство, в которое входит сегодня 174 предприятия и компании. В минувшем году в рамках партнёрства был разработан ряд важных документов, которые были приняты в качестве нормативных в ОАО "РЖД", подчеркнул старший вице-президент - главный инженер ОАО РЖД и глава НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. В их числе "Регламент расследования причин отцепок грузовых вагонов и ведения рекламационной работы" и план перевода парка грузовых вагонов на колёсные пары с подшипниками кассетного типа. На площадке партнёрства в этот период велась разработка 24 стандартов в области производства и эксплуатации железнодорожной техники - 12 из них сегодня уже приняты.

Партнёрство продолжает работу по сертификации предприятий по стандартам IRIS. Это помогает поднять качество продукции для железнодорожной отрасли на европейский уровень. Сегодня наша страна занимает четвёртое место в мире по количеству сертифицированных предприятий. Более того, в минувшем году Европейская ассоциация железнодорожной промышленности (UNIFE) совместно с Международной организацией по стандартизации ISO приняли решение об интеграции стандарта IRIS в систему ISO. В результате, по словам Валентина Гапановича, до конца 2018 года на железнодорожном транспорте появится свой отраслевой стандарт качества. И это очень важно в современных условиях, поскольку выиграть конкуренцию на рынке можно только за счёт постоянного повышения качества выпускаемой продукции.

С этой целью на базе партнёрства создана и система независимого технической аудита: в 2016-м начал работу инспекторский центр приёмки грузовых вагонов и комплектующих. Таким образом, впервые функции технического аудита ОАО "РЖД" переведены на площадку НП "ОПЖТ" и осуществляются, по сути, на общественных началах.

"Такая система технического аудита уже получила высокую оценку экспертов по итогам работы за истекший период, что даёт основания для расширения практики переноса технического аудита под крыло некоммерческого партнёрства", - заявил Валентин Гапанович.



Велика роль и сотрудничества с промышленно развитыми регионами. Валентин Гапанович поблагодарил присутствовавших на собрании заместителя полномочного представителя президента в Уральском федеральном округе Александра Моисеева и главу Республики Чувашия Михаила Игнатъева за поддержку инициатив партнёрства, направленных на импортозамещение и повышение качества и надёжности продукции для железнодорожной отрасли. Сегодня 26 крупнейших предприятий Республики Чувашия поставляют свою продукцию железнодорожной отрасли. В частности, ОАО "ЭЛАРА" обеспечило современными средствами автоматизации Московское центральное кольцо. Участвуют предприятия республики и в проекте модернизации Восточного полигона. Не случайно именно в Чебоксарах НП "ОПЖТ" планирует отметить в этом году десятилетие своей деятельности научно-практической конференцией. Это символично: Республика Чувашия все эти 10 лет тесно сотрудничает с юбилеем. Валентин Гапанович также отметил, что в 2017 году НП "ОПЖТ" продолжит разработку и постановку на производство инновационной продукции железнодорожного назначения, обладающей конкурентными преимуществами по сравнению с зарубежными аналогами.

Первый заместитель председателя комитета Государственной думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев рассказал о совместной работе с НП "ОПЖТ" по формированию мер поддержки российских компаний. А заместитель министра промышленности и торговли Александр Морозов сообщил, что в этом году планируется выделить субсидии более 5 млрд руб. для поддержки спроса на специализированный грузовой подвижной состав, а также для обновления парка локомотивов. Как известно, в 2016 году субсидии производителям составили 10 млрд руб. Они позволили стимулировать производство в стране инновационных грузовых вагонов. Сергей Евсеев

Сергей Евсеев

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ \\ Формула оживления моногородов

Как бизнесу, власти и обществу прийти к балансу интересов для их развития

Монопрофильные города создавались в советское время при командной экономике, когда все было предсказуемо и расписано. В рыночных условиях система «одно предприятие — один город» оказалась неустойчивой, а сами города, построенные для промышленности, а не для людей,— плохо пригодными для жизни. Изменить ситуацию с качеством жизни в промышленных центрах может сочетание социальной ответственности бизнеса, развития местного самоуправления и повышения активности граждан. Это вряд



ли окажется действенным, если уровень промышленного загрязнения в моногородах не станет снижаться.

Каждый девятый россиянин — всего около 15,6 млн человек — живет в моногороде. Таких городов в стране насчитывается 319. Минимум четверть их населения работает на градообразующем предприятии. Больше всего моногородов в Кемеровской области — 19, следом идут Свердловская (15), Челябинская и Нижегородская области (по 12).

Основные проблемы моногородов — это зависимость от рыночной конъюнктуры, безработица, загрязнение окружающей среды, неразвитость инфраструктуры, в том числе образования и здравоохранения, отток молодого населения. Для северных городов остро стоит вопрос изоляции от «материка».

Самые проблемные моногорода получают поддержку центра

В независимом рейтинге устойчивости российских городов, выпущенном в январе 2017 года агентством SGM, моногорода предсказуемо оказались в самом конце списка. В двадцатку городов—аутсайдеров по экономическим, социальным и экологическим показателям вошли в основном моногорода Урала и Западной Сибири (Прокопьевск, Киселевск, Ленинск-Кузнецкий, Первоуральск, Нижний Тагил и др.). При этом состояние окружающей среды учитывалось авторами рейтинга в меньшей степени — основными проблемами они считают отток населения и плохую экономическую ситуацию.

Моногорода, где градообразующие предприятия принадлежат крупным компаниям, оказались в значительно лучшем положении и в середине списка. У успешных компаний есть возможность и обеспечивать сотрудникам конкурентные условия оплаты труда, и развивать социальную и городскую инфраструктуру.

Три кита моногородов

Сейчас жизнеспособность моногородов зависит от сложной системы взаимодействия трех сил: города (в лице его жителей и муниципальной власти), частного капитала и государства, представленного чиновниками федерального и регионального уровней.

«Складывается треугольник, в котором возможен и баланс отношений акторов, и дисбаланс, когда, например, одна сторона стремится выигрывать за счет других — особенно в кризис — или две стороны за счет третьей», — отмечают социолог Владимир Ишимов и политолог Владимир Капицын.

Как улучшение жизни в моногородах пообещали оформить в нацпроект

Например, если предприятие становится убыточным, владелец сокращает производство или совсем хочет закрыть завод. Тогда проблемы трудоустройства и выплаты пособий ложатся на плечи муниципальных властей. Иногда менеджмент предприятия может до последнего скрывать от городских властей сокращение работников, рассказывает заместитель председателя



Внешэкономбанка Ирина Макиева. В итоге на бюджет города неожиданно «сваливается» 100–400 безработных.

Задача долгосрочного устойчивого развития моногородов требует, чтобы интересы всех трех сторон были сбалансированы. Это возможно за счет повышения социальной ответственности бизнеса, развития местного самоуправления и городской идентичности, активного влияния местных сообществ на деятельность муниципальных властей, полагают господа Ишимов и Капицын.

Частные практики

Социальная ответственность градообразующих предприятий может строиться на основе двух моделей — организованных равновесных систем и диффузных систем. Первая модель предполагает: сильное предприятие преобладает над остальными акторами городской жизни. При этом сама структура и иерархия у предприятия довольно жесткая, поэтому внедрение новых моделей происходит за счет централизованных программ развития. Равновесная модель стремится сохранить себя, в том числе пытаясь избежать внешнего влияния на корпорацию со стороны горожан или властей.

Модель диффузных систем характерна для предприятий, которые работают во многих регионах и более открыты к взаимодействию с внешним миром. При этом процесс управления внутри самой компании является более творческим и чутким к влиянию среды. По мнению господина Капицына, оптимальный эффект достигается за счет сочетания элементов обеих моделей, однако в условиях глобализации открытая модель может оказаться более конкурентной.

Как субсидии моногородам расписали по-новому

Примером сочетания равновесной и диффузной моделей можно считать программу развития территорий присутствия компании «Северсталь». Собственник основных градообразующих предприятий Череповца совместно с местными властями в 1999 году учредил первое в России некоммерческое партнерство «Агентство городского развития» для поддержки малого и среднего бизнеса. Эксперты компании консультировали горожан, как создать и вести собственный бизнес, организовывали обучение, помогали в поиске денег — главным образом за счет тендеров самой компании. Однако усилий бизнеса, особенно в условиях кризиса, оказалось недостаточно. В 2013 году Череповец попал в федеральный список моногородов с наиболее сложной экономической ситуацией: на фоне падения прибыли основных предприятий и сокращения бюджета в городе наблюдались сильная социальная напряженность и отток населения. К разрешению кризиса подключилось государство, разработавшее собственный комплексный инвестиционный план модернизации, призванный объединить усилия бизнеса и власти, в город вливались бюджетные средства. В конце 2016 года вице-премьер Игорь Шувалов заявил, что Череповец может



быть исключен из списка моногородов и получить статус территории опережающего развития. Этот опыт намерена использовать и компания «Норникель», планирующая создать агентство развития Норильска по похожей схеме.

Впрочем, пока программа развития Норильска, напротив, тяготеет к модели равновесных систем. Более 30% населения города занято на предприятиях «Норникеля», большая часть городских управленцев, включая мэра города Олега Курилова, являются выходцами из компании. Создание инфраструктуры в условиях удаленности и сурового климата территории требует больших инвестиций, что закрепляет доминирующую роль компании — другой силы в регионе просто нет. К примеру, «Норникель» взял на себя прокладку оптоволоконного интернет-кабеля в город, после того как дорогостоящий и технически сложный проект не удалось реализовать, как ранее планировало государство — совместно с профильной телекоммуникационной компанией. «Для молодежи это крайне важно — так же, как и новые форматы сферы досуга: коворкинг, кофейная культура. Если мы хотим, чтобы молодежь оставалась или возвращалась в город, надо говорить о развитии именно подобной инфраструктуры — путем создания партнерств, поддержки инициатив, развития НКО», — говорит директор департамента социальной политики «Норникеля» Светлана Ивченко

Именно формирование комфортной городской среды для специалистов, большинство из которых приезжие, является приоритетом компании. «Сотрудники выбирают не только “Норникель”, но и город: хочу ли я здесь жить, перевезти сюда семью, получают ли дети хорошее образование? Сотрудники, приезжают на три, пять или десять лет с мыслью вернуться на “материк”», — рассказывает госпожа Ивченко. По словам директора по социальной политике и корпоративным коммуникациям УК «Металлоинвест» Юлии Мазановой, чем выше квалификация сотрудников, тем выше их запрос на качество социально-культурной среды.

«Норникель» выделяет деньги на развитие инфраструктуры — детских садов, школ, дорог. У компании есть социальные и благотворительные проекты, но одна из приоритетных трат — гранты на поддержку социального предпринимательства и создание малого бизнеса. «Бизнес способен генерировать прибыль и финансировать себя самостоятельно. Вложенные деньги возвращаются, поддерживают следующие проекты, территория развивается», — говорит Светлана Ивченко. В качестве успешных проектов она называет гостиницу в поселке Никель, медицинские лаборатории, кофейни и другие бизнесы, развивающие городскую сферу услуг. В условиях Заполярья без первоначальной поддержки компании таким предприятиям появиться невозможно. Влияние «Норникеля» распространяется даже на процесс



ценообразования — в условиях низкой конкуренции компания старается удерживать цены на продукты через сеть собственных магазинов.

Чему в «Сколково» обещали научить руководителей проблемных территорий

Оборотной стороной такого доминирования становится пассивность населения, которое ожидает решения всех социально-экономических проблем со стороны государства или предприятия. «Население закрытых городов помнит о советском опыте и предъявляет повышенные требования к предприятиям — несмотря на то, что, например, большая часть моно- или закрытых городов намного более ухоженные, чем многие другие небольшие города в РФ», — говорит представитель «Норникеля». Мнение «раньше было лучше» и пассивное отношение к жизни рождает иждивенческую позицию, сдерживающую развитие гражданских инициатив в городе, сетуют в компании. «Монопрофиль экономики города действительно порождает иждивенческие настроения — жители ожидают, что все их проблемы и потребности решит комбинат», — подтверждает госпожа Мазанова.

Чтобы снять с себя излишнюю нагрузку, компании хотят «пробудить» активную позицию горожан — с тем, чтобы они сами могли выявлять и решать проблемы, принимать решения, реализовывать проекты. Юлия Мазанова приводит в пример программу развития моногорода Новотроицк в Оренбургской области. Эксперты «Металлоинвеста» сформировали стратегию развития города «Вторая опора», сконцентрировавшись на новых для региона областях экономики. В числе дальнейших направлений — поддержка школы предпринимательства, проектов в области повышения качества городской среды, муниципального управления.

Еще один пример — проект реконструкции старого заброшенного парка в Новотроицке. «Мы разработали новый концепт парка, провели совещания с разными группами населения — молодежью, работающими, людьми третьего возраста, малым бизнесом, который увидел в парке новые возможности для себя, — и таким образом не только вовлекли жителей в процесс принятия решения, но и выявили новых активных горожан, с которыми дальше можно будет выстраивать работу по другим направлениям», — рассказывает Юлия Мазанова.

Деньги на воздух

Пока основные практики развития моногородов, как государственные, так и частные, направлены на социально-культурную сферу и диверсификацию экономики. В то же время загрязнение окружающей среды остается основной проблемой многих из них, особенно ориентированных на металлургию. Магнитогорск, Норильск, Челябинск, Череповец входят в число городов России с самым загрязненным воздухом, по данным Минприроды.



«Для большинства градообразующих предприятий вопросы сокращения негативного воздействия на окружающую среду (прежде всего снижение уровня загрязнения воздуха) не входят в число наиболее приоритетных, но для горожан вопросы экологии важны, и роль этих факторов при выборе места жительства возрастает»,— считает глава агентства SGM Александр Бычков. По его словам, жители многих крупных металлургических центров, несмотря на относительно высокие зарплаты, стремятся переселиться из города именно из-за плохой экологической ситуации.

Вопрос загрязнения окружающей среды остро стоит и в городах Западной Сибири, таких как Киселевск или Ленинск-Кузнецкий, где градообразующими предприятиями выступают угледобывающие предприятия и заводы по переработке угля. Загрязнение почвы, воды и воздуха в регионе крайне велико из-за постоянного оседания угольной пыли и слива в реки реагентов с перерабатывающих заводов. Показатели по заболеваемости населения, согласно статистике Роспотребнадзора, по Кузбассу выше, чем в среднем по стране.

Однако, по словам президента фонда «Развитие земли сибирской» Елены Твороговой, которая долгое время занималась реализацией социальных программ в моногородах, неблагоприятная экологическая ситуация не является основной причиной оттока населения. «Если родителям скажут, что надо уезжать, потому что ребенок болеет, они уедут, но в других случаях все равно останутся работать на предприятии, несмотря на риски для здоровья»,— говорит она.

По мнению социолога Рамиса Хайдарова, для устойчивого развития моногородов необходимо, чтобы градообразующие предприятия осуществляли на своих объектах производственный? экологический? контроль, строго соблюдали природоохранное законодательство и нормативы по выбросам и сбросам, а также обеспечивали рациональное использование природных ресурсов и уменьшали воздеи?ствие на окружающую среду. Для этого система экологического контроля должна быть включена в функции городского управления, а чиновников следует обучать основам экологической грамотности.

Введение системы квотирования выбросов вредных загрязняющих веществ и установка автоматических систем контроля выбросов на промпредприятиях предусмотрены распоряжениями президента, сделанными по итогам экологического Госсовета. По подсчетам некоммерческого партнерства «Русская сталь», установка таких систем только в секторе черной металлургии обойдется компаниям более чем в 2 млрд руб.— около 100 млн руб. для каждого предприятия.

Не дожидаясь ужесточения федерального законодательства, крупные градообразующие предприятия приступили к реализации собственных экологических программ. В 2016 году «Норникель» уже закрыл самое грязное, старое производство в Норильске — никелевый завод, снизив на 30% объем



выбросов. (По данным Минприроды за 2015 год, Норильск был городом с самым высоким загрязнением воздуха диоксидом серы.) Компания заявляет о планах до 2023 года потратить на мероприятия экологической направленности 250 млрд руб. и на 75% сократить выбросы вредных веществ в атмосферу, превратившись из загрязнителя в «экологически образцовое предприятие».

Масштабные программы технической модернизации и снижения нагрузки на окружающую среду — шаг во многом вынужденный и единственный способ сохранить конкурентоспособность в будущем. Фактический объем загрязняющих веществ в городах, зафиксированный системами автоматического контроля, может заметно превышать сегодняшние расчетные данные Минприроды, предупреждает научный руководитель Института экономики природопользования и экологической политики ВШЭ Александр Багин. Раскрытие информации о реальном уровне загрязнения может вызвать резкий отток населения из моногородов — и в этом случае обойтись открытием кафе и коворкингов компаниям уже не удастся.

Наталья Парамонова, Ангелина Давыдова, +1

Коммерсант \\ Избирателей хотят приблизить к участкам Администрация президента готовит выборы к 2018 году

Единороссов отправили учиться к медийщикам

По сведениям “Ъ”, в администрации президента (АП) активно обсуждают сразу несколько мер, которые бы помогли повысить явку избирателей на выборах президента в 2018 году. Среди них — возможность упростить процедуру голосования по месту пребывания избирателей, а также увеличение вдвое количества избирательных участков. Вопрос о явке и организации голосования с наименьшими нарушениями для Кремля является приоритетным, так как выборы скорее всего будут носить «референдумный характер», отмечает источник “Ъ” в Кремле.

Как заявил источник “Ъ” в АП, президентские выборы в 2018 году будут носить «референдумный характер»: «Искусственно создавать и вытаскивать кандидатов не будут. Это не создаст никакой интриги, а дурилово люди считают». При этом собеседник “Ъ” полагает, что кандидат от либерального фланга в кампании все же будет.

Элла Памфилова запросила видеонаблюдения за президентскими выборами

Теперь, после того как в АП определились со сценарием выборов, возникает вопрос о том, как привлечь на участки не только ядерный электорат Владимира Путина, но также сомневающийся и молодежь, поясняет собеседник “Ъ”. «Хотелось бы, чтобы явка была выше, чем на президентских выборах в 2012 году (65,3%), а в идеале — и чем в 2000 году (68,7%), потому что высокий результат Владимира Путина, полученный при низкой явке,— это плохо»,—



говорит источник “Ъ”. Предложения о повышении явки первый замглавы АП Сергей Кириенко собирал от экспертов с конца 2016 года. После этого они обсуждались на семинаре для вице-губернаторов.

Предложений по повышению явки несколько. Например, дискуссия идет о том, как решить вопрос с теми избирателями, которые вынуждены голосовать не по месту своего проживания. Сейчас согласно ст. 62 закона «Об основных гарантиях...» открепительные удостоверения необходимо получить за месяц до дня выборов. Для того чтобы на участок все же пришли те, кто открепительное получить не сможет, можно было разрешить внесение избирателей в списки по месту их пребывания, говорят в АП. Однако для введения этой нормы необходимо решить проблему с тем, как оперативно исключить избирателя уже из списка по месту его проживания. Сопредседатель «Голоса» Григорий Мельконьянц считает, что при добросовестном применении эта мера не сильно повысит явку, зато открывает дискуссию о сложности проконтролировать многократность голосования.

ЦИК думает, как освежить президентские выборы

Еще одной мерой могло бы стать увеличение почти вдвое количества избирательных участков. Сейчас максимально возможное количество избирателей для одного УИК составляет 3000 человек, их можно было бы сократить до 1500. Об этой инициативе говорил и зампред Центризбиркома Николай Булаев (см. “Ъ” от 16 февраля). Ранее председатель ЦИКа Элла Памфилова говорила, что увеличение количества участков позволило бы избежать «технических ошибок», которые сейчас случаются «именно потому, что люди перегружены». «Комиссиям на полторатысячных участках будет гораздо легче»,— соглашается политолог Аббас Галлямов. При этом он видит опасность инициативы в том, что образование новых участков может вызвать «хаос, связанный с тем, что массы избирателей придут по старым адресам, куда они ходили много лет, и им придется объяснять, что им теперь надо голосовать совсем в другом месте». Для этого к работе по информированию избирателей о дате и месте голосования членов УИК можно было бы привлекать не за десять дней до дня голосования, а, например, за месяц.

Среди мер, которые могли бы привлечь на участки молодежь, собеседник “Ъ” в АП в качестве примера приводит компьютерную игру, которая начинается только после регистрации в ней на избирательном участке.

Россия уже готова к выборам

В АП подчеркивают, что не менее важной задачей, чем увеличение явки, является и организация выборов с наименьшими нарушениями — по итогам голосования вопрос об их легитимности подниматься не должен. Для этого избирательные участки по максимуму должны быть закрыты наблюдателями и видеокамерами, говорит собеседник “Ъ” в Кремле. Сейчас закон «О выборах



президента» не устанавливает максимальное количество наблюдателей, которое может назначить кандидат или политическая партия. Ст. 30 закона «Об основных гарантиях...» гласит, что наблюдателей может быть не более двух. Один из экспертов считает, что количество субъектов, которые имеют право выдвигать наблюдателей, можно было бы расширить. Видеонаблюдение в законе «О выборах президента» пока не упоминается.

Софья Самохина

3. Мировая политика.

ТАСС \\\ МИД РФ разработал проект указа президента об ужесточении санкций в отношении КНДР

Дополнительные запреты касаются торгово-экономического, банковско-финансового и научно-технического взаимодействия

МОСКВА, 20 февраля. /ТАСС/. МИД РФ разработал проект указа президента, ужесточающий санкционный режим в отношении КНДР в соответствии с резолюцией Совета Безопасности (СБ) ООН 2321.

Соответствующий проект указа опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Как говорится в пояснительной записке к документу, указ предполагает введение дополнительных запретов на торгово-экономическое, банковско-финансовое и научно-техническое взаимодействие с КНДР. "Следует прекратить научно-техническое сотрудничество с участием лиц или групп, официально организованных или представляющих Корею Народно-Демократическую Республику, за исключением обменов в области медицины", - говорится, в частности, в проекте указа. Такое сотрудничество предполагается возможным в области ядерной науки и техники, аэрокосмического машиностроения и авиационной техники при условии, что Комитет СБ ООН определит, что такая деятельность не будет способствовать ядерной программе КНДР.

Оговаривается, что РФ, в свою очередь, также может сама установить, что конкретное научно-техническое сотрудничество не будет способствовать ядерной программе КНДР, при условии, что о таком сотрудничестве Комитет СБ будет уведомлен заблаговременно.

Проектом указа запрещается поставка новых вертолетов и морских судов в КНДР, кроме того, с государственной регистрации должны быть сняты все морские суда, находящиеся в собственности или под контролем КНДР. Также ужесточаются меры досмотра воздушных и морских судов КНДР на территории РФ.

Кроме того, предусматривается введение запрета на приобретение в КНДР меди, никеля, серебра и цинка.



4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \ \ Рогозин: "Армата" превосходит израильские, американские и европейские танки

"Армата" - тяжелая гусеничная унифицированная платформа, на основе которой создаются основной танк, боевая машина пехоты, бронетранспортер и ряд других бронемашин

ВЛАДИВОСТОК, 19 февраля. /ТАСС/. Танк "Армата" по своим техническим характеристикам превосходит израильские, американские и европейские танки, заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин в интервью программе "Воскресный вечер" с Владимиром Соловьевым на телеканале "Россия 1".

"По танкам у нас безусловно есть сейчас преимущество, потому что танк, созданный в Нижнем Тагиле, сегодня, конечно, по своим техническим характеристикам превышает характеристики американских и израильских, я уже не говорю про европейские танки", - сказал он.

"Армата" - тяжелая гусеничная унифицированная платформа, на основе которой создаются основной танк, боевая машина пехоты, бронетранспортер и ряд других бронемашин. Как ожидается, серийное производство новых танков может начаться в 2018 году. Танк Т-14, созданный на платформе "Армата", был впервые публично показан на параде Победы в Москве 9 мая 2015 года. Новая боевая машина получила полностью цифровое оборудование, необитаемую башню, изолированную бронированную капсулу для экипажа.

5. Автопром.

Известия \ \ «АвтоВАЗ» сократит 740 сотрудников

Мера коснется тех работников, кто не занят в основном производстве

«АвтоВАЗ» планирует сокращение 740 сотрудников, которые не заняты в основном производстве. Сокращенным работникам предложат перейти в подразделения компании или в индустриальный парк, который является структурным подразделением предприятия. Об этом сообщил директор по связям с общественностью ПАО «АвтоВАЗ» Сергей Ильинский.

Он отметил, что предприятие уведомит городской центр занятости Тольятти и профсоюзные организации о плане сокращения сотрудников уже в понедельник, 20 февраля, сообщает ВолгаНьюс.рф.

В компании отметили, что сократить планируется меньше 2% от общей численности персонала «АвтоВАЗА», а сама процедура сокращения пройдет в полном соответствии с законодательством РФ. Кроме того, для сотрудников пенсионного и предпенсионного возраста продолжит действовать программа софинансирования пенсии, сообщает «Прайм».



6. Авиастроение.

Авиапорт \ ПАО ААК "ПРОГРЕСС" И ДВФУ ВЫШЛИ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

В Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) состоялось первое заседание Координационного Совета по вопросам взаимодействия предприятия и филиала Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) в г. Арсеньеве.

В состав Координационного Совета вошли 12 представителей с обеих сторон. Возглавил его заместитель управляющего директора ПАО ААК "ПРОГРЕСС" по управлению персоналом Евгений Макаров.

Открывая первое заседание он отметил: "Связь между предприятием и университетом неразрывна, и со своей стороны мы всегда были инициатором взаимовыгодных отношений с ДВФУ. Мы являемся одним из центральных заказчиков его Арсеньевского филиала, поэтому оказывали и будем продолжать оказывать ему поддержку - это касается и тех студентов, которые обучаются в рамках целевого набора, и тех, кто проходит у нас практику, и тех наших сотрудников, которые принимают непосредственное участие в обучающем процессе".

Главными вопросами в повестке первого заседания Координационного Совета стало рассмотрение проекта плана его работы на 2017 год и разработка Положения, отражающего его суть, полномочия, решаемые задачи и порядок работы.

Координационный Совет был сформирован с наделением функций учебно-методического, что позволит ему вносить изменения в учебные планы филиала ДВФУ в г. Арсеньеве. Это могут быть программы, касающиеся лин-технологий и менеджмента качества. В дальнейшем они будут аккумулироваться в Учебном центре авиакомпания и уже оттуда поступать в филиал для рассмотрения возможности корректировки учебного плана.

Помимо перечисленных вопросов, членами Координационного Совета были рассмотрены предложения о проведении на базе ПАО ААК "ПРОГРЕСС" "Недели без турникетов" в рамках федеральной программы "Работай в России", организации социально-психологического тестирования в ряде структурных подразделений авиакомпания силами сотрудников и студентов филиала ДВФУ в г. Арсеньеве, а также участия Координационного Совета в реализации многопрофильной инженерной олимпиады "Звезда", проводимой Союзом машиностроителей России совместно с Госкорпорацией Ростех. Все эти вопросы были решены положительно, и в ближайшее время работа по ним будет начата.



Напомним, что взаимодействие между ПАО ААК "ПРОГРЕСС" и ДВФУ ведется 2011 года. Тогда обеими сторонами было подписано соглашение, включающее в себя план совместных действий на ближайшую перспективу. В феврале 2016 года стороны подписали актуализированный План совместных работ между ПАО ААК "ПРОГРЕСС" и ДВФУ, имеющий 4 раздела, связанные с учебной деятельностью, научно-исследовательской работой, профессиональной ориентацией молодежи и дополнительным профессиональным образованием.