



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
9 ноября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-11

Крылья Родины // Владимир Гутенев: «Одной из наиболее перспективных сфер применения российских металлов, наряду с производством машин и оборудования, становится модернизация основных фондов машиностроительных предприятий»

<http://kr-media.ru/news/aviatsiya-i-vlast/vladimir-gutenev-odnoy-iz-naibolee-perspektivnykh-sfer-primeneniya-rossiyskikh-metallov-naryadu-s-pr/>

Редкие Земли // ВЛАДИМИР ГУТЕНЕВ: «МОДЕРНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ - ОДНА ИЗ НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СФЕР ПРИМЕНЕНИЯ РОССИЙСКИХ МЕТАЛЛОВ»

<http://rareearth.ru/ru/pub/20161108/02658.html>

NewsTes.ru // Кабмин предлагает штрафовать за ненадлежащее использование газового оборудования

<http://newstes.ru/2016/11/08/kabmin-predlagaet-shtrafovat-za-nenadlezhaschee-ispolzovanie-gazovogo-oborudovaniya.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

Парламентская газета (pnp.ru) // Кабмин предлагает штрафовать за ненадлежащее использование газового оборудования

<https://www.pnp.ru/social/2016/11/09/kabmin-predlagaet-shtrafovat-za-nenadlezhashchee-ispolzovanie-gazovogo-oborudovaniya.html>

Волжская коммуна (vkonline.ru) (Самара) // Депутаты Госдумы нового созыва провели первый прием жителей региона

<http://www.vkonline.ru/content/view/173852/deputaty-gosdumy-novogo-sozyva-proveli-pervyj-priem-zhitelej-regiona>



Портал машиностроения // Владимир Гутенев: "Одной из наиболее перспективных сфер применения российских металлов становится модернизация основных фондов машиност

http://mashportal.ru/machinery_news-43766.aspx

Kadis.ru (Санкт-Петербург) // Первый налоговый период для ИП определяют по новым правилам

<http://ppt.ru/news/137497>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 11-18

ВПК.name // Дмитрий Савицкий: новая система "Алмаз-Антея" поможет изменить структуру воздушного пространства над Москвой

Коммерсантъ // Владимир Путин обновил скамейку запасных
Кадровым резервам готовят объединение

3. Мировая политика. 18-20

Коммерсантъ // В новый год с новым Кипром
Участники переговоров в Швейцарии нацелились на объединение острова

4. Оборонно-промышленный комплекс. 20-21

РиаНовости // Нижегородские предприятия планируют поставлять свою продукцию в Азербайджан

5. Автопром. 21-22

Коммерсантъ // АвтоВАЗ едет на Кубу
Lada Vesta получила премию за лучший дизайн в Гаване

6. Авиастроение. 22-23

i-Mash // ОАК укрепляет российско-китайское сотрудничество в сфере авиастроения



1. О Союзе машиностроителей России.

Крылья Родины // Владимир Гутенев: «Одной из наиболее перспективных сфер применения российских металлов, наряду с производством машин и оборудования, становится модернизация основных фондов машиностроительных предприятий»

«Стратегия повышения инновационного уровня металлургической отрасли должна совмещать наращивание отечественных высоких технологий с заимствованием зарубежных, что в среднесрочной перспективе позволит металлургическому комплексу выйти на принципиально новый технологический уровень», - заявил Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, комментируя открытие XXII Международной промышленной выставки «Металл-Экспо 2016», которая проходит с 8 по 11 ноября в Москве на ВДНХ.

Гутенев подчеркнул, что машиностроение и металлургия входят в один сегмент смежных отраслей экономики, в которых преобладают так называемые процессные инновации, к тому же именно машиностроительная отрасль генерирует основной вклад в развитие металлургии: «Одной из наиболее перспективных сфер применения российских металлов, наряду с производством машин и оборудования, становится модернизация основных фондов машиностроительных предприятий. Связь между этими отраслями очень тесная, так что мы являемся союзниками в решении общих для нас проблемных вопросов и вызовов. Мы активно взаимодействуем с металлургами, а ряд компаний отрасли входят в состав Союза машиностроителей России».

Напомним, форум «Металл-Экспо» в очередной раз собрал на одной из лучших выставочных площадок столицы России ведущие компании чёрной и цветной металлургии, производителей металлургического оборудования, предприятия обрабатывающей промышленности, потребителей металлопродукции, разработчиков инновационных технологий, представителей других секторов экономики.

По мнению парламентария, лучшим доказательством востребованности и актуальности выставки является состав участников и широкое международное представительство как среди экспонентов, так и гостей: «Это особенно важно в текущей экономической и политической ситуации при очень непростой конъюнктуре рынка», - подчеркнул он.



Владимир Гутенев выразил уверенность, что результаты работы «Металл-Экспо 2016» окажут значительное влияние на усиление инновационных процессов в металлургической отрасли, будут способствовать укреплению сотрудничества между российскими предприятиями и более динамичному развитию металлургической и машиностроительной отраслей отечественной промышленности.

Редкие Земли // ВЛАДИМИР ГУТЕНЕВ: «МОДЕРНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ - ОДНА ИЗ НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СФЕР ПРИМЕНЕНИЯ РОССИЙСКИХ МЕТАЛЛОВ»

Совмещение отечественных высоких технологий и зарубежных позволит выйти металлургической отрасли на новый технологический уровень, заявил Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев. Это заявление он сделал на открытии XXII Международной промышленной выставки «Металл-Экспо 2016», сообщает пресс-служба Союза Машиностроителей России.

«Стратегия повышения инновационного уровня металлургической отрасли должна совмещать наращивание отечественных высоких технологий с заимствованием зарубежных, что в среднесрочной перспективе позволит металлургическому комплексу выйти на принципиально новый технологический уровень», - полагает Гутенев.

Первый вице-президент Союза машиностроителей России подчеркнул, что машиностроение и металлургия входят в один сегмент смежных отраслей экономики, в которых преобладают так называемые процессные инновации, к тому же именно машиностроительная отрасль генерирует основной вклад в развитие металлургии: «Одной из наиболее перспективных сфер применения российских металлов, наряду с производством машин и оборудования, становится модернизация основных фондов машиностроительных предприятий. Связь между этими отраслями очень тесная, так что мы являемся союзниками в решении общих для нас проблемных вопросов и вызовов. Мы активно взаимодействуем с металлургами, а ряд компаний отрасли входят в состав Союза машиностроителей России».

По мнению парламентария, лучшим доказательством востребованности и актуальности выставки является состав участников и широкое международное представительство как среди экспонентов, так и гостей: «Это особенно важно в текущей экономической и политической ситуации при очень непростой конъюнктуре рынка», - подчеркнул он.



Владимир Гутенев выразил уверенность, что результаты работы «Металл-Экспо 2016» окажут значительное влияние на усиление инновационных процессов в металлургической отрасли, будут способствовать укреплению сотрудничества между российскими предприятиями и более динамичному развитию металлургической и машиностроительной отраслей отечественной промышленности.

Форум «Металл-Экспо» проходит с 8 по 11 ноября в Москве на ВДНХ. На участие в форуме подали заявки 550 компаний из 31 страны мира. На форуме представлена продукция черной и цветной металлургии, современное оборудование и технологии для посткризисного развития. «Металл-Экспо-2016» выступит индикатором сложного рынка и покажет возможные экономические точки роста. Целевую аудиторию форума составят потребители металлопродукции из стройиндустрии, машиностроения, топливно-энергетического комплекса, транспортных и логистических, металлоторговых компаний. В работе выставки примут участие ведущие российские производители и поставщики цветных металлов и продукции на его основе. Алюминиевая отрасль будет представлена Каменск-Уральским металлургическим заводом, Алюминий Металлург Рус, Алунокстом, Альфа-Металл, медная – УГМК-ОЦМ, Каменск-Уральским и Волховским заводами по обработке цветных металлов, фирмой ЗиО-Мет, титановая – корпорацией ВСМПО-Ависма и Ступинской металлургической компанией, цинковая - Челябинским цинковым заводом, свинцовая - Рязцветметом. Также в форуме принимают участие и научные организации, например, институт Гинцветмет и фонд Сколково.

В рамках «Металл-Экспо- 2016» также состоятся награждения лауреатов конкурсов «Главное событие 2016 года в металлургии России», «Лучшая сбытовая сеть 2016», «Лучшая металлобаза России 2016», «Лучший сервисный металлоцентр России 2016», «Молодые ученые 2016», «Metal Vision 2016» и другие. Наиболее значимые достижения в сфере производства черных и цветных металлов, современного оборудования и технологий для металлургии и металлообработки будут отмечены золотыми и серебряными медалями «Металл-Экспо». В течение четырех дней на «Металл-Экспо'2016» будут проходить деловые встречи и переговоры между участниками рынка металлов и их клиентами, в ходе которых все заинтересованные стороны деловых коммуникаций смогут решить свои вопросы, заключить соглашения о сотрудничестве, подписать перспективные контракты.

<http://rareearth.ru/ru/pub/20161108/02658.html>

NewsTes.ru // Кабмин предлагает штрафовать за ненадлежащее использование газового оборудования

Тема: Пленарное заседание Государственной Думы 9 ноября



Правительство предлагает ввести штрафы за ненадлежащее использование газового оборудования в жилых домах. Законопроект об этом Госдума рассмотрит завтра во втором чтении.

В 2015 году в России произошло как минимум 14 аварий из-за взрыва газа в жилых домах. Виной всему – неудовлетворительное техническое состояние газового оборудования. Ещё в 2014 году правительство внесло законопроект о штрафах за нарушение правил использования внутридомового газового оборудования. В январе 2015 года инициатива была одобрена в первом чтении, и сейчас выносится на второе чтение. Авторы законопроекта уверены, что введение штрафов «усилит меру социальной ответственности граждан, юридических и должностных лиц». Нарушение требований обеспечения безопасного использования и содержания внутридомового и внутриквартирного газового оборудования при предоставлении коммунальной услуги по газоснабжению влечёт административный штраф для граждан в размере от 1 до 2 тысяч рублей, для должностных лиц — от 5 тысяч до 20 тысяч, для юридических лиц — от 40 тысяч до 100 тысяч. Повторное нарушение повлечёт штраф для физических лиц от 2 до 5 тысяч, для должностных лиц — от 10 до 40 тысяч рублей или дисквалификацию на срок 1-3 года, для юридических лиц – от 80 до 200 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток. Если эти нарушения привели к аварии или причинению вреда жизни людей, то граждане заплатят штраф от 10 до 20 тысяч рублей; должностные лица — от 50 до 100 тысяч рублей, юридические — от 100 до 400 тысяч рублей.

Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенёв** считает, что законопроект может способствовать снижению количества аварий. «Но вместе с тем должны быть меры, ужесточающие требования к сотрудникам надзорных органов, которые при проверке либо из-за халатности, либо из каких-то других соображений не проявляют должной настойчивости в выявлении нарушений», — сказал **Владимир Гутенёв**. По его словам, должен быть баланс между ужесточением ответственности для граждан за неправомерную установку газовых приборов, и ответственностью надзорных ведомств.

<http://newstes.ru/2016/11/08/kabmin-predlagaet-shtrafovatz-nenadlezhazshee-ispolzovanie-gazovogo-oborudovaniya.html>

Волжская коммуна (vkonline.ru) (Самара) // Депутаты Госдумы нового созыва провели первый прием жителей региона

В трудовом графике депутатов Госдумы есть так называемые региональные недели, когда они работают в регионах, которые представляют в



парламенте. Избранники от нашей губернии в эти дни помимо прочих дел провели прием жителей Самары и Тольятти.

Каждое обращение - на контроль

Интересы Самарской области в Госдуме представляют восемь депутатов. Семеро из них избирались при поддержке партии "Единая **Россия**" - это Л.Я. Симановский, В.В. Гутенев, В.А. Казаков, Е.А. Серпер, И.В. Станкевич, Н.Б. Колесникова и В.В. Бокк. Еще один депутатский мандат у члена КПРФ Л.И. Калашникова.

Свой первый прием граждан в рамках региональной недели провела новичок в нижней палате парламента - Н.Б. Колесникова. К ней обратился житель Самарского района с просьбой посодействовать в восстановлении памятника архитектуры. Речь идет об особняке купчихи Юриной на ул. Венцека. Здание находится в плачевном состоянии, по сути, от него сохранилась лишь фасадная стена.

Мужчина рассказал, что в свое время особняк передали коммерсантам, которые должны были его восстановить до конца 2012 года. Но вместо этого, по его словам, бизнесмены намеревались построить на этом месте продуктовый магазин. В 2014 году здание перепродали, а сейчас там обитают бомжи. Муниципалитету удалось вернуть себе землю под особняком, теперь идет работа по возвращению самой постройки в собственность города.

Самарец предложил отдать это здание после восстановления расположенной рядом школе №13, где катастрофически не хватает учебных площадей. Колесникова заверила, что направит в профильные ведомства депутатский запрос.

Также к ней обратилась жительница областного центра, которая нуждается в улучшении жилищных условий. Она живет вместе с взрослым сыном в однокомнатной квартире дома на ул. Садовой, в очереди на получение нового жилья стоит с 1984 года. Несколько лет назад ей предлагали квартиры в поселке Винтай, но их состояние не устроило женщину. Специалисты аппарата уполномоченного по правам человека сообщили самарчанке, что ей полагается двухкомнатная квартира. По этой причине она отказалась она и от последнего предложения - "однушки" на ул. Победы. Н.Б. Колесникова также направит запрос в необходимые инстанции, чтобы ускорить решение проблемы.

Для И.В. Станкевича этот прием в качестве депутата Госдумы тоже стал первым. Несколько самарцев обратились к нему с просьбой помочь в улучшении жилищных условий. Кроме того, поступило предложение по изданию книг для детей и подростков.

"Каждое обращение будет взято на контроль, и мы предпримем все усилия для того, чтобы проблемы этих людей были решены", - заявил в ответ народный избранник.

Дорога в Идею



А вот для В.А. Казакова и В.В. Гутенева прием граждан - привычный формат работы. Ведь в Государственной думе они трудятся уже не первый созыв.

К В.А. Казакову обратилась жительница села Челно-Вершины Л.П. Алферова. В 1997 году она переехала в Самарскую область из Казахстана, в январе 2000 года встала в очередь на льготное получение квартиры. Затем ее перевели в общую очередь, в хвосте которой в результате и оказалась 67-летняя пенсионерка. Депутат пообещал женщине, что окажет содействие в решении ее проблемы. С просьбами помочь в получении жилья к нему также обратились жители села Большое Ермаково Кошкинского района В.Г. Никитин и Е.Н. Борисова.

Самарчанки З.Х. Галиулина и Г.А. Крапчетова пришли на прием, чтобы рассказать о проблемах села Идея Елховского района, где живут их родственники. По их словам, у местных жителей нет газа и нормальной питьевой воды, отсутствует и заасфальтированная дорога к этому населенному пункту. В.А. Казаков тут же позвонил первому заместителю главы администрации Елховского района В.А. Гришину, узнал у него о текущей наполняемости местного дорожного фонда и рекомендовал районной администрации реконструировать дорогу к селу в следующем году.

Будут бороться за акваторию

В ходе приема к В.В. Гутеневу обратился член Русского географического общества, директор ООО "Природный парк "Ширчик" О.Ю. Докторов. Он попросил содействия в разрешении конфликта с захватом акватории Волги: "В 2014 году ООО "Караван" и ООО "Аккорд" получили в нерестовом затоне Ширчик в пользование три водохозяйственных участка площадью 15 тысяч квадратных метров. В Водном кодексе РФ есть лазейка, позволяющая бесплатно получать водные участки для строительства плавучих нефтедобывающих платформ. Бывает, что недобросовестные предприниматели присваивают акваторию, а вместо платформ размещают там лодочные станции и другие постройки".

По словам О.Ю. Докторова, так и поступили упомянутые фирмы: в затоне появился плавучий дом, где периодически бывают посетители. Ситуация осложняется еще тем, что акватория входит в состав земель лесного фонда, которые арендованы самим Докторовым и его партнерами.

Директор природного парка уже обращался за помощью в центр общественного мониторинга Общероссийского народного фронта, координатором которого является В.В. Гутенев. К делу подключилась Самарская межрайонная природоохранная прокуратура, которая выявила нарушения при оформлении Нижне-Волжским бассейновым водным управлением разрешений на предоставление участков. Административные дела



на нарушителей возбудило управление Росприроднадзора по Самарской области. Параллельно это дело рассматривается в суде.

"Мы будем продолжать борьбу, - заявил В.В. Гутенев. - ОНФ не раз добивался серьезных наказаний для нарушителей в сфере экологии и защиты леса".

Не рядовой случай

За помощью в трудоустройстве к депутату обратился переселенец с Украины Г.И. Черноусов. Последние 15 лет он возглавлял администрацию крупнейшего в Луганской области Станично-Луганского района.

"Все эти годы мы с коллегами честно трудились на благо граждан, развивали транспорт, культуру, спорт, медицину", - рассказал мужчина.

Обстановка на родине резко изменилась в 2014 году, когда там начались боевые действия. И Черноусов вместе с семьей перебрался в Самарскую область.

"Хотелось бы найти достойное место, где я мог бы применить наработанный годами опыт", - сказал он.

В.В. Гутенев признал, что опыт работы Г.И. Черноусова может быть полезен региону: "За последние два года мы помогли трудоустроить много переселенцев, но ваш случай - не рядовой".

Депутат пообещал провести переговоры с самарскими предприятиями, входящими в состав **Союза машиностроителей России**, где он является первым вице-президентом.

<http://www.vkonline.ru/content/view/173852/deputaty-gosdumy-novogo-sozyva-proveli-pervyj-priem-zhitelej-regiona>

Портал машиностроения // Владимир Гутенев: "Одной из наиболее перспективных сфер применения российских металлов становится модернизация основных фондов машиностроения"

Источник информации: Пресс-служба **Союза машиностроителей**

"Стратегия повышения инновационного уровня металлургической отрасли должна совмещать наращивание отечественных высоких технологий с заимствованием зарубежных, что в среднесрочной перспективе позволит металлургическому комплексу выйти на принципиально новый технологический уровень", - заявил Первый вице-президент **Союза машиностроителей России**, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**, комментируя открытие XXII Международной промышленной выставки "Металл-Экспо 2016", которая проходит с 8 по 11 ноября в Москве на ВДНХ.

Гутенев подчеркнул, что машиностроение и металлургия входят в один сегмент смежных отраслей экономики, в которых преобладают так называемые



процессные инновации, к тому же именно машиностроительная отрасль генерирует основной вклад в развитие металлургии: "Одной из наиболее перспективных сфер применения российских металлов, наряду с производством машин и оборудования, становится модернизация основных фондов машиностроительных предприятий. Связь между этими отраслями очень тесная, так что мы являемся союзниками в решении общих для нас проблемных вопросов и вызовов. Мы активно взаимодействуем с металлургами, а ряд компаний отрасли входят в состав **Союза машиностроителей России**".

Напомним, форум "Металл-Экспо" в очередной раз собрал на одной из лучших выставочных площадок столицы **России** ведущие компании чёрной и цветной металлургии, производителей металлургического оборудования, предприятия обрабатывающей промышленности, потребителей металлопродукции, разработчиков инновационных технологий, представителей других секторов экономики.

По мнению парламентария, лучшим доказательством востребованности и актуальности выставки является состав участников и широкое международное представительство как среди экспонентов, так и гостей: "Это особенно важно в текущей экономической и политической ситуации при очень непростой конъюнктуре рынка", - подчеркнул он.

Владимир Гутенев выразил уверенность, что результаты работы "Металл-Экспо 2016" окажут значительное влияние на усиление инновационных процессов в металлургической отрасли, будут способствовать укреплению сотрудничества между российскими предприятиями и более динамичному развитию металлургической и машиностроительной отраслей отечественной промышленности.

http://mashportal.ru/machinery_news-43766.aspx

Kadis.ru (Санкт-Петербург) // Первый налоговый период для ИП определяют по новым правилам

Новым индивидуальным предпринимателям станет проще отчитываться перед налоговыми органами за первый год работы. Депутаты Госдумы в первом чтении одобрили законопроект, уравнивающий порядок определения первого налогового периода для ИП с аналогичным порядком для организаций.

Государственная Дума РФ в первом чтении поддержала законопроект № 1031837-6, который вносит поправки в в части уточнения порядка определения первого налогового периода для индивидуальных предпринимателей. Инициативу на рассмотрение коллег внесла группа депутатов Госдумы прошлого созыва в марте 2016 года.

Правила отсчета первого налогового периода ущемляют права новых ИП

Действующая редакция статьи 55 НК РФ, как отмечают авторы законопроекта, предусматривает разное исчисление первого налогового периода



для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Так, для вновь зарегистрированных в период с 1 по 31 декабря, организации первый налоговый период наступает со дня их создания и заканчивается в календарном году, следующего за годом создания. Это значит, что отчетность не нужно сдавать за один месяц работы, а можно отчитываться сразу за следующий налоговый период.

У индивидуальных предпринимателей, напротив, окончание первого налогового периода приходится на тот календарный месяц, в котором они получили свой статус. Это вызывает для них необходимость сдавать все годовые отчеты сразу после регистрации. Депутаты предложили уравнивать в правах юрлиц и ИП, и распространить правила, установленные для налогоплательщиков-организаций, на налогоплательщиков-предпринимателей. Один из авторов документа, первый зампред комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**, представляя инициатив коллегам отметил, что такие несложные поправки позволят значительно простить взаимодействие с налоговыми органами для индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в последний месяц года.

Дата рассмотрения законопроекта во втором чтении пока не определена, но если депутаты успеют принять его до конца текущей сессии, новый порядок начнет действовать уже с 1 января 2017 года и будет распространяться, в том числе, на ИП, которые будут зарегистрированы в декабре 2016 года.

Дорогие читатели, если вы увидели ошибку или опечатку, помогите нам ее исправить! Для этого выделите ошибку и нажмите одновременно клавиши «Ctrl» и «Enter». Мы узнаем о неточности и исправим её.

<http://ppt.ru/news/137497>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

ВПК.name // Дмитрий Савицкий: новая система "Алмаз-Антей" поможет изменить структуру воздушного пространства над Москвой

Дмитрий Савицкий

Источник: Концерн ВКО «Алмаз-Антей»

Новая автоматизированная система управления воздушным движением с элементами искусственного интеллекта, созданная Концерном ВКО "Алмаз-Антей", заработает во Внукове в ближайшее время. В нее входят серверы и рабочие места диспетчеров, комплексы связи и планирования, комплекс защиты информации.

Как система повысит безопасность полетов и сэкономит деньги авиакомпаниям, рассказал в интервью ТАСС замгендиректора "Алмаз-Антей" Дмитрий Савицкий.



— Какая сейчас система управления воздушным движением используется в столице?

— В Москве, во Внукове, находится Центр управления воздушным движением. Он охватывает территории всех московских аэропортов плюс зону 1000 на 1000 км. Система создана шведами и введена в эксплуатацию еще в 1981 году. Правда, она не полностью шведская, так как программное обеспечение создавалось при участии российских специалистов.

Техника этой системы устарела, есть проблемы с ее надежностью, с эксплуатацией — многие комплектующие уже не производятся. Изменения в нее внести нельзя — она морально устарела.

— Где будет находиться ваша система?

— Здание для нашей системы построено рядом с существующим московским центром. Сама автоматизированная система на сегодняшний день проходит завершающий этап испытаний. Мы надеемся, что в ближайшее время она будет введена в эксплуатацию.

— Что принципиально нового в вашей системе?

— В первую очередь новое программное обеспечение, а также новая техника: индикаторы воздушной обстановки, отказоустойчивые ЭВМ, самые современные моноимпульсные адресные радиолокаторы для надежного обнаружения воздушных судов.

Появились новые функции, которые позволяют автоматизировать действия диспетчера по максимуму. Хотя человек всегда остается в контуре системы управления (и поэтому система именно автоматизированная, но не автоматическая), работа диспетчера благодаря новой системе существенно облегчена.

Новая система намного раньше предупреждает о конфликтах гражданских самолетов, то есть о нарушениях эшелонирования. В предыдущих системах предупреждение шло только о срочных конфликтах — за одну-две минуты, сейчас определяются среднесрочные конфликты — за 20–30 минут.

— И как это работает?

— Как только любой авиалайнер начинает либо догонять другой самолет, либо пересекает его эшелон и возникает вероятность столкновения — это потенциальный конфликт.

Система анализирует планы полетов и, если они конфликтуют, предупреждает о возможном происшествии. Если диспетчер не реагирует, система подает мигающий сигнал красного цвета, обозначающий риск возникновения конфликта. И здесь важно не перегрузить диспетчера: если за полчаса до возможного конфликта начнет "моргать лампочка" и выдавать предупреждение по любому поводу, то диспетчер постоянно будет отвлекаться от выполнения других обязанностей. Таким образом, новая система



самостоятельно ведет селекцию конфликтов — по сути, за счет искусственного интеллекта.

— Если конфликт произошел, система предупредила, а диспетчер не реагирует, она сама примет решение?

— Нет, вся ответственность лежит на человеке. Все решения принимает только человек, все действия предпринимает человек. А системы автоматического реагирования на опасное сближение — TCAS — находятся на борту самолета. На сегодня задача нашей наземной системы только предупредить: смотри, у тебя здесь потенциальный конфликт, нужно заранее продумать, как ты будешь разводить самолеты.

— Действия диспетчеров как-то фиксируются?

— Да, система предполагает запись информации — и голосовой связи, и информации, отображающейся на экране у диспетчера. Это нужно в случае расследования любых нештатных ситуаций. Ведется видеозапись, ведется фоновая аудиозапись, фиксируются переговоры диспетчеров в оперативном зале.

— Насколько эта система увеличит пропускную способность аэропортов?

— Точные цифры привести сложно, потому что во главе угла здесь все же безопасность. Регулярность полетов и их экономическая эффективность — это, скорее, следствия, вытекающие из повышения уровня автоматизации.

Определенные функции в новой системе для помощи диспетчерам, а также изменения в структуре воздушного пространства позволяют обеспечивать экономическую эффективность. Будет сокращаться время захода на посадку, будут выдерживаться минимальные допустимые интервалы между воздушными судами; конечно, с учетом всех параметров безопасности.

Кстати, система сама выстраивает очереди при посадке или на взлете, что существенно помогает диспетчеру и упрощает его работу. Иначе ему приходится всю информацию держать у себя в голове, а так машина дает подсказки: как построить самолеты, чтобы минимизировать интервалы между ними, при этом сохранив их безопасными, как при этом обеспечить необходимую регулярность воздушного движения.

ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" совместно с нами в настоящее время проводит завершающий этап испытаний новой системы в московской зоне. Новая автоматизированная система поможет изменить структуру воздушного пространства над столицей, и это как раз даст авиакомпаниям возможность сэкономить топливо — экономический эффект налицо.

Таким образом, внедрение современных технологий обеспечит увеличение пропускной способности московского укрупненного центра не менее чем на 30–40%. Введение новой структуры воздушного пространства обеспечит увеличение пропускной способности до 50%. Модернизация наземной инфраструктуры московских аэропортов и автоматизация командно-



диспетчерских пунктов в этих аэропортах в последующие годы позволит еще больше увеличить пропускную способность.

— Что такое структура воздушного пространства и как она изменится над Москвой?

— В Москве сейчас три основных аэропорта для гражданской авиации: Шереметьево, Домодедово и Внуково. Структура воздушного пространства в московской воздушной зоне не менялась с начала 80-х годов прошлого столетия, когда потоки пассажирских самолетов шли в столицу по территориальному принципу: все авиалайнеры с севера и с запада — в Шереметьево, с юго-запада или с юга — во Внуково, с востока и юго-востока — в Домодедово.

Однако сейчас по разным экономическим факторам одним компаниям выгодно садиться в Домодедове, другим в Шереметьеве, и они могут, например, лететь с востока и приземляться не в Домодедове, а в Шереметьеве. Но структура воздушных трасс, которые были раньше заложены, осталась старой. И самолеты должны лететь по трассе, пересекать Москву на определенной высоте, совершать дополнительные действия для того, чтобы прийти в нужный им аэропорт. В результате время и нагрузка на аэропорты увеличиваются.

С помощью новой системы этого можно избежать. Есть определенные методы, например введение новых маршрутов, которые невозможно ввести в существующей системе. Новая секторизация воздушного пространства — оптимизируется количество секторов, диспетчер может быстрее пропустить больше самолетов.

Меняется технология секторизации, когда диспетчер занимается определенным воздушным судном вплоть до выхода из зоны. Также новая система может обеспечить оптимальный заход в тот или иной аэропорт с точки зрения траектории полета самолета. То есть созданная концерном "Алмаз-Антей" новая система позволит оптимально изменить структуру воздушного пространства над Москвой.

— Она будет полностью отечественной?

— Для систем такого уровня, которые должны работать 24 часа в сутки круглый год практически без отказа, техника должна быть очень надежной и уметь работать с большими массивами информации. Поэтому импортная техника используется, в частности большие сервера и индикаторы воздушной обстановки.

Хотя сейчас рассматриваются варианты перехода на ЭВМ типа "Эльбрус", но прогнозы в этом направлении давать рано. Так что в части "железа", вычислительной техники — это частично импорт, а вот программное обеспечение полностью разработано российскими компаниями, входящими в состав Концерна ВКО "Алмаз-Антей". Источники информации, которые питают



эту систему, — радиолокаторы, приемо-передающие станции — это тоже российская техника за исключением отдельных комплектующих.

— Такая система будет только в Москве?

— По Федеральной целевой программе модернизации единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД) мы должны создать десять новых укрупненных центров управления воздушным движением, а в Москве и Ростове — модернизировать. Раньше по всей России было 118 центров, потом произошло некоторое сокращение, а в начале 2000-х была разработана идеология создания укрупненных центров.

На сегодняшний день уже создан и введен в эксплуатацию укрупненный центр в Самаре. Функционируют два старых, которые требуют модернизации, — это Москва и Ростов. Созданы и эксплуатируются новые укрупненные центры в Иркутске, Магадане и Хабаровске. В Калининграде, Петропавловске-Камчатском и Сочи созданы и введены в эксплуатацию новые центры, которые, хотя и не считаются укрупненными, расположены и обслуживают воздушное движение в крайне сложных и ответственных в этом отношении регионах.

В текущем году войдет в эксплуатацию укрупненный красноярский центр. Если говорить о ближайшей перспективе, то в следующем году — Тюмень, в 2018-м планируется создание таких центров в Екатеринбурге и Санкт-Петербурге, в 2019 году должен быть модернизирован центр в Ростове и создан новый в Якутии.

— Когда заработает новая система в столице?

— Новая система, созданная для Москвы, очень сложная; сложнее, чем все подобное, что создавалось ранее. Огромное количество рабочих мест, интенсивность воздушного движения очень высокая. Могу сказать только, что мы надеемся, что в ближайшее время она будет сдана.

— Есть ли иностранные заказчики для этой системы?

— Есть, конечно, но для отдельных средств: локации, связи, навигации, посадки и так далее. Заказов на полное оснащение страны — такого нет. Хотя концерн предлагает весь спектр: от разработки до поставки, до строительства и эксплуатации, то есть под ключ.

На сегодняшний день ведутся работы в Египте. Возможно, будем работать в Индии, там есть определенный интерес. Иран очень заинтересован, приезжали к нам. Белоруссия. В целом мы продолжаем работать со странами СНГ, но, к сожалению, на их рынки проникли уже американцы и французы, и это создает сложности. Куба. Возможно, Никарагуа. Есть потенциальный интерес в странах Юго-Восточной Азии: это Филиппины, Вьетнам, Мьянма. Но это не заказ полностью системы под ключ. Идет поэтапная замена, например радиолокационных средств, авиасвязи, отдельных автоматизированных систем.



— Сколько стоит центр в Москве? Какова средняя стоимость такого укрупненного центра?

— Типовой стоимости нет, все системы индивидуальны. Стоимость нашего центра в Москве на порядок ниже, чем если бы закупали у иностранцев. Это примерно \$54 млн, или более 3 млрд рублей, из которых на стройку ушло более миллиарда. В названную сумму входят и сам центр, и "выносы" системы (автоматизированные рабочие места) на аэродромы московской зоны ЕС ОрВД.

Беседовал Дмитрий Решетников

Дмитрий Решетников

http://vpk.name/news/167322_dmitrii_savickii_novaya_sistema_almazante_ua_pomozhet_izmenit_strukturu_vozdushnogo_prostranstva_nad_moskvoi.html

Коммерсантъ // Владимир Путин обновил скамейку запасных

Кадровым резервам готовят объединение

09.11.2016

Владимир Путин одобрил новый состав своего кадрового резерва. В него вошли сын экс-главы Службы внешней разведки (СВР), замглавы управделами президента (УДП) Павел Фрадков и двое председателей комитетов Госдумы седьмого созыва, члены ЛДПР Алексей Диденко и Михаил Дегтярев. По сведениям "Ъ", в декабре на первом заседании президентской комиссии по вопросам госслужбы и резерва управленческих кадров под руководством главы Администрации президента (АП) Антона Вайно будет поставлен вопрос об объединении кадровых резервов всех уровней в единую всероссийскую базу наиболее перспективных кадров госслужбы.

Президентский кадровый резерв частично обновился по сравнению с прошлым годом. В резерв включен замглавы УДП, сын покинувшего в сентябре пост главы СВР Михаила Фрадкова Павел, члены ЛДПР Михаил Дегтярев и Алексей Диденко, возглавившие комитеты в новом созыве Госдумы, а также депутат Владимир Сысоев. Федеральными органами власти представляется помощник полпреда президента РФ в Сибирском федеральном округе Николай Епанчинцев (работает в полпредстве с 2002 года и достался новому полпреду Сергею Меняйло "по наследству"). На этот раз в резерве практически нет новых бизнесменов, исключением стал Игорь Носов, гендиректор АО "Особая экономическая зона "Иннополис".

"Когда президент включает в свой резерв представителей парламентской оппозиции, это определенный сигнал", — сказал "Ъ" Алексей Диденко. Он готов к учебе и стажировкам, но считает комитет по МСУ, который он возглавил, "бесценным опытом работы". Глава комитета по спорту Михаил Дегтярев в 2010 году уже был включен в резерв кадров президента Дмитрия Медведева. "Очень почетное и ответственное решение для представителей оппозиции, госслужба не предполагает политической ангажированности. Президент



отбирает кадры по профессиональным качествам, а не по принципу клановости", — считает он.

Из состава резерва часть управленцев вышла. Первый зампред Совета министров Крыма Михаил Шеремет избрался в Госдуму и исключен из него. Остался в прежней должности, но вышел из резерва замполпреда президента в Приволжском федеральном округе Алексей Сухов. Покинули список самарские министры экономического развития и строительства Александр Кобенко и Алексей Гришин, которые в 2014 году были повышены губернатором Николаем Меркушкиным до ранга его заместителей. Вышел из резерва Алексей Еремеев, бывший заместитель экс-губернатора Севастополя Сергея Меняйло. По традиции в резерв включено много региональных руководителей.

Резервистам предстоит пройти повышение квалификации по программам РАНХиГС, а также стажировку за границей. По сведениям "Ъ", уже в ноябре резервисты отправятся в Финляндию, поскольку ее система госуправления признана наиболее открытой, а большинство решений принимаются на муниципальном уровне. Если год-два назад для обучения предлагали Китай и страны Азии, то теперь постепенно увеличивается количество поездок в Европу, например в Германию. Из стран СНГ интересным считается опыт Казахстана. "Я бы выбрал поездку в Азию, поскольку вхожу в санкционные списки ЕС, Швейцарии, Канады и Австралии", — говорит Михаил Дегтярев.

По сведениям "Ъ", уже в декабре на ежегодном заседании комиссии при президенте РФ по вопросам государственной службы и резерва управленческих кадров будут представлены предложения об объединении всех кадровых резервов на базе единой автоматизированной системы. Один из докладов будет представлен правительством, другой — ректором РАНХиГС Владимиром Мау. Напомним, президентская комиссия была создана указом Владимира Путина в 2013 году, ее по должности возглавил глава АП Сергей Иванов. Декабрьское заседание впервые должно пройти под председательством нового главы АП Антона Вайно.

Проректор РАНХиГС Дмитрий Бутагин сказал "Ъ", что такие предложения готовятся, они укладываются в концепцию единого кадрового резерва и, если будут одобрены комиссией, стоит ожидать появления "дорожной карты". В нее войдут поэтапные действия для введения единой базы данных и кадрового стандарта, в том числе нормативное регулирование и определение ответственного органа власти за ведение этой базы и сохранности персональной информации (на базе одного из федеральных дата-центров). Пользователями могут стать все органы власти.

"Резерв — это не скамейка запасных, а сообщество заинтересованных профессионалов. Они не ждут назначения, а обязаны активно участвовать в экспертных и коммуникационных мероприятиях, в том числе работать с нижестоящими резервами", — говорит господин Бутагин. По его словам,



введение единой базы кадров — это системный инструмент работы с перспективными управленцами, когда при назначении "перестает работать личная телефонная книга", серьезный шаг для повышения престижа госслужбы. Впрочем, введения для чиновников жестких обязательств по назначению одних только резервистов на вакантные должности в ближайшее время ждать не стоит.

Ирина Нагорных

<http://www.kommersant.ru/doc/3136990>

3. Мировая политика.

Коммерсантъ // В новый год с новым Кипром

Участники переговоров в Швейцарии нацелились на объединение острова

Соглашение об объединении Кипра, разделенного в результате вторжения турецких войск в 1974 году, может быть готово к концу года. Во всяком случае, на это нацелены участники проходящих в Швейцарии под эгидой ООН переговоров. Камни преткновения остаются прежними. Среди прочего руководство Республики Кипр настаивает на выводе с острова турецкого воинского контингента, а власти непризнанной Турецкой Республики Северного Кипра (ТРСК) добиваются гарантий того, что их представитель сможет занимать пост президента единой республики. Успех очередного дипломатического марафона станет возможным, только если обе стороны согласятся на достаточно болезненные для себя уступки.

Ставки на переговоры в Мон-Пелерене, курортном городке в 85 км от Женевы, с самого начала были максимально высоки. Главные участники встреч — президент Республики Кипр Никос Анастасиадис и лидер непризнанной ТРСК Мустафа Акынджи — давали понять, что настроены на поиск окончательного решения существующей с 1974 года проблемы. Их подбадривал приехавший в Мон-Пелерен генсек ООН Пан Ги Мун. 7 ноября, в первый день переговоров, он заявил: два лидера "подошли к критическому моменту дискуссий" и теперь перспективы решения проблемы "находятся в пределах их досягаемости". Его спецпосланник по кипрской проблеме Эспен Барт Айде еще более вдохновенно говорил о том, что "никогда ранее переговоры по Кипру не достигали нынешнего уровня", и прогнозировал, что соглашение может быть подписано до конца года.

История вопроса заставляет с осторожностью говорить о перспективах скорого решения проблемы. Напомним, Кипр был де-факто разделен в 1974 году, после вторжения на остров турецких военных. Спустя девять лет на оккупированных территориях (37% острова) была провозглашена ТРСК. С тех пор попытки вернуть острову единство предпринимались неоднократно.



РЕКЛАМА

Ближе всего к соглашению стороны подошли в 2004 году: тогда при посредничестве генсека ООН Кофи Аннана был согласован план, подразумевавший создание Объединенной Кипрской Республики. Однако на последовавшем референдуме около 75% греков-киприотов высказались против этой инициативы. Серьезный импульс переговорам придало избрание в апреле 2015 года на пост лидера ТРСК Мустафы Акынджи: в начале своего срока он дал понять, что готов идти на сближение с официальной Никосией, даже если это не всегда будет соответствовать мнению властей Турции.

Вчера переговорщики обсуждали проблемы собственности на севере Кипра, откуда греки были вытеснены в 1974 году. Сегодня они сосредоточатся на самом сложном вопросе — территориальном. Официальная Никосия, в частности, добивается возврата контроля над городом Морфу, который находится на территории ТРСК. Помимо этого, власти Республики Кипр требуют гарантий того, что бежавшие после начала вторжения греки-киприоты (или, во всяком случае, часть из них) смогут вернуться в покинутые ранее дома. Еще одно условие — полный вывод с острова турецких войск. Турки, в свою очередь, требуют сохранения высокой степени автономии и введения ротационного президентства, при котором во главе объединенной республики будут поочередно стоять представители одной из двух общин.

Нынешний раунд переговоров должен завершиться 11 ноября. По словам экспертов, его успех станет возможным, только если стороны согласятся на взаимные компромиссы. "Скорее всего, на острове в качестве гарантии безопасности останется небольшой турецкий контингент. Со стороны Турции уступка может состоять в том, что часть людей, которых ранее переселили на Северный Кипр, будет возвращена на родину", — заявил "Ъ" замдиректора Центра средиземноморско-черноморских проблем Института Европы РАН Александр Рытов. По словам эксперта, обе стороны нацелены на решение проблемы. "В 2004 году Кипр вошел в Евросоюз де-факто без своей северной части. Для Турции же сейчас важно, чтобы ТРСК начала взаимодействовать с ЕС, — заверил господин Рытов. — Это может стать прологом для начала нового этапа переговоров между Анкарой и Брюсселем о безвизовом режиме и о вступлении в ЕС".

Вместе с тем эксперт турецкого Университета экономики и технологий Тогрул Исмаил в разговоре с "Ъ" высказал прогноз, что серьезного прорыва от переговоров в Мон-Пелерене ожидать не стоит. По его словам, греческая сторона вряд ли примет условия властей ТРСК. При этом собеседник "Ъ" назвал "ерундой" заявления ряда кипрских СМИ о том, что в случае провала



переговоров Анкара намерена организовать референдум о присоединении Северного Кипра. "Будет либо объединение острова на условиях федерализации, либо сохранение на нем двух самостоятельных государств (Турция — единственная страна, признающая независимость ТРСК.— "Ъ")", — заверил Тогрул Исмаил.

Павел Тарасенко, Кирилл Кривошеев

<http://www.kommersant.ru/doc/3136934>

4. Оборонно-промышленный комплекс.

РиаНовости // Нижегородские предприятия планируют поставлять свою продукцию в Азербайджан

Нижегородские предприятия по итогам бизнес-миссии в Азербайджане планируют наладить поставки своей продукции в эту страну, сообщили во вторник в министерстве промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области.

В бизнес-миссии, проходившей с 30 октября по 3 ноября, приняли участие "Окская судовой верфь", "Новые промышленные технологии", "Арзамас-Метиз", "Завод Красный якорь", "Интерцепи", "Саровский шоколад", "Дробмаш" и другие. Нижегородская делегация приняла участие в работе седьмого российско-азербайджанского межрегионального форума. Кроме того, состоялись двусторонние бизнес-переговоры, встречи с представителями профильных органов власти. В региональном минпроме пояснили, что интерес к поездке проявили те предприятия, которые сейчас готовы освоить новые экспортные рынки: судостроители, производители дробильно-сортировочного оборудования, крепежных изделий для авиа- и машиностроения, якорных и грузовых цепей.

"Азербайджанские партнеры проявили большой интерес к сотрудничеству с нижегородскими предприятиями... Участники бизнес-миссии обменялись контактами с потенциальными партнерами, сейчас переговоры продолжаются", — сказал замминистра промышленности региона Игорь Сазонов.

В частности, по его словам, завод "Красный якорь" договорился о поставках цепей для Каспийского морского пароходства, а представители "Окской судовой верфи" обсудили поставки судов для этой организации. Руководство ООО "Арзамас-Метиз" провело переговоры с представителями министерства оборонной промышленности Азербайджана, где обсуждались перспективы поставок крепежных изделий азербайджанским предприятиям.

Кроме того, в МЧС Азербайджана состоялась презентация возможностей нижегородских предприятий по поставкам противопожарного и защитного



оборудования, специализированной формы и другой продукции, направленной на защиту и спасение при возникновении ЧС.

"Количество нижегородских предприятий, выпускающих конкурентоспособную по мировым стандартам продукцию и готовых осваивать новые экспортные рынки, ежегодно растет. В первую очередь, мы планируем ориентироваться на бывшие союзные республики. На мой взгляд, этот рынок был незаслуженно забыт, хотя там традиционно хорошее отношение к сотрудничеству с российскими партнерами", — отметил Сазонов.

5. Автопром.

Коммерсантъ // АвтоВАЗ едет на Кубу

Lada Vesta получила премию за лучший дизайн в Гаване

АвтоВАЗ может вернуться на Кубу. Седан Lada Vesta вызвал интерес местных перевозчиков, в том числе «Такси Гавана», сообщило агентство ТАСС. Российская машина стоимостью около \$10 тыс. получила награду за лучший дизайн на Международной межотраслевой гаванской выставке-ярмарке FIAV-2016. Поставщики автомобильной техники полагают, что награда — знак того, что продукция АвтоВАЗа может вернуться на Кубу. Насколько важен для производителя этот рынок, и в каких странах мира охотнее всего покупают российский автопром, разбирался Алексей Соколов.

Три года назад кубинский автопарк насчитывал более 90 тыс. автомобилей АвтоВАЗа. При этом сам концерн в последний раз официально поставлял на остров машины и запчасти еще в 2009-м. Учитывая, что во времена СССР Куба получала в год около 350 советских автомобилей, разговоры о том, что экспорт будет возрожден, ведутся регулярно. Новый всплеск обсуждений — прямо сейчас, после того, как седан Lada Vesta получил на гаванской выставке-ярмарке премию за лучший дизайн. При этом мало кто замечает, что мероприятие межотраслевое, и награду автомобиль, скорее всего, получил по старой памяти, за былые заслуги советского еще автопрома. Таким мнением с «Коммерсантъ FM» поделился главный редактор портала AMS-RUS Сергей Асланян. Эксперт отметил, что вопрос возобновления поставок напрямую зависит от ценовой политики концерна.

«Говорить о том, что у нас будут какие-то масштабные экспортные поставки, лет 30 назад можно было — в Болгарию и в Монголию. Сейчас уже все. Везде после того, как умерла система поддержки соцстран, смотрят правде в глаза. С точки зрения Кубы, они рассмотрят это предложение, если цена будет выгодная. Вполне может быть, какое-то количество новых "Жигулей" туда будет поставлено», — считает Асланян.



Еще в марте замминистра промышленности и торговли Александр Морозов заявлял о том, что отечественный автопром должен нарастить объемы экспорта. Минпромторг предполагал, к примеру, что 22 тыс. машин отправятся в Алжир, 11 тыс. — в Иран, 8 тыс. — в Египет, 5 тыс. уйдут в Европу. Кубу упоминали с объемом поставок в 3 тыс. автомобилей. Аналитики отрасли еще тогда отмечали: заявленных объемов не хватит для того, чтобы покрыть убытки от прекращения поставок в Казахстан и на Украину. Правительству придется стимулировать продажи доступными ценами, сообщил автоэксперт Ефим Зарудский.

«Наши автомобили для зарубежных рынков интересны как раз за счет валютных курсовых разниц. Но насчет кубинского рынка — раньше он был достаточно сильно закрыт, и нашим автомобилям альтернативы было не так много. Сейчас есть предложения не менее конкурентные, чем Lada. АвтоВАЗ все может, может и с ценой поиграть», — полагает Зарудский.

При этом решение о кубинском экспорте зависит не только от российского руководства — поддержку должна оказать и принимающая сторона. Так считает главный редактор «Авто Mail.Ru» Денис Смольянов.

«Куба не является абсолютно свободной страной в нашем понимании, там очень многие вещи принимаются политическим руководством. Если руководство Кубы захочет продавать автомобили, это будет сделано. Кроме того, кубинцы за долгое время помощи от Советского Союза привыкли, что мы поставляли им автомобили с достаточно сильными скидками», — сообщил «Коммерсантъ FM» Смольянов.

Сейчас на Кубе уже не такой дефицит товаров автопрома, как несколько лет назад: жителям острова доступны и китайские, и даже американские автомобили. А это значит, что конкурировать АвтоВАЗу придется не только по стоимости товара, но и по его качеству.

За первые девять месяцев нынешнего года убытки АвтоВАЗа составили 34 млрд руб. Это вдвое больше, чем за тот же период прошлого года. Также снизилась и выручка завода — она составила 130 млрд руб.

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3135698>

6. Авиастроение.

iМаш // ОАК укрепляет российско-китайское сотрудничество в сфере авиастроения

TEnd"Объединенная авиастроительная корпорация" укрепляет позиции на китайском рынке, ключевом рынке Азиатско-Тихоокеанского региона.

В ходе международной выставки Airshow China, прошедшей в Чжухае, состоялась официальная презентация масштабной модели нового российско-китайского дальнемагистрального широкофюзеляжного пассажирского



самолета. Это совместный проект, в котором участвуют с российской стороны - "Объединенная авиастроительная корпорация", с китайской стороны - Компания COMAC (Commercial Aircraft Corporation of China). Презентация модели нового самолета состоялась в присутствии руководства министерства промышленности и торговли России и авиастроительных корпораций.

Планируется, что новый самолет в базовой комплектации будет рассчитан на 280 мест с дальностью полета 12 тысяч километров. Авиапроизводителями принято решение, что окончательная сборка лайнера будет проходить в Шанхае, а конструкторское бюро и инженерный центр начнут свою работу в России на базе предприятий ОАК.

Реализацией программы займется совместное предприятие, создаваемое партнерами. Штаб-квартира СП разместится в Шанхае. Партнеры видят своей задачей сделать самолет примерно на 10% эффективнее с точки зрения эксплуатационных издержек, чем самолеты конкурентов.

Важным итогом участия ОАК в авиасалоне в Китае стало продвижение на рынок стран Азиатско-Тихоокеанского региона авиационной техники российского производства, отметили в корпорации.

Между ТАНТК им Г.М. Бериева, входящей в ОАК, и китайской компанией Leader Energy Aircraft Manufacturing Co Ltd был подписан меморандум о сотрудничестве с целью поставок двух самолетов-амфибий Бе-200 с опционом еще на две машины. Поставки должны начаться в 2018 г.

Кроме того, подписан ряд соглашений, предусматривающих открытие в КНР лицензионного производства самолета-амфибии Бе-103.

Проведены переговоры с авиакомпаниями и лизинговыми компаниями, работающими на азиатском рынке, по перспективам поставок пассажирских самолетов SSJ100.