



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
14 декабря 2016 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 5-19

Оружие России (arms-expo.ru) // Второй общероссийский форум «Новые кадры ОПК: молодые таланты России»

<http://www.arms-expo.ru/activity/other-events/vtoroy-obshcherossiyskiy-forum-novye-kadry-opk-molodye-talanty-rossii/>

Промышленный еженедельник (promweekly.ru) // Открылась выставка, посвященная десятилетию создания ОАК

<http://www.promweekly.ru/2016-44-5.php>

Rostec.ru // Представители Ростеха вошли в экспертный совет по авиапрому при Госдуме

<http://rostec.ru/news/4519623>

Airspot.ru // Ульяновская область развивает передовые технологии в авиастроении

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/ulyanovskaya-oblast-razvivaet-peredovye-tehnologii-v-aviastroenii>

ТАСС - Российские новости // Экспертный совет по авиационной промышленности создан в Госдуме

Сообщения с аналогичным содержанием

Парламентская газета (pnp.ru) // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

<https://www.pnp.ru/politics/2016/12/13/v-gosdume-sozdan-ekspertnyy-sovet-po-aviacionnoy-promyshlennosti.html>

ТАСС (tass.ru) // В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности

<http://tass.ru/ekonomika/3867117>



Regions.ru // В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности

<http://regions.ru/news/2596698/>

Advis.ru // В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=5FBCAC0A-3020-324D-AC61-B4105C816C21

News-w.com (Украина) // В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности

<http://news-w.com/64265-23927/>

INFOX // Экспертный совет по авиационной промышленности заработал в Госдуме

http://www.infox.ru/business/company/2016/12/13/Ekspyertnyyy_sovyet_.phtml

АвиаПорт.Ру // Экспертный совет в Госдуме займется продвижением авиапрома за рубежом

<http://www.aviaport.ru/digest/2016/12/13/402773.html>

ИА «Волга Ньюс» // Владимир Гутенев возглавил экспертный совет по авиационной промышленности в Госдуме

<http://volga.news/article/427242.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

Aviaru.net // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

<http://www.aviaru.net/pr/?id=39735>

и-Маш (i-mash.ru) // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/86634-v-gosdume-sozdan-jekspertnyjj-sovet-po.html

JETS.ru // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

<http://jets.ru/news/42554/>

Портал машиностроения // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

http://mashportal.ru/machinery_news-43997.aspx

ИА Мангазея (mngz.ru) // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности



<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2501782-v-gosdume-sozdan-ekspertnyy-sovet-po-aviacionnoy-promyshlennosti.html>

Регионы России (gosrf.ru) // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

<http://www.gosrf.ru/news/26668/>

Complexdoc.ru // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

<http://umpro.complexdoc.ru/4011658.html>

Экология и жизнь (ecolife.ru) // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

<http://www.ecolife.ru/infos/news3/44254/>

Aviation Explorer // В Госдуме создан Экспертный совет по авиационной промышленности

<http://www.aex.ru/news/2016/12/13/163490/>

ИА REGNUM – Москва // Экспертный совет в Госдуме займется продвижением авиапрома за рубежом

<https://regnum.ru/news/economy/2216882.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

Airspot.ru // Экспертный совет в Госдуме займется продвижением авиапрома за рубежом

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/ekspertnyy-sovet-v-gosdume-zaymetsya-prodvizheniem-aviaproma-za-rubezhom>

Rambler News Service (rns.online) // Сердюков и Погосян вошли в экспертный совет Госдумы по авиационной промышленности

<https://rns.online/military/Serdyukov-i-Pogosyan-voshli-v-ekspertnii-sovet-Gosdumi-po-aviatsionnoi-promishlennosti-2016-12-13/>

Накануне.Ру // В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности

<http://www.nakanune.ru/news/2016/12/13/22455749>

Корпорация АРСИН – ЭкспрессИнфо // Экспертный совет по авиационной промышленности создан в

Сообщения с аналогичным содержанием

РИА Новости (ria.ru) // В Госдуме создали экспертный совет по авиационной промышленности

<https://ria.ru/economy/20161213/1483454874.htm>



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 19-22

Коммерсантъ // Проекту «Ночных волков» нашли альтернативу
ОНФ в Севастополе разработал концепцию военно-патриотического парка

Коммерсантъ // Центр отучает регионы от бесплатных денег
Сокращение выдачи бюджетных кредитов повышает риски дефолта субъектов

3. Мировая политика. 22-23

ТАСС // СМИ: в Совете Федерации не видят предпосылок для
возвращения России в ПАСЕ

4. Оборонно-промышленный комплекс. 23-25

ТАСС // Госдума во втором чтении приняла проект бюджета на 2017-2019 годы

5. Автопром. 25-27

За рулем (zr.ru) // Минпромторг представил новую стратегию
автопрома до 2025 года

6. Авиастроение. 27-28

Авиапорт // "ИРКУТ" И AIRBUS ЗАСУШИЛИ АМФИБИЮ
Компании свернули СП по самолету Бе-200



1. О Союзе машиностроителей России.

Оружие России (arms-expo.ru) // Второй общероссийский форум «Новые кадры ОПК: молодые таланты России»

Дата и место проведения: 14 декабря 2016 года, Россия, г. Москва, ЦВК «Экспоцентр», Москва, Краснопресненская набережная, 14

Организатор: Министерство образования и науки Российской Федерации и Союз машиностроителей России. Партнерами Форума выступают: ФГБОУ ВО МГТУ «СТАНКИН», ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», ГБПОУ города Москвы «Московский государственный образовательный комплекс», Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям»

Сайт:

Целью Форума Объединить руководителей предприятий ОПК, образовательных организаций, должностных лиц органов исполнительной власти, ведущих отраслевых экспертов на общероссийской дискуссионной площадке по вопросам развития кадрового потенциала оборонно-промышленного комплекса.

В Пленарной сессии Форума ожидается участие Министра образования и науки Российской Федерации Ольги Васильевой, президента Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям" Владимира Гутенева, заместителя Министра образования и науки Российской Федерации Людмилы Огородовой, руководителей образовательных организаций и организаций ОПК, представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти.

В рамках работы Форума планируется:

- подвести промежуточные итоги реализации публичных конкурсов на предоставление поддержки программ развития системы подготовки кадров для организаций ОПК в образовательных организациях высшего образования;
- обозначить основные направления реализации Ведомственной целевой программы «Развитие интегрированной системы обеспечения высококвалифицированными кадрами организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации в 2016-2020 годах»;
- провести награждение студенческих проектных команд ВУЗов и организаций ОПК, вовлеченных в продвижение инженерного образования и целевого обучения в ОПК.

Начало регистрации участников с 10-00 до 11-00.

Начало работы второго общероссийского форума «Новые кадры ОПК» в 11.30.

Регистрация участников Форума завершается 8 декабря 2016 года.



По всем интересующим Вас вопросам прошу обращаться к ведущему специалисту отдела молодежных проектов Шкутковой Екатерине, тел. 8 (499) 677 24 34 доб. 210, моб. 8 (925) 905-04-48.

По всем интересующим вопросам, связанным с участием в Форуме, просьба обращаться в Департамент специальных проектов Союза машиностроителей России, главный специалист Соловьева Оксана тел. 8 (499) 677-24-34 доб.229, моб. 8-903-123-05-49, ведущий специалист Петракова Ольга тел. 8 (499) 677-24-34 доб.273, моб. 8-916-444-39-82 e-mail:

<http://www.arms-expo.ru/activity/other-events/vtoroy-obshcherossiyskiy-forum-novye-kadry-opk-molodye-talanty-rossii/>

Промышленный еженедельник (promweekly.ru) // Открылась выставка, посвященная десятилетию создания ОАК

На прошлой неделе в стенах Государственной Думы РФ прошло торжественное открытие выставки, посвященной 10-летию создания Объединенной авиастроительной корпорации, которая объединила ведущие отечественные конструкторские бюро и авиационные заводы. В рамках выставки представлены приоритетные проекты ОАК в области гражданской, военной и транспортной авиации. За период существования ОАК выпуск самолетов был увеличен с 54 до 156 штук в год, консолидированная годовая выручка выросла с 78 до 352 млрд руб.

В церемонии открытия приняли участие Владимир Васильев — руководитель фракции «Единая Россия» в ГД ФС РФ, Геннадий Зюганов — руководитель фракции КПРФ в ГД ФС РФ, Владимир Жириновский — руководитель фракции ЛДПР в ГД ФС РФ, Ирина Яровая — заместитель Председателя ГД ФС РФ, Владимир Шаманов — председатель комитета ГД ФС РФ по обороне, Сергей Гаврилов — председатель комитета ГД ФС РФ по делам общественных объединений и религиозных организаций, Сергей Жигарев — председатель комитета ГД ФС РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Владимир Гутенев - председатель комиссии ГД по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса РФ, первый заместитель председателя комитета ГД ФС РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

Экспозиция представляет собой масштабные модели: регионального пассажирского самолета Sukhoi Superjet 100 (разработка АО «Гражданские самолеты Сухого»), нового перспективного среднемагистрального пассажирского лайнера MC-21 (разработка ПАО «Корпорация «Иркут»), тяжелого транспортного самолета Ил-76-МД-90А (разработка ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»).



Военная авиация представлена: многоцелевым истребителем поколения «4++» МиГ-35 (АО «РСК «МиГ»), истребителем пятого поколения ПАК ФА (Т-50) (разработка ПАО «Компания «Сухой») и стратегическим бомбардировщиком-ракетоносцем с изменяемой геометрией крыла Ту-160 (разработка ОКБ «Туполев»), стоящим сейчас на вооружении ВКС России.

Цель экспозиции представить новому составу Государственной Думы ФС РФ седьмого созыва флагманские проекты ОАК в различных сегментах авиации и перспективы долгосрочного развития российского самолетостроения. Развитие авиационной промышленности является одним из приоритетов государственной политики, что находит отражение в конкретных законодательных решениях, направленных на поддержку проектов разработки и производства перспективных образцов современной авиационной техники.

Президент ОАК Юрий Слюсарь поблагодарил депутатов Государственной Думы за поддержку, которую они оказывают инициативам, направленным на развитие авиастроения для обеспечения обороноспособности государства, защиты интересов страны на международной арене, а также на продвижение российской военной и гражданской авиационной техники на мировые рынки.

Президент ОАК отметил высокий уровень взаимодействия с депутатами 6-го созыва и выразил надежду, что с новым составом Государственной Думы будет выстроен такой же открытый и содержательный диалог, построенный на профессионализме и качественной экспертизе нормативно-правовой базы, необходимой для развития российской авиационной промышленности.

<http://www.promweekly.ru/2016-44-5.php>

Rostec.ru // Представители Ростеха вошли в экспертный совет по авиапрому при Госдуме

Консультативный орган при Думском Комитете возглавил **Владимир Гутенев**

Экспертный совет при Думском Комитете по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству возглавил Первый зампред Комитета **Владимир Гутенев**.

В Экспертный совет вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и ведомств, ректоры технических вузов. Среди них – заместитель Министра обороны России Юрий Борисов, замминистра транспорта Валерий Окулов, директор департамента авиапромышленности Минпромторга России Сергей Емельянов.

В совет вошли также представители Ростеха – индустриальный директор авиационного комплекса Госкорпорации Анатолий Сердюков, гендиректор холдинга «Технодинамика» Максим Кузюк.



В задачи консультативного органа при Думском Комитете входит анализ развития авиационной промышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его усовершенствованию.

Как отметил **Владимир Гутенев**, экспертный совет по авиационной промышленности продолжит работу по актуальным направлениям, которые были обозначены еще в прошлом созыве Госдумы.

В нынешних непростых геополитических условиях российская гражданская авиация особенно нуждается в помощи и поддержке

Владимир Гутенев, председатель экспертного совета по авиапрому

«В первую очередь, это разработка предложений по защите и продвижению интересов российского авиапрома за рубежом и формирование законодательного поля, дающее возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях. В нынешних непростых геополитических условиях российская гражданская авиация особенно нуждается в помощи и поддержке», - заявил он.

Кроме того, Экспертный совет в обновленном составе намерен вернуться к теме комплексного законодательного регулирования оборота компонентов воздушных судов, поскольку один из существенных факторов повышения уровня безопасности полетов – это использование в конструкции самолетов на протяжении всего их жизненного цикла комплектующих изделий и материалов, полностью отвечающих установленным требованиям и условиям.

<http://rostec.ru/news/4519623>

Airspot.ru // Ульяновская область развивает передовые технологии в авиастроении

Власти Ульяновской области уделяют пристальное внимание вопросам изменения структуры экономики, обновлению существующих отраслей промышленности и развитию инновационных направлений. О необходимости запуска крупных инвестиционных проектов, которые играют определяющую роль в развитии регионов и отдельных отраслей производства, говорил в своем послании Федеральному собранию Владимир Путин.

Развитие технологий стало сильной стороной региона

С реализацией планов развития инновационных производств губернатор Ульяновской области Сергей Морозов ознакомился в ходе визита на предприятие "АэроКомпозит-Ульяновск".

"Ульяновская область активно приступила к исполнению поручений, озвученных президентом, по всем направлениям. Безусловно, сильной стороной нашего региона можно считать и развитие инновационных технологий, в том числе и в авиастроении. Завод "АэроКомпозит-Ульяновск" это подтверждает. Здесь на наших глазах создается будущее российской авиации и



промышленности в целом. Радует и тот факт, что сегодня предприятие не только обеспечено заказами, но и реализует программу модернизации оборудования. А значит, завод будет развиваться. Больше людей смогут здесь реализовать свой потенциал, стать успешными и принести успех отечественному авиапрому и родной Ульяновской области", - подчеркнул Сергей Морозов.

По словам руководства завода, на предприятии запущено уникальное производство силовых элементов крыла и центроплана с применением инфузионной технологии и автоматизированной выкладки сухого углеродного наполнителя. В настоящее время идет работа по изготовлению композитного крыла для второго экземпляра нового самолета МС-21. Первое крыло было установлено на пилотный экземпляр, выкатка которого состоялась 8 июня в Иркутске.

"Ульяновская область является одним из регионов с самой высокой привлекательностью для инвесторов, где постоянно ощущается поддержка региональных властей. Сейчас у нас разработана программа приобретения станков на следующий год. На ее реализацию будет инвестировано более трех миллиардов рублей", - отметил генеральный директор АО "АэроКомпозит" Анатолий Гайданский.

"Очередная победа ОАКа и Морозова"

В Ульяновской области сформирован мощный авиакластер, в состав которого входит около 70 предприятий и учреждений. Ульяновские авиастроители принимают активное участие в создании отечественного среднемагистрального пассажирского самолета МС-21. Для нового лайнера ульяновский авиакластер производит порядка 50% комплектующих. Наряду с производством крыла, в Ульяновской области делают панели отсеков фюзеляжа, двери и люки, хвостовое оперение, а так же многие другие компоненты.

"Я думаю что это одна из самых перспективных территорий, и то, что Объединенная авиационная корпорация сделала акцент на Ульяновский кластер, где наряду с очень высокими техническими традициями и квалифицированным персоналом сформированы и сохранены компетенции, позволяет развернуть производство Ил-476, спрос на которые высок. Но кроме того, в периметре созданы высокотехнологичные производства, в том числе по производству черного крыла, а также проведена модернизация, - рассказал корреспонденту Infox.Ru первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**.

Как отметил эксперт, сделать уровень локализации чрезвычайно высоким позволила сбалансированность стратегии ульяновского кластера, который включает в себя и финальную продукцию в виде модернизированных Ил-76, и



возможность изготовления отдельных элементов для среднемагистрального самолета МС-21.

"Я считаю, ульяновский проект - это очередная победа как ОАКа, так и губернатора Морозова", - подчеркнул **Владимир Гутенев**.

МС-21 - самолет будущего

Семейство российских ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 создается на базе технологий XXI века и ориентировано на самый емкий сегмент мирового рынка. Если модернизированные А320NEО и 737МАХ - это улучшенные версии самолетов, которые создавались более четверти века назад, МС-21 разработан с нуля.

Как сообщила руководитель департамента PR Научно-производственной корпорации "Иркут" Елена Федорова, высокое аэродинамическое качество достигнуто в первую очередь за счет крыла большего удлинения, изготовленного из полимерных композиционных материалов. В целом уровень использования композитов в МС-21 - свыше 30%, что уникально для узкофюзеляжных самолетов. Композиты не только позволяют улучшить аэродинамику, но и существенно снижают массу конструкции. Машина оснащена самыми современными системами управления, бортового радиоэлектронного оборудования, индикации, электроснабжения.

"По выбору заказчика самолет МС-21 оснащается новейшими типами силовых установок: PW1400G компании Pratt & Whitney (США) или ПД-14 Объединенной двигателестроительной корпорации (Россия). Оба варианта силовой установки обеспечивают уменьшение расхода топлива, снижение уровня шума и эмиссии вредных веществ, сокращение стоимости жизненного цикла", - подчеркнула Елена Федорова.

Другим ключевым конструкторским решением проекта МС-21 стал больший диаметр фюзеляжа с возможностью перекомпоновки салона для разных типов перевозчиков, что уменьшает время посадки и высадки пассажиров и повышает уровень комфорта.

"Все эти характеристики позволят новому самолету успешно конкурировать с известными зарубежными брендами, - подчеркнула Елена Федорова. - Первый полет самолета МС-21 намечен на первый квартал 2017 года. В настоящее время идут активные испытания систем, узлов и агрегатов самолета".

Уже подписаны контракты на поставку 175 машин, правительство разработало меры поддержки продаж нового российского лайнера.

"На МС-21 возлагаем большие надежды"

Проект МС-21 - межрегиональный. Окончательная сборка машин ведется в филиале филиале ПАО "Корпорация "Иркут" - на Иркутском авиационном заводе. Комплектующие в Воронеже, Казани, Перми и, конечно, в Ульяновске. Так, на новом заводе "АэроКомпозит-Ульяновск" производится сборка крыла.



"На предприятии освоена и реализуется технология сборки композитных и металлокомпозитных конструкций, ранее не применявшаяся в России, - пояснила Елена Федорова. - Лонжероны, панели и другие компоненты крыла изготавливаются из полимерных композиционных материалов по инфузионной технологии. На заводе "АэроКомпозит-Ульяновск" создана уникальная сборочная линия, которая обеспечивает выпуск крыла с полностью установленной механизацией и смонтированными системами".

Также в Ульяновской области изготавливаются панели фюзеляжа, хвостовые отсеки фюзеляжа, двери и люки, металлические детали крыла и оперения, выполняется сборка хвостового оперения. Сотрудники Ульяновского конструкторского бюро приборостроения разрабатывают информационно-управляющее поле кабины самолета МС-21 и систему управления общесамолетным оборудованием.

"Очень большие надежды мы связываем с этой иркутской машиной. Она в этом году прошла выкатку, в следующем году начнутся первые уже полеты, и я надеюсь, что с 2018 года пойдет полноценная серия", - отметил первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**.

Наши самолеты в состоянии составить конкуренцию западным

В Ульяновской области есть и свои проекты в области авиации. Для "Авиастара", ставшего основой авиационного кластера региона, основным стало производство тяжелого транспортного самолета серийного производства Ил-76МД-90А. Эта машина имеет серьезный экспортный потенциал, может работать на всех континентах в самых разных климатических условиях. При производстве используются новейшие технологии. Заказчикам уже переданы четыре машины, в производстве еще около десяти.

В рамках контракта с министерством обороны на "Авиастаре" ведут строительство первого опытного образца перспективного самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А.

"Отечественные производители уже сейчас успешно конкурируют, в том числе и на зарубежных рынках, и если пять-десять лет назад мы видели конкуренцию только в блоке боевой авиации, и не просто конкуренцию, а я бы сказал доминирование, то сейчас новая команда ОАКа активно реализует, причем реализует на опережение, установку президента о девирсификации оборонных производств, - рассказал **Владимир Гутенев**. - Но для этого, конечно же, помимо существующей госпрограммы развития авиастроения, которой традиционно в минпромторге уделяется большое внимание, необходимо сделать ряд шагов не просто по защите внутреннего рынка, а по созданию справедливых условий. К сожалению, до сих пор существует соглашение, в соответствии с которым мы предоставляем преференции



зарубежным производителям в части налогов. Более того, большая часть пассажирских авиалайнеров зарегистрирована в оффшорных зонах. Это Бермудские острова, другие территории, и соответственно наш авиапроизводитель, уплачивая НДС, полноценно уплачивая все налоги, несет гораздо большую фискальную нагрузку".

Как отметил первый заместитель председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, политика в области развития отечественного пассажирского авиастроения достаточно целостная и выверенная, однако есть механизмы, которые позволяют сделать ее развитие более динамичным.

Будущее отечественного авиастроения

После стагнации 1990-х и 2000-х годов Ульяновская область вновь становится одной из стратегических площадок, на которых строится будущее отечественного авиастроения. Мощнейший авиационный кластер стал одной из основ экономики региона.

К этому материалу пока нет комментариев, ваш будет первым.

Источник: Infox

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/ulyanovskaya-oblast-razvivaet-peredovye-tehnologii-v-aviastroenii>

ТАСС - Российские новости // Экспертный совет по авиационной промышленности создан в Госдуме

МОСКВА, 13 декабря. /ТАСС/. Экспертный совет по авиационной промышленности создан при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. Его возглавил первый зампред комитета **Владимир Гутенев**, сообщили сегодня журналистам в пресс-службе депутата.

"В экспертный совет вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и ведомств, ректоры технических вузов. Среди них - заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов, заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов, генеральный директор Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского (ЦАГИ) Сергей Чернышев, первый вице-президент ПАО "ОАК" Александр Туляков", - говорится в сообщении.

В задачи совета входит анализ развития авиационной промышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его усовершенствованию, уточнили в пресс-службе.



"Экспертный совет по авиационной промышленности продолжит работу по актуальным направлениям, которые мы обозначили еще в прошлом созыве Госдумы. В первую очередь это разработка предложений по защите и продвижению интересов российского авиапрома за рубежом и формирование законодательного поля, дающее возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях", - отметил, в свою очередь, **Гутенев**. По его словам, "в нынешних непростых геополитических условиях российская гражданская авиация особенно нуждается в помощи и поддержке".

Кроме того, добавил **Гутенев**, "экспертный совет в обновленном составе намерен вернуться к теме комплексного законодательного регулирования оборота компонентов воздушных судов, поскольку один из существенных факторов повышения уровня безопасности полетов - это использование в конструкции самолетов на протяжении всего их жизненного цикла комплектующих изделий и материалов, полностью отвечающих установленным техническим и эксплуатационным требованиям и условиям".

INFOX // Экспертный совет по авиационной промышленности заработал в Госдуме

текст: /Infox.ru

Первоочередной задачей для Экспертного совета по авиационной промышленности в Госдуме станет разработка предложений по защите и продвижению интересов российского авиапрома за рубежом, заявил первый зампред комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев**.

«Экспертный совет по авиационной промышленности продолжит работу по актуальным направлениям, которые мы обозначили еще в прошлом созыве Госдумы, - подчеркнул **Владимир Гутенев**, возглавивший консультативный орган. - В первую очередь, это разработка предложений по защите и продвижению интересов российского авиапрома за рубежом и формирование законодательного поля, дающее возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях. В нынешних непростых геополитических условиях российская гражданская авиация особенно нуждается в помощи и поддержке».

Также Экспертный совет в обновленном составе вернется к теме комплексного законодательного регулирования оборота компонентов воздушных судов. Использование в конструкции самолетов исключительно комплектующих изделий и материалов, полностью отвечающих установленным техническим и эксплуатационным требованиям и условиям, - один из существенных факторов повышения уровня безопасности полетов.



Помимо **Владимира Гутенева**, в состав Экспертного совета вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и ведомств, ректоры технических вузов, в том числе замминистра обороны Российской Федерации Юрий Борисов, замминистра транспорта Российской Федерации Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности минпромторга России Сергей Емельянов и генеральный директор Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского (ЦАГИ) Сергей Чернышов.

http://www.infox.ru/business/company/2016/12/13/Ekspyertnyyy_sovyet_.php
[ml](#)

АвиаПорт.Ру // Экспертный совет в Госдуме займется продвижением авиапрома за рубежом

В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности, его возглавил первый зампред комитета по экономполитике **Владимир Гутенев** ("Единая Россия").

В задачи консультативного органа при комитете входит анализ развития авиационной промышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его усовершенствованию.

Совет займется разработкой предложений по защите и продвижением интересов российского авиапрома за рубежом и формированием законодательного поля, дающего возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях, отметил **Гутенев**.

В экспертный совет вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и ведомств, ректоры технических вузов. Среди них - замглавы Минобороны Юрий Борисов, замглавы Минтранса Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов, генеральный директор Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского (ЦАГИ) Сергей Чернышов, первый вице-президент ПАО "ОАК" Александр Туляков, индустриальный директор авиационного комплекса государственной корпорации "Ростех" Анатолий Сердюков, ректор ФГБОУВО "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)" Михаил Погосян, генеральный директор АО "Технодинамика" Максим Кузюк.

Дайджест прессы за 13 декабря 2016 года Дайджест публикаций за 13 декабря 2016 года

Авторские права на данный материал принадлежат информационному агентству "Regnum". Цель включения данного материала в дайджест - сбор



максимального количества публикаций в СМИ и сообщений компаний по авиационной тематике. Агентство "АвиаПорт" не гарантирует достоверность, точность, полноту и качество данного материала.

<http://www.aviaport.ru/digest/2016/12/13/402773.html>

ИА «Волга Ньюс» // Владимир Гутенев возглавил экспертный совет по авиационной промышленности в Госдуме

Экспертный совет при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству возглавил первый зампред комитета, депутат от Самарской области **Владимир Гутенев**.

В экспертный совет вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и ведомств, ректоры технических вузов. Среди них — замминистра обороны РФ Юрий Борисов, замминистра транспорта РФ Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга РФ Сергей Емельянов, гендиректор Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского (ЦАГИ) Сергей Чернышов, первый вице-президент ПАО "ОАК" Александр Туляков, индустриальный директор авиационного комплекса госкорпорации "Ростех" Анатолий Сердюков, ректор ФГБОУВО "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)" Михаил Погосян, гендиректор АО "Технодинамика" Максим Кузюк.

В задачи консультативного органа при думском комитете входит анализ развития авиационной промышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его усовершенствованию.

"Экспертный совет по авиационной промышленности продолжит работу по актуальным направлениям, которые мы обозначили еще в прошлом созыве Госдумы. В первую очередь, это разработка предложений по защите и продвижению интересов российского авиапрома за рубежом и формирование законодательного поля, дающее возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях. В нынешних непростых геополитических условиях российская гражданская авиация особенно нуждается в помощи и поддержке", — отметил **Владимир Гутенев**.

Кроме того, экспертный совет в обновленном составе намерен вернуться к теме комплексного законодательного регулирования оборота компонентов воздушных судов, поскольку один из существенных факторов повышения уровня безопасности полетов — это использование в конструкции самолетов на протяжении всего их жизненного цикла комплектующих изделий и материалов, полностью отвечающих установленным техническим и эксплуатационным требованиям и условиям.



<http://volga.news/article/427242.html>

ИА REGNUM – Москва // Экспертный совет в Госдуме займется продвижением авиапрома за рубежом

Экономика Предполагается разработка проектов законов, направленный на повышение конкуренции отечественного авиапрома

Москва, 13 Декабря 2016, 11:33 — REGNUM В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности, его возглавил первый зампред комитета по экономполитике **Владимир Гутенев** («Единая Россия»).

В задачи консультативного органа при комитете входит анализ развития авиационной промышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его усовершенствованию.

Совет займется разработкой предложений по защите и продвижением интересов российского авиапрома за рубежом и формированием законодательного поля, дающего возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях, отметил **Гутенев**.

В экспертный совет вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и ведомств, ректоры технических вузов. Среди них — замглавы Минобороны Юрий Борисов, замглавы Минтранса Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов, генеральный директор Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского (ЦАГИ) Сергей Чернышов, первый вице-президент ПАО «ОАК» Александр Туляков, индустриальный директор авиационного комплекса государственной корпорации «Ростех» Анатолий Сердюков, ректор ФГБОУВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» Михаил Погосян, генеральный директор АО «Технодинамика» Максим Кузюк.

<https://regnum.ru/news/economy/2216882.html>

Rambler News Service (rns.online) // Сердюков и Погосян вошли в экспертный совет Госдумы по авиационной промышленности

При думском комитете по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству сформирован экспертный совет по авиационной промышленности, сообщает пресс-служба Союза машиностроителей.

Экспертный совет возглавил первый зампред комитета **Владимир Гутенев**. В состав совета вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и



ведомств, ректоры технических вузов. Среди них - замминистра обороны Юрий Борисов, замминистра транспорта Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга Сергей Емельянов, гендиректор Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) Сергей Чернышов, первый вице-президент ПАО «ОАК» Александр Туляков, индустриальный директор авиационного комплекса госкорпорации «Ростех» Анатолий Сердюков, ректор Московского авиационного института Михаил Погосян, гендиректор АО «Технодинамика» (входит в «Ростех») Максим Кузюк.

В задачи консультативного органа при Думском комитете входит анализ развития авиационной промышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его усовершенствованию.

Кроме того, экспертный совет в обновленном составе намерен вернуться к теме комплексного законодательного регулирования оборота компонентов воздушных судов, поскольку один из существенных факторов повышения уровня безопасности полетов - это использование в конструкции самолетов на протяжении всего их жизненного цикла комплектующих изделий и материалов, полностью отвечающих установленным техническим и эксплуатационным требованиям и условиям, говорится в сообщении.

<https://rns.online/military/Serdyukov-i-Pogosyan-voshli-v-ekspertnii-sovet-Gosdumi-po-aviatsionnoi-promishlennosti-2016-12-13/>

Накануне.Ру // В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности

В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности, который возглавил первый зампред комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству возглавил Владимир Гутенев, сообщили Накануне.RU в пресс-службе Союза машиностроителей.

В экспертный совет вошли замминистра обороны РФ Юрий Борисов, замминистра транспорта РФ Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов, гендиректор Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского (ЦАГИ) Сергей Чернышов, первый вице-президент ПАО "ОАК" Александр Туляков, индустриальный директор авиационного комплекса Государственной корпорации "Ростех" Анатолий Сердюков, ректор Московского авиационного института Михаил Погосян, гендиректор АО "Технодинамика" Максим Кузюк.

Новая структура будет проводить анализ развития авиационной промышленности, изучать зарубежный опыт, давать экспертную оценку существующего законодательства в данной области. "Экспертный совет по авиационной промышленности продолжит работу по актуальным



направлениям, которые мы обозначили еще в прошлом созыве Госдумы. В первую очередь, это разработка предложений по защите и продвижению интересов российского авиапрома за рубежом и формирование законодательного поля, дающее возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях", - отметил глава экспертного совета.

Рассмотрят эксперты и тему комплексного законодательного регулирования оборота компонентов воздушных судов.

<http://www.nakanune.ru/news/2016/12/13/22455749>

Корпорация АРСИН – ЭкспрессИнфо // Экспертный совет по авиационной промышленности создан в

Экспертный совет по авиационной промышленности создан в Госдуме МОСКВА, 13 дек - РИА Новости/Прайм. В Госдуме создан экспертный совет по авиационной промышленности, в задачи которого входят анализ развития авиапромышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его усовершенствованию, сообщила пресс-служба Союза машиностроителей России.

Экспертный совет создан при думском комитете по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, его возглавил первый зампред комитета Владимир Гутенев.

Также в совет вошли руководители ведущих предприятий авиационной промышленности, представители профильных министерств и ведомств, среди которых замминистра транспорта РФ Валерий Окулов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга Сергей Емельянов, первый вице-президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Александр Туляков и другие.

"Экспертный совет по авиационной промышленности продолжит работу по актуальным направлениям, которые мы обозначили еще в прошлом созыве Госдумы. В первую очередь, это разработка предложений по защите и продвижению интересов российского авиапрома за рубежом и формирование законодательного поля, дающее возможность российской авиационной промышленности конкурировать с зарубежными предприятиями в комфортных условиях. В нынешних непростых геополитических условиях российская гражданская авиация особенно нуждается в помощи и поддержке", - отметил Гутенев, чьи слова приводятся в сообщении.

Кроме того, экспертный совет будет прорабатывать комплексное законодательное регулирование оборота компонентов воздушных судов, поскольку один из существенных факторов повышения уровня безопасности



полетов - это использование в конструкции самолетов на протяжении всего их жизненного цикла комплектующих изделий и материалов, полностью отвечающих установленным техническим и эксплуатационным требованиям и условиям.

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

**Коммерсантъ // Проекту «Ночных волков» нашли альтернативу
ОНФ в Севастополе разработал концепцию военно-патриотического
парка**

14.12.2016, 01:48

Активисты ОНФ Севастополя направили врио губернатора Дмитрию Овсянникову концепцию создания в городе центра военно-патриотического воспитания «Потомству в пример». Они предлагают его в качестве альтернативы парку «Патриот», который у горы Гасфорта планирует построить байк-клуб «Ночные волки». Альтернативный парк может быть размещен на Северной стороне Севастополя. Идею парка «Потомству в пример» поддержал экс-спикер заксобраний Алексей Чалый.

Согласно концепции патриотического центра «Потомству в пример», разработанной активистами ОНФ, расположиться он должен на территории 30-й береговой батареи и смежном участке — всего около 500 га — на Северной стороне города. В ОНФ считают, что эти объекты культурного наследия находятся в плачевном состоянии и есть риск их застройки. Вместе с тем на батарее сохранились орудия и часть фортификационных сооружений. Реализацию проекта предлагают осуществить правительству Севастополя, Минобороны и Минкультуры РФ.

«Потомству в пример» предлагается как альтернатива филиалу парка Минобороны РФ «Патриот», строительства которого у горы Гасфорта добивается байк-клуб «Ночные волки». В мае 2015 года, при поддержке экс-губернатора Севастополя Сергея Меняйло, им в аренду на десять лет было выделено около 270 га земли. Против этого решения выступили экс-спикер заксобраний города Алексей Чалый и часть депутатов, которые настаивали, что проект должен пройти конкурс и общественные слушания. После чего решение об аренде участка было приостановлено, но позже восстановлено господином Меняйло. Осенью врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников планировал передать участок у Гасфорты в собственность Минобороны РФ по просьбе ведомства, но после замечаний депутатов согласился отложить этот вопрос до общественных слушаний проекта. Они должны состояться до конца года, однако проект парка, который обещали внести в правительство 12 декабря, до сих пор не предоставлен.



Алексей Чалый сказал “Ъ”, что остается противником строительства парка «Патриот» у Гасфорты. Он пояснил, что на участке земли возле нее есть «много обременений»: историко-культурные объекты, природоохранная зона, водохранилище. Ответов на вопросы, как с ними быть, до сих пор нет, говорит господин Чалый. «То, что показал Хирург (глава байк-клуба “Ночные волки” Александр Залдостанов.— “Ъ”) на зарнице (в конце ноября байкеры провели игру для детей, которую назвали открытием парка “Патриот”.— “Ъ”), производит мрачное впечатление. Так обращаться с детьми нельзя. У людей, нет вкуса, нет понимания патриотизма»,— считает господин Чалый. Проект центра «Потомству в пример» он поддерживает: он «менее травматичен для города в плане расходования его ресурсов». Алексей Чалый считает, что «погружение в историю» во время посещения таких объектов, как «Панорама» (посвящена первой героической обороне города), 35-я береговая батарея и других, «более продуктивно» в плане патриотического воспитания молодежи и «традиционно» для Севастополя.

По словам одного из авторов центра «Потомству в пример» севастопольского общественника и бизнесмена Олега Николаева, восстановить 30-ю батарею гораздо дешевле, чем строить новый парк у Гасфорты (в правительстве заявляли, что он обойдется в 5–6 млрд руб.). Кроме того, объект не создаст дополнительной нагрузки на транспортную инфраструктуру Севастополя, так как рядом с ним пройдет участок новой трассы «Таврида». «То есть даже в город не надо будет заезжать. Тогда как возле Гасфорты, когда байк-шоу проходит, в пробках по пять-шесть часов стоят, и расширить как-то трассу там, из-за особенностей местности, не удастся»,— заявил “Ъ” Олег Николаев.

Глава исполкома отделения ОНФ в Севастополе Сергей Кажанов сообщил “Ъ”, что с федеральным ОНФ проект центра «Потомству в пример» не обсуждался. Он также заявил, что региональный штаб ОНФ не выступает в поддержку одного из проектов, а настаивает на «широком общественном обсуждении» проектов. «Центр на 30-й береговой батарее — проект наших активистов. Он может быть хорошей альтернативой парку “Ночных волков”, который мне не нравится. Но это не значит, что мы его поддерживаем как организация»,— сказал Сергей Кажанов.

Пресс-секретарь врио губернатора Григорий Буйлов заявил “Ъ”, что «до ознакомления с обеими концепциями» Дмитрий Овсянников от комментариев воздержится. Также в правительстве “Ъ” сообщили, что общественные слушания по проекту парка «Патриот» до 23 декабря пройдут в Балаклавском и Орлиновском муниципальных образованиях и до 13 января в Общественной палате Севастополя.

Вадим Никифоров, Симферополь



<http://www.kommersant.ru/doc/3170173>

**Коммерсантъ // Центр отучает регионы от бесплатных денег
Сокращение выдачи бюджетных кредитов повышает риски дефолта субъектов**

14.12.2016

Нарастание бюджетного дефицита региональных бюджетов приведет к росту размера их прямого долга с 28% от объема доходов в 2015 году до 43% в 2019 году, делает вывод S&P Global Ratings. Начатое центром сокращение объемов выдачи бюджетных кредитов приведет к росту коммерческих займов, что увеличит затраты территорий на обслуживание и погашение долга. К 2018 году у четверти регионов такие расходы будут превышать 30% доходов — в международной практике такой показатель свидетельствует о высокой вероятности дефолта.

В ежегодном аналитическом отчете о финансовом положении российских регионов S&P Global Ratings указывает на возможный рост долговой нагрузки субъектов РФ с 28% от суммы их текущих доходов в 2015 году до 43% в 2019-м (см. график). Средние показатели маскируют значительную дифференциацию этого показателя по территориям — долговая нагрузка трети регионов уже к концу 2016 года будет превышать 60% их доходов.

При этом, указывает агентство, к концу 2018 года в структуре заимствований регионов, вероятнее всего, будет преобладать коммерческий долг. Напомним, регионы закрывают дефициты своих бюджетов и кассовые разрывы тремя видами заимствований: банковскими займами, бюджетными кредитами и выпуском облигаций. По данным Минфина, сейчас на бюджетные кредиты приходится примерно почти половина госдолга субъектов, на банковские — порядка трети.

Такая структура сложилась из-за проводимой с 2014 года стратегии замещения дорогого коммерческого долга почти бесплатными (0,1% годовых) бюджетными кредитами. Центр пошел на это из-за того, что территории были вынуждены брать короткие займы для выполнения майских указов Владимира Путина и на этом резко ухудшили свое финансовое положение. Для их спасения в 2014 году на бюджетные кредиты было выделено 230 млрд руб., в 2015 и 2016 годах — по 310 млрд руб. Однако сейчас помощь становится менее щедрой. В только что принятом Госдумой законе о бюджете на следующую трехлетку выделено на 2017 и 2018 годы по 200 млрд руб. (Минфин закладывал по 100 млрд руб., но сумма была удвоена под нажимом "Единой России"). На 2019 год пока выделяется всего 50 млрд руб.

Из-за этого сокращения регионы будут вынуждены наращивать иные заимствования, что вызовет рост расходов на обслуживание и погашение долга,



отмечают в S&P. Ранее агентство Moody's указывало, что сокращение объема бюджетных кредитов и дефицит в секторе субфедерального долга приведет к росту спроса на рыночное фондирование — потребности российских регионов в новых средствах в 2017 году превысят 500-600 млрд руб. Эксперты АКРА прогнозировали, что замещение кредитов федерального бюджета рыночными займами будет происходить темпами 220 млрд руб. в год.

Поскольку бюджетных кредитов на всех не хватает, а их выдача обставляется целым набором условий (по уровню долга, дефициту бюджета и так далее), регионы продолжают пользоваться банковскими кредитами — более дорогим, но гибким инструментом. По данным ИА Cbonds, по итогам девяти месяцев 2016 года средняя стоимость банковских кредитов для регионов составила 13% годовых, за этот период субъектам и муниципальным образованиям было выдано более 1,8 тыс. кредитов на 446 млрд руб.

В S&P Global Ratings полагают, что далее банковские кредиты станут для регионов основным источником финансирования дефицита. Вместе с тем средний срок погашения таких займов остается коротким. "По нашим оценкам, около 30% накопленного объема банковских кредитов должны погашаться ежегодно,— говорится в отчете S&P.— Принимая во внимание увеличение объема долга, расходы на его обслуживание и погашение будут увеличиваться и достигнут высокого, по нашему мнению, уровня в 12% текущих доходов в 2018 году по сравнению с 8% в 2015-м, что будет оказывать давление на показатели ликвидности и общее кредитное качество регионов". Кроме того, указывает агентство, у четверти регионов к 2018 году расходы на обслуживание и погашение долга будут превышать 30% доходов — исходя из международной статистики, такой уровень свидетельствует об очень высокой вероятности дефолта.

Вадим Вислогузов

<http://www.kommersant.ru/doc/3170156>

3. Мировая политика.

ТАСС // СМИ: в Совете Федерации не видят предпосылок для возвращения России в ПАСЕ

Отмечается, что для полноформатного участия РФ в ассамблее ПАСЕ должна радикальным способом поменяться ситуация в мире, либо правила и процедуры организации

МОСКВА, 14 декабря. /ТАСС/. Восстановление прав российской делегации в работе ПАСЕ не входит в приоритеты межпарламентского сотрудничества на 2017 год. Об этом газете ["Известия"](#) заявил глава комитета Совета Федерации по международным делам Константин Косачев.



"Уверен, что рано или поздно для возвращения России в соответствующие структуры не будет каких-то принципиальных препятствий, но пока этого не произошло. Окончательное решение - за руководителями палат, это совместное решение, но я выскажу свою личную позицию: пока условий для возвращения РФ в ПАСЕ не сложилось", - сказал Косачев изданию.

Он отметил, что для полноформатного участия России в ассамблее ПАСЕ должна радикальным способом поменяться ситуация в мире, либо правила и процедуры организации. Участие России в ПАСЕ и других организациях, где возможно взаимодействие с парламентариями из Америки и ЕС в настоящее время заблокировано, поэтому в 2017 году Парламентская ассамблея ОБСЕ будет единственной западной площадкой, на которой сосредоточат внимание российские парламентарии.

Российские парламентарии совместно формируют делегации для участия в работе около 15 организаций. Госдума уже сформировала свою часть делегаций на 2017 год во всех структурах. До конца года соответствующее решение будет принято и Совете Федерации. Особое внимание в 2017 году будет уделено Межпарламентской ассамблее стран СНГ (формату исполнится 25 лет) и 137-й ассамблее Межпарламентского союза в Санкт-Петербурге.

<http://tass.ru/politika/3870148>

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС // Госдума во втором чтении приняла проект бюджета на 2017-2019 годы

В поддержку документа высказались 325 депутатов, против проголосовали 57

За принятие бюджета проголосовали 325 депутатов, против - 57, воздержался 1 депутат.

Одобренный Госдумой во втором чтении проект бюджета на трехлетний период предусматривает доходы в 2017 году в размере 13,487 трлн рублей, расходы - 16,240 трлн рублей. Доходы на 2018 и 2019 годы прогнозируются на уровне 14,028 трлн рублей и 14,844 трлн рублей соответственно, а расходы составят 16,039 трлн рублей в 2018 году и 15,986 трлн рублей в 2019 году. Дефицит федерального бюджета в 2017 г. составит 2,753 трлн рублей и будет планомерно сокращаться до 2,011 трлн рублей в 2018 г. и 1,142 трлн рублей в 2019 г.

Как принимались поправки

Блок одобренных Госдумой поправок сформирован из корректив, внесенных на рассмотрение правительством РФ, а также из поправок, предложенных самими депутатами.



Всего в комитет по бюджету и налогам поступила 551 поправка. Из них 301 поправка была одобрена комитетом и принята сегодня на пленарном заседании Госдумы, 214 поправок были предложены комитетом к отклонению. 36 поправок было снято авторами еще в период обсуждения на профильном комитете. Такую статистику привел председатель думского комитета по бюджету и налогам Андрей Макаров, представляя проект бюджета на заседании Думы.

"Такого перераспределения (средств - прим. ТАСС) не было никогда, всего перераспределено бюджетных средств во втором чтении только в 2017 году более 540 млрд рублей. Более 1 трлн распределено по трехлетке", - резюмировал Макаров. По его словам, все перераспределение средств в рамках проекта бюджета стало возможным за счет приоритизации расходов и перенаправления денег, ранее выделенных на неэффективные расходы. Макаров отметил, что в самые короткие сроки доработки проекта бюджета ко второму чтению депутатам удалось реализовать те приоритеты, о которых говорил президент России в недавнем Послании Федеральному Собранию. Накануне министр финансов Антон Силуанов отметил, что Минфин считает доработанный ко второму чтению проект бюджета "лучше", а его приоритеты - "более четко обозначенными".

Регионам окажут поддержку

Предложенные правительством и рекомендованные профильным комитетом к принятию поправки предусматривают, в частности, выделение дополнительных 9,249 млрд рублей на финансирование транспортной инфраструктуры Крыма и города федерального значения Севастополь.

На статью "Транспорт" в рамках этой программы поправками предлагается выделение дополнительных 5,844 млрд рублей в 2017 году, 1,667 млрд рублей в 2018 году и 1,736 млрд рублей в 2019 году. Кроме того, ряд поправок направлен на финансирование дорожного хозяйства РФ в рамках программы "Безопасные и качественные дороги" - по 30 млрд рублей в 2017 и 2018 годах. Депутатскими поправками предлагается увеличить кредитную поддержку регионов из федерального бюджета в два раза - со 100 млрд до 200 млрд рублей.

Поправками также предусматривается выделение отдельного вида дотаций регионам на 2017 год - в целях обеспечения сбалансированности бюджета. По этому распределению средств, Крым получит дополнительно 18,653 млрд рублей, а Севастополь - 5,165 млрд рублей. Третьим получателем такого вида дотаций в следующем году станет Чеченская республика - объем дотаций составит 16,406 млрд рублей.

Поддержка кредитных организаций

В рамках поправок также будут направлены дополнительные субсидии кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов от



кредитов, выданных предприятиям, работающим в сфере сельского хозяйства - 16,170 млрд рублей в 2017 году, 12,652 млрд рублей в 2018 году, 12,342 млрд рублей в 2019 году. С учетом поправок субсидии составят 21,295 млрд рублей в 2017 году, 17,607 млрд в 2018 году и 17,177 млрд рублей в 2019 году. На поддержку АПК направляется дополнительно 10,638 млрд рублей, из них 5 млрд рублей в 2017 году заложены на докапитализацию Россельхозбанка.

И правительство, и депутаты предложили предусмотреть имущественный взнос РФ во Внешэкономбанк с целью приобретения корпорацией акций акционерного общества "Российский экспортный центр" - общая сумма взноса, предлагаемая двумя поправками, составит 10 млрд рублей в 2017 году.

Образование и здравоохранение

В частности, на профилактику ВИЧ и вирусных гепатитов В и С поправки предусматривают выделение 17,688 млрд рублей в 2017 году, 17,130 млрд рублей в 2018 году и 16,757 млрд рублей в 2019 году. Ежегодно планируется выделять 25 млрд рублей на реализацию программы "Современная цифровая образовательная среда в Российской Федерации" в сфере дошкольного и общего образования. На дошкольное образование в Крыму в 2017 году правительство предложило направить 7,781 млрд рублей в 2017 году. Субсидии на дополнительное образование детей в Крыму составят 2,048 млрд рублей в 2017 году, 1,578 млрд рублей в 2018 году и 1,480 млрд рублей в 2019 году.

Социальные гарантии

Дополнительные средства (по 3,724 млрд рублей в 2017-2019 годах) будут выделены на реализацию программы "Доступная среда" и систему госгарантий инвалидам. Более 13 млрд рублей выделяется в 2017 году на поддержку малого бизнеса через внесение взноса в уставный капитал Федеральной корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства. Кроме того, запланировано выделение 10,5 млрд рублей на единовременную выплату пенсионерам - ветеранам боевых действий - соответствующий закон Госдума приняла 11 ноября.

<http://tass.ru/ekonomika/3850540>

5. Автопром.

За рулем (zr.ru) // Минпромторг представил новую стратегию автопрома до 2025 года

Документ, принятый до этого, должен был действовать до 2020 года. Однако изменение экономической ситуации потребовало уточнения ранее одобренных подходов к развитию автопрома. Об этом сообщил глава ведомства Денис Мантуров на итоговом заседании Общественного совета при Минпромторге.



На итоговом заседании Общественного совета при Минпромторге основной темой стало обсуждение стратегии автомобильной промышленности и производства автокомпонентов на период до 2025 года. Документ представили общественности впервые, новая стратегия придет на смену прежней, которая планировалась до 2020 года. По словам Дениса Мантурова, «изменившиеся макроэкономические условия, факторы глобальной конкуренции, технологические тренды - все это требует корректировки ранее одобренных подходов к развитию российского автопрома». В России отечественные автопроизводители и мировые автоконцерны создали производственные мощности, позволяющие выпускать 3,2 млн автомобилей в год. Однако автоиндустрия, в основном, была сориентирована на внутреннее потребление, и из-за просевшего в силу экономических причин покупательского спроса произошло снижение загрузки автозаводов до 40-45%.

Чтобы «развернуться в сторону интенсивного роста», необходимо решить несколько задач, отмечает глава Минпромторга. Пока он озвучил два основных направления Стратегии-2025: первое касается развития экспорта. В этой части правительство подготовило долгосрочную поддержку производителей для выхода на целевые рынки. Предполагается, что уже к концу 2018 года удастся в полтора раза нарастить экспортные поставки автомобилей.

Вторым ключевым направлением должно стать стимулирование производства автокомпонентов всех уровней. Нужно максимально снизить зависимость от иностранных поставщиков, особенно в части легковых автомобилей, где уровень локализации автокомпонентов варьируется от 30 до 55%. Для решения этой задачи следует плотно заняться «сценарием исследований и разработок».

Справка

Общественный совет - совещательный орган, который действует при Минпромторге на постоянной основе. Его основной задачей является согласование интересов российских граждан, общественных объединений и иных организаций с деятельностью министерства. В мае этого года состав совета был обновлен и расширен с 31 до 36 человек, при этом в новый состав перешли лишь девять членов прежнего совета. В новый состав вошли представители РСПП, «Опоры России», Союза машиностроителей России, Ассоциации компаний розничной торговли, Союза предпринимателей текстильной и легкой промышленности, Союза потребителей РФ и т.д.

- Новую стратегию развития автопрома РФ до 2025 года по поручению Владимира Путина должны были подготовить еще к марту, но Минпромторг несколько раз сдвигал сроки. Когда документ наконец был представлен в правительство, вице-премьер Аркадий Дворкович счел его сырым и вернул на доработку. Отмечалось, что пункты плана



развития слишком пространные и не сформировано конкретных задач по его реализации.

- Правительство собирается урезать субсидируемые из бюджета скидки на новые автомобили, не снабженные системой безопасности ЭРА-ГЛОНАСС.
- В Минпромторге пытались сделать программы поддержки автопрома более адресными, а от прежних отказаться, однако позже решили не ломать исправно функционирующий механизм господдержки и продлить действие старых программ как минимум на первую половину 2017 года.

Фото: Станислав Красильников/ТАСС

Алексеева Елена

http://www.zr.ru/content/news/904676-v-minpromtorge-ozvuchili-novuyu/?utm_source=zr&utm_medium=referral&utm_campaign=rss-news

6. Авиастроение.

Авиапорт // "ИРКУТ" И AIRBUS ЗАСУШИЛИ АМФИБИЮ

Компании свернули СП по самолету Бе-200

Корпорация "Иркут" (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию) и европейский авиапроизводитель Airbus ликвидировали созданное десять лет назад совместное предприятие. В рамках проекта стороны продвигали за рубежом самолет-амфибию Бе-200, но в итоге российская компания понесла убытки. Впрочем, источники "Ъ" отмечают, что сотрудничество позволило "Иркуту" сертифицировать систему менеджмента качества по международным стандартам.

"Иркут" прекратил распоряжаться 70% акций в уставном капитале совместного предприятия EADS Irkut Seaplane, говорится на едином портале раскрытия информации. Решение было принято еще в начале ноября, но вступило в силу вчера.

EADS Irkut Seaplane являлась совместным предприятием "Иркута" и Европейского аэрокосмического и оборонного концерна (European Aeronautic Defence & Space Co, переименован в Airbus), доли распределялись 70% на 30%. Компания была создана в 2005 году и занималась продвижением самолета-амфибии Бе-200 на зарубежных рынках. Все самолеты предполагалось поставлять в лизинг. По словам собеседников "Ъ" в отрасли, продвижению Бе-200, несмотря на уникальные характеристики самолета, мешала его высокая цена.

По словам высокопоставленного источника "Ъ" в авиапроме, перед СП ставилась также задача конвертации пассажирских самолетов семейства A320/A321 в грузовую версию. Заявленные планы были оптимистичными: на



начальном этапе планировалось конвертировать около 30 самолетов ежегодно, а в период с 2010 по 2025 год провести модификацию не менее 400 самолетов. "Вскоре стало понятно, что проект мертворожденный: наши европейские партнеры просчитались по рынку сбыта продукции,- утверждает собеседник "Ъ", близкий к совету директоров "Иркут".- Корпорация создала несколько КИТов (комплект для сборки самолета.- "Ъ"), но они пристроены так и не были. Проект был фактически заморожен еще до наступления санкций в 2014 году". Он уточнил, что потери российской стороны из-за этого составили около \$50 млн, однако они были частично компенсированы тем, что "Иркут" в 2009 году стал первым российским авиастроительным предприятием, система менеджмента качества которого сертифицирована по стандарту EN 9100. Эта сертификация позволяет поставлять продукцию "Иркут" на европейский рынок.

В пресс-службе "Иркут" "Ъ" сообщили, что корпорация и зарубежный партнер ликвидировали доли в СП "совместным решением", но российская компания по-прежнему тесно сотрудничает с Airbus. Стороны продлили контракт на 2017 года на поставку различных комплектующих для производства самолетов.

Глава Infomost Борис Рыбак говорит, что совместные программы выпуска авиатехники с зарубежными партнерами "принципиально важны", поскольку российская сторона получает возможность сертифицировать производство по международным стандартам. Титановое производство ВСМПО-АВИСМА, продукцию которого закупает Boeing и Airbus, является одним из наиболее успешных таких примеров. Но пока таких программ мало, и поэтому нашу технику достаточно сложно продвигать на зарубежном рынке.