



**Союз машиностроителей России  
Пресс-служба  
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ  
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ  
7 апреля 2017 года**

**Содержание:**

**1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-15**

33live.ru (Владимир) \\ В Москве прошла генеральная уборка  
<http://33live.ru/novosti/06-04-2017-v-moskve-proshla-generalnaya-uborka.html>

Дни.Ру \\ В Москве прошла "генеральная уборка"  
<https://dni.ru/society/2017/4/6/366032.html>

Новые Известия (newizv.ru) \\ Токсичная Россия. Площадь мусорных свалок у нас равна территории Нидерландов  
<http://newizv.ru/comment/petr-bologov/06-04-2017/toksichnaya-rossiya-ploschad-musornyh-svalok-u-nas-ravna-territorii-niderlandov-be219f6f-02b6-49ab-bea6-a0655a45a20b>

Деловой INтерес (Пермь) \\ Форум для независимых

Вольная Кубань \\ Региональные независимые СМИ: всегда на переднем крае  
<http://gazetavk.ru/?d=2017-04-06&r=25&s=20803>

**2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 15-20**

Airspot.ru \\ Минтранс отчитался о стабильности

Коммерсантъ \\ Нефть сливают со счетов  
*Максим Орешкин предлагает гражданам покупать валюту*

Коммерсантъ \\ «Единая Россия» хочет побеседовать с либеральной общественностью  
*Приглашения могут получить КГИ Алексея Кудрина и Совет по правам человека*



### **3. Мировая политика. 20-22**

**Коммерсантъ** \\ **Россию и Белоруссию объединили митингами**  
*Европарламент раскритиковал Москву и Минск за нарушения прав человека*

### **4. Оборонно-промышленный комплекс. 22-23**

**ТАСС** \\ **Ряд стран Латинской Америки заинтересованы в покупке стрелкового оружия у РФ**

### **5. Автопром. 23-25**

**Коммерсантъ** \\ **Россия — родина Yeti**  
*Volkswagen обещает экспорт и хочет еще льгот*

### **6. Авиастроение. 25**

**Авипорт** \\ **В АВИАПАРКЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ "СУПЕРДЖЕТ"**



## 1. О Союзе машиностроителей России. Стр.

### 33live.ru (Владимир) \\ В Москве прошла генеральная уборка

Активисты Общероссийского народного фронта провели рейд по незаконным свалкам столицы. В результате были выявлены нелегальные залежи мусора на пересечении МКАД и Боровского шоссе, а также на территории Ландшафтного заказника Токаревский. Активисты Общероссийского народного фронта провели рейд по незаконным свалкам столицы. В результате были выявлены нелегальные залежи мусора на пересечении МКАД и Боровского шоссе, а также на территории "Ландшафтного заказника Токаревский".

В рамках проекта "Генеральная уборка" активисты Московского штаба Общероссийского народного фронта устроили рейд по местам незаконных свалок в столице. Сигналы об этих свалках были получены с помощью приложения ОНФ "Интерактивная карта свалок". "Это электронное приложение, с помощью которого любой гражданин может разместить информацию о незаконном складировании мусора, указав координаты, а также приложив фото- и видеоматериалы", - сообщает "Ридус". Московские "фронтвики" побывали на свалке под эстакадой на пересечении МКАД и Боровского шоссе.

Была также проверен сигнал о залежах мусора на территории "Ландшафтного заказника Токаревский", где раньше располагался строительный рынок. После его сноса часть отходов так и не была вывезена. Кроме того, на этом же месте продолжили сваливать отходы.

По итогам рейда активисты ОНФ направят обращения в межрайонную природоохранную прокуратуру с просьбой разобраться в ситуации. По словам депутата Госдумы **Владимира Гутенева**, интерактивная карта свалок уже стала универсальным инструментом по устранению нелегальных мест своза мусора. "За два месяца работы проекта "Генеральная уборка" мы получили 3023 обращения, из них 1640 находятся в стадии рассмотрения, 1248 в работе, - рассказал законодатель. - По 135 проблемам достигнуто положительное решение". По данным парламентария, более половины отходов в стране оказываются на незаконных свалках. Их общее число, по оценке "фронтвиков", составляет около 20 тысяч. Напомним, идея запуска проекта "Генеральная уборка" возникла после итогового "Форума Действий", на котором президент России, лидер ОНФ Владимир Путин выступил за создание общественного геоинформационного ресурса, где любой пользователь мог бы оставить сообщение и обозначить на интерактивной карте незаконную свалку. На основе этих данных региональные власти, коммунальные службы и волонтеры при содействии Народного фронта будут бороться с незаконным свозом мусора.

<http://33live.ru/novosti/06-04-2017-v-moskve-proshla-generalnaya-uborka.html>

Дни.Ру \\ В Москве прошла "генеральная уборка"



Фото: onf.ru

Активисты Общероссийского народного фронта провели рейд по незаконным свалкам столицы. В результате были выявлены нелегальные залежи мусора на пересечении МКАД и Боровского шоссе, а также на территории "Ландшафтного заказника Токаревский".

В рамках проекта "Генеральная уборка" активисты Московского штаба Общероссийского народного фронта устроили рейд по местам незаконных свалок в столице. Сигналы об этих свалках были получены с помощью приложения ОНФ "Интерактивная карта свалок".

"Это электронное приложение, с помощью которого любой гражданин может разместить информацию о незаконном складировании мусора, указав координаты, а также приложив фото- и видеоматериалы", - сообщает "Ридус". Московские "фронтвики" побывали на свалке под эстакадой на пересечении МКАД и Боровского шоссе.

Была также проверен сигнал о залежах мусора на территории "Ландшафтного заказника Токаревский", где раньше располагался строительный рынок. После его сноса часть отходов так и не была вывезена. Кроме того, на этом же месте продолжили сваливать отходы. По итогам рейда активисты ОНФ направят обращения в межрайонную природоохранную прокуратуру с просьбой разобраться в ситуации. По словам депутата Госдумы **Владимира Гутенева**, интерактивная карта свалок уже стала универсальным инструментом по устранению нелегальных мест своза мусора.

"За два месяца работы проекта "Генеральная уборка" мы получили 3023 обращений, из них 1640 находятся в стадии рассмотрения, 1248 в работе, - рассказал законодатель. - По 135 проблемам достигнуто положительное решение". По данным парламентария, более половины отходов в стране оказываются на незаконных свалках. Их общее число, по оценке "фронтвиков", составляет около 20 тысяч. Напомним, идея запуска проекта "Генеральная уборка" возникла после итогового "Форума Действий", на котором президент России, лидер ОНФ Владимир Путин выступил за создание общественного геоинформационного ресурса, где любой пользователь мог бы оставить сообщение и обозначить на интерактивной карте незаконную свалку. На основе этих данных региональные власти, коммунальные службы и волонтеры при содействии Народного фронта будут бороться с незаконным свозом мусора.

<https://dni.ru/society/2017/4/6/366032.html>

**Новые Известия (newizv.ru) \\\ Токсичная Россия. Площадь мусорных свалок у нас равна территории Нидерландов**

Территории бывшего СССР заняли 9-е место в списке самых токсичных мест на планете. Нью-Йоркский Институт Блэксмита публикует также перечень самых загрязненных городов: в топ-10 - Дзержинск и Норильск. Сколько будет



стоит генеральная уборка страны? - отвечает на сайте OpenEconomy журналист Петр Бологов

Экономический рост в России был достигнут за счет природного капитала в ущерб формированию накоплений для будущих поколений», - отмечает в январском докладе Всемирный банк.

В России стартовала так называемая «мусорная реформа». Что она подразумевает:

Для граждан услуга по сбору и вывозу отходов превратится из жилищной в коммунальную: если раньше тариф устанавливала управляющая компания (в среднем - 2,5 руб. с 1 кв. м), то теперь - региональные власти, которые и выберут для этой услуги подрядчиков. Отдельная «мусорная» строчка в квитанции появится, видимо, не раньше 2018 года, так как не все регионы успевают с этим. С III квартала 2015 года производители и импортеры должны самостоятельно утилизировать отходы от товаров и упаковки или платить сбор. Какое-то время действовали нулевые ставки, а реальные платежи впервые будут перечисляться в 2017-м за предыдущий год. Минприроды на 1 млрд руб. Это не учитывает утилизационный сбор на автомобили, который действует с 1 сентября 2012 года. До конца I квартала 2017-го должно быть принято постановление правительства о запрете захоронения отходов, в состав которых входят полезные компоненты. Предполагалось, что запрет всупит в силу с начала года, но его согласование забуксовало. Минпромторг готовит проект стратегии развития промышленности по переработке и утилизации отходов до 2030 года. По данным министерства, ежегодный объем бытовых и промышленных отходов вырос с 3 млрд тонн в 2005 году до 5 млрд в 2014-м. Только 45% используется или обезвреживается.

Действительно ли реальное состояние экологии в России так плохо и будет ли достаточно перечисленных мер?

Как сама Россия оценивает свою загрязненность?

В ноябре 2016-го Владимир Путин, выступая на Совете по стратегическому развитию, заявил, что Россия накопила 100 млрд тонн отходов, которые занимают площадь около 4 млн га. Позже, говоря конкретно о мусорных свалках, он привел следующие цифры: 30 млрд тонн и 48 тыс. га.

Показатель в 4 млн га, занятых под размещение отходов, фигурировала в докладе аудиторов Счетной палаты еще в феврале 2014 года. Это соответствует примерно 0,2% территории всей страны (около 1,7 млрд га). Для сравнения: указанная площадь немногим меньше, чем территория Нидерландов (4,15 млн га), в два раза больше территории Израиля (2,07 млн га без учета Голанских высот) и в четыре раза больше территории Кипра (0,9 млн га).

Тогда же, в 2014-м, отмечалось, что ежегодно объем отходов прирастает на 5 млрд тонн, под размещение требует до 0,4 млн га новых участков.



При этом 91% общего количества мусора образуется при добыче полезных ископаемых, еще 4,3% - отходы металлургии, 1,5% - энергетики, 0,6% - химической промышленности. Свалки твердых бытовых отходов занимают лишь около 2,3% от общей загрязненной территории. Крупнейший по площади в Европе полигон для хранения таких отходов - Игумновский, площадью 111 га - до недавнего времени располагался под Нижним Новгородом. В 2012 году он был закрыт, но его рекультивация на начало 2017-го так и не стартовала.

По оценкам Росприроднадзора, ежегодно в России образуется около 70 млн тонн твердых отходов - и от населения, и предприятий, то есть примерно 500 кг мусора на человека. В европейских странах показатель идентичный, в США - выше на 200 кг.

Лидерами по накоплению бытовых отходов являются Москва, Подмосковье, Ростовская область, Башкирия, Омская область, Алтайский край, Приморье, Свердловская область, Санкт-Петербург и Челябинская область.

Ущерб от плохой экологии ежегодно составляет от 6 до 15% ВВП, заявил Путин в декабре 2016-го на заседании госсвета по экологии.

По данным Всемирного банка, Минприроды определило около 340 наиболее опасных участков с накопленным экологическим ущербом: «восстановление половины из этих объектов позволит улучшить качество жизни 15 млн россиян» (больше 10% населения страны), говорится в докладе.

Насколько все это опасно?

Медленно разлагающиеся твердые отходы являются постоянным источником загрязнения почвы и грунтовых вод. Вредные вещества со свалки, где на 1 тонну отходов приходится 250 кг органики, способны проникнуть вглубь земли на 20 метров. Это приводит к тому, что токсичные соединения и нитраты со свалки через артезианские скважины и водонапорные башни попадают в питьевую воду, несмотря на все системы фильтрации.

Помимо этого мусорные полигоны выделяют в атмосферу продукты разложения органических отходов - метан и углекислый газ, а при горении свалок, как правило, выделяется оксид углерода, диоксид серы и диоксид азота.

Согласно исследованиям Йельского университета и департамента здравоохранения штата Нью-Йорк, женщины, проживающие в радиусе 1,5 км от свалки, имеют на 12% большую вероятность родить больного ребенка. Наличие на свалках пестицидов коррелирует с образованием расщелины неба новорожденных и врожденными дефектами мышечной системы, металлов и растворителей - с врожденными аномалиями нервной системы, пластмасс - с хромосомными нарушениями.

Проживание возле свалок повышает вероятность развития нарушений нервной системы на 29%, костно-мышечной системы - на 16%, кожи - на 32%.

Сегодня в России в хозяйственный оборот вовлечено всего около 7,5% твердых отходов. Остальной мусор просто захоранивается или сжигается. По



принятым правительством нормативам, там, где реформа будет запущена, должно перерабатываться 20% картона и бумаги, 20% шин и покрышек, 30% металлической тары, 15% отходов нефтепродуктов и аккумуляторов, 10% стекла, бутылок из пластмассы и отходов типографий, а также 5% электроники.

Всего, по оценкам Минприроды, к 2027-2029 годам будет вовлечено в переработку 50% от существующих объемов твердых отходов. Для сравнения, в советское время перерабатывалось до 60% бумаги, до 50% текстиля и свыше 30% шин.

Сортировке и рециклингу мусора должен был способствовать запрет на захоронение перерабатываемых отходов, который планировалось ввести поэтапно, начиная с 1 января 2017-го. На первом этапе под запрет должен был попасть лом цветных и черных металлов и продукция, содержащая ртуть, затем - макулатуру, шины и наконец - с 2024 года - несортированные отходы.

Однако из-за межведомственных разногласий соответствующее постановление правительства так и не было принято. По мнению председателя совета директоров группы компаний «Экотехнологии» Константина Рзаева, запрет может быть отложен на год-полтора.

По планам властей, еще в конце сентября прошлого года каждый из 85 российских регионов должен был утвердить территориальную схему обращения с отходами, в том числе их сортировки, определить будущие локации заводов по переработке мусора и провести конкурсы, чтобы выбрать местных операторов - компании, которые будут заниматься «мусорными потоками» и собственно утилизацией отходов. Однако, как сообщил осенью 2016-го депутат Госдумы **Владимир Гутенев**, на начало октября были согласованы и готовы к утверждению только 64 схемы, согласованы частично - шесть, направлены на доработку - пять.

Во сколько нам обойдется избавление от мусора?

Как заявлял в сентябре прошлого года спецпредставитель президента по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, сегодня в России нет ни одного мусороперерабатывающего завода, отвечающего мировым требованиям в области экологии.

Основная часть мусора (85%) идет на захоронение, 12% сжигается и только 3% отправляется на повторную переработку после ручного отбора. Для сравнения, в США работает около 550 мусороперерабатывающих заводов, а всего в в сфере сбора и утилизации мусора работают около 1,5 млн человек, действуют около 56 тыс. предприятий, годовой оборот которых составляет почти \$240 млрд.

Согласно сообщению Минстроя, первый в России автоматизированный комплекс по обработке и обезвреживанию коммунальных отходов с цехом глубокой переработки полимеров открылся осенью прошлого года в Костромской области. Его пропускная способность - 100 тыс. тонн мусора в год.



На сегодняшний день известно, что мусороперерабатывающие заводы планируется построить в Подмосковье, Норильске, Тамбовской области, Сочи, Севастополе, других регионах страны.

Глава Минприроды Сергей Донской оценивает объем средств, необходимых для создания отрасли переработки отходов на ближайшие три года в 150 млрд руб. Вместе с тем, собственно по линии Минприроды на исследования и разработку экологически эффективных технологий до 2020 года из бюджета будет потрачено 8,3 млрд руб., то есть почти в 20 раз меньше.

Помимо этого Центр «Сколково» на реализацию около 50 проектов в этой сфере выделил более 1 млрд руб., а Российская венчурная компания профинансирует проекты на сумму около 3 млрд руб. Остальные средства планируется аккумулировать за счет частных инвестиций.

При этом, по оценкам Донского, сумма экологического сбора в дальнейшем увеличится до 30 млрд руб. ежегодно - и все эти средства также пойдут на строительство новых мощностей по переработке отходов.

По мнению исполнительного директора Национальной ассоциации концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру (НАКДИ) Светланы Бик, отрасль по переработке и утилизации мусора можно создать в России за 60 млрд руб., которые можно в негосударственных пенсионных фондах.

В то же время, как показывают данные Счетной палаты, до сих пор средства, выделяемые из федерального бюджета, на борьбу со свалками и ликвидацией экологического ущерба расходовались крайне неэффективно. Так, в 2011-2013 годах на ликвидацию накопленного ущерба на 12 объектах было выделено 4,4 млрд руб., из них примерно пятая часть - 727 млн руб. - была использована с нарушениями.

Петр Бологов

<http://newizv.ru/comment/petr-bologov/06-04-2017/toksichnaya-rossiya-ploschad-musornyh-svalok-u-nas-ravna-territorii-niderlandov-be219f6f-02b6-49ab-bea6-a0655a45a20b>

### **Деловой Интерес (Пермь) \\ Форум для независимых**

В Санкт-Петербурге прошел четвертый Медиафорум независимых региональных и местных СМИ "Правда и справедливость", который ежегодно уже в четвертый раз проводит Общероссийский народный фронт. В работе форума приняли участие более 500 журналистов, которые как никто другой знают о проблемах своих регионов, о том, что волнует простых граждан, более того, они активно вмешиваются в проблемные ситуации и помогают их решать. На форуме журналистам представилась уникальная возможность поделиться тем, что особенно волнует именно их регион. В обсуждении проблем участвовали представители крупнейших федеральных агентств, телеканалов,



печатных изданий, некоммерческих организаций, органов исполнительной власти, контролирующих органов и многие другие эксперты. Торжественная часть Медиафорума - награждение победителей - прошла в первый день работы. В этом году победителями стали 443 региональных журналиста - почти в полтора раза больше, чем в прошлом году. Среди победителей - девять пермских журналистов, в том числе главный редактор нашей газеты Марина Шилова и обозреватель "Делового Интереса" Павел Агапов.

Наталья Костенко, координатор законодательных инициатив ОНФ в Государственной Думе, депутат Государственной Думы, член Центрального штаба ОНФ:

- Для журналистского сообщества сделано много. Мы встаем на защиту журналистов, отстаиваем их права. Хотя здесь есть тревожные тенденции - согласно данным карты Центра правовой поддержки журналистов Общероссийского народного фронта (ОНФ), число нарушений прав журналистов за год возросло в полтора раза. Порядка 20% касались нарушений, связанных с аккредитацией и игнорированием запросов СМИ. Налицо тенденция к уменьшению числа отказов в аккредитации. Однако органам власти стоит повысить качество и информативность ответов, которые они дают представителям СМИ. Также усилиями активистов ОНФ региональные телеканалы - по одному в каждом субъекте - были включены в перечень обязательных общедоступных каналов, за ними была закреплена 21-я кнопка. Такие законодательные инициативы должны облегчить жизнь журналиста. Добиваемся, чтобы региональные СМИ получили государственную поддержку в большей степени, так как они экономически менее защищены. А на фоне падения объемов рекламы и подписки - фактически находятся на грани выживания, и закрепление в законе понятия "региональное СМИ" должно в этом помочь.

Татьяна Метелкина, секретарь Союза журналистов России, член общественного совета Фонда ОНФ "Правда и справедливость":

- Развитие мер господдержки для печатных СМИ позволит журналистам эффективно выполнять свои функции, главная из которых - информирование россиян. Важно, чтобы политика господдержки была ориентирована не только на многотиражные и крупные СМИ, но и учитывала интересы всех СМИ с целью наиболее полного и всеобъемлющего информирования граждан конкретной территории. В 2015 году по инициативе активистов Общероссийского народного фронта в Госдуме сумма грантов для СМИ, реализующих социально значимые проекты для населения, была увеличена почти в три раза по сравнению с 2014 годом - со 100 до 280 млн рублей. Такое решение было принято после того, как региональные журналисты на первом Медиафоруме ОНФ подняли перед Президентом РФ, лидером Общероссийского народного фронта Владимиром Путиным вопрос о



выживании региональной прессы в условиях резкого роста тарифов на доставку газет "Почтой России". В 2016 году благодаря усилиям депутатов - активистов ОНФ финансирование поддержки региональных СМИ на 2017 год также было увеличено с 56 до почти 300 млн рублей.

Три дня интересной и напряженной работы, сотни контактов, коммуникативные площадки, обмен опытом, овладение лучшими региональными практиками в работе над той или иной проблемой - вот что такое Медиафорум.

Журналист, председатель Общественного совета Фонда ОНФ "Правда и справедливость", депутат Госдумы Николай Будуев отметил высокий уровень журналистских работ, которые принесли звания лауреатов своим авторам, участникам конкурса "Правда и справедливость".

- Именно такие качественно проработанные публикации и сюжеты являются отражением жизни людей из разных уголков нашей страны, находят отклик и помогают привлекать внимание к социальным проблемам самого разного содержания и в конечном счете сдвигать ситуацию с мертвой точки, решать проблемы простых людей. Мы рады, что интерес к конкурсу с каждым годом растет, и в этом году логическим решением стало увеличение числа лауреатов,-сказал Николай Будуев.

#### ПРОЕКТЫ ОНФ

На Медиафоруме состоялась презентация приоритетных проектов ОНФ "Генеральная уборка", "Дорожная инспекция ОНФ/Кар-та убитых дорог", Центр мониторинга благоустройства городской среды, "Народная оценка качества" и "Равные возможности-детям".

Эксперты также рассказали журналистам о результатах работы Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса и планах работы в экологическом направлении. Депутат Госдумы **Владимир Гутнев**, координатор проекта ОНФ "Генеральная уборка", отметил, что для Общероссийского народного фронта экологическое направление стало одним из приоритетных направлений работы ОНФ. Начался этот проект в марте 2015 года, когда был создан Центр общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса. Теперь этот проект активно развивается.

Еще один проект ОНФ - "Народная оценка качества", цель которого - добиться повышения эффективности работы независимой оценки качества организаций социальной сферы - здравоохранения, образования, соцзащиты. Разработан механизм личного участия граждан в оценке развития общественного контроля и тиражирования лучших управленческих практик. Результатом работы проекта стали предложения по совершенствованию официальной системы независимой оценки организаций соцсферы, а также реестр лучших управленческих практик в социальной сфере.



- Каждый равнодушный человек сможет выразить на сайте [narocenka.ru](http://narocenka.ru) мнение о качестве работы своей поликлиники, школы, детского сада и других организаций социальной сферы, - отметил координатор проекта "Народная оценка качества", член Центрального штаба ОНФ Виктор Климов.

- Активисты ОНФ проверяют все случаи расхождения мнения граждан и официальной оценки организации, а выявленные недостатки в качестве работы берутся на контроль.

Еще одна презентация - проект "Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог". Координатор проекта, депутат Госдумы Александр Васильев рассказал, что главной целью дорожной инспекции стал ремонт дорог с учетом мнения граждан и устранение дорожных дефектов, влияющих на аварийность. Проект призван объединить граждан и представителей власти в решении проблем дорожной политики в регионах.

### "ВРЕМЯ ПЕРВЫХ"

Фильм под таким названием режиссера Дмитрия Киселева представил на форуме продюсер Тимур Бекмамбетов, режиссер известных "Елок". Но этот фильм - особый, далекий от комедии, хотя и не лишенный юмора, он - о подвиге советских космонавтов, о тех, кто впервые вышел в открытый космос.

Это фильм для всех поколений и на все времена. Смотрится на одном дыхании, волнует, заставляет сопереживать. Это еще и фильм для семейного просмотра, потому что он - о нашей недавней истории, о которой нельзя забывать. Наша страна одержала тогда очередную победу в холодной войне, совершив первый выход человека в космос. Это было бы невозможно, если бы конструктор Сергей Королев, советские конструкторы и космонавты Алексей Леонов и Павел Беляев не рискнули сработать на опережение. Тимур Бекмамбетов подчеркнул, что фильм основан на реальных событиях и почти полностью их воспроизводит.

- Алексей Леонов консультировал нас, рассказывал о том, как велась подготовка к полету, как он проходил, какие сложности возникли во время посадки корабля, — поделился Тимур Бекмамбетов. - Он же был первым, кто этот фильм увидел. Алексей Леонов одобрил картину. Этот фильм - откровение. Мы запускаем его в прокат, но он не просто фильм для проката, это фильм о патриотизме, фильм о нас с вами. Этот фильм не о прошлом. Он о настоящем. О современной жизни, где большие или маленькие свершения могут случиться, только если у человека есть мечта, огромное желание сделать ее реальностью и стойкая вера, что в жизни нет ничего невозможного. Если бы такие, как Леонов, Беляев, великий конструктор Сергей Королев, их соратники смотрели себе под ноги, космос так и остался бы для нас чужим. "Время первых" - это наше время.

Кстати, в картине есть и кусочек истории нашего родного края. Приземление Беляева и Леонова произошло в лесах Пермского края. Правда, в фильме роль пермской тайги слегка преувеличена.



## БЕСЕДА С ПУТИНЫМ

Третий день форума начался с ожидания Президента РФ. И встреча состоялась. Владимир Путин сказал, что встреча с региональными и местными журналистами стала традиционной и полезной, и предложил сразу завести диалог, без долгих вступительных речей.

- Это и есть та самая обратная связь, о которой мы так часто говорим, - отметил Президент. - Вы в полном смысле работаете на переднем крае, вы всегда с людьми, чувствуете, что происходит, понимаете это, высказываете свою точку зрения, которая интересна и для меня лично. Это позволяет через различные структуры, Общественную палату, своих депутатов на местах, через вас влиять на те решения, которые принимаются на региональном, местном или федеральном уровнях. В этом и есть смысл нашей с вами совместной работы.

Президент ответил на самые разные вопросы представителей прессы, от вопроса по продлению программы расселения россиян из ветхого и аварийного жилья до вопроса, "с кем бы из великих представителей России прошлого он бы хотел встретиться", и что любит на завтрак.

Свой вопрос задала и пермская журналистка Ольга Сёмина. Ольга поинтересовалась, почему Пермский театр оперы и балета имени Чайковского не получает субсидии из федерального бюджета. Владимир Путин тепло отозвался о нашей опере, хореографическое училище назвал одним из лучших в стране и пообещал разобраться в вопросе выделения субсидий - ведь Пермский театр приносит славу всей стране.

## **Вольная Кубань \ \ Региональные независимые СМИ: всегда на переднем крае**

В Санкт-Петербурге прошел медиафорум независимых региональных и местных СМИ «Правда и справедливость» Общероссийского народного фронта. Победители конкурса ОНФ из Краснодарского края — 13 человек — стали его участниками. Среди них и журналист «Вольной Кубани» Инна Мочалова. Она поделилась впечатлениями о форуме.

О работе медиафорума ОНФ «Правда и справедливость»

Трагедия в метро Питера, естественно, затмила политическое событие, которое, по предположениям, федеральные телеканалы должны были поставить на ведущее место в информационных программах.

Теракт случился как раз в тот момент, когда лидер Народного фронта Президент России Владимир Путин общался с журналистами из региональных СМИ. Как отмечают многие, встреча с ним по сравнению с предыдущими годами стала самой непродолжительной — около полутора часов. Одной из причин послужил тот факт, что у Владимира Путина в этот же день были назначены переговоры с президентом Белоруссии Александром Лукашенко.

Но начнем все по порядку...



Медиафорум, четвертый по счету, стал самым многочисленным — собралось около 450 журналистов из всех уголков страны (в прошлом году было 300 участников). А всего на конкурс прислали более четырех тысяч статей, повествующих о проблемных местах в различных отраслях регионов. В торжественной обстановке журналистов поздравили и вручили дипломы.

Следующий день стал чрезвычайно насыщенным. Журналистам презентовали пять новых проектов Народного фронта. Так, проект «Генеральная уборка/ Интерактивная карта свалок» представил координатор Центра общественного мониторинга по проблемам экологии и защиты леса **Владимир Гутенев**. Он отметил, что на интерактивной карте уже зафиксировано более трех тысяч стихийных свалок. Активисты проверяют факты и добиваются ликвидации мусора.

Народный фронт решает одну из двух извечных проблем страны — убитые дороги России, проект так и называется. С помощью неравнодушных граждан проблемные трассы наносятся на интерактивную карту красным цветом — сигнал властям. Таким образом на ней уже нанесено более восьми тысяч километров дорог России, по которым невозможно ездить. Если дорогу ремонтируют, она обозначается на карте зеленым.

Проект «Равные возможности детям» предполагает, что каждый российский ребенок будет заниматься бесплатно в кружке или секции. Руководитель проекта Любовь Духанина предлагает принять закон, закрепляющий возможность персонифицированного финансирования в дополнительном образовании через выдачу именного сертификата на оплату кружка или секции.

Проект «Народная оценка качества» предназначен для проверки качества оказания услуг в учреждениях социальной сферы. Каждый неравнодушный человек сможет выразить на сайте [nagosenka.ru](http://nagosenka.ru) мнение о качестве работы своей поликлиники, школы, детского сада и других организаций социальной сферы. Активисты ОНФ проверят все случаи расхождения мнения граждан и официальной оценки организации, а выявленные недостатки возьмут на контроль.

«Центр мониторинга благоустройства городской среды» — это вовлечение россиян в принятие самостоятельных решений по благоустройству дворов и общедоступных зон отдыха. Они сами будут решать, где нужно ставить площадку, а где разбить цветник.

В этот же день журналисты работали «по цехам», которые разделились на три сектора: интернет-СМИ, печатные СМИ и региональное телевидение. На этих площадках мы задали свои вопросы спикерам, а также поделились проблемами, с которыми чаще всего сталкиваемся. Для печатных СМИ организовали встречу с заместителем генерального директора Почты России по почтовому бизнесу Инессой Галактионовой, заместителем директора



Департамента государственной политики в области средств массовой информации Министерства связи и массовых коммуникаций РФ. Журналисты жаловались на то, что инфляция в стране составила четыре процента, тогда как Почта России повысила цену на подписку на 20 процентов. Кроме того, несвоевременно доставляется уже вышедшая продукция, из-за этого читатели массово отказываются от подписки.

Инесса Галактионова отметила, что Почта России — коммерческое предприятие и не обязано заниматься подпиской на печатные издания — это, по ее словам, заведомо убыточная процедура.

«Сейчас очень активно развиваются интернет-издания, и печатным СМИ нужно переходить на электронное размещение своих материалов, а в том, что подписка падает, виновата редакционная политика изданий, нужно писать качественные материалы», — ответила Инесса Галактионова.

Позже журналисты работали по заранее намеченным секциям. Я выбрала «Правовые вопросы журналистики» (модератор Наталья Костенко). Она рассказала, что число регионов, где зафиксированы нарушения закона в отношении работников СМИ, за минувший год выросло с 48 до 55. В лидерах — Иркутская область, Республика Бурятия, Приморский край, Краснодарский край, Пензенская область. Здесь зафиксировано от 8 до 15 различных нарушений прав СМИ. Лидирующие позиции среди способов давления на СМИ по-прежнему занимают иски о защите чести, достоинства и деловой репутации.

На секции обсудили наиболее распространенные вопросы и темы, с которыми журналисты и редакции СМИ сталкиваются в своей повседневной работе.

После работы «цехов» журналисты встретились с Сергеем Ивановым, специальным представителем Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

Он оценил проект ОНФ «Генеральная уборка». «Около 20 тысяч нелегальных свалок в России уже посчитано. Вы можете спросить, стало ли их меньше. Почти не стало. Решения приняты по 82 свалкам, и это уже первый шаг вперед», — сказал он.

Вопросы журналистов касались экологии Байкала, Волги, Лены, Арктики, лесов России и еще многих других проблемных в плане экологии мест. На все Сергей Иванов постарался ответить и помочь в решении.

Поздно вечером участникам медиафорума показали фильм ученика Тимура Бекмамбетова Дмитрия Киселева «Время первых». О нем можно писать долго. Скажу только, что фильм понравился, советую посмотреть всем. Тимур Бекмамбетов отметил, что сегодня очень важно говорить о людях, сумевших добиться своей мечты и сделать мир лучше. Он выступил с предложением попробовать свои силы в творческом конкурсе журналистских работ «Подними голову! Мечты и люди, изменившие мир».



Итогом работы форума стала встреча с лидером Всероссийского народного фронта Владимиром Путиным. Вопросы, которые поднимались там, освещали все федеральные СМИ. Повторять нет смысла. Нас больше всего волновало вот что: выживание печатных СМИ в условиях роста цен на подписку, на бумагу, экология, здравоохранение, дороги, самострой и обманутые дольщики, переселение из ветхого жилья, ограничения в Интернете...

Эти три дня в Питере произвели на меня неизгладимое впечатление. Я поняла, что журналисты независимых региональных СМИ — движущая сила в борьбе с равнодушием и ханжеством власти, что именно они — оптимисты, люди с высокой гражданской позицией — верят, что смогут изменить ситуацию в России, обратить внимание власти на застарелые болячки, растормошить власть, дать толчок для принятия важных решений на благо человека. И они это делают, добиваются результатов: почти все приглашенные способствовали своей деятельностью торжеству справедливости.

<http://gazetavk.ru/?d=2017-04-06&r=25&s=20803>

## **2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.**

### **Airspot.ru \\ **Минтранс отчитался о стабильности****

Итоговое расширенное заседание коллегии Министерства транспорта состоялось в Доме Правительства. В ходе заседания глава ведомства Максим Соколов рассказал о результатах деятельности транспортной отрасли в 2016 году, а также о целях и задачах на текущий год. Часть своего доклада глава Минтранса посвятил работе отечественной гражданской авиации.

Как подчеркнул М.Соколов, несмотря на непростые внешнеполитические и экономические условия, транспортная отрасль в 2016 году в целом смогла обеспечить удовлетворение спроса на свои услуги. Существенное снижение пассажирооборота (почти на 13%) на международных воздушных линиях, основной причиной которого стало прекращение воздушного сообщения с Египтом, Украиной и Турцией (полёты в эту страну возобновлены только в конце туристического сезона), частично удалось компенсировать за счёт роста показателей по внутренним перевозкам. Так в 2016 году перевезено на 7% больше пассажиров внутренних воздушных линий (ВВЛ), чем годом ранее. "Благодаря мерам, принятым Правительством Российской Федерации по поддержке социально-значимых перевозок и внутреннего туризма, был обеспечен прирост пассажирооборота (порядка 5% - "АвиаПорт") на внутренних воздушных линиях, - отметил М.Соколов. - На воздушном транспорте сформирован стабильно развивающийся внутренний рынок перевозок".



Он добавил, что в прошлом году российские аэропорты поставили новый рекорд, обслужив в общей сложности 160 млн пассажиров. По его словам, вследствие роста популярности внутреннего туризма только аэропорты Сочи, Анапы, Геленджика и Симферополя обслужили в совокупности более 12 млн пассажиров, что является максимальным показателем за всю историю их работы. Кроме того, росту пассажиропотока на ВВЛ способствовала долгосрочная государственная политика по организации программ субсидирования. М.Соколов напомнил, что в прошлом году на реализацию пяти программ, в которых было задействовано около 280 маршрутов, выделено около 8 млрд рублей. По итогам 2016 года в рамках реализации указанных программ перевезено 1,5 млн пассажиров. "В этом году субсидирование перевозок, несмотря на сокращение, будет продолжено. Учитывая большую социальную значимость и востребованность данных мер, мы будем корректировать эти программы с учётом новых потребностей регионов и пожеланий пассажиров", - рассказал глава ведомства.

Продолжалась в 2016 году работа по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры воздушного транспорта. В частности, напомнил министр транспорта, в эксплуатацию введены новые международные терминалы в Нижнем Новгороде, Тюмени, Волгограде и Екатеринбурге, открылся гражданский аэропорт "Раменское" в подмосковном Жуковском. "Закончена реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропорта Петрозаводска, после реконструкции введена в эксплуатацию взлётно-посадочная полоса в Уфе, - продолжил М.Соколов. - Также завершена работа по реконструкции объектов аэродромного комплекса Международного аэропорта "Елизово" в Петропавловске-Камчатском, и теперь аэропорт может принимать практически любые типы воздушных судов". Он добавил, что на 2017 год запланировано завершение строительства новых пассажирских терминалов в аэропортах Перми и Анапы, а также первой очереди строительства международного терминала в Калининграде. Кроме того, на конец года намечено открытие аэропорта "Платов" (Ростов-на-Дону).

Говоря о модернизации аэронавигационной системы, М.Соколов отметил, что одна из ключевых задач здесь - создание 15 укрупнённых центров Единой системы **организации воздушного движения**. " В декабре прошлого года введён в эксплуатацию Красноярский центр. Сегодня ведутся работы по созданию таких центров в Новосибирске, Иркутске и Тюмени (будет введён в эксплуатацию этом году - "АвиаПорт"), - сообщил глава транспортного ведомства. - До конца текущего месяца управление будет переведено в новый Московский центр управления воздушным движением, который при **организации воздушного движения** сможет обслуживать порядка 150 млн пассажиров в год".



Завершая своё выступление, министр сообщил, что в общей сложности в этом году в эксплуатацию будет введено 9 ВПП, при этом по 6 из них работы ведутся в рамках подготовки к проведению Кубка конфедераций и Чемпионата мира по футболу 2018 года. "Росавиации необходимо принять исчерпывающие меры по ликвидации отставаний, допущенных при строительстве и реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры в городах, которые в следующем году примут матчи Чемпионата мира по футболу, а также осуществлять соответствующий мониторинг и контроль над деятельностью подрядчиков, по результатам которых обеспечивать принятие оперативных управленческих решений", - подчеркнул глава Минтранса. Прежде всего, речь идёт об аэропортах Калининграда и Саранска, а также о строительстве новых взлётно-посадочных полос в московских аэропортах "Шереметьево" и "Домодедово".

Источник: АвиаПорт.Ru

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/mintrans-otchitalsya-o-stabilnosti>

### **Коммерсантъ \\ Нефть сливают со счетов**

Максим Орешкин предлагает гражданам покупать валюту

06.04.2017, 20:48

**Новый среднесрочный прогноз Минэкономики на 2017–2020 годы, представленный главой ведомства Максимом Орешкиным, оказался заметно лучше предыдущей версии — в том числе из-за повышения оценки стоимости нефти. Исключением оказался лишь курс рубля, который, по словам министра, даже при текущей цене нефти «в ближайшие месяцы» может вернуться к 63–64 руб./\$.**

Представляя основные параметры макроэкономического прогноза на 2017 год и 2018–2020 годы, глава Минэкономики Максим Орешкин сообщил о повышении оценки средней цены Urals в 2017 году до \$45,6 с \$40 за баррель в предыдущей версии. В базовом сценарии предполагается, что уже в 2017 году экономика вырастет на 2% (0,6% в предыдущей версии). «В 2017 год российская экономика входит на позитивной ноте, можно уверенно говорить о том, что началась фаза активного роста», — подчеркнул министр.

Все основные макропоказатели в новом прогнозе ведомства также стали заметно лучше. Реальные доходы в 2017 году должны увеличиться на 1% против 0,2% ранее и продолжат увеличиваться в среднем на 1,2% в год до 2020 года. Схожие изменения коснулись ожидаемой министерством динамики реальных зарплат (уже к концу года инфляция достигнет 3,8%), промышленного роста, инвестиций и безработицы. Главным же риском для реализации такого прогноза может стать «жесткая посадка экономики Китая», считает господин Орешкин: это скажется и на темпах роста мировой экономики, и на цене нефти.



Впрочем, в министерстве предполагают, что улучшению макроэкономических показателей в ближайшей перспективе будет способствовать не рост нефтяных цен, а результаты структурных реформ, которые готовят в правительстве. В 2018 году цена нефти в среднем за год снизится до \$40,8 за баррель, а в 2019–2020 годах подрастет лишь до \$41,6 и \$42,4 за баррель. Минэкономики считает текущий курс крепче равновесного — это уже ухудшило платежный баланс, но в ближайшее время в ведомстве ждут возвращения стоимости рубля к равновесным уровням. «Мы считаем, что высока вероятность падения цен на нефть до \$40, и тогда курс ослабнет до 68 руб./\$ к концу года. При сохранении цен на нефть около текущего уровня мы ожидаем в ближайшие месяцы снижения курса до 63–64 руб./\$», — заявил министр, отметив, что текущий момент является благоприятным для покупки валюты населением.

Заметим, курс выше 60 руб./\$ промышленники называли необходимым для сохранения ими ценовой конкурентоспособности. В базовом сценарии прогноза Минэкономики курс доллара на конец 2018, 2019 и 2020 годов составляет 70,8 руб., 71,6 руб. и 73,8 руб. соответственно.

Отдел экономики

### **Коммерсантъ \\ «Единая Россия» хочет побеседовать с либеральной общественностью**

Приглашения могут получить КГИ Алексея Кудрина и Совет по правам человека

06.04.2017, 20:40

**«Единая Россия» обсудит тему митингов с либеральной общественностью. В партии заново запущены идеологические платформы, в том числе либеральная. Либеральную платформу возглавил глава комитета по конституционному законодательству Совета федерации Андрей Клишас, по словам которого партия пригласит к диалогу самый широкий круг либералов, правозащитных организаций и совет по правам человека (СПЧ). Заместитель секретаря генсовета Евгений Ревенко сказал «Ъ», что партия готова пригласить к общению экспертов Комитета гражданских инициатив (КГИ) и его председателя Алексея Кудрина. В КГИ «Ъ» заявили, что «открыты к взаимодействию».**

Новый глава либеральной платформы Андрей Клишас заявил, что единокороссы намерены обсудить с либеральной общественностью тему митингов. По словам сенатора, платформа должна быть коммуникатором партии с широким кругом либералов, в том числе сторонниками проведения массовых акций. Либеральная платформа готова взаимодействовать с Советом по правам человека и правозащитными организациями, адвокатскими объединениями. «Мы партия правящая», — отметил господин Клишас, добавив,



что именно поэтому коммуникации должны быть самые широкие. Кроме того, платформа намерена обсудить, насколько эффективны общественный контроль и антикоррупционное законодательство, права потерпевших в уголовном процессе. «В последнее время права человека и сильное государство противопоставляют. Но только сильное государство может обеспечить права и свободы человека»,— сказал господин Клишас. По его словам, бывший депутат Госдумы Владимир Плигин, возглавлявший либеральную платформу, выразил желание продолжить работу в ней (возможно, он станет сокоординатором).

Куратор платформ, заместитель секретаря генсовета Евгений Ревенко сказал, что пока не знает точно, кто будет приглашен платформой к дискуссии. «Вполне допускаю, что приглашение поступит Алексею Кудрину и экспертам Комитета гражданских инициатив, Ксении Собчак и другим журналистам либеральных взглядов, например Станиславу Кучеру или Александру Плющеву»,— сказал он “Ъ”.

В пресс-службе КГИ “Ъ” заявили, что эксперты комитета «открыты к взаимодействию». «Ну а почему нет? Надо разговаривать. Должны быть варианты взаимовыгодного сотрудничества, например, чтобы партия смягчила правила проведения массовых акций, которые разрешены по Конституции,— сказал член СПЧ и член КГИ Николай Сванидзе.— Партия власти близка к центру принятия решений. Действия мэрии, МВД все-таки координируются из одного центра. Но сесть просто поговорить, чтобы повышать их электоральный уровень,— это нам неинтересно». Он добавил также, что Андрей Клишас, судя по его законодательным инициативам, «не похож на либерала».

Платформы «Единой России» обладают правом выносить свои резолюции на рассмотрение президиума генсовета партии, после чего те могут стать законодательными инициативами или получить поддержку и продвижение со стороны партии. Вчера на президиуме генсовета были утверждены новые руководители других платформ: патриотической (депутат Госдумы Дмитрий Саблин сменил коллегу по нижней палате Ирину Яровую), социальной (сенатор Валерий Рязанский вместо депутатов Андрея Исаева и Сергея Железняка), предпринимательской (сохранили сопредседательство предприниматель Евгений Демин, представитель некоммерческого сектора Марина Блудян, депутат Госдумы Татьяна Алексеева).

Напомним, либеральный клуб «4 ноября», ставший прообразом либеральной платформы партии, возник накануне федеральных выборов 2007–2008 годов. Центр социально-консервативной политики возник как его противовес. Платформы активизировались в период протестов 2011 года. Предпринимательская платформа была создана перед выборами в Госдуму 2016 года в пику Партии роста, созданной уполномоченным по защите прав предпринимателей Борисом Титовым. В конце 2016 года деятельность платформ практически сошла на нет, а федеральный актив обсуждал их



закрытие, чтобы лидеры платформ «не пиарили сами себя». Однако на съезде партии зимой 2017 года председатель Дмитрий Медведев заявил, что идеологические платформы продолжают свое существование. Член высшего совета партии, политолог Дмитрий Орлов считает, что идеология «Единой России» «не должна быть гомогенной, она всегда адресована разным людям.

Политолог Борис Макаренко не припомнит, чтобы от платформ «Единой России» «исходили какие-нибудь реальные дела». «Несколько лет назад либеральная платформа приняла манифест о либерализме, после которого я понял, что ЕР и либерализм это вещи несовместимые,— сказал он.— Начался ли выбор нового пути после митингов, пусть нам скажет новый глава либеральной платформы Андрей Клишас. По крайней мере, на днях ЕР единогласно проголосовала за то, чтобы к митингам были причислены и встречи депутатов. А до этого все вместе, невзирая на платформы, они голосовали за закон об “иностранных агентах” и за “закон Димы Яковлева”, которые либеральными назвать очень сложно».

Ирина Нагорных

### **3. Мировая политика.**

#### **Коммерсантъ \\ Россию и Белоруссию объединили митингами**

Европарламент раскритиковал Москву и Минск за нарушения прав человека

07.04.2017

**Европейский парламент вчера принял резолюции, осуждающие власти России и Белоруссии за нарушения прав человека в ходе недавних митингов. Депутаты потребовали немедленно освободить задержанных в городах РФ 26 марта и 2 апреля участников несанкционированных акций, а также белорусов, вышедших 25 марта на так называемый День воли. При этом Европарламент призвал обязать власти РФ отчитываться перед Брюсселем по случаям нарушений прав человека, а Минску пригрозил новыми санкциями. Впрочем, если эта угроза и будет реализована, то лишь в виде незначительного расширения черных списков: по мнению белорусских экспертов, Евросоюз не хочет терять контакт с Минском, опасаясь его дальнейшего сближения с Москвой.**

Члены Европарламента вчера большинством голосов (494 за при 39 против и 91 воздержавшемся) осудили разгон "антикоррупционных маршей и демонстраций, прошедших более чем в 80 городах России 26 марта", а также состоявшейся в Москве спустя неделю манифестации. Они призвали снять все обвинения с оппозиционера Алексея Навального и "всех мирных демонстрантов, журналистов и активистов". "Свобода собраний — право, а не привилегия",— отметили депутаты. И при этом поделились своими оценками



происшедшего в Москве: состоявшиеся акции они назвали "обнадеживающим признаком того, что интерес к общественным и политическим вопросам (в России.— "Ъ") повысился".

По мнению авторов резолюции, в российское законодательство необходимо внести поправки, так как действующие законы неоправданно ограничивают свободу собраний. Была одобрена и рекомендация Европейской службе внешнеполитической деятельности: ее попросили обязать представителей РФ отчитываться обо всех случаях преследования в стране лиц по политическим мотивам. Делать это предполагается в рамках консультаций по правам человека между Россией и ЕС, которые, однако, давно заморожены. Учитывая продолжающийся кризис в отношениях между Москвой и Брюсселем, о возобновлении подобных консультаций речи пока не идет.

"Настрой Европарламента очевиден — он русофобский. Зачем нам беседовать с людьми, которые не ищут точки соприкосновения, а в очередной раз пытаются устроить судилище над нашей страной?" — заявил "Ъ" первый зампред международного комитета Совета федерации Владимир Джабаров. Он призвал Европарламент "перестать вмешиваться в дела России" и "заняться правами человека в своих странах, где из-за мигрантов люди теперь боятся выйти на улицу". Что же касается прошедших митингов, то, по мнению господина Джабарова, в них приняли участие "школьники, которые еще в политике и коррупции ничего не понимают". "Их просто втянули в массовые шествия, а Европарламент это не интересует", — сказал он.

Наиболее "дружелюбной" по отношению к властям РФ оказалась пятая по величине фракция Европарламента — "Европейские объединенные левые / Лево-зеленые Севера" (GUE/NGL). В своем проекте резолюции депутаты выразили обеспокоенность открытым соперничеством России и ЕС, а также "пропагандистской войной" между ними. Раскритиковали они и размещение инфраструктуры НАТО в соседних с РФ странах. Кроме того, левые депутаты отметили двойные стандарты в политике Запада: не замечать авторитарные тенденции в Турции и "военные преступления, совершаемые США, Саудовской Аравией и членами ЕС в Ираке и Йемене" и при этом вводить санкции против России. В документе говорилось, что ограничительные меры неэффективны и лишь негативно сказываются на населении России. Однако ни один из этих тезисов в итоговый проект резолюции не вошел.

"Новые санкции в отношении России не нужны, хотя некоторые коллеги по Европарламенту, конечно, могут найти новую причину для такого шага,— заявил "Ъ" депутат Европарламента от GUE/NGL Хельмут Шольц.— Понимая необходимость возрождения политического диалога между Россией и ЕС, я, однако, не могу исключать возможность дальнейшего охлаждения двусторонних отношений". При этом собеседник "Ъ" поддержал тезисы своих коллег о том, что случаи коррупции в РФ должны быть тщательно



расследованы, а "Алексея Навального, как и других граждан России, нельзя лишать права на свободное выражение мнения".

Впрочем, нарушения прав на собрание и свободу мнений, как констатировал вчера Европарламент, допускает не только Россия. Одновременно с резолюцией по России был принят схожий документ по ситуации в Белоруссии, где 25 марта прошла несанкционированная манифестация против социально-экономической политики властей. По мнению депутатов, "несмотря на призывы международного сообщества к сдержанности, реакция служб безопасности была неизбирательной и несоразмерной". Европарламент призвал к "тщательному и беспристрастному расследованию всех сообщений о произвольных задержаниях и других нарушениях прав протестующих", а также подчеркнул "очевидную необходимость более широкого процесса демократизации в стране". И — в отличие от резолюции по России — пригрозил возможным введением "новых ограничительных мер в отношении высокопоставленных должностных лиц, которые ответственны за недавние репрессии".

По мнению директора белорусского Центра проблем европейской интеграции Юрия Шевцова, санкции, если их примут, "не будут слишком масштабными", так как "Белоруссия сегодня — это очень важный элемент региональной безопасности". "Украинский кризис остается в пределах страны и не выплескивается на весь регион в том числе благодаря Белоруссии. При этом, например, в польском обществе страх перед Россией столь силен, что поляки согласны с тем, чтобы Белоруссией кто угодно правил, лишь бы оставалось буферное государство. Им главное, чтобы Белоруссия развивалась как независимая страна", — отмечает собеседник "Ъ". Чрезмерное давление на Минск же, по мнению Юрия Шевцова, спровоцирует его дальнейшее сближение с Москвой, что для Запада крайне нежелательно.

Павел Тарасенко, Арина Халина

#### **4. Оборонно-промышленный комплекс.**

**ТАСС \ \ Ряд стран Латинской Америки заинтересованы в покупке стрелкового оружия у РФ**

**Ранее сообщалось, что в Венесуэле строится завод по производству автоматов Калашникова АК-103**

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО, 6 апреля. /ТАСС/. Несколько стран Латинской Америки выразили интерес к покупке российского стрелкового оружия, сообщил журналистам заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России Анатолий Пунчук, возглавляющий российскую делегацию на выставке LAAD 2017 в Бразилии.



"Заинтересованность есть у ряда стран, и она находится на достаточно высоком уровне, но я бы не хотел преждевременно говорить о проектах, по которым ведется диалог", - сказал Пунчук.

Ранее сообщалось, что в Венесуэле строится завод по производству автоматов Калашникова АК-103, и большая часть оборудования уже готова к монтажу.

"Переговорные комнаты российских производителей находятся в постоянно загруженном состоянии, практически очереди туда стоят, потому что идет очень хороший диалог. Причем диалог идет не только с представителями латиноамериканского региона, но и африканского. Это очень хорошая динамика, она в корне отличается от настроений предыдущей выставки, которая была два года назад", - сказал Пунчук.

Он отметил, что интерес к российским вооружениям большой, однако контрактов на выставке не ожидается. "Надеемся на перспективные договоренности, которые могут стать основой для будущих контрактов", - добавил замглавы ФСВТС России.

## 5. Автопром.

### **Коммерсантъ \\ Россия — родина Yeti**

Volkswagen обещает экспорт и хочет еще льгот

07.04.2017

**Как выяснил "Ъ", Volkswagen (VW) Group готова экспортировать из России 10 тыс. Skoda Yeti до конца года, но при этом просит правительство изменить условия промсборки. VW опасается, что при росте экспорта уровень локализации может снижаться, из-за чего возникает риск лишиться таможенных льгот. Минэкономики и вице-премьер Аркадий Дворкович идею поддержали, но Минпромторг и другие участники рынка считают, что изменения противоречат принципу роста локализации производства.**

Volkswagen Group готова экспортировать из РФ порядка 10 тыс. Skoda Yeti до конца года и для этого просит изменить условия промсборки, говорится в письме главы Минэкономики Максима Орешкина вице-премьеру Аркадию Дворковичу (копия есть у "Ъ"). По расчетам VW Group, уровень локализации Skoda Yeti для рынка РФ — 58,9%, а для экспорта — 43,8%. Компания обеспокоена, что при росте экспорта общий показатель локализации уменьшится. VW Group предложила Минэкономики снижать требования по локализации в зависимости от экспорта уже с этого года. Механизм должен коснуться концернов с соглашениями "второй волны промсборки" (Ford Sollers, Renault-Nissan с АвтоВАЗом и Daimler с КамАЗом).



Skoda Yeti выпускается в Нижнем Новгороде на мощностях группы ГАЗ с 2012 года. Объем выпуска не раскрывается (по данным одного из дилеров, в 2016 году продано 7 тыс. Yeti). В 2016 году VW Group поставила из РФ в Мексику 4,25 тыс. Volkswagen Polo и еще около 10 тыс.— в Казахстан и Белоруссию. Средняя локализация всего концерна за 2016 год — 50%, здесь делают Volkswagen Tiguan, Polo, Jetta, Skoda Octavia, Rapid и Yeti.

Минэкономики, пишет Максим Орешкин, идею поддержало: "Подход соответствует проекту стратегии развития автопрома до 2025 года с точки зрения запуска стимулирования экспорта (стратегию доработают во втором квартале.— "Ъ")".

Сами обязательства по экспорту будут определяться допсоглашением. Крайний срок внесения изменений в промсборку — 1 сентября. По данным "Ъ", господин Дворкович согласился с предложением и дал поручение проработать его Минэкономики, Минпромторгу и Минфину с учетом "необходимости избежать дестимулирования роста уровня локализации" и согласовать проект до 1 июля. Также он поручил до 15 мая проработать с Российским экспортным центром возможность снижать таможенные платежи и налоги, если компания берет обязательства по экспорту.

#### [Автоконцернам дадут послабления за экспорт](#)

В марте Максим Орешкин уже говорил об изменении расчета локализации. Он объяснял, что по новой формуле, если целевой уровень локализации — 60%, а доля экспорта — 10%, то показатель снижается на 4 процентных пункта (см. "Ъ" от 20 марта). Минпромторг "Ъ" комментариев не дал, но во вторник замминистра Александр Морозов заявлял, что коррекция локализации за счет экспорта не стимулирует "настоящую локализацию". Промсборщикам "второй волны" уже дали послабление в 2016 году, требования были заморожены на год.

В "Фольксваген Груп Рус" подтвердили "Ъ" интерес к росту экспорта и отметили: "Отраслевые ведомства нас поддерживают". "Чтобы экспортировать в ЕС, мы должны оснащать машины двигателями "Евро-6", которые мы локально не производим",— говорят в компании. Число импортных компонентов возрастает, а добавленная локально стоимость падает. Компания намерена поставлять Skoda Yeti в Чехию на фоне превышения спроса над предложением своего чешского завода. В "Фольксваген Груп Рус" считают необходимым встраивание в глобальные цепочки поставок концерна Volkswagen и отмечают, что ряд поставщиков уже интегрированы.

В других автоконцернах идею не приветствуют, не согласны с изменением формулы и в Объединении автопроизводителей России (ОАР). Собеседники "Ъ" полагают, что изменение не нужно никому, кроме VW Group, остальные выполняют требования промсборки. Пршное послабление, говорят источники "Ъ", также лоббировалось немцами. Отчеты по локализации за 2016



год будут предоставлены до 1 мая. Источник "Ъ" в отрасли рассуждает, что рост экспорта за счет снижения требований по локализации противоречит логике правительства — "развивать производство и повышать локализацию за счет экспорта". Дмитрий Бабанский из SBS Consulting замечает, что менять правила из-за одного концерна некорректно, но поскольку "нарушитель" один, то для сохранения льгот можно заключить допсоглашение, например по развитию в РФ инжиниринга.

Яна Циноева, Денис Скоробогатько

## **6. Авиастроение.**

### **Авипорт \ В АВИАПАРКЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ "СУПЕРДЖЕТ"**

Нашпигован электроникой. У иркутской авиакомпании появился новый "Сухой Суперджет". На таком из Иркутска до Москвы теперь можно лететь без дозаправки.

Кабина пилота "Сухого Суперджета" и раньше была нашпигована электроникой. А в новой модификации тем более.

- Самолет электронный. Полностью. И в нем вложены программы, которые не дают летчику ошибиться. Все ошибочные действия компенсируются системой, - говорит заместитель гендиректора по инженерно-авиационному обеспечению авиакомпании "ИрАэро" Алексей Стоянов.

В компании "ИрАэро" уже есть 4 "Суперджета". Но они старой сборки. Этот же самолет совсем новый. Его собрали всего месяц назад.

- Когда-то в советские времена мы производили Ту-154. И, наверное, пора на этом рынке приобретать свои самолеты. Просчитав все плюсы и минусы, решили остановиться на этом. И радуется, что это самолет именно российского производства, - говорит ио генерального директора авиакомпании "ИрАэро" Владимир Панфилов.

100 пассажирских мест. Усовершенствованный двигатель. Дальность полета - почти на полторы тысячи км больше. Теперь из Иркутска до Москвы можно лететь без остановки.

В новом самолете сразу 2 камеры. Одна в начале салона, другая здесь - в конце. Все происходящее тут транслируется в кабину пилота. И при необходимости они сразу смогут принять меры.

Этот красавец "Сухой", с нулевым пока пробегом, отправится в свой первый полет уже на следующей неделе. Скорее всего его маршрутом станет Иркутск - Харбин.