



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
13 декабря 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-13

Весть (Калуга) (vest-news.ru) // Решать проблемы калужским предприятиям ОПК поможет специальная комиссия Государственной Думы

<http://www.vest-news.ru/news/89801>

ИА «Волга Ньюс» // Владимир Гутенев вновь возглавил депутатскую группу по связям с парламентом Швейцарии

<http://volga.news/article/427121.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

Парламентская газета (pnp.ru) // Гутенёв вновь возглавил депутатскую группу дружбы по связям с парламентом Швейцарии

<https://www.pnp.ru/politics/2016/12/12/gutenyov-vnov-vozglavil-deputatskuyu-gruppu-druzhby-po-svyazyam-s-parlamentom-shveycarii.html>

Регионы России (gosrf.ru) // Владимир Гутенев вновь возглавил депутатскую группу дружбы по связям с парламентом Швейцарии

<http://www.gosrf.ru/news/26638/>

Терра (trkterra.ru) // Владимир Гутенев вновь возглавил депутатскую группу дружбы по связям с парламентом Швейцарии

<http://www.trkterra.ru/news/vladimir-gutenev-vnov-vozglavil-deputatskuyu-gruppu-druzhby-po-svyazyam-s-parlamentom>

Qwas.ru-новости политических партий России и СНГ // Гутенев возглавил депутатскую группу по связям с парламентом Швейцарии

<http://www.qwas.ru/russia/edinros/Gutenev-vozglavil-deputatskuju-gruppu-po-svjazjam-s-parlamentom-Shveicarii/>

Комсомольская правда - Самара (samara.kp.ru) // В Госдуме призвали ужесточить наказание за нападение на сотрудников госорганов после избиения полицейского под Самарой

<http://www.samara.kp.ru/online/news/2597232/>



НИА Самара (Независимое Информационное Агентство Самара) (niasam.ru) // В Госдуме призвали ужесточить наказание за нападение на сотрудников госорганов после покушения на полицейского под Самарой

<http://www.niasam.ru/Kriminal/V-Gosdume-prizvali-uzhestochit-nakazanie-za-napadenie-na-sotrudnikov-gosorganov-posle-pokusheniya-na-politsejskogo-pod-Samaroj-82616.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

СамараБизнесКонсалтинг (smbc.ru) // В Госдуме призвали ужесточить наказание за нападение на сотрудников госорганов после покушения на полицейского под Самарой

<http://news.smbc.ru/main/2016/12/12/93539.html>

INFOX // Ульяновская область развивает передовые технологии в авиастроении

http://www.infox.ru/business/company/2016/12/12/Ulyanovskaya_oblast_.p.html

Advis.ru // Опыт "Норникеля" по улучшению экологии обсудили в Госдуме.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=2897340C-CEFC-2A41-B495-0DFF36869198

Kant.kg // Депутат призвал ужесточить наказание за нападения на полицейских

<http://kant.kg/2016-12-12/deputat-prizval-uzhestochit-nakazanie-za-napadeniya-na-politseyskih/>

Общая Газета.Ру // Депутаты Госдумы предложили ужесточить наказание за нападение на полицейских

<http://og.ru/society/2016/12/12/85575>

Экология производства (ecoindustry.ru) // ОНФ направит в Роспотребнадзор обращение о необходимости проверки очистных сооружений

<http://www.ecoindustry.ru/news/view/49268.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 13-18

Коммерсантъ // Промышленному лизингу добавили мягкости

ФРП снизил требования к банкам—участникам программы покупки оборудования



ТАСС // Рогозин проведет заседание Госкомиссии по вопросам развития Арктики

Aviary.net // Руководители инновационной деятельности крупнейших корпораций приняли участие в очной сессии образовательной программы "Открытые инновации и корпоративные венчурные инструменты" на базе ПАО "НПО "Сатурн"

3. Мировая политика. 18-20

ТАСС // Лавров рассказал о наличии в ЕС инструкций о высказываниях в адрес РФ

РиаНовости // Иран и Россия подписали меморандум о сотрудничестве в области нефти

4. Оборонно-промышленный комплекс. 20-22

ТАСС // Лаврову в Белграде передали офицерскую саблю для семьи героя РФ Олега Пешкова

ТАСС // Разработка новых парашютных платформ с учетом опыта Сирии может начаться в 2017 году

5. Автопром. 22

Автоновости дня // Рынок грузовых автомобилей России продолжает расти

6. Авиастроение. 23

ТАСС // Самолет Як-152 получил модернизированные шасси



1. О Союзе машиностроителей России.

Весть (Калуга) (vest-news.ru) // Решать проблемы калужским предприятиям ОПК поможет специальная комиссия Государственной Думы

В решении проблемных вопросов, с которыми сталкиваются оборонно-промышленный комплекс Российской Федерации, в том числе и калужские машиностроительные предприятия, им призвана помочь специальная Комиссия Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК, недавно созданная в нижней палате Федерального Собрания.

В состав комиссии вошли 15 депутатов Думы, в том числе депутат от нашей области Геннадий Скляр (фракция «Единая Россия»).

Возглавил комиссию первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев (фракция «Единая Россия»).

Долгое время Гутенев являлся президентом ООО «Союз Машиностроителей России» и исключительно результативно работал по совершенствованию законодательства РФ, снимая барьеры и препоны, мешающие реальному сектору экономики.

Свою законотворческую деятельность Владимир Гутенев и в дальнейшем намерен проводить в данном направлении, опираясь на региональные отделения ООО «Союза машиностроителей России» в субъектах Российской Федерации, в том числе и на Калужское региональное отделение, формируя и анализируя поступающую информацию с мест, оперативно реагируя на возникающие проблемные вопросы.

Алексей Калакин.

Алексей Калакин

<http://www.vest-news.ru/news/89801>

ИА «Волга Ньюс» // Владимир Гутенев вновь возглавил депутатскую группу по связям с парламентом Швейцарии

Первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев вновь утвержден координатором депутатской группы по связям с парламентом Швейцарской конфедерации.

В шестом созыве парламентарий был награжден нагрудным знаком "За взаимодействие" МИД России за активную работу по развитию российско-швейцарских связей и парламентской дипломатии.

"Рад, что мне вновь доверили возглавить депутатскую группу дружбы с такой страной, как Швейцария. За предыдущий период парламентариями обеих стран было сделано не мало. Государственные и официальные визиты,



безусловно, заметно оживили партнерские российско-швейцарские отношения. Но для межпарламентских связей прошедшие пять лет были по-настоящему прорывными", — отметил Владимир Гутенев.

Напомним, впервые парламентскую группу дружбы со Швейцарией Владимир Гутенев возглавил в 2012 году. Был сформирован план взаимных действий, который активно реализовывался.

"Совместно со швейцарскими коллегами мы инициировали и провели двусторонние инновационные форумы, в рамках которых перспективы сотрудничества обсудили представители бизнеса, промышленности, науки, образования и медицины. С уровня взаимоотношений между парламентариями и представителями федеральной власти мы перешли на уровень контактов между представителями бизнеса, организовав ряд бизнес-миссий швейцарских предпринимателей в российские регионы. Параллельно заложили основы для подготовки соглашений между субъектами Российской Федерации и кантонами Швейцарской конфедерации, дающих возможность установления прямых отношений между представителями региональных деловых кругов двух стран. Отмечу, что региональное сотрудничество из-за высокого уровня автономности швейцарских кантонов стало одним из магистральных направлений развития двусторонних связей", — напомнил Владимир Гутенев.

"И мы, и швейцарские парламентарии задали нашему сотрудничеству высокую планку. Многие совместные проекты в рамках двустороннего сотрудничества успешно стартовали. И я искренне раз возможности продолжить их эффективную реализацию", — резюмировал парламентарий, отметив, что добиться положительных результатов в работе группы удалось благодаря активному содействию международного департамента Государственной думы РФ, МИДа, посольства Швейцарии в России и профессиональных и отраслевых объединений, которые продолжают динамично и продуктивно участвовать в становлении взаимоотношений между двумя странами.

<http://volga.news/article/427121.html>

Комсомольская правда - Самара (samara.kp.ru) // В Госдуме призвали ужесточить наказание за нападение на сотрудников госорганов после избиения полицейского под Самарой

Также депутаты задумались о защите врачей

Депутат Госдумы от Самарской области Владимир Гутенев считает, что наказание за нападение на сотрудников госорганов нужно ужесточить. По его словам, важно не только карать виновников, но и оказывать помощь семьям пострадавших. Парламентарий отметил, что необходимо ужесточать наказание и защищать, в том числе врачей, тех, кто часто, выезжая по срочному вызову, подвергаются избиениям, угрозам. Господин Гутенев считает, что детальный разбор подобных дел и вынесенных приговоров по ним в прессе будет



«неплохой, но не исчерпывающей профилактикой». Напомним, что в ночь на 11 декабря неизвестные напали на дом начальника полиции по городу Отрадный и страшно избили мужчину и его супругу. От полученных травм жена правоохранителя скончалась, он был госпитализирован в тяжелом состоянии. В регион командированы сотрудники главного управления уголовного розыска МВД, пишет govoritmoskva.ru.

Анна ШИПИЛИНА | Сайт «Комсомольской правды»

<http://www.samara.kp.ru/online/news/2597232/>

НИА Самара (Независимое Информационное Агентство Самара) (niasam.ru) // В Госдуме призвали ужесточить наказание за нападение на сотрудников госорганов после покушения на полицейского под Самарой

Депутат Госдумы от Самарской области Владимир Гутенев назвал произошедшее демонстративным актом.

Напомним, в ночь на 11 декабря в посёлке Смышляевка Волжского района неизвестные проникли в дом главы отдела МВД по городу Отрадный, избив его и супругу. В результате жена силовика скончалась, а сам он был госпитализирован в тяжёлом состоянии.

Депутат Госдумы от Самарской области Владимир Гутенев назвал произошедшее демонстративным актом.

«Нужно очень внимательно следить за тем, чтобы не только виновные были наказаны, но и чтобы такие ситуации впредь не возникали. В ситуациях, когда сотрудники госорганов гибнут, нельзя оставлять без помощи оставшихся членов семьи. Необходимо ужесточать наказание и защищать, в том числе наших врачей, тех, кто часто, выезжая по срочному вызову, подвергаются избиениям, угрозам», - отметил Гутенев, отвечая на вопрос радиостанции «Говорит Москва».

По его мнению, «детальный разбор, строгий приговор и освещение данной ситуации в СМИ будут неплохой, но не исчерпывающей профилактикой», пишет govoritmoskva.ru.

В регион командированы сотрудники главного управления уголовного розыска МВД.

<http://www.niasam.ru/Kriminal/V-Gosdume-prizvali-uzhestochit-nakazanie-za-napadenie-na-sotrudnikov-gosorganov-posle-pokusheniya-na-politsejskogo-pod-Samaroj-82616.html>

INFOX // Ульяновская область развивает передовые технологии в авиастроении

Власти Ульяновской области уделяют пристальное внимание вопросам изменения структуры экономики, обновлению существующих отраслей промышленности и развитию инновационных направлений. О необходимости запуска крупных инвестиционных проектов, которые играют определяющую



роль в развитии регионов и отдельных отраслей производства, говорил в своем послании Федеральному собранию Владимир Путин.

Развитие технологий стало сильной стороной региона

С реализацией планов развития инновационных производств губернатор Ульяновской области Сергей Морозов ознакомился в ходе визита на предприятие «АэроКомпозит-Ульяновск».

«Ульяновская область активно приступила к исполнению поручений, озвученных президентом, по всем направлениям. Безусловно, сильной стороной нашего региона можно считать и развитие инновационных технологий, в том числе и в авиастроении. Завод «АэроКомпозит-Ульяновск» это подтверждает. Здесь на наших глазах создается будущее российской авиации и промышленности в целом. Радует и тот факт, что сегодня предприятие не только обеспечено заказами, но и реализует программу модернизации оборудования. А значит, завод будет развиваться. Больше людей смогут здесь реализовать свой потенциал, стать успешными и принести успех отечественному авиапрому и родной Ульяновской области», - подчеркнул Сергей Морозов.

По словам руководства завода, на предприятии запущено уникальное производство силовых элементов крыла и центроплана с применением инфузионной технологии и автоматизированной выкладки сухого углеродного наполнителя. В настоящее время идет работа по изготовлению композитного крыла для второго экземпляра нового самолета МС-21. Первое крыло было установлено на пилотный экземпляр, выкатка которого состоялась 8 июня в Иркутске.

«Ульяновская область является одним из регионов с самой высокой привлекательностью для инвесторов, где постоянно ощущается поддержка региональных властей. Сейчас у нас разработана программа приобретения станков на следующий год. На ее реализацию будет инвестировано более трех миллиардов рублей», - отметил генеральный директор АО «АэроКомпозит» Анатолий Гайданский.

«Очередная победа ОАКа и Морозова»

В Ульяновской области сформирован мощный авиакластер, в состав которого входит около 70 предприятий и учреждений. Ульяновские авиастроители принимают активное участие в создании отечественного среднемагистрального пассажирского самолета МС-21. Для нового лайнера ульяновский авиакластер производит порядка 50% комплектующих. Наряду с производством крыла, в Ульяновской области делают панели отсеков фюзеляжа, двери и люки, хвостовое оперение, а так же многие другие компоненты.

«Я думаю что это одна из самых перспективных территорий, и то, что Объединенная авиационная корпорация сделала акцент на Ульяновский кластер, где наряду с очень высокими техническими традициями и



квалифицированным персоналом сформированы и сохранены компетенции, позволяет развернуть производство Ил-476, спрос на которые высок. Но кроме того, в периметре созданы высокотехнологичные производства, в том числе по производству черного крыла, а также проведена модернизация, - рассказал корреспонденту Infox.Ru первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев.

Как отметил эксперт, сделать уровень локализации чрезвычайно высоким позволила сбалансированность стратегии ульяновского кластера, который включает в себя и финальную продукцию в виде модернизированных Ил-76, и возможность изготовления отдельных элементов для среднемагистрального самолета МС-21.

«Я считаю, ульяновский проект - это очередная победа как ОАКа, так и губернатора Морозова», - подчеркнул Владимир Гутенев.

МС-21 - самолет будущего

Семейство российских ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 создается на базе технологий XXI века и ориентировано на самый емкий сегмент мирового рынка. Если модернизированные А320NEО и 737MAX - это улучшенные версии самолетов, которые создавались более четверти века назад, МС-21 разработан с нуля.

Как сообщила руководитель департамента PR Научно-производственной корпорации "Иркут" Елена Федорова, высокое аэродинамическое качество достигнуто в первую очередь за счет крыла большего удлинения, изготовленного из полимерных композиционных материалов. В целом уровень использования композитов в МС-21 - свыше 30%, что уникально для узкофюзеляжных самолётов. Композиты не только позволяют улучшить аэродинамику, но и существенно снижают массу конструкции. Машина оснащена самыми современными системами управления, бортового радиоэлектронного оборудования, индикации, электроснабжения.

«По выбору заказчика самолет МС-21 оснащается новейшими типами силовых установок: PW1400G компании Pratt & Whitney (США) или ПД-14 Объединенной двигателестроительной корпорации (Россия). Оба варианта силовой установки обеспечивают уменьшение расхода топлива, снижение уровня шума и эмиссии вредных веществ, сокращение стоимости жизненного цикла», - подчеркнула Елена Федорова.

Другим ключевым конструкторским решением проекта МС-21 стал большой диаметр фюзеляжа с возможностью перекомпоновки салона для разных типов перевозчиков, что уменьшает время посадки и высадки пассажиров и повышает уровень комфорта.

«Все эти характеристики позволят новому самолету успешно конкурировать с известными зарубежными брендами, - подчеркнула Елена Федорова. - Первый полет самолета МС-21 намечен на первый квартал 2017



года. В настоящее время идут активные испытания систем, узлов и агрегатов самолета».

Уже подписаны контракты на поставку 175 машин, правительство разработало меры поддержки продаж нового российского лайнера.

«На МС-21 возлагаем большие надежды»

Проект МС-21 - межрегиональный. Окончательная сборка машин ведется в филиале ПАО «Корпорация «Иркут» - на Иркутском авиационном заводе. Комплектуемые в Воронеже, Казани, Перми и, конечно, в Ульяновске. Так, на новом заводе «АэроКомпозит-Ульяновск» производится сборка крыла.

«На предприятии освоена и реализуется технология сборки композитных и металлокомпозитных конструкций, ранее не применявшаяся в России, - пояснила Елена Федорова. - Лонжероны, панели и другие компоненты крыла изготавливаются из полимерных композиционных материалов по инфузионной технологии. На заводе «АэроКомпозит-Ульяновск» создана уникальная сборочная линия, которая обеспечивает выпуск крыла с полностью установленной механизацией и смонтированными системами».

Также в Ульяновской области изготавливаются панели фюзеляжа, хвостовые отсеки фюзеляжа, двери и люки, металлические детали крыла и оперения, выполняется сборка хвостового оперения. Сотрудники Ульяновского конструкторского бюро приборостроения разрабатывают информационно-управляющее поле кабины самолета МС-21 и систему управления общесамолетным оборудованием.

«Очень большие надежды мы связываем с этой иркутской машиной. Она в этом году прошла выкатку, в следующем году начнутся первые уже полеты, и я надеюсь, что с 2018 года пойдет полноценная серия», - отметил первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев.

Наши самолеты в состоянии составить конкуренцию западным

В Ульяновской области есть и свои проекты в области авиации. Для «Авиастара», ставшего основой авиационного кластера региона, основным стало производство тяжелого транспортного самолета серийного производства Ил-76МД-90А. Эта машина имеет серьезный экспортный потенциал, может работать на всех континентах в самых разных климатических условиях. При производстве используются новейшие технологии. Заказчикам уже переданы четыре машины, в производстве еще около десяти.

В рамках контракта с министерством обороны на «Авиастаре» ведут строительство первого опытного образца перспективного самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А.

«Отечественные производители уже сейчас успешно конкурируют, в том числе и на зарубежных рынках, и если пять-десять лет назад мы видели конкуренцию только в блоке боевой авиации, и не просто конкуренцию, а я бы



сказал доминирование, то сейчас новая команда ОАКа активно реализует, причем реализует на опережение, установку президента о девирсификации оборонных производств, - рассказал Владимир Гутенев. - Но для этого, конечно же, помимо существующей госпрограммы развития авиастроения, которой традиционно в минпромторге уделяется большое внимание, необходимо сделать ряд шагов не просто по защите внутреннего рынка, а по созданию справедливых условий. К сожалению, до сих пор существует соглашение, в соответствии с которым мы предоставляем преференции зарубежным производителям в части налогов. Более того, большая часть пассажирских авиалайнеров зарегистрирована в оффшорных зонах. Это Бермудские острова, другие территории, и соответственно наш авиапроизводитель, уплачивая НДС, полноценно уплачивая все налоги, несет гораздо большую фискальную нагрузку».

Как отметил первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, политика в области развития отечественного пассажирского авиастроения достаточно целостная и выверенная, однако есть механизмы, которые позволяют сделать ее развитие более динамичным.

Будущее отечественного авиастроения

После стагнации 1990-х и 2000-х годов Ульяновская область вновь становится одной из стратегических площадок, на которых строится будущее отечественного авиастроения. Мощнейший авиационный кластер стал одной из основ экономики региона.

http://www.infox.ru/business/company/2016/12/12/Ulyanovskaya_oblast_.p.html

Advis.ru // Опыт "Норникеля" по улучшению экологии обсудили в Госдуме.

В Государственной думе РФ состоялся круглый стол на тему "Модернизация промышленного производства на Крайнем Севере - экологические последствия и значение для экономического развития".

На встрече с депутатами обсуждались результаты масштабного проекта "Норникеля" по закрытию в августе 2016 г. Никелевого завода в Норильске: изменение экологической обстановки в регионе и оценку эффективности проекта. Встреча стала продолжением независимой экологической экспертизы, которая стартовала в ноябре с технического тура на основные производства "Норникеля".

Инициатором обсуждения выступил Научно-исследовательский институт проблем экологии при поддержке комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. В ней приняли участие депутаты Государственной Думы, эксперты, экологи и представители компании.



Участники круглого стола подчеркнули, что "Норникелю" удалось решить целый ряд социальных и экологических задач. Модератор дискуссии, председатель правления межрегиональной экологической общественной организации "Гринлайт", Владимир Грачев назвал закрытие Никелевого завода "экологическим подвигом". А директор природоохранных программ Общероссийской общественной организации "Зелёный патруль" Роман Пукалов отметил, что в Норильске "дышать стало на треть лучше". Сам факт исчезновения вредного производства, по словам Пукалова, позволил Красноярскому краю значительно подняться в экологическом рейтинге субъектов федерации.

Первый заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** отметил, что опыт "Норникеля" стоит тиражировать на другие крупные города. А директор департамента промышленной безопасности, охраны труда и экологии "Норникеля" Игорь Рахимов напомнил, что компания намерена и дальше улучшать экологическую обстановку в регионах, где расположены ее предприятия. В частности, "Норникель" поставил перед собой задачу кардинально снизить выбросы диоксида серы в атмосферу в Заполярном филиале, что существенно улучшит экологическую ситуацию не только в Норильске, но и Красноярском крае в целом.

Для справки: Название компании: Горно-металлургическая компания Норильский никель, ПАО (ГМК Норильский никель, Норникель) Адрес: ***** Телефоны: ***** Факсы: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: ***** [Для просмотра контактных данных нужно зарегистрироваться или авторизоваться]

http://advis.ru/php/view_news.php?id=2897340C-CEFC-2A41-B495-0DFF36869198

Kant.kg // Депутат призвал ужесточить наказание за нападения на полицейских

Депутат Госдумы от Самарской области **Владимир Гутенев**, комментируя нападение на главу полиции города Отрадный и его супругу, заявил о необходимости ужесточить наказание за подобные преступления. Такое мнение парламентарий высказал в интервью радиостанции «Говорит Москва» в воскресенье, 11 декабря.

«Детальный разбор, строгий приговор и освещение данной ситуации в СМИ будут неплохой, но неисчерпывающей профилактикой», - заявил **Гутенев**.

Он также предположил, что нападение на сотрудников правоохранительных органов было «демонстративным актом».

Нападение совершено в ночь на 11 декабря в селе Смышляевка Волжского района Самарской области. Начальник полиции Отрадного вместе с женой вернулись домой, где их поджидали четверо мужчин в масках. Офицер пришел



в сознание утром и вызвал скорую помощь. Его состояние оценивается как тяжелое, жену спасти не удалось.

В апреле этого года в селе Ивашевка Сызранского района Самарской области была убита семья замначальника штаба регионального ГУ МВД России Андрея Гошта. Шестерых человек, в том числе полицейского, забили во сне. Выжить удалось только девочке 2009 года рождения. Обвинения в преступлениях предъявлены четырем лицам.

<http://kant.kg/2016-12-12/deputat-prizval-uzhestochit-nakazanie-za-napadeniya-na-politseyskih/>

Общая Газета.Ру // Депутаты Госдумы предложили ужесточить наказание за нападение на полицейских

С такой инициативой, в частности, выступил депутат **Владимир Гутенев** после покушения на жизнь начальника полиции города Отрадный Самарской области

Фото: bfmsamara.ru

В Госдуме РФ предложили ужесточить наказание за нападение на сотрудников правоохранительных органов. С такой инициативой, в частности, выступил депутат **Владимир Гутенев** после покушения на жизнь начальника полиции города Отрадный Самарской области.

«Детальный разбор, строгий приговор и освещение данной ситуации в СМИ будут неплохой, но неисчерпывающей профилактикой», - заявил **Гутенев** в эфире радиостанции «Говорит Москва».

Депутат от Самарской области не исключил, что нападение на полицейского было «демонстративным актом».

Нападение на Дмитрия Вашуркина и его супругу было совершено в ночь на 11 декабря в селе Смышляевка Волжского района Самарской области. Начальник полиции Отрадного вместе с женой вернулись домой, где их поджидали четверо мужчин в масках.

Полицейский госпитализирован с тяжелой травмой, а его супруга скончалась.

<http://og.ru/society/2016/12/12/85575>

Экология производства (ecoindustry.ru) // ОНФ направит в Роспотребнадзор обращение о необходимости проверки очистных сооружений

Эксперты Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса направят главному государственному санитарному врачу РФ общественные предложения по усилению контроля за очистными сооружениями водных объектов. Об этом сообщает пресс-служба движения.

По словам координатора Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутата Госдумы РФ **Владимира**



Гутенева, большинство официальных проверок работы очистных сооружений, расположенных на водных объектах, вызывает сомнения.

«Исследование сточных вод, попадающих в водные объекты после прохождения через очистные сооружения, как правило, проводится со стороны лабораторий, так или иначе аффилированных с коммунальными службами и управляющими компаниями, отвечающими за эксплуатацию данных объектов. Естественно, что такие проверки практически во всех случаях говорят нам о самом высоком уровне очистки сточных вод. В реальности дело с очистными сооружениями и сточными водами обстоит не так гладко, как это показывают лаборатории, и эти факты не раз были подтверждены в работе ОНФ», – отметил **Гутенев**.

По информации Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, полученной в ходе проведенного анализа эколого-паразитарного риска объектов окружающей среды, и прежде всего сточной воды и их осадков, на сегодняшний день степень пораженности населения и распространения возбудителей паразитарных заболеваний в объектах окружающей среды в России вызывает опасение.

Нынешнее состояние значительного числа очистных сооружений представляет реальную угрозу для окружающей среды и здоровья человека. Поэтому ОНФ рассчитывает на конструктивную позицию главного санитарного врача по проведению комплексной проверки качества сточных вод и их осадков на уровень заражения и распространения возбудителей паразитарных заболеваний в объектах окружающей среды, чтобы по ее итогам можно было получить объективную картину данной проблемы и приступить к ее решению.

<http://www.ecoindustry.ru/news/view/49268.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ // Промышленному лизингу добавили мягкости

ФРП снизил требования к банкам—участникам программы покупки оборудования

Федеральный фонд промышленности (ФРП) со 100 млрд до 50 млрд руб. снижает порог капитала банков, допускаемых к программе лизинга промышленного оборудования. Это снижение станет очередным шагом в смягчении условий программы, поучаствовать в которой решились пока лишь два предприятия. Ранее ФРП снизил ставку по займам на оплату авансов по лизингу с 5% до символического 1%. Одна из причин торможения льготной программы — неготовность лизинговых компаний закупать российское оборудование.

О снижении со 100 млрд до 50 млрд руб. требования к размеру собственных средств банков, желающих стать партнером программы лизинга промышленного оборудования, "Ъ" рассказали в самом Фонде развития



промышленности. Изменение порога уже одобрено наблюдательным советом ФРП, а также согласовано с Минэкономки и ЦБ, сообщили в фонде.

"Лизинговые проекты" — одна из четырех программ льготных займов ФРП, запущенная весной этого года. По ней сейчас работают семь банков-партнеров, включая Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, ФК "Открытие". Предприятия могут на срок до пяти лет взять у фонда заем в сумме от 5 млн до 250 млн руб., потратив их на аванс при покупке промышленного оборудования. Если компания, к примеру, хочет приобрести оборудование на 100 млн руб., ей предстоит внести порядка 30% в виде аванса. Фонд предоставит до 27 млн руб. (до 90% аванса или 27% от стоимости оборудования) по программе лизинга, остальные 3 млн руб. (10%) заемщик выплачивает из собственных средств. В ноябре фонд в пять раз снизил процентную ставку по таким займам — с 5% до 1%. (см. "Ъ" от 15 ноября). "После объявления новых условий число обращений в фонд удвоилось. Чтобы конвертировать этот интерес в займы, мы привлекаем новых партнеров из числа банков", — пояснили "Ъ" в фонде смысл снижения порога по капиталу.

Напомним, программа ФРП анонсировалась в начале этого года как способ поддержки российских предприятий, по ней допускается возможность приобретения и зарубежного оборудования — в случае если отсутствуют отечественные аналоги. Пока по программе предоставлено лишь два займа — их получили АО "Волгоградский керамический завод" (100 млн руб.) и АО "ММП им. В. В. Чернышева" (98 млн руб.). Ранее фонд сообщал, что Банк России на фондирование лизинговых компаний через аккредитованные банки готов выделить до 10 млрд руб.

В ФРП "Ъ" предложили не спешить с выводами о невысокой востребованности этих денег. Там сообщили, что значительную часть этого года фонд потратил на выстраивание организационной и финансовой инфраструктуры программы, запущенной в пилотном режиме: подбирал партнеров (лизинговые компании и банки) и искал "оптимальную конфигурацию условий предоставления лизинговых займов и согласовывал изменения в программу".

Главный экономист Волгоградского керамического завода Николай Шульженко отметил, что работа с ФРП по льготному финансированию была проведена достаточно оперативно. По его мнению, российские предприятия неохотно обращаются за льготным финансированием по программе, поскольку "существует стереотип, что с банками работать проще, чем с лизинговыми компаниями". "Надеюсь, наш опыт поможет развить это направление господдержки", — сказал он "Ъ".

По данным "Ъ", еще две заявки на заем по программе были отклонены фондом, одна отложена. Председатель экспертного совета ФРП Антон Данилов-Данильян говорит, что полгода у лизинговых компаний "ушло на раскачку" — они мало практикуют лизинг промышленного оборудования. "В большинстве



своем компании работают с импортным оборудованием, а у фонда задача — поддержать отечественного производителя", — отмечает эксперт, добавляя, что 80% рынка лизинга относится к транспортным средствам, "а это не профиль ФРП". Антон Данилов-Данильян уверен, что в 2017 году фонд покажет лучший результат — с помощью, по его выражению, "специально заточенной под рынок российского оборудования" компании "Нацпромлизинг". Она создана летом этого года "дочкой" "Ростеха" — ООО "РТ — Развитие бизнеса" и Фондом развития промышленности.

Дарья Николаева

<http://www.kommersant.ru/doc/3169449>

ТАСС // Rogozin проведет заседание Госкомиссии по вопросам развития Арктики

Члены Госкомиссии также обсудят вопросы развития экспедиционной деятельности и планы работы на 2017 год

МОСКВА, 13 декабря. /ТАСС/. Вице-премьер Дмитрий Rogozin проведет во вторник очередное заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Как сообщили в секретариате зампреда правительства, в повестке дня стоит обсуждение государственной политики в этом регионе по итогам 2016 года.

Кроме того, членам Госкомиссии предстоит обсудить вопросы развития экспедиционной деятельности в целях реализации комплексных научных проектов в Арктике, в т.ч. в рамках международного сотрудничества, а также план работы на 2017 год. В заседании примут участие представители федеральных органов исполнительной власти, главы арктических субъектов РФ, представители бизнеса и научных организаций.

Организаторы ожидают, что по итогам заседания председатель госкомиссии Дмитрий Rogozin расскажет и о предстоящем 29-30 марта 2017 года в Архангельске IV Международном Арктическом форуме "Арктика - территория диалога". В его рамках планируется рассмотреть стратегические вопросы развития туризма в северных широтах.

Rogozin не раз заявлял о том, что Россия рассматривает арктическую зону исключительно как поле для сотрудничества и намерена решительно пресекать любые попытки разжечь какое-либо противостояние. По его словам, выбор страны - это цивилизованное решение всех споров на основе международного права.

"Мы рассматриваем Арктику как территорию диалога и сотрудничества и намерены решительно противодействовать любым попыткам привнесения в регион всевозможных дразг, интриг, политики нервозности и конфронтации", - отметил он ранее на конференции "Международное сотрудничество в Арктике". При этом, по данным вице-премьера правительство России уже отобрало и планирует реализовать до 2030 года 150 проектов в регионе на общую сумму



почти 5 трлн рублей. Причем большая часть средств - около 4 трлн рублей - приходится на внебюджетные источники.

Анонсируемый форум призван объединить усилия международного сообщества для обеспечения эффективного развития Арктики и повышения уровня жизни населения арктических территорий. Впервые Форум "Арктика - территория диалога" состоялся в 2010 году и был посвящен современным проблемам арктического региона. Темой нынешнего форума станет "Человек в Арктике".

<http://tass.ru/politika/3866170>

Aviaru.net // Руководители инновационной деятельности крупнейших корпораций приняли участие в очной сессии образовательной программы "Открытые инновации и корпоративные венчурные инструменты" на базе ПАО "НПО "Сатурн"

ПАО "Научно-производственное объединение "Сатурн",

9-10 декабря 2016 года в учебном центре ПАО «НПО «Сатурн» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации «Ростех») состоялся итоговый модуль образовательной программы «Открытые инновации и корпоративные венчурные инструменты».

Образовательная программа организована АО «Российская венчурная компания» совместно с МАИ и CompMechLab в целях обеспечения комплексного понимания венчурного рынка и получения практического опыта инновационного менеджмента в результате работы с конкретными профильными инновационными проектами. В программе приняли участие представители компаний ПАО «ОАК», АО «ОСК», Концерн ВКО «Алмаз-Антей», ПАО «Ростелеком», ПАО «КАМАЗ», LG Electronics, ПАО «Русгидро», ПАО «Россети», Русагро и другие.

В процессе работы на площадке индустриального партнера – ПАО «НПО «Сатурн» – участники образовательной программы посетили производственные подразделения НПО «Сатурн» и ознакомились с результатами лучших корпоративных практик организации инновационной деятельности. Также все гости приняли участие в работе акселерационной программы трека TechNet федерального конкурса технологических стартапов GenerationS, индустриальным партнером которого второй год подряд является НПО «Сатурн».

Начальник группы по корпоративным программам Московского авиационного института Дмитрий Кайсин: «По заказу АО «РВК» мы проводим образовательную программу «Открытые инновации и корпоративные венчурные инструменты», целевой аудиторией которой являются представители российских государственных и частных промышленных предприятий. Программа направлена на развитие и внедрение механизмов использования открытых инноваций в российской промышленности. Одним из передовых



предприятий в этом направлении является НПО «Сатурн» - наш давний друг и партнер. Поэтому мы решили ознакомить коллег, которые обучаются по нашей программе, с тем, как проектируются и испытываются новые технологии, и каким образом они внедряются в реально существующий и действующий производственный процесс в НПО «Сатурн».

Руководитель направления Департамента развития индустриальной модели ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Евгений Терехин: «ПАО «НПО «Сатурн» является одним из наших основных поставщиков по ключевым программам. На предприятии мы увидели перспективные технологии использования новых материалов. В НПО «Сатурн» я увидел целый ряд производств, которые могут стать потенциально полезны другим нашим предприятиям ввиду того, что сейчас происходит переход в новую индустриальную модель. Сегодня я впервые посетил «Сатурн». Меня впечатлили процессы по лин-менеджменту, и сейчас у нашей компании большие планы по данному направлению. У нас есть неплохие наработки, но не на всех наших предприятиях эти процессы достаточно хорошо развиты. Поэтому нам есть, чему поучиться».

Стоит отметить, что уже не в первый раз представители корпораций приезжают знакомиться с опытом инновационной деятельности ПАО «НПО «Сатурн». Так 8-10 октября 2014 года в НПО «Сатурн» состоялась Пятая инновационная сессия Государственной корпорации «Ростех», где приняли участие порядка 200 представителей из более 60 предприятий и организаций: Госкорпорации «Ростех», инновационных и венчурных фондов, кластерных центров, а также французской Группы «Сафран». Сессия стала площадкой для интенсификации состоявшихся ранее и налаживания новых коммуникаций между предприятиями и организациями Госкорпорации «Ростех» и внешней научной и бизнес-средой, необходимой для формирования корпоративной инновационной инфраструктуры, которая, в свою очередь, является жизненно необходимым механизмом для перспективного развития высокотехнологичных компаний.

ПАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» - двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок, кораблей и судов. ПАО «НПО «Сатурн» входит в структуру АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и является головным предприятием дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» - бизнес-единицы ОДК.

ПАО «НПО «Сатурн» является членом Общероссийского отраслевого объединения работодателей "Союз машиностроителей России", Ярославское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Союз



машиностроителей России» возглавляет управляющий директор ПАО «НПО «Сатурн» В.А. Поляков.

АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (входит в Госкорпорацию «Ростех») - интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ и военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам. Выручка холдинга в 2014 году составила 199,9 млрд рублей.

Госкорпорация «Ростех» - российская корпорация, созданная в 2007 г. для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входят 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 6 - в гражданских отраслях промышленности, а также 32 организации прямого управления. В портфель ГК «Ростех» входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, «Вертолеты России», ВСМПО-АВИСМА и т.д. Организации ГК «Ростех» расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=39719>

3. Мировая политика.

ТАСС // Лавров рассказал о наличии в ЕС инструкций о высказываниях в адрес РФ

По словам главы МИД РФ, инструкция обязательна к исполнению для каждой страны ЕС, включая страны-кандидаты на вступление

БЕЛГРАД, 12 декабря. /ТАСС/. Москве известно о наличии в ЕС письменных инструкций о высказываниях в адрес России. Об этом заявил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров.

"Не думаю, что открою большой секрет, если скажу, что нам известно о наличии в Евросоюзе письменных инструкций о том, как каждая страна, включая страны-кандидаты на вступление, должна публично высказываться при любом упоминании о РФ, - сказал министр. - Там записано, что абсолютным обязательством всех этих стран надо произнести как мантру термины "аннексия Крыма", "оккупация Донбасса", и так далее. Очень похоже на то, что эта инструкция обязательна к исполнению".

"При этом я отмечаю, что все-таки такого слепого подчинения уже не наблюдается, - подчеркнул Лавров. - Есть немало стран в ЕС, которые понимают всю абсурдность нынешней ситуации. Когда ЕС, как в свое время



СССР, на передний план ставит не экономические интересы, не коренные интересы своих членов, а идеологизированные постулаты. И когда, как сказал глава МИД Сербии, страновой хребет нашего сотрудничества с ЕС, энергетический диалог, становится жертвой абсолютно политизированных идеологизированных подходов, которые направлены по большому счету на то, чтобы выгородить абсолютную неспособность украинского руководства выполнить минские договоренности, под которыми подписался президент Порошенко".

Тупиковая политика

ЕС хочет дружить с рядом стран против России, это тупиковая и бесперспективная политика, заявил Лавров.

"Был упомянут российско-сербский гуманитарный центр, который занимается обезвреживанием территории (Сербии) от неразорвавшихся снарядов, уже было обезврежено больше 4 млн кв. метров, более 1,2 тысячи неразорвавшихся боеприпасов обезврежены, - сказал министр. - Если кто-то пытается в этой организации увидеть некую угрозу для ЕС или НАТО, то я усматриваю в такой позиции только одно: что ЕС не хочет, чтобы Россия и Сербия развивали какие-либо виды взаимодействия".

По его словам, в эту логику ложатся и санкции против сербских предприятий с российским капиталом, в то время как в отношении таких же предприятий в ЕС ограничительные меры не действуют.

"Мы всегда говорим, что с Сербией, Китаем дружим не против кого-то, мы открыты к сотрудничеству со всеми, - подчеркнул он. - Это позиция России, Сербии. Но мы хотим развивать наше партнерство с сербскими коллегами во всех сферах при одновременном поступательном развитии отношений и Белграда, и Москвы с ЕС и со всеми другими партнерами".

"Анализируя то, что делает сейчас ЕС, они хотят дружить с целым рядом стран, включая Черногорию, Сербию, других ваших соседей, против России, - отметил Лавров. - Это настолько тупиковая и бесперспективная политика, что, я не сомневаюсь, многие, если не большинство в ЕС, понимают ее пагубность, но по инерции плетутся вслед за русофобским абсолютным меньшинством и за идеологизированной линией тех, кто определяет политику Еврокомиссии".

<http://tass.ru/politika/3865766>

РиаНовости // Иран и Россия подписали меморандум о сотрудничестве в области нефти

ТЕГЕРАН, 13 дек — РИА Новости. Иран и Россия подписали меморандум из 23 пунктов о сотрудничестве в области нефти и энергетики, передает агентство [Shana](#).

По данным агентства, подписание меморандума состоялось в понедельник в Тегеране при участии заместителя министра энергетики России Кирилла Молодцова и замминистра нефти Ирана Амира Хосейна Замани-Ния.



Положения документа касаются сотрудничества в разведке и добыче нефти, разработке нефтяных месторождений, своповых операциях с нефтехимической продукцией. Кроме того, передает агентство, среди положений фигурируют сотрудничество по доставке газа, проведению исследовательских работ, а также сотрудничества в области технологий при производстве оборудования, необходимого для нефтяной промышленности, с участием иранских производителей.

Подписание меморандума состоялось в конце заседания рабочей энергетической группы Ирана и России, которая, как сообщает сайт министерства нефти Ирана, была организована в рамках 13-го заседания двусторонней межправкомиссии.

Во вторник в Тегеране пройдет заседание постоянной российско-иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству под председательством главы Минэнерго России Александра Новака и министра связи Ирана Махмуда Ваэзи.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Лаврову в Белграде передали офицерскую саблю для семьи героя РФ Олега Пешкова

Глава МИД РФ указал, что пример Пешкова, погибшего в борьбе с терроризмом, "напоминает лишний раз, что при всей новой ситуации в мире все равно сабля, как символ оружия, должна всегда быть наготове"

БЕЛГРАД, 12 декабря. /ТАСС/. Представители общественности Белграда передали главе МИД РФ Сергею Лаврову, прибывшему с визитом в Сербию, офицерскую саблю для семьи военного летчика, героя РФ Олега Пешкова, который погиб в небе над Сирией в ноябре 2015 года.

"Мы помним, что настоящие мужчины, когда у них в руках сабля, руководствуются принципом: не обнажай без причины, не вкладывай в ножны без чести, - сказал Лавров, принимая дар. - Это был принцип, который вел русских и сербов в мировых войнах, принцип, который гарантировал достоинство и честь наших воинов. Когда мы сражались плечом к плечу, то знали, что мы вместе. Сейчас нам приходится сражаться не столько на полях битв, сколько в политике, в отстаивании своей идентичности, культуры, истории, и это не менее важная битва".

Лавров указал, что пример Пешкова, погибшего в борьбе с терроризмом, "напоминает лишний раз, что при всей новой ситуации в мире все равно сабля, как символ оружия, должна всегда быть наготове". "Нас подстерегает огромное количество опасностей и угроз, и светлая память всем тем, кто пал в боях за свободу, за справедливость уже в наше время. Мы обязательно передадим ваш дар семье Пешкова", - добавил он.



Жители Белграда также подарили Лаврову фотографию вступления Советской армии в Белград в октябре 1944 года, когда город был освобожден от фашистов. По их словам, фотография должна напоминать о тех временах, когда русские и сербы были вместе. "Мы и теперь вместе", - указал в ответ глава МИД РФ.

Церемония передачи сабли прошла в присутствии министра труда, занятости, по делам ветеранов и социальным вопросам Сербии Александара Вулина. Однако выразить свою благодарность и любовь к России пришли и простые сербские граждане. Неподалеку от Мемориала освободителям Белграда, где состоялась церемония передачи сабли и к которому ранее министр возложил цветы, собралось несколько десятков человек, державших российский флаг и красные розы. Дети устремились фотографироваться с гостем. Один из присутствующих попросил Лаврова подписать сборник статей и выступлений министра "Между прошлым и будущим. Российская дипломатия в меняющемся мире" - что глава дипведомства и сделал.

Турецкие ВВС 24 ноября 2015 года сбили Су-24 российских ВКС в небе над Сирией. Самолет, которым управляли пилот подполковник Олег Пешков и штурман капитан Константин Мурахтин, участвовал в операции против боевиков запрещенной в РФ террористической организации "Исламское государство". Российским летчикам удалось катапультироваться, однако по ним с земли открыли огонь боевики. Олег Пешков был застрелен, когда спускался на парашюте. Константин Мурахтин успешно приземлился и избежал плена.

25 ноября 2015 года указом президента РФ Владимира Путина подполковнику Олегу Пешкову было посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

<http://tass.ru/politika/3865536>

ТАСС // Разработка новых парашютных платформ с учетом опыта Сирии может начаться в 2017 году

Ранее в НИИ парашютостроения (входит в "Технодинамику") сообщали, что грузоподъемность подобных платформ может составить от 500 кг до 1,5 тонн

МОСКВА, 12 декабря. /ТАСС/. Научно-исследовательский институт парашютостроения (входит в холдинг "Технодинамика") собирается в 2017 году приступить к разработке новой грузовой парашютной платформы с учетом опыта операции в Сирии. Об этом журналистам рассказал генеральный директор предприятия Дмитрий Третьяков.

"Исходя из опыта Сирии мы в следующем году надеемся открыть ОКР по созданию дешевой грузовой платформы для доставки в основном гуманитарных грузов и, может быть, боеприпасов в зоны боевых действий", - сказал он.

Ранее в НИИ парашютостроения сообщали, что грузоподъемность подобных платформ может составить от 500 кг до 1,5 тонн.



В планах НИИ значится разработка системы сброса грузов с высоты, недоступной для переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК).

"По грузовой тематике мы сегодня на стадии технических подписаний. У нас в следующем году будет открыта опытно-конструкторская работа по управляемой платформе (грузоподъемностью) до 2,5 тонн для выброски грузов с большой высоты", - сказал он.

Третьяков уточнил, что новая система позволит десантировать грузы на высотах от 250 до 20 тыс. метров.

Существующие парашютные системы позволяют сбрасывать грузы с высоты до 4 тыс. метров.

НИИ парашютостроения также обсуждает с ВМФ РФ создание новой системы для десантирования на воду, сообщил главный конструктор предприятия Виктор Лялин.

"Пока с флотом ведутся обсуждения по новой работе спасения (десантирования на воду. - ТАСС) из самолета", - сказал он, не уточнив детали разработки и возможные сроки ее создания.

Лялин напомнил, что в интересах ВМФ предприятием уже создавались парашюты для людей, а также системы десантирования для катеров.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/3864479>

5. Автопром.

Автоновости дня // Рынок грузовых автомобилей России продолжает расти

В отличие от российского рынка новых легковых автомобилей, рынок грузовиков продолжает радовать позитивной динамикой. Так, согласно последнему отчету аналитиков, в прошлом месяце в РФ было продано около 5.5 тысяч новых грузовиков. Это сразу на 32.4% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Всего с января по ноябрь 2016 года дилерам удалось реализовать почти 46.5 тысяч грузовых автомобилей. Это рост в 2.2% по сравнению с одиннадцатью месяцами 2015 года. В прошлом месяце самым продуктивным автопроизводителем на рынке новых грузовиков стал отечественный КАМАЗ, реализовавший 1.9 тысяч экземпляров своей продукции.

Это без малого на 18% больше в сравнении с прошлым годом и составляет почти 34% от общего объема данного рынка. На втором месте остается российский ГАЗ с показателем в 624 проданных грузовика, что также дает рост в 13%. На третьей позиции с почти двукратным отставанием расположилась шведская марка Scania, которой удалось распродать в России 368 своих грузовых автомобилей.



6. Авиастроение.

ТАСС // Самолет Як-152 получил модернизированные шасси

Самарский завод "Авиаагрегат", входящий в состав холдинга "Технодинамика", передал заказчику комплект новых трехопорных шасси для легкомоторного Як-152

Шасси в модернизированной конфигурации прошли копровые и ресурсные испытания, подтвердив ресурс 250 взлетов-посадок при обычной, высокой и низкой температурах. В последующие три года ресурс будет расширен до 30 тыс. взлетов-посадок, сообщили в пресс-службе холдинга.

"Завод отгрузил усовершенствованный комплект заказчику для проведения испытаний в составе самолета", - подтвердил гендиректор холдинга "Технодинамика" Максим Кузюк.

Разработанное "Технодинамикой" трехопорное шасси сконструировано таким образом, чтобы самолет смог сесть на взлетно-посадочные полосы любого типа, в том числе на грунтовые. Уникальность новых шасси заключается в том, что их ресурс соответствует полному жизненному циклу самолета, и, следовательно, они не будут требовать замены.

Таких характеристик разработчику удалось достичь благодаря оптимизации веса шасси, модернизации самой конструкции, а именно траверсов, за счет усиления ребер жесткости и изменения конструкции внутреннего набора гидроцилиндра. В соответствии с изменениями откорректированы технологические процессы производства и испытаний.

<http://tass.ru/techno-dinamika/3865035>