



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
1 ноября 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-8

ТАСС // РФ представит на авиакосмическом салоне в Китае экспонаты 45 ведущих корпораций – Гутенев

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3749012>

Утро.Ру (utro.ru) // РФ представит на салоне в Китае продукцию ведущих корпораций

<https://utro.ru/news/2016/10/31/1302966.shtml>

Mobus.com (Харьков) // РФ представит на салоне в Китае продукцию ведущих корпораций

http://lenta.mobus.com/news_1693946.html

Терра (trkterra.ru) // Перспективы оборонного комплекса

<http://www.trkterra.ru/sitegalleryfile/11343>

Новости Кыргызстана (for.kg) // ЕЭК и Координационный совет по развитию машиностроения Союза работают над устранением "болевых точек" в сфере развития промышленного сотрудничества

<http://for.kg/news-386109-ru.html>

Поставщики машин и оборудования (oborudunion.ru) // В. Гутенев: салон Airshow China 2016 способствует расширению сотрудничества России и Китая

<http://www.oborudunion.ru/novosti-mashinostroeniya?id=17982>

Сообщения с аналогичным содержанием

ИА Мангазея (mngz.ru) // В. Гутенев: салон Airshow China 2016 способствует расширению сотрудничества России и Китая

<https://www.mngz.ru/economy/2364190-v-gutenev-salon-airshow-china-2016-sposobstvuet-rasshireniyu-sotrudnichestva-rossii-i-kitaya.html>

и-Маш (i-mash.ru) // В. Гутенев: салон Airshow China 2016 способствует расширению сотрудничества России и Китая



http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/85126-v.-gutenev-salon-airshow-china-2016-sposobstvuet.html

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 8-14

АвиаПорт.Ру // 29 октября в КнАГТУ состоялось торжественное посвящение десятиклассников в учащиеся "МАФа" и "Росмашкласса" (АвиаПорт)

АвиаПорт.ру // ОДК обсудит в Чжухае стратегические проекты сотрудничества с Китаем в области авиационного двигателестроения

Коммерсантъ // Госдума сменит депутата на аппаратчика
Нижней палате подыскивали представителя в Конституционном суде

Коммерсантъ // На заводе теплее, чем в квартире
Промышленность в октябре готовилась к росту, в который население не верит

3. Мировая политика. 14

Коммерсантъ // "Грузинская мечта" стала конституционной
Партия миллиардера Бидзины Иванишвили завоевала более 75% мест в новом парламенте

4. Оборонно-промышленный комплекс. 15-16

ТАСС // Первый этап создания новых ракет для ПАК ФА завершится в 2017 году

5. Автопром. 16-17

Коммерсантъ // Автопилоты объединяются
Рынок технологий в области самоуправляемых автомобилей ждет волна слияний и поглощений

6. Авиастроение. 17-18

Авиатранспортное обозрение // В ОАК нашли способ ускорить сертификацию SSJ 100 в Китае



1. О Союзе машиностроителей России.

ТАСС // РФ представит на авиакосмическом салоне в Китае экспонаты 45 ведущих корпораций – Гутенев

МОСКВА, 31 октября. /ТАСС/. Россия представит на авиакосмическом салоне в Китае "Эйршоу Чайна-2016" (Airshow China-2016) продукцию гражданского, военного и двойного назначения 45 ведущих корпораций. Об этом сегодня ТАСС сообщил первый зампред комитета Госдумы по экономической политике и промышленности, первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев.

"Российская экспозиция на Airshow China-2016 одна из самых масштабных. Свою экспортную продукцию гражданского, военного и двойного назначения представят более 45 ведущих корпораций, холдингов и отдельных предприятий, в том числе оборонно-промышленного комплекса", - заявил Гутенев. Он напомнил, что Международного авиакосмического салон и выставка аэропортового оборудования в Китае стартуют 1 ноября в Чжухае.

По его словам, "для экономик России и Китая особое значение имеют существующие и перспективные проекты в авиации и аэрокосмической промышленности". "Эти отрасли, традиционно концентрируя в себе лучшие достижения мировой науки и техники, безусловно, являются мощными драйверами роста экономики. И у России, и у Китая здесь есть свои разработки, опережающие достижения ведущих мировых производителей", - добавил депутат.

Гутенев указал, что "сейчас предприятия наших стран вышли на новый уровень взаимодействия в самолето- и вертолетостроении, двигателестроении, аэрокосмической сфере, производстве авионики и материалов для этих отраслей, а также в ряде других направлений". "Сотрудничество предполагает не только взаимное содействие, но и практические шаги по разработке, производству и экспорту продукции высоких технологий, в кооперации, торговле и инвестиционной деятельности. Это открывает предприятиям России и Китая широкий спектр возможностей и будет способствовать уверенному выходу на новые международные рынки", - отметил парламентарий.

Гутенев считает, что "сотрудничество машиностроителей РФ и КНР в последние годы становится все более многосторонним и интенсивным". "Уверен, что международный авиакосмический салон и выставка оборудования аэропортов, проводимые в китайском Чжухае в 11-й раз, будет заметным событием для мировой авиационной и аэрокосмической промышленности и даст новый импульс дальнейшему развитию российско-китайских отношений в этих инновационных областях экономики", - заключил депутат.

Утро.Ру (utro.ru) // РФ представит на салоне в Китае продукцию ведущих корпораций



Россия представит на авиакосмическом салоне в Китае "Эйршоу Чайна-2016" (Airshow China-2016) продукцию гражданского, военного и двойного назначения 45 ведущих корпораций, сообщил первый зампред комитета Госдумы по экономической политике и промышленности, первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**.

По его словам, российская экспозиция на салоне станет одной из самых масштабных, экспортную продукцию гражданского, военного и двойного назначения представят более 45 ведущих корпораций, холдингов и отдельных предприятий, в том числе оборонно-промышленного комплекса", - заявил **Гутенев**. Международного авиакосмический салон и выставка аэропортового оборудования в Китае начнутся 1 ноября в Чжухае.

<https://utro.ru/news/2016/10/31/1302966.shtml>

Mobus.com (Харьков) // РФ представит на салоне в Китае продукцию ведущих корпораций

Россия представит на авиакосмическом салоне в Китае "Эйршоу Чайна-2016" (Airshow China-2016) продукцию гражданского, военного и двойного назначения 45 ведущих корпораций, сообщил первый зампред комитета Госдумы по экономической политике и промышленности, первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**. По его словам, российская экспозиция на салоне станет одной из самых масштабных, экспортную продукцию гражданского, военного и двойного назначения представят более 45 ведущих корпораций,...

Читать новость... Белый Дом настоятельно просит руководителей крупных корпораций проигнорировать участие в международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге в конце мая. В итоге на форум в Санкт-Петербург уже не едут или планируют не ехать главы крупнейших американских корпораций и банков, ведущих свой бизнес в **России**....

McDonald's, KFC и Burger King в Китае терпят убытки. Всё из-за местного поставщика мяса. Как выяснилось, он производил свою продукцию в антисанитарных условиях.... Термин "корпорация зла" появился впервые в научной фантастике как символ некой организации, угрожающей жизни на планете... За корону поборются 60 конкурсанток... Компания получила предложения о продаже своих ресторанов от китайских корпораций Beijing Tourism Group, Sanpower и ChemChina... LG Electronics (LG) анонсировала ключевые назначения на руководящие должности компании с целью дальнейшего укрепления ее позиций в преддверии нового года. Одну из ведущих мировых корпораций возглавят три топ-менеджера....

Страны-члены ЕС согласовали меры по противодействию уклонению от уплаты налогов со стороны мультинациональных корпораций. От них будут требовать предоставлять более прозрачные схемы.... Украина будет экспортировать в Китай мясную продукцию....



На западе Москвы в салоне красоты четверо уроженцев Армении получили огнестрельные ранения. Об этом сообщили в пресс-службе ГУ МВД столицы. "Третьего мая в 19:23 на службу "02" от граждан поступило сообщение о стрельбе в салоне красоты по адресу: ул. Е.Будановой, д. 12/11. Полицейские установили, что в 19:25 в указанном салоне красоты произошел кон...

http://lenta.mobus.com/news_1693946.html

Терра (trkterra.ru) // Перспективы оборонного комплекса

Правительство **России** подготовило проект бюджета страны, который предусматривает сокращение расходов на оборону в течение ближайших трех лет практически на триллион рублей. В структуре гособоронзаказа большую долю занимают самарские предприятия. Как им придется работать в новых условиях, в эксклюзивном интервью программе Первые лица на телеканале Терра рассказал первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент крупнейшей общественной организации страны, **Союза машиностроителей России, Владимир Гутенев**. Подробности беседы - прямо сейчас.

<http://www.trkterra.ru/sitegalleryfile/11343>

Новости Кыргызстана (for.kg) // ЕЭК и Координационный совет по развитию машиностроения Союза работают над устранением "болевых точек" в сфере развития промышленного сотрудничества

Бишкек, 31 октября /Кабар/. 26 октября в инновационном центре "Сколково" на форуме "Евразийская неделя" состоялось очередное заседание Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза. Главной темой обсуждения стал вопрос устранения барьеров и ограничений, препятствующих производственной кооперации предприятий машиностроения на общем рынке Евразийского экономического союза.

В приветственном слове члена Коллегии (министра) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии Сергея Сидорского было отмечено, что устранение барьеров в сфере свободного движения товаров, услуг, капиталов и рабочей силы имеет определяющее значение для развития кооперационных процессов в рамках Союза. "Здесь очень важна проработка с экспертами отрасли всех барьеров, оказывающих негативное влияние на деятельность промышленности, в том числе - в сфере технического регулирования, государственных закупок, свободного доступа на рынки государств Союза", - отметил он.

Евразийская экономическая комиссия активно внедряет различные инструменты и механизмы интеграции в соответствии с Основными направлениями промышленного сотрудничества, утвержденными в сентябре 2015 года Межправительственным советом. На данном этапе - это евразийские



технологические платформы, Евразийский инжиниринговый центр по станкостроению, Евразийская сеть развития кооперации и субконтрактации, в ближайшей перспективе - создание широкой инновационной инфраструктуры в Союзе и сети трансфера технологий. А для эффективного развития этих направлений интеграции необходимо обеспечить максимально беспрепятственное функционирование внутреннего рынка ЕАЭС.

Директор Департамента промышленной политики ЕЭК Николай Кушнарев в своем докладе отметил, что наступил качественно новый этап интеграции, который создает взаимовыгодные условия ведения бизнеса на общем рынке пяти стран. Он осветил основные аспекты деятельности Евразийской экономической комиссии по выявлению и устранению препятствий, сдерживающих развитие промышленного сотрудничества государств ЕАЭС. Подчеркнул, что в рамках реализации Основных направлений промышленного сотрудничества в ЕАЭС Комиссия будет проводить мониторинг барьеров на основе исследования системообразующих предприятий, в том числе предприятий машиностроения.

"По результатам мониторинга мы сможем получить информацию о "болевых точках" промышленности непосредственно от участников рынка ЕАЭС, оперативно реагировать на создающиеся проблемы в промышленном сотрудничестве предприятий государств-членов и наладить более тесное взаимодействие Комиссии с предприятиями", - сказал Николай Кушнарев.

В ходе обсуждения было отмечено, что решение задач по устранению действующих препятствий для свободного движения промышленных товаров, услуг капитала на внутреннем рынке Союза должно осуществляться в тесном взаимодействии с бизнес-сообществом, отраслевыми ассоциациями и научными кругами как на площадке Координационного совета по машиностроению, так и на площадке Евразийской экономической комиссии.

Представители Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана и **России** отметили важность работы, проводимой Комиссией по устранению барьеров и созданию условий для развития промышленной интеграции. Несмотря на небольшой срок существования Союза и экономические сложности, которые испытывают государства-члены, ЕАЭС состоялся как полноценное интеграционное объединение.

Эксперты отметили, что наиболее значимые барьеры в отрасли - это различия в законодательстве стран ЕАЭС, двойное налогообложение, отсутствие необходимой для кооперации инфраструктуры, недостаточность научной базы, режимность предприятий. Среди проблем участия промышленников в кооперационных производственных цепочках члены координационного совета назвали продолжительные сроки согласования национальных поставщиков, длительную контрактацию по всей цепочке кооперации, сложности в использовании банковских счетов, финансовые ограничения, а также недостатки информационного обмена и использования национальных баз данных.



При этом они отметили значительный вклад промышленного блока Комиссии в решение задач развития промышленного сотрудничества в Союзе и координацию работы по снятию барьеров в промышленности.

Справка

Решение о создании Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза было принято в октябре 2013 года. За взаимодействие машиностроителей **России**, Беларуси, Казахстана и Армении с российской стороны отвечает первый вице-президент **Союза машиностроителей России Владимир Гутенев**, с белорусской - председатель Республиканской ассоциации предприятий промышленности "БелАПП" Анатолий Харлап, координатором от Республики Казахстан выступает председатель Национальной палаты предпринимателей Мейрам Пшембаев, от Армении - глава Союза отечественных производителей Республики Вазген Сафарян.

Основная задача международного консультативного органа - координация работы производителей государств-членов в рамках Евразийского экономического союза по технологическому и техническому перевооружению предприятий государств-членов ЕАЭС.

Пресс-служба ЕЭК

<http://for.kg/news-386109-ru.html>

Поставщики машин и оборудования (oborudunion.ru) // В. Гутенев: салон Airshow China 2016 способствует расширению сотрудничества России и Китая

Первый вице-президент **СоюзМаш России**, первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** в преддверии Международного авиакосмического салона и выставки аэропортового оборудования в Китае, которые стартуют 1 ноября в Чжухае, подчеркнул, что для экономик **России** и Китая особое значение имеют существующие и перспективные проекты в авиации и аэрокосмической промышленности.

«Эти отрасли, традиционно концентрируя в себе лучшие достижения мировой науки и техники, безусловно, являются мощными драйверами роста экономики. И у **России**, и у Китая здесь есть свои разработки, опережающие достижения ведущих мировых производителей», - прокомментировал **Владимир Гутенев**.

«Сейчас предприятия наших стран вышли на новый уровень взаимодействия в самолето- и вертолетостроении, двигателестроении, аэрокосмической сфере, производстве авионики и материалов для этих отраслей, а также в ряде других направлений. Сотрудничество предполагает не только взаимное содействие, но и практические шаги по разработке, производству и экспорту продукции высоких технологий, в кооперации, торговле и инвестиционной деятельности. Это открывает предприятиям **России**



и Китая широкий спектр возможностей и будет способствовать уверенному выходу на новые международные рынки», - отметил парламентарий.

Российская экспозиция на AIRSHOW CHINA 2016 - одна из самых масштабных. Свою экспортную продукцию гражданского, военного и двойного назначения представят более 45 ведущих корпораций, холдингов и отдельных предприятий, в том числе оборонно-промышленного комплекса.

«Сотрудничество машиностроителей **Российской Федерации** и Китайской Народной Республики в последние годы становится все более многосторонним и интенсивным. Этому в значительной степени способствует Меморандум о сотрудничестве и взаимопонимании, подписанный **Союзом машиностроителей России** и Федерацией машиностроения КНР в 2011 году. Уверен, что Международный авиакосмический салон и выставка оборудования аэропортов, проводимые в китайском Чжухае в 11-й раз, будет заметным событием для мировой авиационной и аэрокосмической промышленности и даст новый импульс дальнейшему развитию российско-китайских отношений в этих инновационных областях экономики», - резюмировал **Владимир Гутенев**.

<http://www.oborudunion.ru/novosti-mashinostroeniya?id=17982>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

АвиаПорт.Ру // 29 октября в КнАГТУ состоялось торжественное посвящение десятиклассников в учащиеся "МАФа" и "Росмашкласса" (АвиаПорт)

151 учащийся школ Комсомольска-на-Амуре и Амурска в этот день были приняты в дружную семью "МАФовцев" и "Росмашклассовцев".

Уже несколько лет при поддержке ХРО Союза машиностроителей России и филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А.Гагарина" на базе "Росмашкласса" и Малого авиационного факультета реализуется первая ступень программы - "школа-вуз-предприятие". Целью данной программы является повышение интереса и мотивирование школьников к получению высшего образования по специальностям, востребованным на Комсомольском-на-Амуре авиазаводе и машиностроительной отрасли в целом.

Для учеников специализированного класса и Малого авиационного факультета разработана учебная программа с углубленным изучением физики, математики, информатики, машиностроительного черчения, истории авиации, основ технологии сборки летательных аппаратов, выпускники приобрели прочные глубокие знания. Это позволит представить школьникам весь сложный процесс создания самолета и сформировать правильное отношение к избранному профилю, даст возможность получить качественное образование, и в будущем по целевому направлению КнААЗ поступить в университет на технические специальности.

На торжественной церемонии посвящения первый проректор КнАГТУ Игорь Макурин отметил, что 5 тысяч студентов инженерных специальностей,



которые сегодня учатся в вузе, после получения дипломов станут классными специалистами и найдут престижную работу на крупнейших предприятиях города: "Вы, начинающие профильную подготовку на МАФе и в Росмашклассе, имеете хорошие дополнительные шансы к поступлению в вуз и приобретению прочных знаний".

Представитель крупнейшего предприятия - начальник отдела кадров филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им.Ю.А.Гагарина" Трофим Дмитриев пригласил сегодняшних МАФовцев - будущих выпускников КнАГТУ работать на авиационный завод: "Уверен, вы добьетесь больших производственных успехов, сделаете хорошую карьеру. Ваш выбор машиностроения - современной наукоемкой отрасли промышленности - заслуживает уважения. Ведь именно эта отрасль двигает экономику страны вперед".

<http://www.aviaport.ru/digest/2016/10/31/399123.html>

АвиаПорт.ру // ОДК обсудит в Чжухае стратегические проекты сотрудничества с Китаем в области авиационного двигателестроения

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) на открывшейся сегодня международной авиационно-космической выставке Airshow China 2016 представляет новейшие российские авиационные двигатели и планирует обсудить с китайскими партнерами вопросы реализации текущих программ сотрудничества и перспективные проекты.

Выставка Airshow China 2016 пройдет с 1 по 6 ноября в городе Чжухай (Китайская Народная Республика).

В ходе выставки запланированы переговоры с представителями Китайской корпорации по импорту и экспорту авиационной техники (CATIC), Китайской корпорации авиационной промышленности (AVIC), Корпорации гражданского самолетостроения Китая (COMAC), Китайской корпорации авиационного двигателестроения (AECC), а также с делегациями других стран, в частности, Бангладеш. На переговорах будут обсуждаться вопросы кооперации при разработке и производстве перспективных двигателей гражданского назначения, сервисного обслуживания и ремонта.

"Наше сотрудничество с Китаем можно охарактеризовать как стратегическое взаимовыгодное партнерство, - говорит генеральный директор АО "ОДК" Александр Артюхов. - ОДК намерена не только развивать совместные проекты, но и повышать скорость и качество послепродажного обслуживания, выстраивать комплексную систему поддержки заказчиков. Мы планируем тесно сотрудничать со сформированной в этом году Китайской корпорацией авиационного двигателестроения и рассчитываем, что создание такой специализированной структуры придаст новый импульс и новую глубину российско-китайскому сотрудничеству в данной сфере".



В сегменте двигателей для боевой авиации ОДК демонстрирует в Чжухае макет двухконтурного турбореактивного двигателя с форсажной камерой и управляемым вектором тяги АЛ-41Ф-1С, которым оснащаются многоцелевые истребители Су-35/35С. Изделие, разработанное на основе двигателя АЛ-31Ф, отличается от своего предшественника увеличенной тягой, большим межремонтным ресурсом, повышенной надежностью, низкими эксплуатационными затратами. Его особенностью является управляемый вектор тяги, что в сочетании с современной электронной системой управления типа FADEC дает истребителю сверхманевренные возможности.

Другой экспонат - турбореактивный двигатель РД-93 (демонстрируется натуральный образец), созданный специально для легкого истребителя FC-1 на базе двигателя РД-33. Двигатели семейства РД-33 отличаются высоким уровнем газодинамической устойчивости к внешним возмущениям, в том числе и при применении бортового оружия. Они также обладают высоким темпом нарастания тяги и, соответственно, скорости полета. Модульная конструкция обеспечивает возможность проведения локального ремонта и замены отдельных деталей, узлов и модулей непосредственно в условиях эксплуатации.

Гости стенда ОДК смогут увидеть натуральный образец турбореактивного двигателя АЛ-31ФН со смещением потоков за турбиной, с общей для двух контуров форсажной камерой и регулируемым сверхзвуковым всережимным реактивным соплом. Кроме того, демонстрируется макет двигателя АИ-222-25 для современных и перспективных учебно-тренировочных, учебно-боевых и легких боевых самолетов.

Тематика гражданской авиации представлена макетом турбовинтового двигателя ТВ7-117СМ, разработанного для регионального пассажирского самолета Ил-114. Конструкция выполнена по модульной схеме, снижающей материальные и временные затраты на сервисное обслуживание и ремонт. ТВ7-117СМ является одним из лучших двигателей по соотношению мощности и массы в своем классе.

Вертолетный двигатель ВК-2500ПС (представлен натуральный образец) является новой модификацией двигателя ВК-2500 с использованием современной отечественной цифровой электронной системы управления и контроля типа FADEC, обеспечивающий более высокие эксплуатационные характеристики двигателя, включая противопомпажную систему. Двигатель разработан в двух версиях — гражданской ВК-2500ПС и военной ВК-2500П. Он предназначен для большинства вертолетов типа "Ми" и "Ка".

В последние годы усиливается гражданский вектор российско-китайского сотрудничества в области двигателестроения. Реализация ОДК ряда проектов по созданию силовых установок коммерческого назначения открывает путь к их выводу на внешний рынок, в том числе, на китайский.

Успешная реализация программы создания двигателя нового поколения ПД-14 для российского пассажирского самолета МС-21 дала возможность разработать на основе его газогенератора целое семейство двигателей, в том



числе турбовальный двигатель ПД-12В для тяжелого транспортного вертолета Ми-26. ОДК уже начала разработку этой силовой установки. На базе ПД-12В корпорация готова создать двигатель также для перспективного российско-китайского тяжелого вертолета.

Кроме того, ОДК ведется разработка двигателя большой тяги ПД-35 - российской силовой установки нового поколения. При создании ПД-35 планируется применить инновационные технологии, полученные в ходе реализации проекта ПД-14. На базе проекта ПД-35 также может быть создан двигатель для перспективного российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (ШФДМС).

Еще одно направление российско-китайского сотрудничества в области гражданского двигателестроения - развернутая в этом году работа по сертификации в Китае российско-французской силовой установки SaM146, находящейся в активной эксплуатации в составе самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ100). Авиакомпании этого типа с двигателями SaM146 помимо российских авиакомпаний уже закупили авиаперевозчики из таких стран, как Мексика и Ирландия. Компанией PowerJet (50/50 совместное предприятие входящей в группу Safran компании Safran Aircraft Engines и рыбинского предприятия ОДК - ПАО "НПО "Сатурн") сформирована рабочая группа для обеспечения сертификации SaM146 в Китае.

Кроме того, Объединенная двигателестроительная корпорация начинает сотрудничать с китайской компанией Avic Composite в области разработки и производства современных композиционных материалов для гражданских авиационных двигателей.

В совместных российско-китайских проектах в сфере гражданского двигателестроения ОДК готова использовать накопленный опыт разработки систем управления, топливной аппаратуры, агрегатов.

Коммерсантъ // Госдума сменит депутата на аппаратчика

Нижней палате подыскали представителя в Конституционном суде

Как стало известно "Ъ", представителем Госдумы в Конституционном суде (КС), скорее всего, станет замначальника правового управления Госдумы Геннадий Мартянов. Он примет участие уже в ближайшем заседании суда, намеченном на 8 ноября. С кандидатурой представителя Думы в Верховном суде на Охотном Ряду пока не определились.

В очередном заседании Конституционного суда, намеченном на 8 ноября (будет рассмотрено дело о проверке ряда норм Гражданского кодекса), примет участие новый представитель Госдумы в КС. Источники "Ъ" называют кандидатуру замначальника правового управления нижней палаты Геннадия Мартянова, которую должно согласовать руководство нижней палаты. В аппарате Госдумы Геннадий Мартянов работает с 1994 года, в нынешней должности — с 2004 года. В 2010 году он защитил диссертацию на тему



"Теория и методика оптимизации участия законодательных органов госвласти субъектов РФ в федеральном законотворческом процессе".

Назначение господина Мартьянова на должность представителя Госдумы в КС стало возможным после принятия поправок к думскому регламенту: теперь полпредом нижней палаты в суде может быть не только действующий депутат Госдумы, но и любое лицо, отвечающее требованиям закона "О Конституционном суде" (см. "Ъ" от 28 октября). "Очень важно, чтобы человек, представляющий Думу в КС, сосредоточился только на этой работе. Потому что он должен не только представлять Госдуму, но и понимать, что происходит в юридической науке, анализировать материалы, вопросы по которым рассматривает суд", — пояснил ранее "Ъ" необходимость поправок глава комитета Павел Крашенинников.

В шестом созыве интересы нижней палаты в КС представлял зампред комитета по конституционному законодательству единоросс Дмитрий Вяткин. До него с 2008 года представителем Госдумы в КС был экс-депутат четвертого созыва генерал-лейтенант милиции Александр Харитонов (доктор юридических наук, профессор, академик Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка). С 2004 по 2007 год эту должность занимала Елена Мизулина — в ранге заместителя главы правового управления Госдумы.

С момента избрания нового созыва Госдумы и прекращения полномочий в качестве полпреда в КС Дмитрия Вяткина суд провел одно заседание 13 октября — по жалобе на нормы закона "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним". Как объявил председательствовавший на заседании Валерий Зорькин, участниками процесса кроме заявителя и его представителя являются представители стороны, принявшей и подписавшей оспариваемый нормативно-правовой акт: в данном случае — Госдума, Совет федерации (СФ) и президент. Все стороны были извещены о слушаниях, но участвовал в них только полпред президента в суде Михаил Кротов. Представитель Госдумы, как отметил Валерий Зорькин, "скоро будет назначен", а полпред СФ сенатор Алексей Александров представил позицию в письменном виде.

На практике представители высших органов власти принимают участие в заседаниях по своему усмотрению: например, полпред правительства Михаил Барщевский приезжает только на самые резонансные процессы, предпочитая переписку с КС, а от СФ вместо господина Александрова в суде выступают, как правило, представители аппарата СФ.

С кандидатурой представителя Думы в Верховном суде на Охотном Ряду пока не определились.

Софья Самохина; Анна Пушкарская, Санкт-Петербург

Коммерсантъ // На заводе теплее, чем в квартире

Промышленность в октябре готовилась к росту, в который население не верит



Восстановление экономического роста в России ожидается к концу 2016 года, информирует Минэкономики в опубликованном вчера мониторинге экономической ситуации за девять месяцев 2016 года. В министерстве наблюдают стабилизацию темпов динамики ВВП на уровне минус 0,7% в январе—сентябре. С учетом сезонности в сентябре росли лишь добывающие отрасли и розница. На этом фоне опережающие индикаторы состояния промышленности в октябре фиксируют скромный рост выпуска и первое с начала 2013 года увеличение внутреннего спроса на промышленную продукцию. Банк России тем временем сообщает об увеличении нормы сбережений.

Экономический мониторинг Минэкономики за январь--сентябрь фиксирует остановку падения ВВП на уровне минус 0,7% за указанный период и новый спад в 0,7% в сентябре в годовом выражении (после стагнации в августе). Оценки помесечной динамики роста (с устранением сезонности) свидетельствуют: после увеличения на 0,3% за август в сентябре показатель снизился на 0,2%. Позитивную динамику внутри ВВП с сезонной корректировкой показали лишь добыча полезных ископаемых и розничная торговля. В опубликованном вчера же аналитическом комментарии о состоянии экономики Банка России говорится: "В третьем квартале по сравнению со вторым кварталом 2016 года с исключением сезонности прирост ВВП оценивается близким к нулю. Продажи товаров длительного пользования увеличились в сентябре, что, вероятно, было обусловлено неудовлетворенным спросом". Отметим, последний прогноз департамента исследований ЦБ соответствовал увеличению ВВП за третий квартал на 0,4%.

В Минэкономики считают, что в сентябре рос экспорт в денежном выражении — на \$0,2 млрд по сравнению с августом (до \$22,7 млрд), что во многом объясняет рост в добыче. Однако импорт за сентябрь сократился (см. рубрику "Сегодняшнее число"). Оборот розницы с исключением сезонности за сентябрь впервые с начала 2015 года вырос на 0,1% месяц к месяцу. Потребление услуг за месяц при этом просело на 0,9%. "Реальная зарплата с исключением сезонного фактора в сентябре, по предварительным данным, выросла на 0,1% (по уточненным данным, в августе сезонно очищенный рост составил 1,1% вместо снижения на 0,7% по предварительным данным)", — фиксируют в министерстве, обнаруживая и рост доходов на 1,5% за сентябрь (минус 1,2% за август).

Впрочем, такие колебания показателей потребительского спроса и доходов внутри месяца с учетом сезонности в ЦМАКП наблюдали на протяжении всего года. По оценкам центра, среднемесячные темпы роста реальных зарплат в третьем квартале по итогам сентября обнулились, а оборот розницы в очередной раз незначительно подрос (см. "Ъ" от 20 октября). Отмечая оживление динамики потребления и доходов, в министерстве, как ни странно, наблюдают увеличение нормы сбережений граждан — до 12,9% располагаемых доходов в сентябре с 12,1% в августе 2016 года. При этом



инвестиции в сентябре, судя по динамике строительства (минус 0,9% по оценке ведомства), продолжали сжиматься.

В мониторинге Минэкономки подчеркивается, что ситуация в промышленности в сентябре ухудшилась, а выпуск с учетом сезонности снизился на 0,2% после роста на 0,3% в августе 2016 года. На продолжение стагнации промпроизводства указывали данные Росстата и оценки независимых аналитиков. Но данные конъюнктурных опросов ИЭП им. Егора Гайдара фиксируют резкое положительное изменение динамики продаж промпредприятий (см. график), притом что оценки внешнего спроса резко ухудшились. "Планы выпуска не претерпели пока явных позитивных изменений, а инвестиционные намерения даже стали набирать пессимизма", — отмечает автор исследования Сергей Цухло. Индекс предпринимательской уверенности в промышленности после полугодовой стагнации на отметке в минус 5% в октябре подрос до минус 4%, свидетельствуют свежие оценки ВШЭ. И хотя в Минэкономки все еще ожидают, что восстановление очевидного экономического роста произойдет до конца текущего года, ЦБ убежден в сокращении ВВП на 0,5-0,7% в 2016 году.

Дилемма 2017 года, уже отчетливо видная экономическим властям, выглядит необычно. С одной стороны, во многом качество экономического роста, которое в состоянии показать в следующем году российская экономика, зависит от склонности населения к сбережениям. Стагнация 2016 года стабилизировала банковскую систему и содействовала борьбе ЦБ с инфляцией. Смена потребительских настроений вполне в состоянии вывести эту хрупкую стабильность из равновесия — но при ее наличии темпы роста будут минимальны. Вопрос лишь в том, на что сейчас бизнес тратит время "инвестиционной паузы" в экономике — парадоксально, но относительно низкие темпы роста ВВП в 2017 году будут указывать не только на структурные ограничения, но и на рост опыта инвесторов и ограничение их склонности к принятию избыточных рисков.

Алексей Шаповалов, Дмитрий Бутрин

3. Мировая политика.

Коммерсантъ // "Грузинская мечта" стала конституционной

Партия миллиардера Бидзины Иванишвили завоевала более 75% мест в новом парламенте

В Грузии подвели итоги второго тура парламентских выборов: кандидаты от правящей партии "Грузинская мечта" победили во всех мажоритарных округах, где им противостояли соратники экс-президента страны и губернатора Одесской области Украины Михаила Саакашвили из оппозиционной партии "Единое национальное движение" (ЕНД). Таким образом, партия миллиардера Бидзины Иванишвили получила конституционное большинство в законодательном органе, что дает ей возможность вносить любые изменения в



основной закон страны. Михаил Саакашвили уже призвал соратников "перегруппироваться и начать активную борьбу" с властями.

"Не надо опускать руки и посыпать голову пеплом"

"Грузинская мечта" получила 115 мест в 150-местном парламенте при конституционном большинстве 113 мандатов. Из них 67 мандатов завоеваны в первом туре во время голосования по пропорциональным спискам, когда партия власти получила 48,68% голосов, а ЕНД — 27,11%. На третьем месте националистический "Альянс патриотов Грузии" с 5,01% голосов. Второй тур мажоритарных выборов состоялся в 50 из 73 одномандатных округов, где кандидаты от "Грузинской мечты" (ГМ) не смогли набрать более 50% голосов в первом туре. Практически во всех округах на второе место тогда вышли соратники Михаила Саакашвили.

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/3131428>

Глава одесской областной администрации Украины, предчувствуя поражение во втором туре, призывал однопартийцев бойкотировать выборы и вообще отказаться от работы в парламенте. Но этот призыв поддержала лишь его жена Сандра Рулофс, которая сняла свою кандидатуру за несколько дней до второго тура в Зугдидском районе. Все другие кандидаты от ЕНД продолжили предвыборную гонку, несмотря на предупреждение своего лидера о "бессмысленности участия во втором туре в условиях тотальной фальсификации", и потерпели сокрушительное поражение во всех без исключения мажоритарных округах.

"Сейчас мы уже хорошо понимаем, что все последующие выборы в Грузии в условиях Иванишвили (бывший премьер Грузии, основатель ГМ Бидзина Иванишвили.— "Ъ") будут также фальсифицированы,— написал на своей странице в Facebook Михаил Саакашвили.— Нам не надо опускать руки и посыпать голову пеплом, мы должны противопоставить этому преступному режиму организацию каждодневного сопротивления. Необходимо перегруппироваться и начать активную борьбу".

Основной закон не спасли от законодателей

В 2010 году конституционное большинство парламента увеличили с 2/3 до 3/4 в расчете на то, что новая редакция основного закона "останется неизменной и стабильной очень долгое время" — об этом тогда "Ъ" заявлял глава конституционной комиссии Автандил Деметрашвили. Однако в октябре председатель ГМ премьер-министр Георгий Квирикашвили сообщил: правящая партия намерена инициировать "глубокие изменения в конституции". В частности, речь идет о переходе на полностью парламентскую форму правления, когда президент избирается не всенародно, а депутатами. Вчера господин Квирикашвили пояснил: на подготовку поправок понадобится примерно год.

"Российский олигарх Бидзина Иванишвили намерен уничтожить последний демократический институт и установить в стране неограниченную



авторитарную власть",— заявил "Ъ" член политсовета ЕНД Давид Дарчиашвили. Он убежден, что партия Иванишвили попытается использовать конституционное большинство для изменения внешнеполитического курса с прозападного на пророссийский. "Это уже происходит ползучим образом",— уверен политик.

Впрочем, в правящей партии подобные обвинения категорически отрицают. Генсек ГМ Каха Каладзе на первой же пресс-конференции после выборов подтвердил: Грузия "продолжит курс на интеграцию в евроатлантические структуры — НАТО и ЕС". Но оппозиция все-таки опасается, что ГМ, получив господство над парламентом, воспользуется им для восстановления с Россией дипотношений, прерванных Михаилом Саакашвили после пятидневной войны 2008 года, а также вступления в Евразийский союз и другие организации, созданные по инициативе РФ. При этом, как сообщил "Ъ" источник в ГМ, первой поправкой к основному закону страны, которую правящая партия намерена инициировать уже в начале будущего года, станет решение совсем не в духе Запада — о запрете однополых браков на конституционном уровне.

О будущем и прошлом

Явка во втором туре выборов составила всего 37,5% — в первом она была чуть более 51%. В Тбилиси считают, что низкая активность избирателей свидетельствует о разочаровании населения политическим классом страны. "Это опасная ситуация: ГМ и ЕНД в совокупности пользуются поддержкой лишь половины граждан",— заявил "Ъ" политолог Георгий Хухашвили. По его мнению, в таких условиях возрастает риск выхода на сцену сил, способных свергнуть страну в гражданское противостояние, поскольку политическая элита и власть "имеют низкую легитимность".

Неясна и судьба самого Михаила Саакашвили. До сих пор он формально остается председателем ЕНД, но в грузинских СМИ и соцсетях распространяется информация, что в ближайшие дни он намерен выйти из партии в знак протеста против "ослушания" однопартийцев, все-таки решивших участвовать во втором туре и отказавшихся бойкотировать работу "парламента, узурпированного Иванишвили". Как заявила экс-председатель Национально-демократической партии Ирина Саришвили, стоявшая в 1988 году у истоков движения за независимость Грузии, в этом случае Михаил Саакашвили может возглавить "новое общенациональное движение за окончательное освобождение от России".

Впрочем, противники экс-президента убеждены: если Михаил Саакашвили когда-либо и вернется в Грузию, то лишь в качестве заключенного. "Его ожидает тюрьма за совершенные им преступления,— сказал "Ъ" политолог Петре Мамрадзе.— В первую очередь за военно-политическое преступление в августе 2008 года".

Георгий Двали, Тбилиси



4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Первый этап создания новых ракет для ПАК ФА завершится в 2017 году

В основном на ПАК ФА будут применяться новые средства поражения, размещаемые внутри фюзеляжа

МОСКВА, 31 октября. /ТАСС/. Первый этап создания новых авиационных ракет для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) завершится в 2017 году. Об этом сообщил в [интервью](#) ТАСС генеральный директор корпорации "Тактическое ракетное вооружение" (КТРВ, разработчик ракет) Борис Обносов.

"Первый этап создания авиационных средств поражения планируется завершить в 2017 году", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос.

Он уточнил, что в основном на ПАК ФА будут применяться новые средства поражения, размещаемые внутри фюзеляжа, и "это требует поиска дополнительных технических решений".

ПАК ФА - российский истребитель пятого поколения, также известный как Т-50. Он впервые поднялся в воздух в 2010 году и сейчас проходит испытания.

Первый этап испытаний завершится в 2017 году, в том же году он должен поступить на вооружение ВКС России.

Как ранее сообщил замминистра обороны Юрий Борисов, сейчас к испытаниям приступил девятый опытный образец Т-50.

На нем в, частности, испытываются авиационные средства поражения и весь комплекс авионики.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3747489>

5. Автопром.

Коммерсантъ // Автопилоты объединяются

Рынок технологий в области самоуправляемых автомобилей ждет волна слияний и поглощений

29.10.2016, 12:03

Эксперты считают, что бурно развивающийся рынок самоуправляемых авто готов к новому этапу консолидации. Крупные автоконцерны, занимающиеся разработками автономных машин, начали поглощение стартапов или небольших компаний с полезными в этой области технологиями, чтобы сэкономить средства на научно-исследовательских изысканиях.

Об этом [заявил](#) в минувшую среду в ходе конференции [WSJDLive 2016](#) основатель и глава венчурного фонда Atomico Ventures Никлас Зенстрем. «Для обычных автоконцернов довольно сложно быстро превратиться в чисто технологическую компанию,— цитирует WSJ эксперта.— Скоро мы увидим все больше поглощений».



Слова господина Зенстрема подтвердились уже на следующий день — американская компания Qualcomm объявила о покупке нидерландского производителя полупроводников NXP Semiconductors за \$47 млрд. Qualcomm сообщила, что приобретение NXP позволит ей укрепить позиции в целом ряде отраслей, в том числе в автомобильной. Голландская компания является одним из ведущих в мире производителей информационных систем, а также систем безопасности и коммуникаций для автомобилей.

По оценке Morgan Stanley, производители уже вложили в развитие технологий автономного вождения около \$100 млрд. Google ежегодно тратит около \$30 млн на разработку технологий автономного вождения. В ноябре прошлого года Toyota объявила об инвестпрограмме на \$1 млрд, в рамках которой будут развиваться технологии автономного управления. Но помимо собственных разработок развитие идет и по другому направлению — в марте General Motors купила за \$1 млрд стартап Cruise Automation, который специализируется на разработке систем автономного вождения.

Консолидацию подстегнут не только автопроизводители, но и сами высокотехнологичные компании. По данным Bloomberg, в 2015 и 2016 годах общий объем сделок M&A между американскими компаниями, занимающихся производством автокомпонентов, составил около \$74 млрд. Объем сделок в эти два года заметно превысил средний объем сделок в этой отрасли в предыдущие годы — \$18 млрд. Динамика 2015–2016 годов по крупным сделкам втрое превышает динамику предыдущих лет. В прошлом году в отрасли состоялось 18 крупных сделок (на сумму более \$500 млн), в этом — уже 11.

«Инвестбанкиры, работающие на авторынке, сейчас намного больше времени проводят в Кремниевой долине,— заявил агентству глава инвестбанковского подразделения Citigroup в Германии, Австрии и Швейцарии Кристиан Камес.— Внимание сосредоточено на электронике, системах коммуникации и ПО. Если в недавнем прошлом многие поставщики автокомпонентов не занимались этим, то теперь они понимают, что это уже становится стандартом индустрии самого ближайшего будущего».

Евгений Хвостик

<http://www.kommersant.ru/doc/3130608>

6. Авиастроение.

Авиатранспортное обозрение // В ОАК нашли способ ускорить сертификацию SSJ 100 в Китае

Китайские авиавласти уже дали понять, что готовы сертифицировать сам SSJ 100; теперь осталось решить вопрос с сертификацией силовой установки :: Комсомольский-на-Амуре авиационный завод



Сертификация российского регионального самолета [Sukhoi Superjet 100 \(SSJ 100\)](#) в Китае тормозится из-за сложностей с валидацией европейского сертификата на двигатель PowerJet SaM146, однако процесс может быть ускорен. Об этом рассказал вице-президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Владислав Масалов.

"Есть возможность компромиссного пути, когда сертификат типа выдается на основании соглашения с производителем авиатехники. То есть Safran может валидировать сертификат типа по китайским правилам как производитель напрямую. Мы пытаемся поднять это на государственный уровень с поддержкой Минпромторга, чтобы реализовать процесс получения одобрения на двигатель быстрее", — рассказал Масалов.

Вице-президент ОАК пояснил, что для стандартной процедуры валидации сертификата Европейского агентства по безопасности авиатransпортов (EASA) необходимо наличие соответствующего соглашения между EASA и Администрацией гражданской авиации Китая (CAAC). "Такого соглашения пока нет, они над ним работают и ожидают его заключения к концу 2018 г.", — уточнил Масалов. Чтобы достичь компромиссного решения, будет проведена встреча с участием Росавиации, CAAC, ОАК и Safran. Межгосударственный авиационный комитет (МАК) в этом процессе участвовать не будет.

Силовую установку для [SSJ 100](#) производит PowerJet — СП российского НПО "Сатурн" и французской Safran Aircraft Engines. Изначально на двигатель выдан сертификат EASA, который позже валидировал МАК.

В Минпромторге АТО.ru рассказали, что в настоящее время с китайскими авиационными властями "проводится взаимодействие по вопросу порядка валидации сертификата двигателя SaM146". Сам самолет имеет сертификат МАК, следовательно, в Китае будут валидировать именно его, пояснили в ведомстве. По словам Масалова, китайские авиавласти уже дали понять, что готовы выдать сертификат типа на сам самолет.